

Projektinfo:
E20 Ribbingsberg-Vara Vägplan

Kund:
Trafikverket

Beräkningsfall: Bilaga 1
Utbygg utan ÅTG Ekv 2045
Beräkning av influensområde för Etapp 2
Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde.
Vit mottagarpunkt redovisar den högsta ljudnivån per fastighet som frifältsvärde.









Spridningskarta beräknad 2 meter ö mark inklusive reflexbidrag.

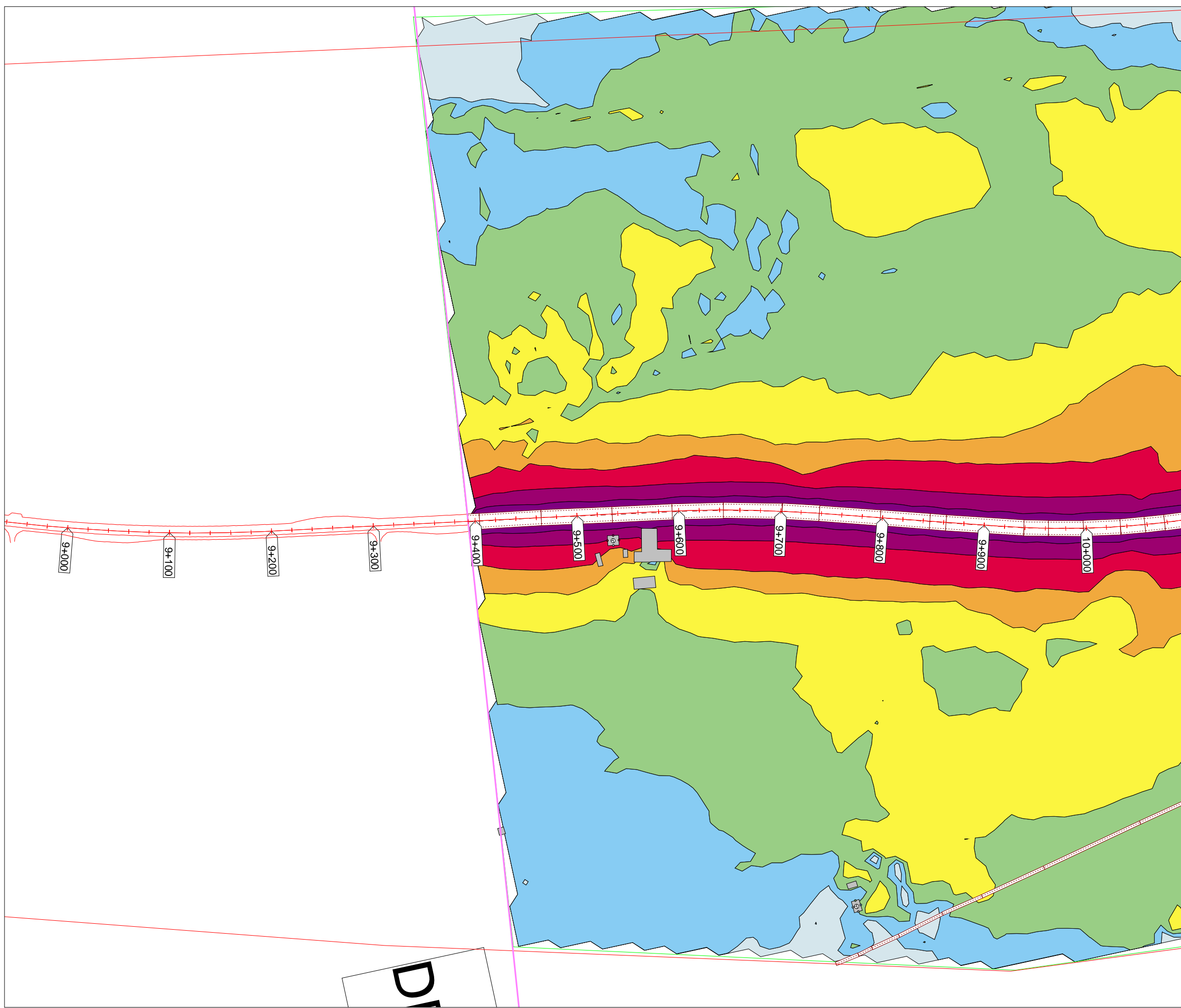
Beräknad av:

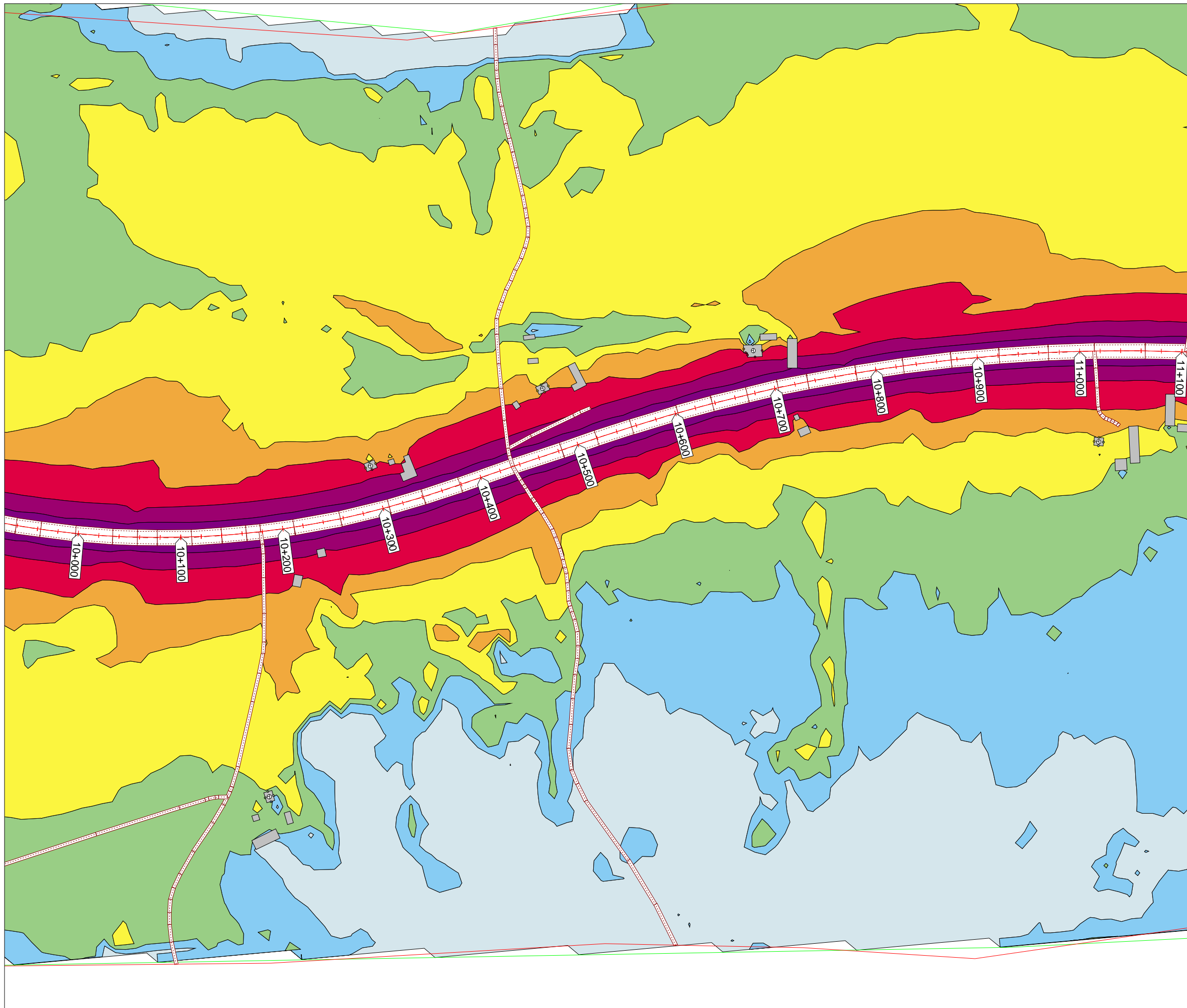
HHIH

Datum:
20.03.17

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  > 40.0 dB dB(A)
-  > 45.0 dB dB(A)
-  > 50.0 dB dB(A)
-  > 55.0 dB dB(A)
-  > 60.0 dB dB(A)
-  > 65.0 dB dB(A)
-  > 70.0 dB dB(A)
-  > 75.0 dB dB(A)





Projektinfo:
E20 Ribbingsberg-Vara Vägplan









Kund:
Trafikverket

Beräkningsfall: Bilaga 1
Utbygg utan ÅTG Ekv 2045
Beräkning av influensområde för Etapp 2
Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde.
Vit mottagarpunkt redovisar den högsta ljudnivån per fastighet som frifältsvärde.
Spridningskarta beräknad 2 meter ö mark inklusive reflexbidrag.

Beräknad av:
HHIH

Datum:
20.03.17

- Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall
-  > 40.0 dB dB(A)
 -  > 45.0 dB dB(A)
 -  > 50.0 dB dB(A)
 -  > 55.0 dB dB(A)
 -  > 60.0 dB dB(A)
 -  > 65.0 dB dB(A)
 -  > 70.0 dB dB(A)
 -  > 75.0 dB dB(A)

Projektinfo:
E20 Ribbingsberg-Vara Vägplan

Kund:
Trafikverket

Beräkningsfall: Bilaga 1
Utbygg utan ÅTG Ekv 2045
Beräkning av influensområde för Etapp 2
Hastighet 100 km/h









Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde.
Vit mottagarpunkt redovisar den högsta ljudnivån per fastighet som frifältsvärde.
Spridningskarta beräknad 2 meter ö mark inklusive reflexbidrag.

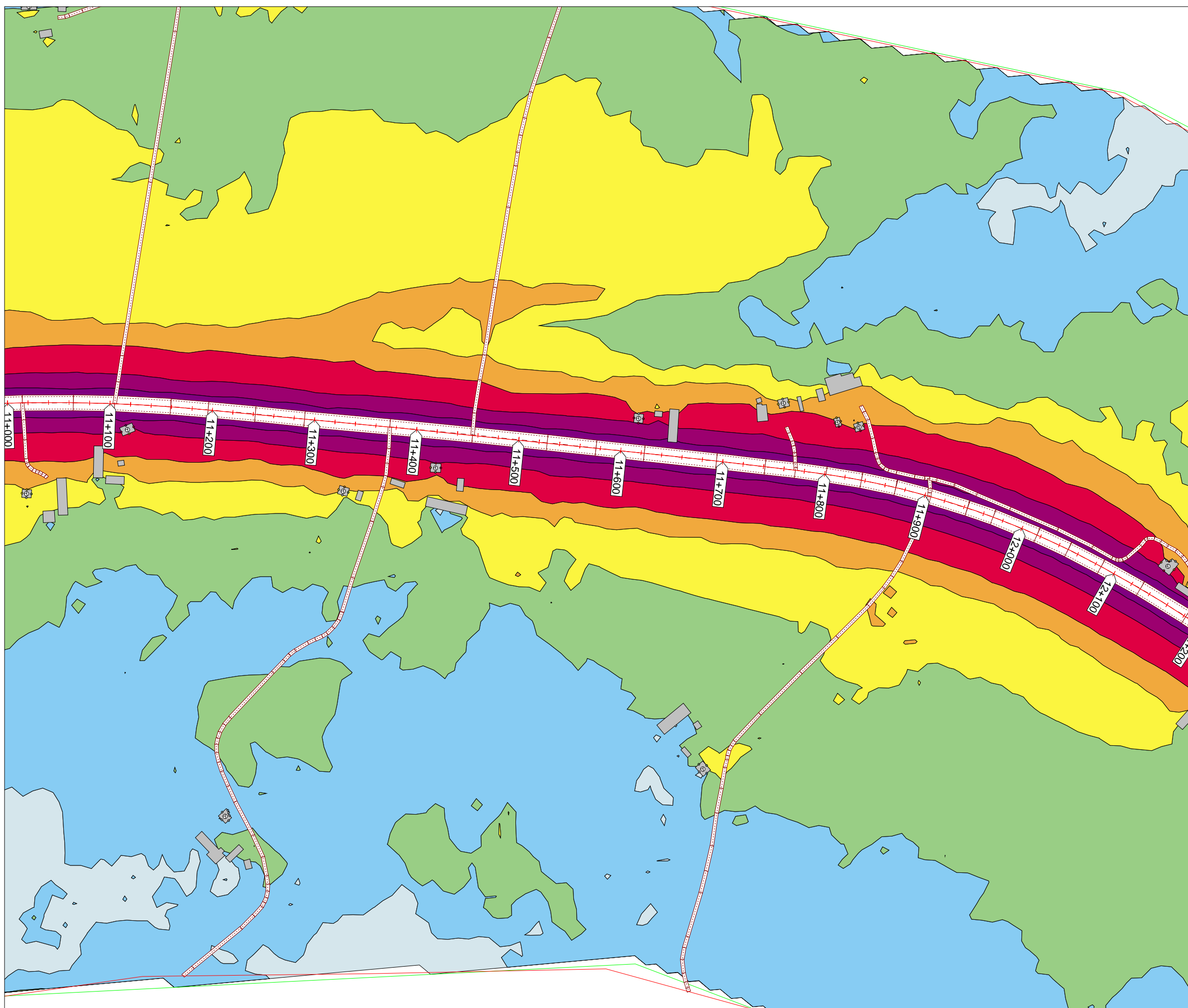
Beräknad av:

HHIH

Datum:
20.03.17

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  > 40.0 dB dB(A)
-  > 45.0 dB dB(A)
-  > 50.0 dB dB(A)
-  > 55.0 dB dB(A)
-  > 60.0 dB dB(A)
-  > 65.0 dB dB(A)
-  > 70.0 dB dB(A)
-  > 75.0 dB dB(A)



Projektinfo:
E20 Ribbingsberg-Vara Vägplan

Kund:
Trafikverket

Beräkningsfall: Bilaga 1
Utbygg utan ÅTG Ekv 2045
Beräkning av influensområde för Etapp 2
Hastighet 100 km/h









Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde.
Vit mottagarpunkt redovisar den högsta ljudnivån per fastighet som frifältsvärde.
Spridningskarta beräknad 2 meter ö mark inklusive reflexbidrag.

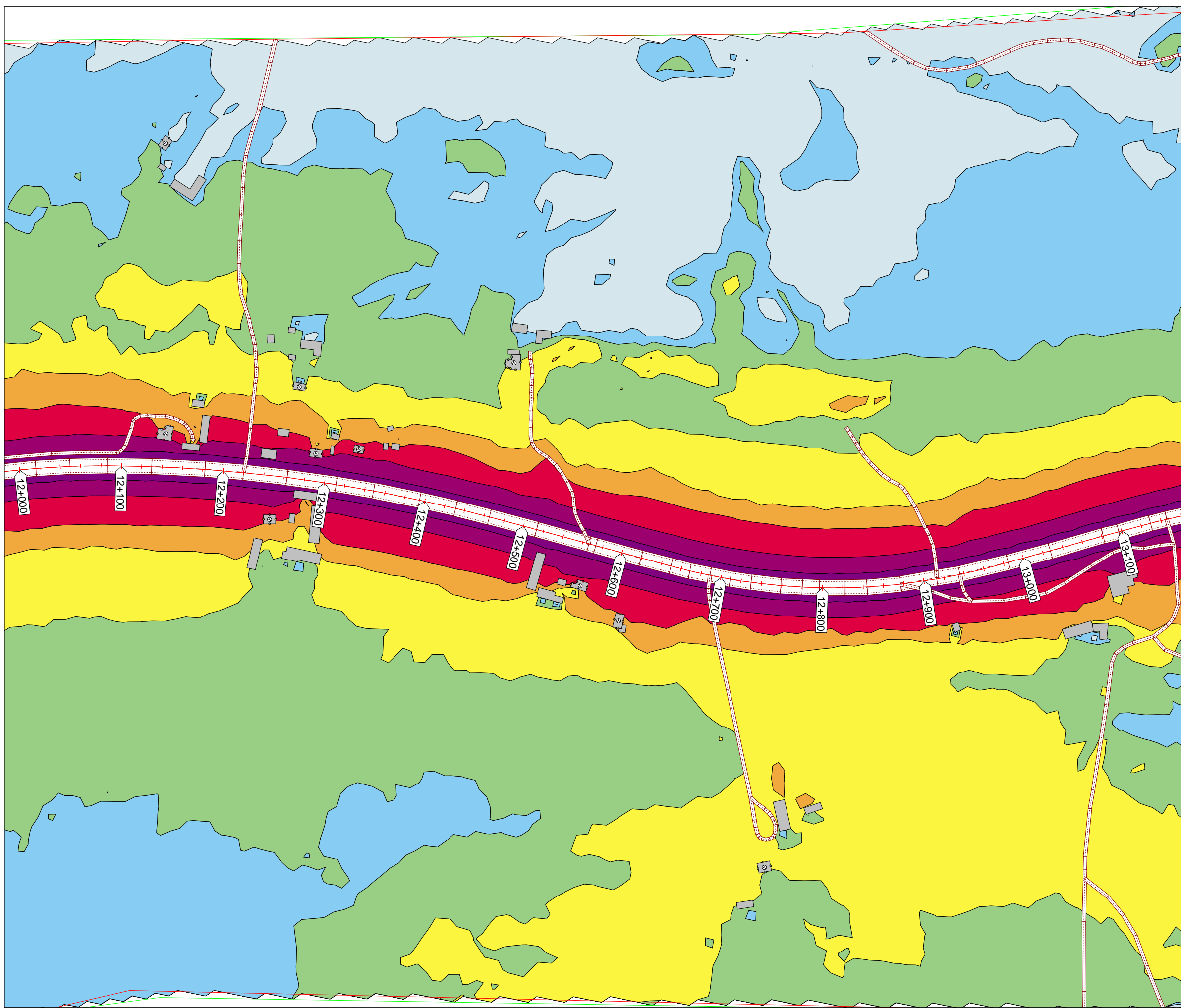
Beräknad av:

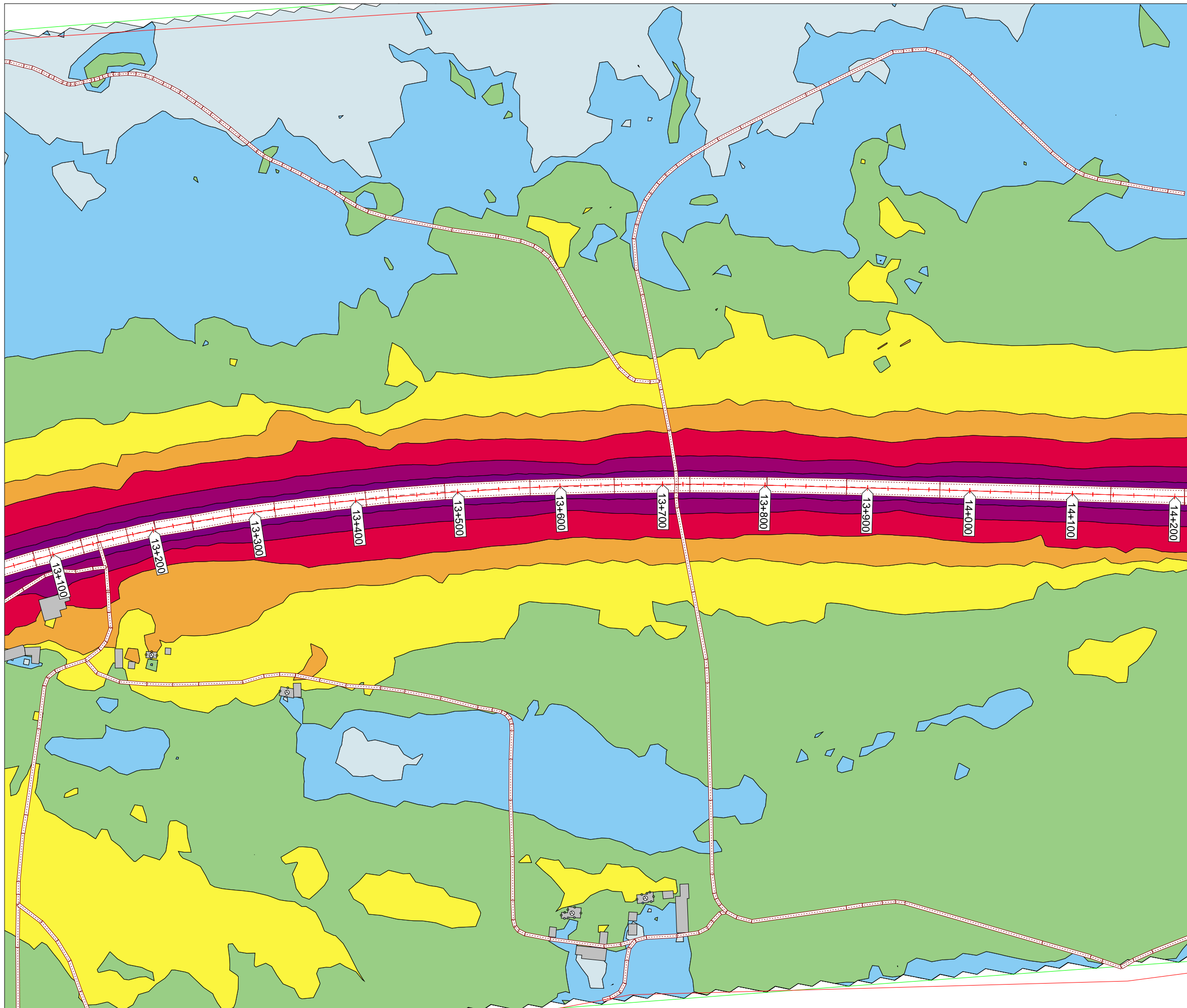
HHIH

Datum:
20.03.17

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  > 40.0 dB dB(A)
-  > 45.0 dB dB(A)
-  > 50.0 dB dB(A)
-  > 55.0 dB dB(A)
-  > 60.0 dB dB(A)
-  > 65.0 dB dB(A)
-  > 70.0 dB dB(A)
-  > 75.0 dB dB(A)





Projektinfo:
E20 Ribbingsberg-Vara Vägplan









Kund:
Trafikverket

Beräkningsfall: Bilaga 1
Utbygg utan ÅTG Ekv 2045
Beräkning av influensområde för Etapp 2
Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde.
Vit mottagarpunkt redovisar den högsta ljudnivån per fastighet som frifältsvärde.
Spridningskarta beräknad 2 meter ö mark inklusive reflexbidrag.

Beräknad av:
HHIH
Datum:
20.03.17

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  > 40.0 dB dB(A)
-  > 45.0 dB dB(A)
-  > 50.0 dB dB(A)
-  > 55.0 dB dB(A)
-  > 60.0 dB dB(A)
-  > 65.0 dB dB(A)
-  > 70.0 dB dB(A)
-  > 75.0 dB dB(A)

Projektinfo:
E20 Ribbingsberg-Vara Vägplan

Kund:
Trafikverket

Beräkningsfall: Bilaga 1
Utbygg utan ÅTG Ekv 2045
Beräkning av influensområde för Etapp 2

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde.









Vit mottagarpunkt redovisar den högsta ljudnivån per fastighet som frifältsvärde.

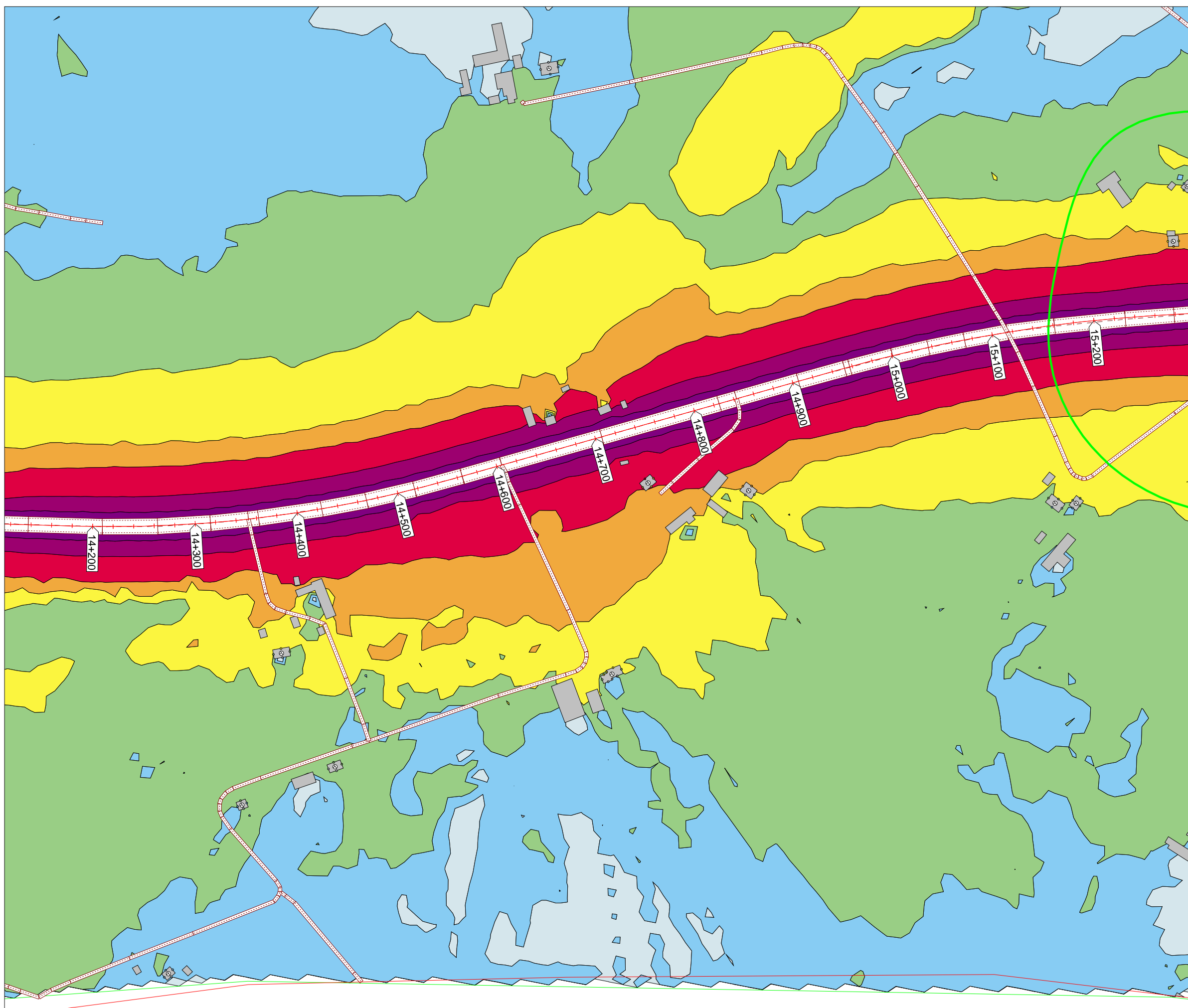
Spridningskarta beräknad 2 meter ö mark inklusive reflexbidrag.

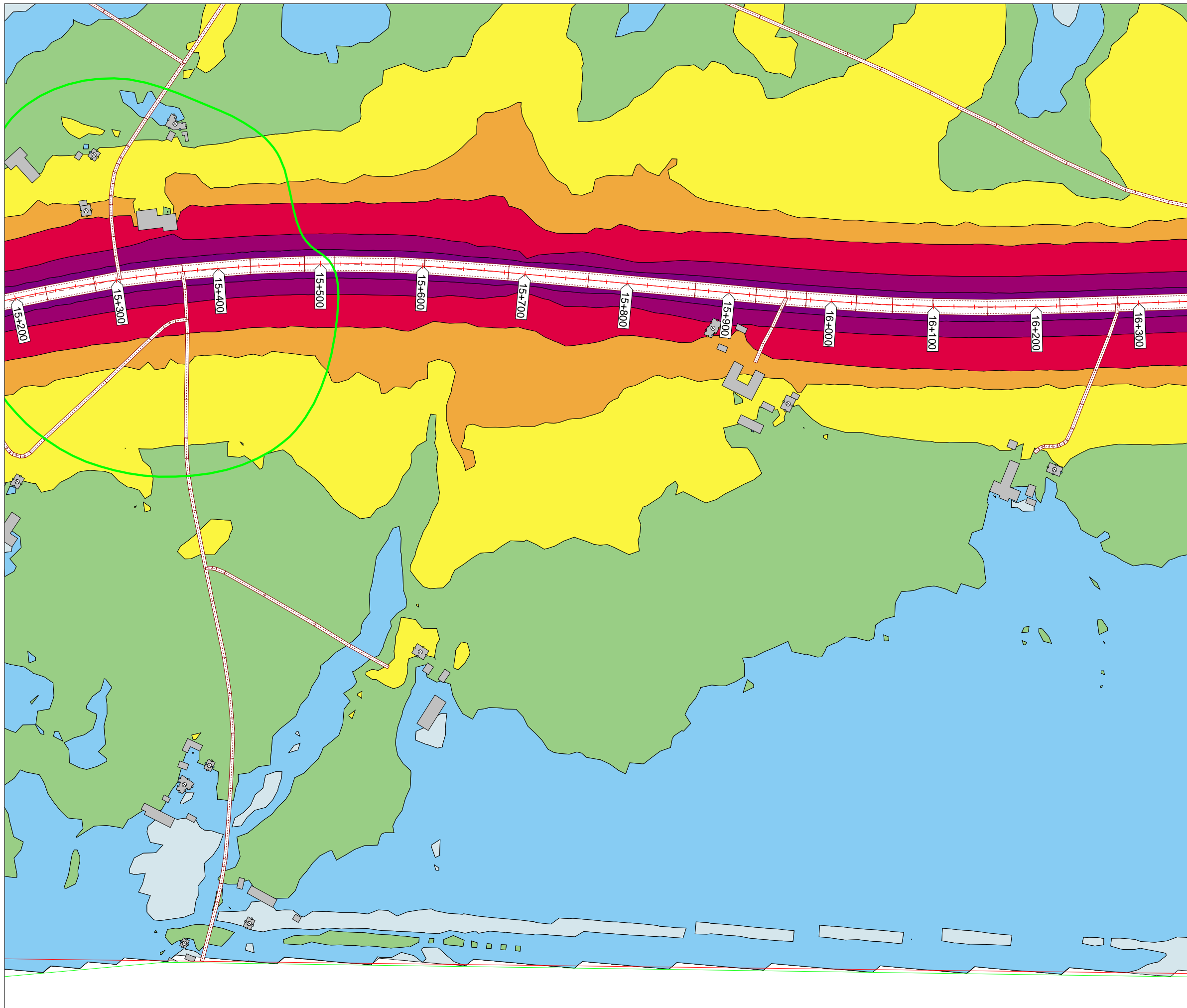
Beräknad av:
HHIH

Datum:
20.03.17

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  > 40.0 dB dB(A)
-  > 45.0 dB dB(A)
-  > 50.0 dB dB(A)
-  > 55.0 dB dB(A)
-  > 60.0 dB dB(A)
-  > 65.0 dB dB(A)
-  > 70.0 dB dB(A)
-  > 75.0 dB dB(A)





Projektinfo:
E20 Ribbingsberg-Vara Vägplan

Kund:
Trafikverket

Beräkningsfall: Bilaga 1
Utbygg utan ÅTG Ekv 2045
Beräkning av influensområde för Etapp 2

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde.

Vit mottagarpunkt redovisar den högsta ljudnivån per fastighet som frifältsvärde.

Spridningskarta beräknad 2 meter ö mark inklusive reflexbidrag.









Beräknad av:

HHIH

Datum:

20.03.17

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  > 40.0 dB d(B)A
-  > 45.0 dB d(B)A
-  > 50.0 dB d(B)A
-  > 55.0 dB d(B)A
-  > 60.0 dB d(B)A
-  > 65.0 dB d(B)A
-  > 70.0 dB d(B)A
-  > 75.0 dB d(B)A

Projektinfo:
E20 Ribbingsberg-Vara Vägplan

Kund:
Trafikverket

Beräkningsfall: Bilaga 1
Utbygg utan ÅTG Ekv 2045
Beräkning av influensområde för Etapp 2

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde.

Vit mottagarpunkt redovisar den högsta ljudnivån per fastighet som frifältsvärde.

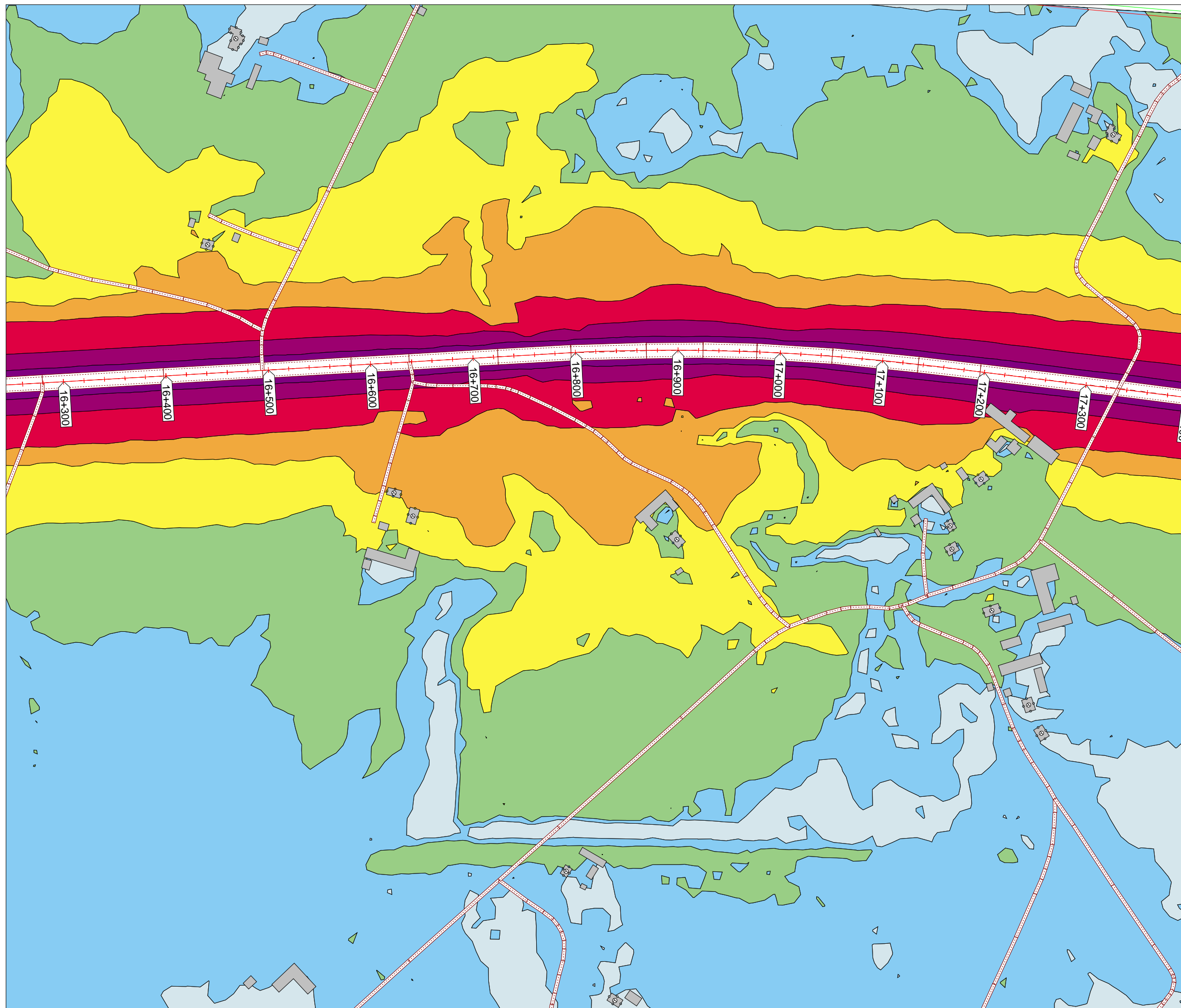
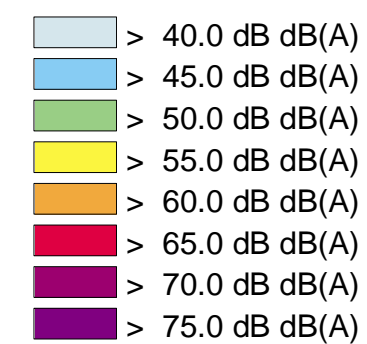
Spridningskarta beräknad 2 meter ö mark inklusive reflexbidrag.

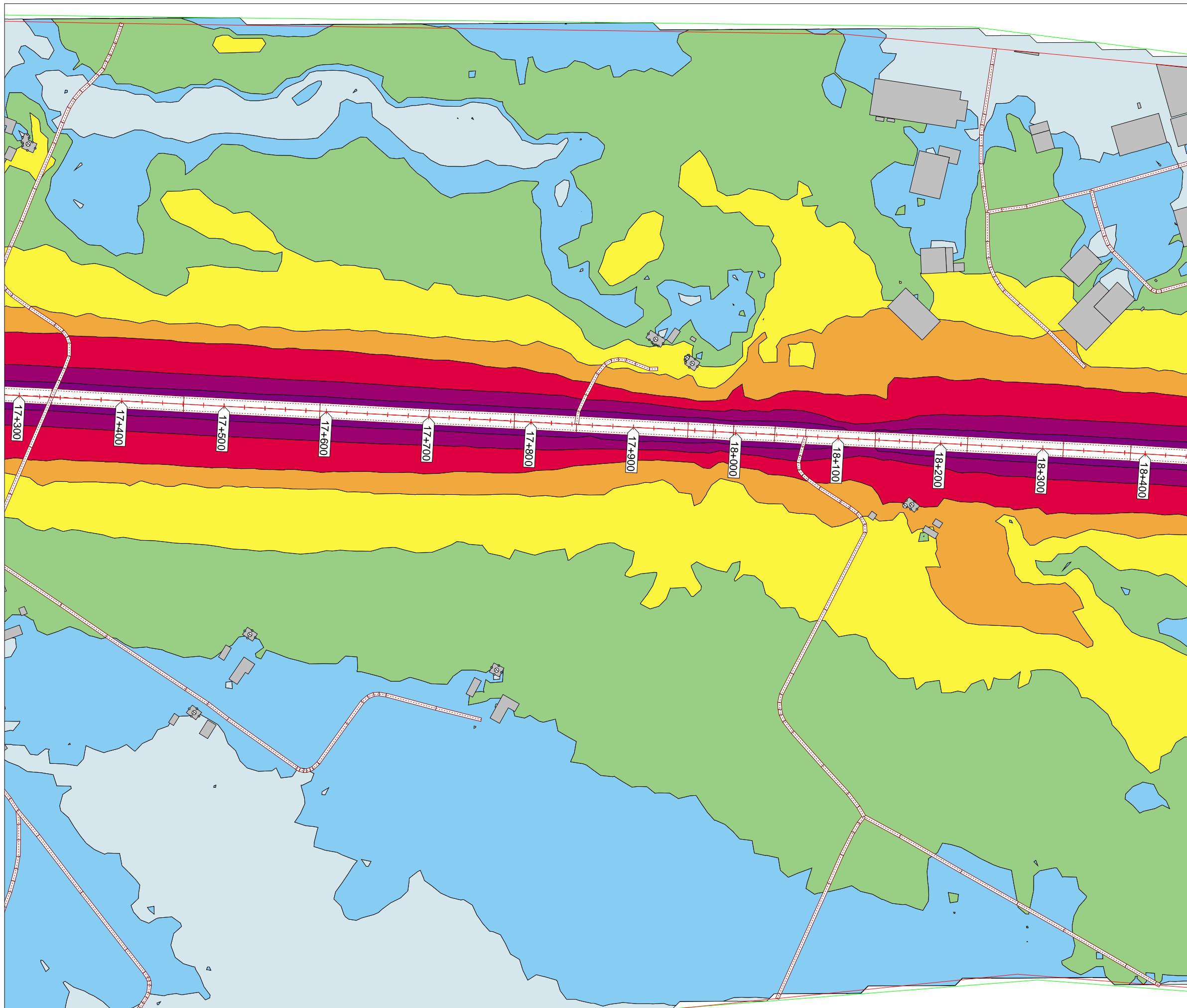
Beräknad av:

HHIH

Datum:
20.03.17

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall





Projektinfo:
 E20 Ribbingsberg-Vara Vägplan









Kund:
 Trafikverket

Beräkningsfall: Bilaga 1
 Utbygg utan ÅTG Ekv 2045
 Beräkning av influensområde för Etapp 2
 Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde.
 Vit mottagarpunkt redovisar den högsta ljudnivån per fastighet som frifältsvärde.
 Spridningskarta beräknad 2 meter ö mark inklusive reflexbidrag.

Beräknad av:
 HHIH
 Datum:
 20.03.17

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  > 40.0 dB d(B)(A)
-  > 45.0 dB d(B)(A)
-  > 50.0 dB d(B)(A)
-  > 55.0 dB d(B)(A)
-  > 60.0 dB d(B)(A)
-  > 65.0 dB d(B)(A)
-  > 70.0 dB d(B)(A)
-  > 75.0 dB d(B)(A)

Projektinfo:
E20 Ribbingsberg-Vara Vägplan

Kund:
Trafikverket

Beräkningsfall: Bilaga 1
Utbygg utan ÅTG Ekv 2045
Beräkning av influensområde för Etapp 2
Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde.

Vit mottagarpunkt redovisar den högsta ljudnivån per fastighet som frifältsvärde.









Spridningskarta beräknad 2 meter ö mark inklusive reflexbidrag.

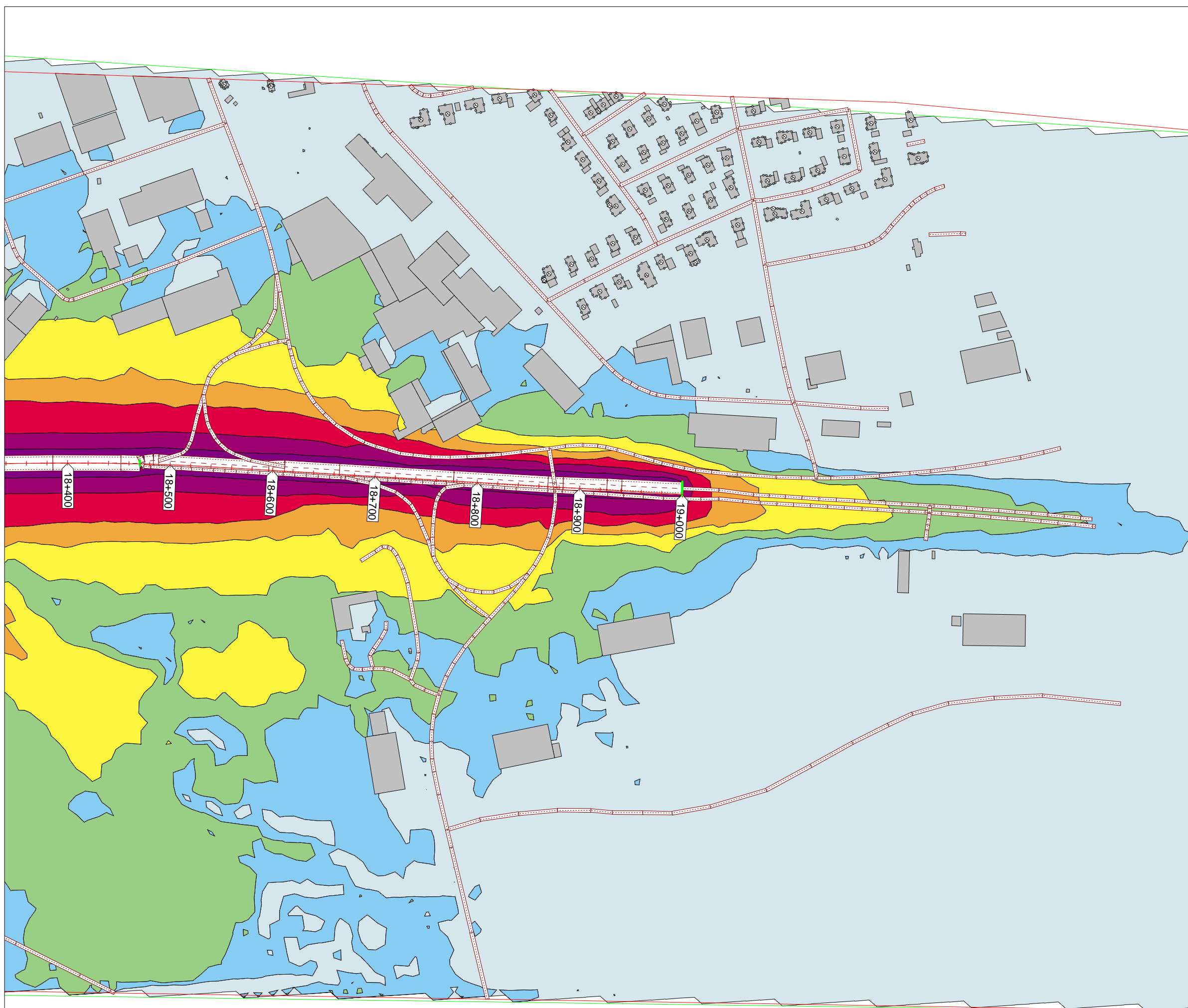
Beräknad av:

HHIH

Datum:
20.03.17

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  > 40.0 dB dB(A)
-  > 45.0 dB dB(A)
-  > 50.0 dB dB(A)
-  > 55.0 dB dB(A)
-  > 60.0 dB dB(A)
-  > 65.0 dB dB(A)
-  > 70.0 dB dB(A)
-  > 75.0 dB dB(A)



Projektnfo:
E20 Ribbingsberg-Vara Vägplan

Kund:
Trafikverket

Beräkningsfall: Bilaga 2
Utbygg utam ÅTG Max 2045
Beräkning av influensområde för Etapp 2
Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde.
Vit mottagarpunkt redovisar den högsta ljudnivån per fastighet som frifältsvärde.










Spridningskarta beräknad 2 meter ö mark inklusive reflexbidrag.

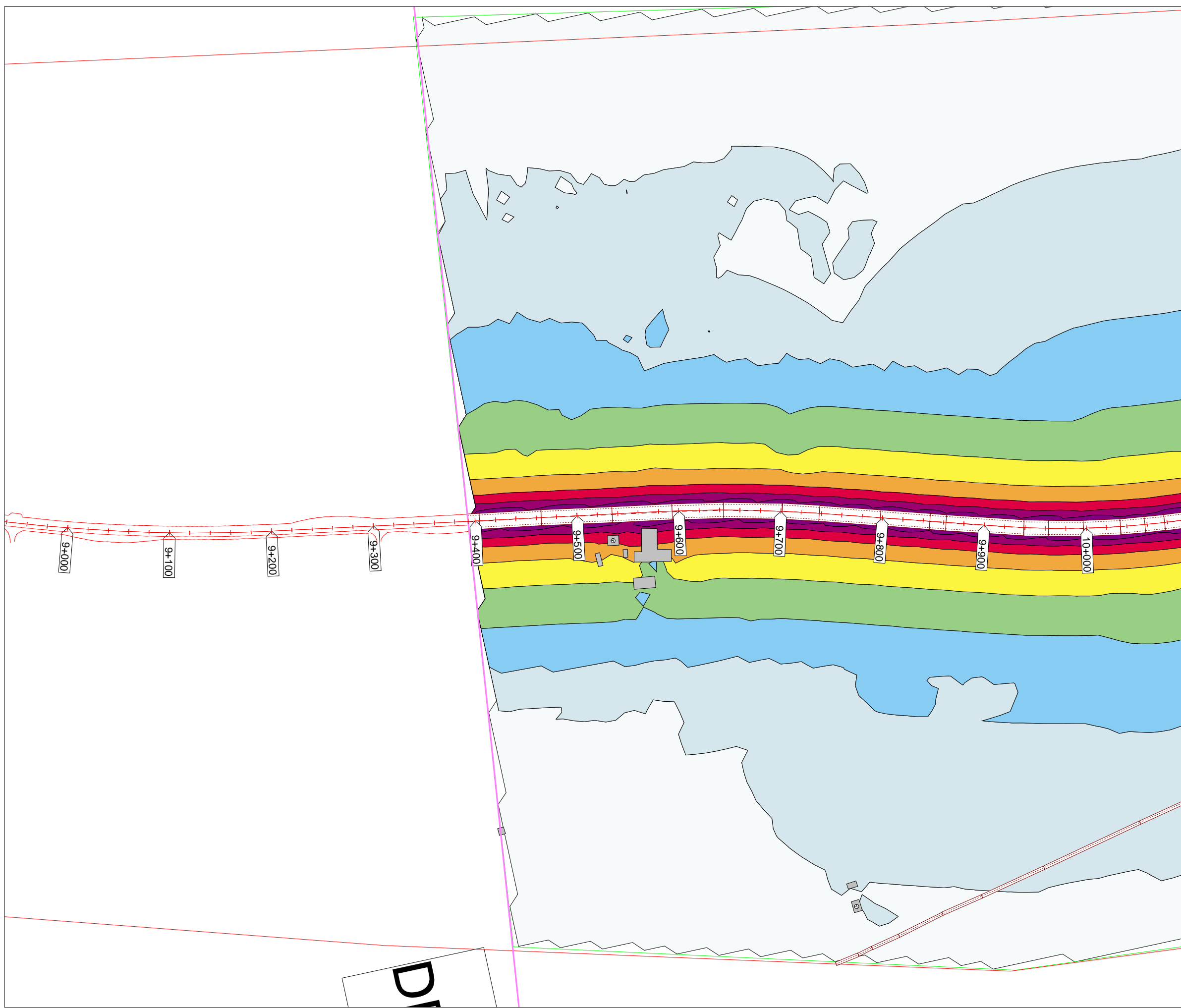
Beräknad av:

HHIH

Datum:
20.03.17

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)
-  > 80.0 dB(A)
-  > 85.0 dB(A)
-  > 90.0 dB(A)



Projektinfo:
E20 Ribbingsberg-Vara Vägplan

Kund:
Trafikverket

Beräkningsfall: Bilaga 2
Utbygg utam ÅTG Max 2045
Beräkning av influensområde för Etapp 2
Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde.

Vit mottagarpunkt redovisar den högsta ljudnivån per fastighet som frifältsvärde.

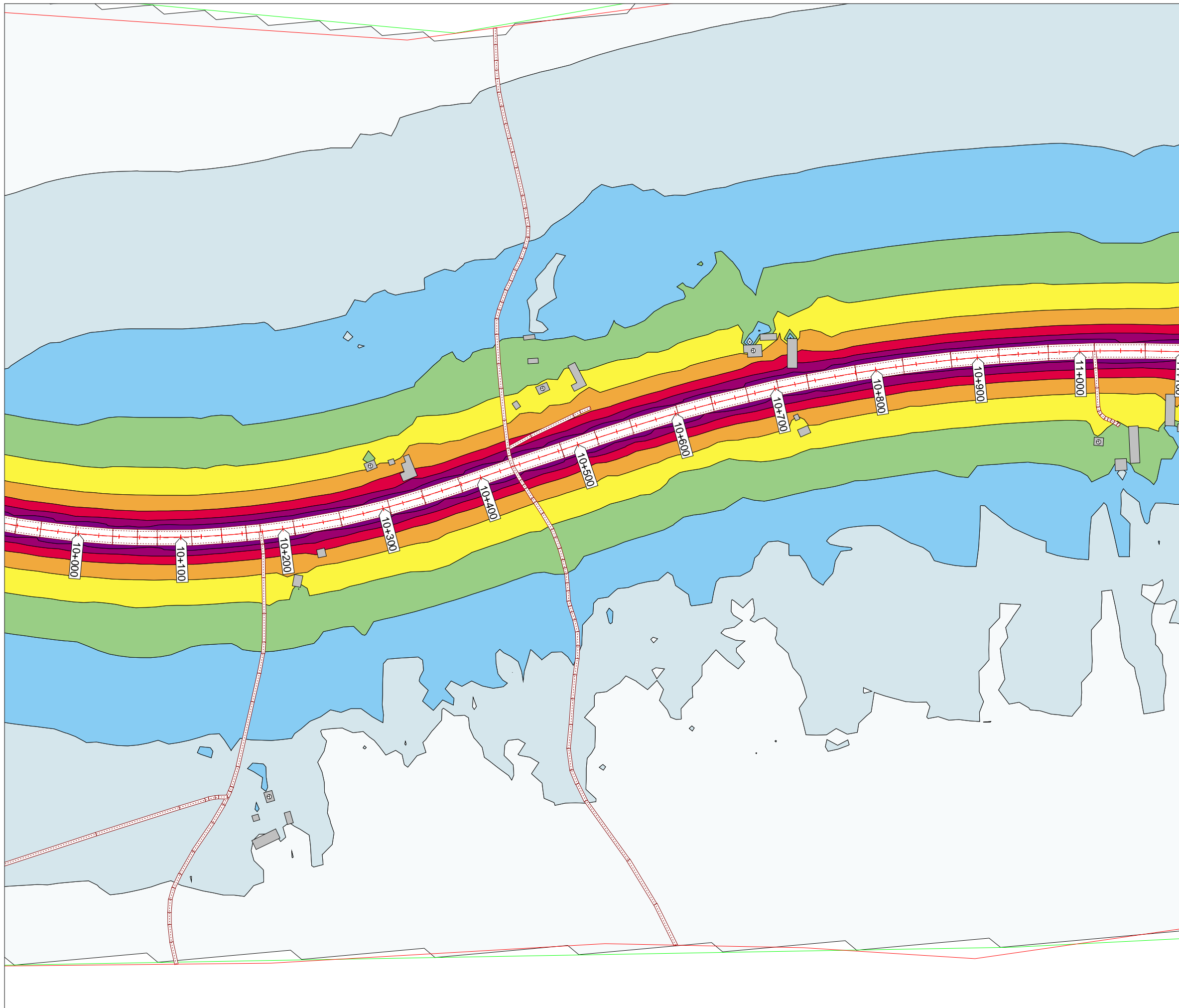
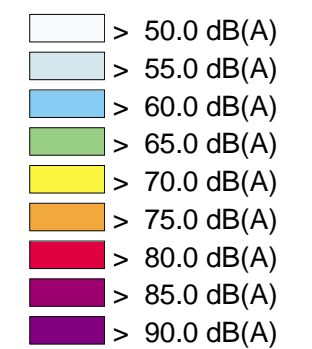
Spridningskarta beräknad 2 meter ö mark inklusive reflexbidrag.

Beräknad av:

HHIH

Datum:
20.03.17

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:
E20 Ribbingsberg-Vara Vägplan

Kund:
Trafikverket

Beräkningsfall: Bilaga 2
Utbygg utam ÅTG Max 2045
Beräkning av influensområde för Etapp 2

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde.

Vit mottagarpunkt redovisar den högsta ljudnivån per fastighet som frifältsvärde.










Spridningskarta beräknad 2 meter ö mark inklusive reflexbidrag.

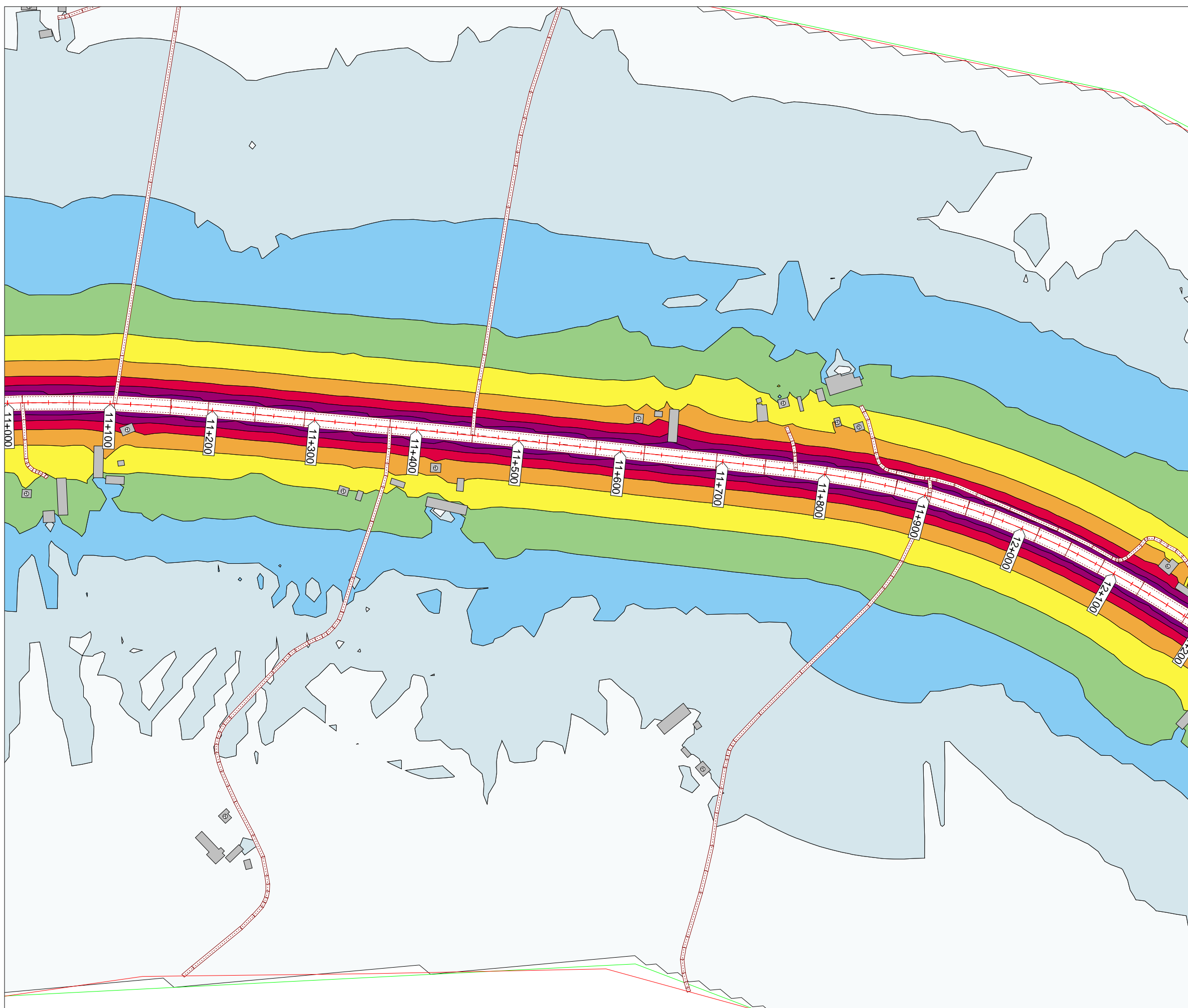
Beräknad av:

HHIH

Datum:
20.03.17

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)
-  > 80.0 dB(A)
-  > 85.0 dB(A)
-  > 90.0 dB(A)



Projektnfo:
E20 Ribbingsberg-Vara Vägplan

Kund:
Trafikverket

Beräkningsfall: Bilaga 2
Utbygg utam ÅTG Max 2045
Beräkning av influensområde för Etapp 2

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde.

Vit mottagarpunkt redovisar den högsta ljudnivån per fastighet som frifältsvärde.

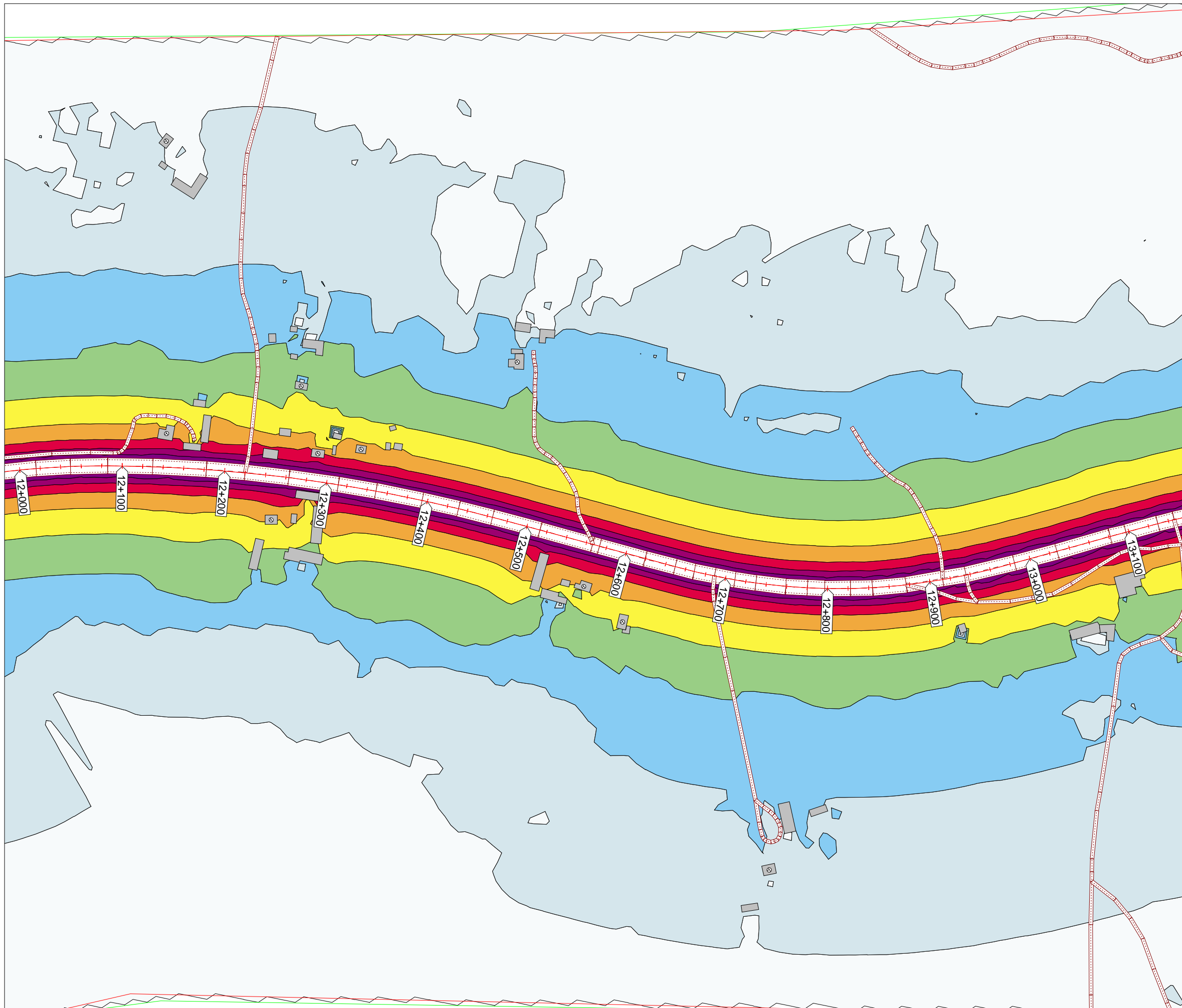
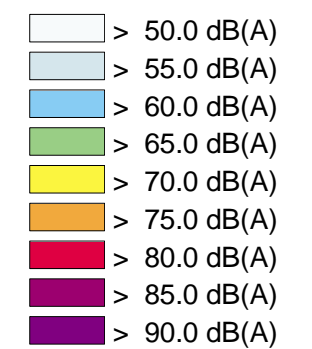
Spridningskarta beräknad 2 meter ö mark inklusive reflexbidrag.

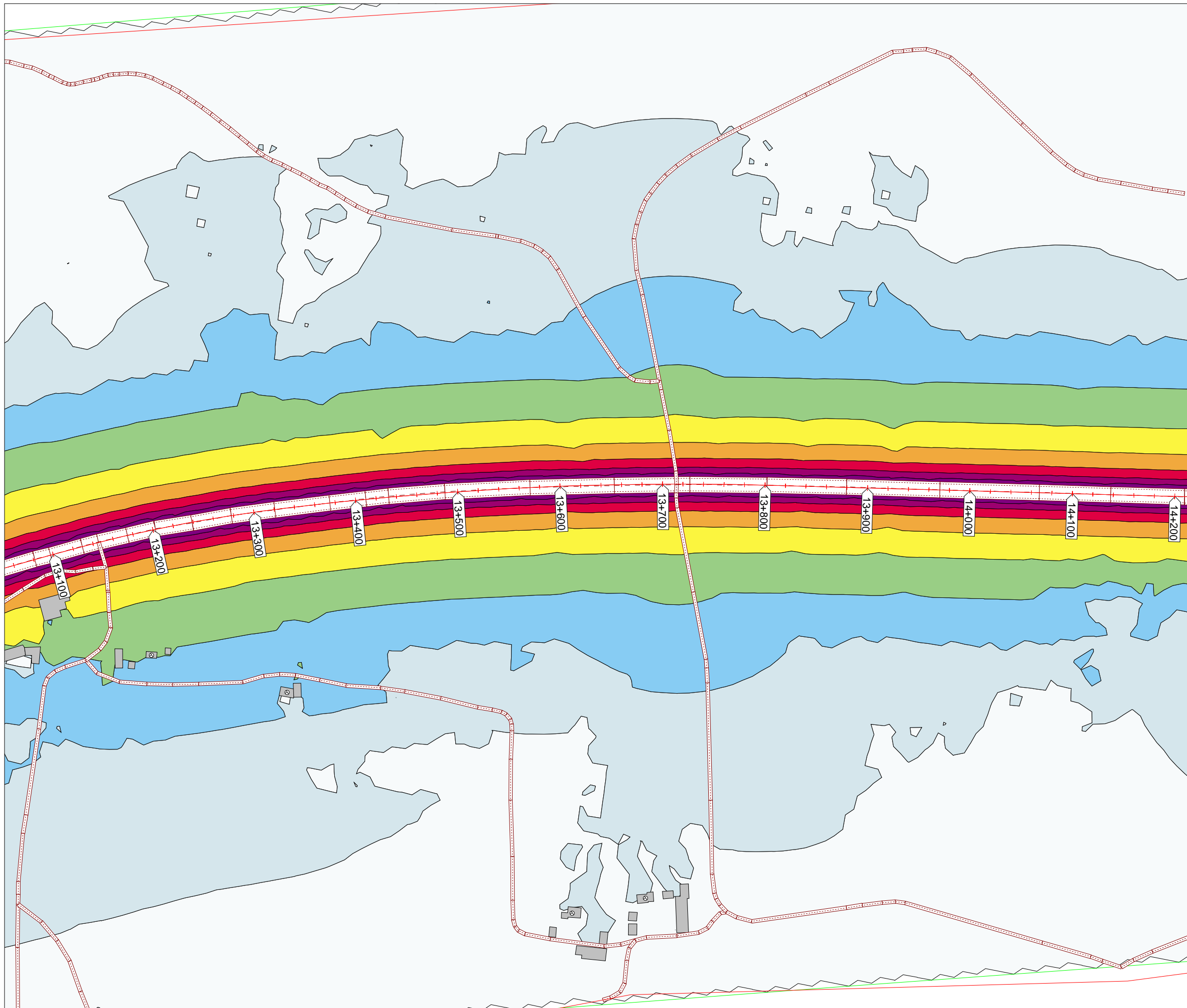
Beräknad av:

HHIH

Datum:
20.03.17

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall





Projektinfo:
 E20 Ribbingsberg-Vara Vägplan

Kund:
 Trafikverket










Beräkningsfall: Bilaga 2
 Utbygg utam ÅTG Max 2045
 Beräkning av influensområde för Etapp 2
 Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde.
 Vit mottagarpunkt redovisar den högsta ljudnivån per fastighet som frifältsvärde.
 Spridningskarta beräknad 2 meter ö mark inklusive reflexbidrag.

Beräknad av:
 HHIH

Datum:
 20.03.17

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)
-  > 80.0 dB(A)
-  > 85.0 dB(A)
-  > 90.0 dB(A)

Projektinfo:
E20 Ribbingsberg-Vara Vägplan

Kund:
Trafikverket

Beräkningsfall: Bilaga 2
Utbygg utam ÅTG Max 2045
Beräkning av influensområde för Etapp 2
Hastighet 100 km/h










Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde.
Vit mottagarpunkt redovisar den högsta ljudnivån per fastighet som frifältsvärde.
Spridningskarta beräknad 2 meter ö mark inklusive reflexbidrag.

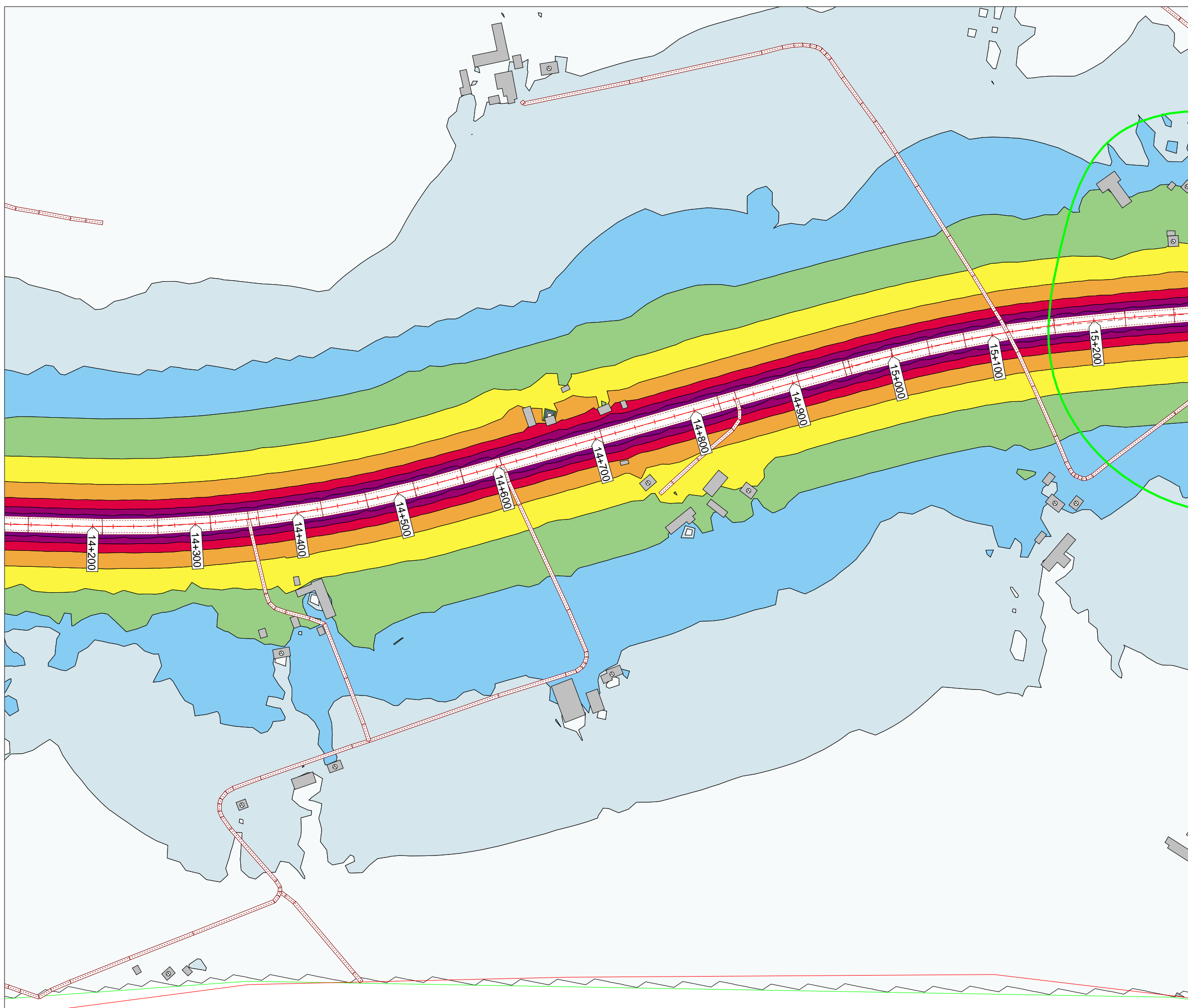
Beräknad av:

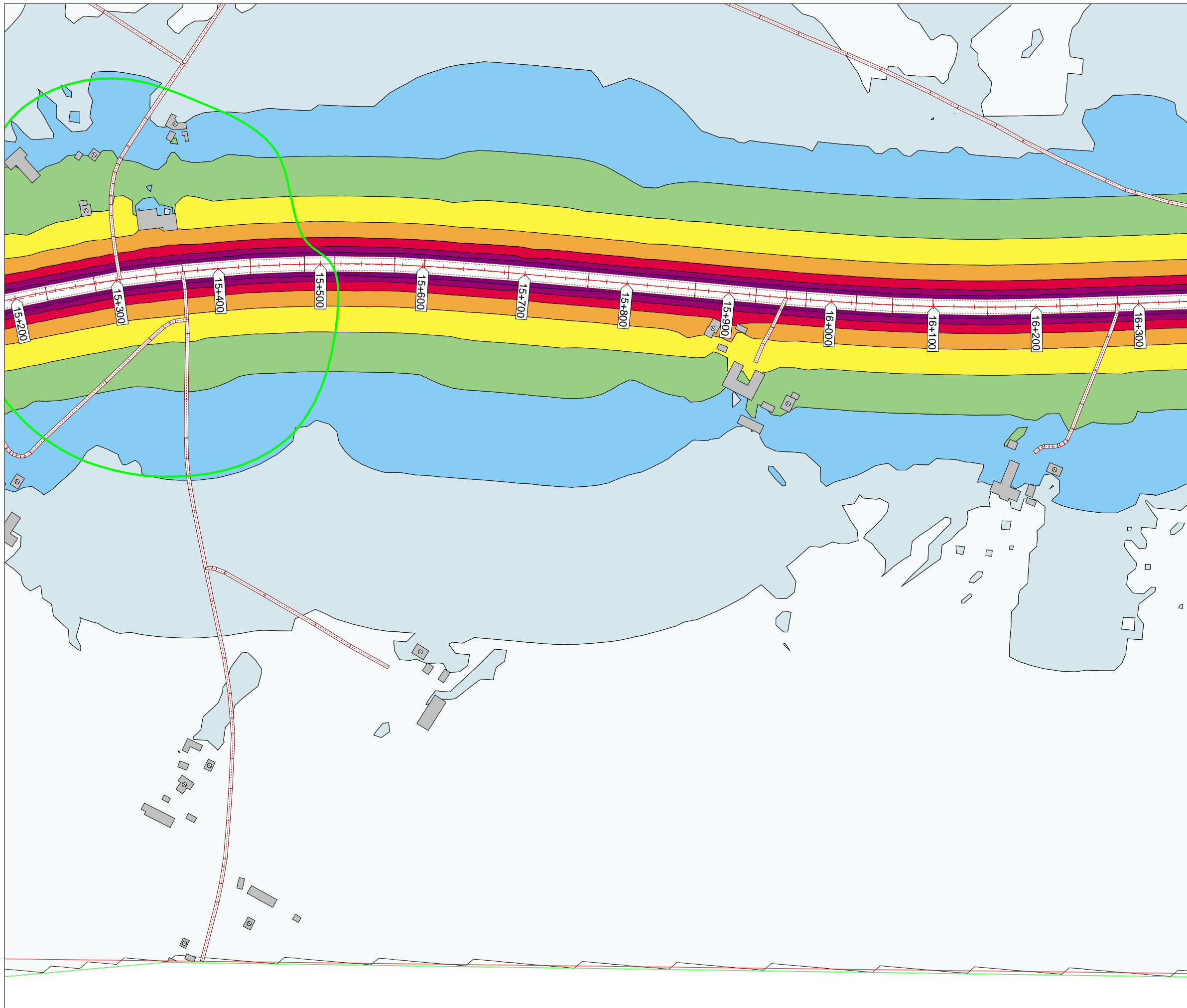
HHIH

Datum:
20.03.17

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)
-  > 80.0 dB(A)
-  > 85.0 dB(A)
-  > 90.0 dB(A)





Projektinfo:
E20 Ribbingsberg-Vara Vägplan

Kund:
Trafikverket

Beräkningsfall: Bilaga 2
Utbygg utam ÅTG Max 2045
Beräkning av influensområde för Etapp 2

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde.

Vit mottagarpunkt redovisar den högsta ljudnivån per fastighet som frifältsvärde.

Spridningskarta beräknad 2 meter ö mark inklusive reflexbidrag.










Beräknad av:

HHIH

Datum:

20.03.17

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)
-  > 80.0 dB(A)
-  > 85.0 dB(A)
-  > 90.0 dB(A)

Projektinfo:
E20 Ribbingsberg-Vara Vägplan

Kund:
Trafikverket

Beräkningsfall: Bilaga 2
Utbygg utan ÅTG Max 2045
Beräkning av influensområde för Etapp 2










Hastighet 100 km/h
Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde.
Vit mottagarpunkt redovisar den högsta ljudnivån per fastighet som frifältsvärde.
Spridningskarta beräknad 2 meter ö mark inklusive reflexbidrag.

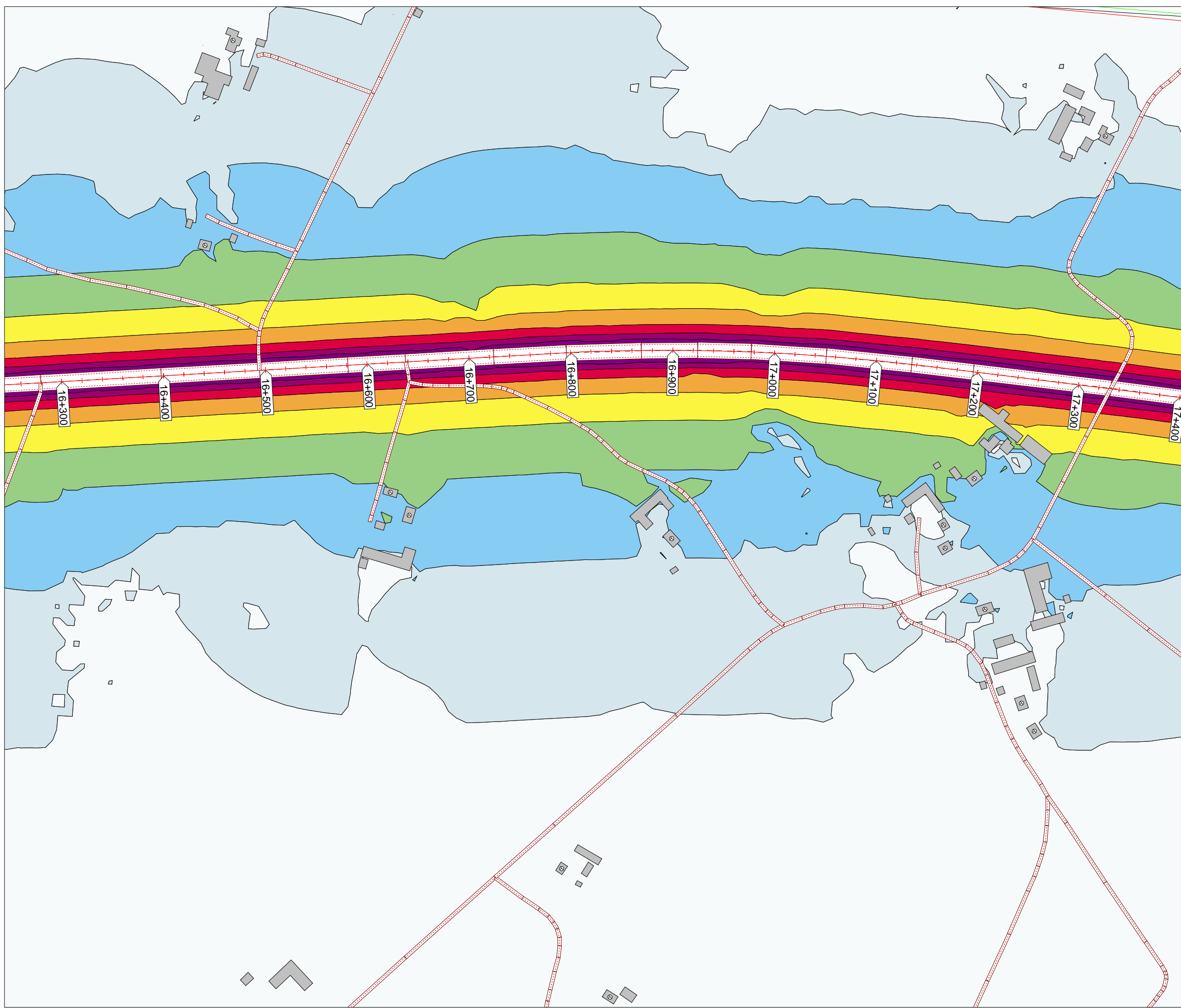
Beräknad av:

HHIH

Datum:
20.03.17

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)
-  > 80.0 dB(A)
-  > 85.0 dB(A)
-  > 90.0 dB(A)



Projektinfo:
E20 Ribbingsberg-Vara Vägplan

Kund:
Trafikverket

Beräkningsfall: Bilaga 2
Utbygg utam ÅTG Max 2045
Beräkning av influensområde för Etapp 2
Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde.

Vit mottagarpunkt redovisar den högsta ljudnivån per fastighet som frifältsvärde.










Spridningskarta beräknad 2 meter ö mark inklusive reflexbidrag.

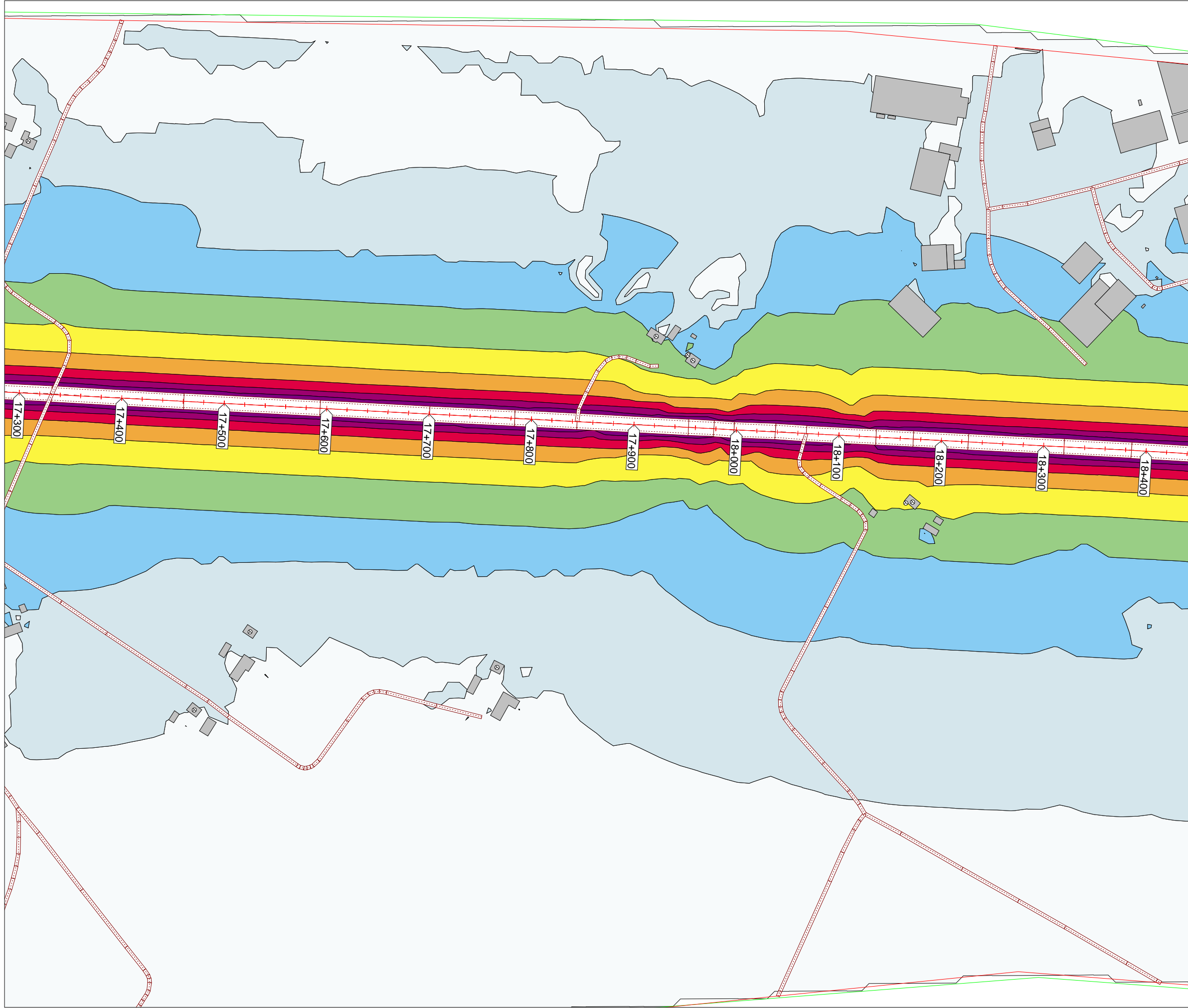
Beräknad av:

HHIH

Datum:
20.03.17

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)
-  > 80.0 dB(A)
-  > 85.0 dB(A)
-  > 90.0 dB(A)



Projektinfo:
E20 Ribbingsberg-Vara Vägplan

Kund:
Trafikverket

Beräkningsfall: Bilaga 2
Utbygg utam ÅTG Max 2045
Beräkning av influensområde för Etapp 2

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde.

Vit mottagarpunkt redovisar den högsta ljudnivån per fastighet som frifältsvärde.










Spridningskarta beräknad 2 meter ö mark inklusive reflexbidrag.

Beräknad av:

HHIH

Datum:
20.03.17

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)
-  > 80.0 dB(A)
-  > 85.0 dB(A)
-  > 90.0 dB(A)

