

# PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan Dubbspår för godsstråket genom Hallsberg Hallsbergs kommun, Örebro län

Järnvägsplan, 2014-10-01

Projektnummer: 102113



**Trafikverket**

Postadress: Box 1333, 701 13 Örebro

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ändringar efter granskning av plan

Författare: Caffrey Evelina, Knr

Dokumentdatum: 2014-10-01

Ärendenummer: TRV 2013/66439

Version: 0.1

# Innehåll

<b>1 MOTIVERING TILL ÄNDRING</b>	<b>4</b>
<b>2 BESKRIVNING AV ÄNDRING</b>	<b>4</b>
2.1 Eventuell beskrivande underrubrik	4
2.2 Reviderade handlingar	4
<b>3 DELGIVNING AV ÄNDRINGEN</b>	<b>7</b>
<b>4 KOSTNADSFÖRÄNDRINGAR</b>	<b>7</b>
<b>5 ÄNDRING ELLER KOMPLETTERING AV MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNINGEN (MKB)</b>	<b>7</b>

# 1 Motivering till ändring

Järnvägsplanen har ändrats för att anpassas till gällande planläggningsprocess.

## 2 Beskrivning av ändring

### 2.1 Generellt

Plankartor, planbeskrivning och fastighetsförteckning har reviderats.

Alla plankartor har reviderats för att mer noggrant ange ändamålet med servitut. Skyddsåtgärder (Sk 4) under byggtiden har tagits bort, eftersom de inte kan fastställas. Annan lagstiftning täcker dessa skyddsåtgärder. Skyddsräcken (Sk5) har tagits bort, eftersom de inte behöver fastställas. Områden med tillfällig nyttjanderätt har ändrats på några ställen. Den visas även på mark som tillfälligt ägs av Trafikverket.

Planbeskrivningen har uppdaterats.

Fastighetsförteckningen. Ändringarna på plankartorna leder till att arealerna i fastighetsförteckningen ändrats. Förteckningen är även uppdaterad med aktuella ägare.

### 2.2 Reviderade handlingar

Följande handlingar har reviderats:

Samtliga plankartor.

Teckenförklaring har ändrats för samtliga plankartor enligt nedan:

Ritnings nr har tillkommit.

Ritningsskalan har förändrats till 1:2000, all text i ritningarna har skalats om för att passa den nya ritningsskalan.

Planritningarna har ändrats från 8 st till 4 st p.g.a skalförändringen.

Konnektionslinjerna har förändrats och fått nya nummer anpassade till det nya antalet ritningar.

Rivning av befintligt spår har ändrats till röd linjetyp.

Traktgräns har tillkommit i förklaringsremsan.

Js, förklaring har förtydligats för Väg.

J har förtydligats med gul skraffering bakom bokstaven.

V har förtydligats med gul skraffering bakom bokstaven.

SK åtgärder har förstörats i cm och gul skraffering för förtydligande.

SK3 har förtydligats att det avser endast fönsteråtgärder för buller samt förstörats i cm och gul skraffering för förtydligande.

SK4 har tagits bort i teckenförklaring och på planritningar.

SK5 har tagits bort i teckenförklaring och på planritningar.

Storleken på samtliga km-tal för spår samt plushöjd har förstorats i cm.

Plushöjderna för överkant bullerskyddsskärm har förstorats i cm.

Följande har ändrats specifikt på respektive plankarta:

#### **8510-11-101\_001**

Ritningen har uppdaterats med ny bladindelning. Nya blad är markerade med röd ram både i ritningen och förklaringsremsan, samt dubbelt så stora som föregående blad.

Gamla bladindelningen ligger kvar i ritningen som förtydligande.

Ritningen har stämplats om med Rev A och Fastställselsehandling 2014-10-01

#### **8510-11-110-401 (Nytt ritningsnummer)**

##### **8510-11-110-401 Revidering A**

Enprickslinje "Gräns för järnvägsmark" km 200+000 till 204+000 ändras till tvåprick där det gränsar mot befintlig järnvägsmark (Inne på bangårdsområdet, norrsida).

#### **8510-11-110-401 (Nytt ritningsnummer)**

##### **8510-11-110-402 Revidering A**

Km 200+900 till 201+100. SK4 tas bort.

#### **8510-11-110-402 (Nytt ritningsnummer)**

##### **8510-11-110-403 Revidering A**

Km 201+380 till 201+430. Fastighet Syrsan 1 är förvärvad av Trafikverket. Fastighetens framtida användning är nu angiven i planen.

#### **8510-11-110-402 (Nytt ritningsnummer)**

##### **8510-11-110-404 Revidering A**

Km

#### **8510-11-110-403 (Nytt ritningsnummer)**

##### **8510 -11-110-(405/406) Revidering A**

Gräns för järnvägsmark har tillkommit på Stora Älberg 1:17, km 202+272 till 202+608.

Gräns för järnvägsmark byts mot tillfällig nyttjanderätt i fastighetsgräns Stora Älberg 1:17 och Tomta 1:17. Området läggs ut som tillfällig nyttjanderätt.

Vägsektionering samt plushöjderna för Västra Storgatan har förstorats i cm för förtydligande.

Område och gränser för tillfällig nyttjanderätt tas bort på fastighet Tomta 1:17 i området vid kulverten, vid ca km 202+272 till 202+368.

Tvåprickslinje för tillkommande vägrätt (Gång- och cykelväg) har tagits bort.

Skrafferingen för befintlig vägrätt är ofärgat (vitt). Skrafferingen för vägrätt och tillfällig nyttjanderätt mellan ca vägsektion 0/200 till 0/310 har tagits bort.

Ca km 202+006 till 202+272, har gräns för järnvägsmark flyttats söderut till släntfot för järnväg, och ändrats till enprick. Bullerskyddsskärm är nu placerat på järnvägsmark.

Tvåprickslinje har ritats ut mellan Stora Älberg 1:17 och Stora Älberg 2:2 mellan ca km 202+345 till 202+500.

Tvåprickslinjen mellan Tomta 1:17 och Stora Älberg 2:2 i södra delen av Älbergsvägen har ritats om till fastighetsgränsen mellan Tomta 1:17 och Stora Älberg 1:47.

Ca km 202+050 till 202+330. SK5 tas bort.

Ca km 202+590. Tvåprickslinje för Älbergsvägen tas bort, på båda sidor om vägen.

Ca km 202+580 till 202+590. Vägrätt tas bort söder om järnvägen.

Ca km 202+500 till 202+590. Vägrätt tas bort norr om järnvägen.

Ca km 202+500 till 202+590. SK5 tas bort.

Ca km 202+870 till 202+910. SK5 tas bort.

### **8510-11-110-403 (Nytt ritningsnummer)**

#### **8510 -11-110-406 Revidering A**

Ritningen har utgått och ersatts med blad 403, skala 1:2000.

Se Översiktsplan 8510-11-101\_001 för ny bladindelning.

### **8510-11-110-404 (Nytt ritningsnummer)**

#### **8510 -11-110-407 Revidering A**

Ritningen har utgått och ersatts med blad 404, skala 1:2000.

Se Översiktsplan 8510-11-101\_001 för ny bladindelning.

### **8510-11-110-404 (Nytt ritningsnummer)**

#### **8510 -11-110-408 Revidering A**

Ritningen har utgått och ersatts med blad 404, skala 1:2000.

Se Översiktsplan 8510-11-101\_001 för ny bladindelning.

### **Planbeskrivningen**

Kapitel 1, sidan 7, sista stycket, sista raden. Tre år ändras till fem års byggtid.

Kapitel 2.7.3, sidan 17, andra stycket, andra raden. Ändrat till att fyra detaljplaner helt eller delvis upphävs

Kapitel 4.4 har ändrats väsentligt pga av att alla plankartor har ändrats.

Gammal lydelse:

Ny lydelse:

Kapitel 5.2.2, sidan 38, andra stycket, sista raden. Tre år ändras till fem år.

### **Fastighetsförteckningen**

Ändringarna på plankartorna leder till att arealerna i fastighetsförteckningen ändrats. Förteckningen är även uppdaterad med aktuella ägare.

## **Miljöbeskrivningen**

Kapitel 1.1, sidan 5, tredje spalten, tredje raden. Ändrat att genomförandetiden beräknas till ca 5 år

Kapitel 1.4, sidan 8. Lagt till text i sista meningen, sista stycket så att meningen blir fullständig: ”Ingen dispensansökan krävs med avseende på allén.”

Kapitel 2, sidan 9, tredje stycket, sista raden. Ändrat att genomförandetiden beräknas till ca 5 år

Kapitel 5.3, sidan 16, andra spalten, andra raden nedifrån. Ändrat att produktionstiden beräknas till ca 5 år

## **3 Delgivning av ändringen**

Det är Hallsbergs kommun som berörs av ändringarna. Kommunen kommer att få två veckor på sig att inkomma med synpunkter. Alla reviderade handlingar översänds med post och e-post.

## **4 Kostnadsförändringar**

Ändringarna medför inga kostnadsändringar.

## **5 Ändring eller komplettering av miljökonsekvensbeskrivningen (MKB)**

Ändringen medför att miljöbeskrivningen behöver ändras något.



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, Box 1333, 701 13 Örebro Besöksadress: Järnvägsgatan 7.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243- 750 90

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)