

## Information om infra ändringar till T22

Upptar förändringar i TrainPlan och Ansökan om kapacitets infrastruktur. Signaturer med siffror är Trainplan interna tidtabellsplatser, mellanblocksignaler på enkelspår anges normalt med udda nummer.

Sträcka/Plats	Uppgift
Kil-Charlottenberg	3 nya blocksignaler (Ar_L3, Åt_L3, Åt_L5)
Karlstad	Karlstad driftplatsdel får namnändras till Karlstad central (Signatur Ksc). Platserna Ks, Ks1, Ks2 ändras till Ksc, Ksc1, Ksc2. Karlstad central (Ksc) samt Karlstad Välsviken (Kvä) är driftplatsdelar på driftplatsen Karlstad (Ks). Tåg går till/från driftplatsdelarna Ksc och Kvä, inga tåg rapporteras på Ks.
Karlstad Välsviken	Nytt avikande huvudspår (Spår 2). Tågmöten blir möjliga.
Mariedamm	Avikande huvudspår borttagna, tågmöten är ej möjliga. Endast spår 2 finns kvar.
Nacksta	Västra delen av driftplats Sundsvall blir ny driftplats Nacksta samt triangelspår. Nya platser Nta (fd. Suc1), Nta1, Nta2
Borås	Nytt ställverk. Två driftplatsdelar kommer finnas inom Borås (Bs), Borås central (Bsc) och Knalleland (Knl). Tåg går till/från driftplatsdelarna Bsc och Knl, inga tåg rapporteras på Bs.
Näliden.	Linjeplats Näliden (km 618+087) namnändras till Faxån (Fax) Ny driftplats Näliden (Nä) (km 618+630) tillkommer. Plattform för resandeutbyte, inga avikande sidospår (tågmöte ej möjligt).
Herrljunga-Borås	System H inkopplas. Nya mellanblocksignaler Hr_L3, Lju_L3, Fra_L3 Linjeplats Frufällan (Ffl) slopas. Linjeplats Borgstena (Boa) ändras till driftplats
Lustån	Ny driftplats Lustån (Luå) inkopplas hösten 2022 mellan Snickarbo och Hedemora
Helenelund, Sollentuna	Hållplatser Helenelund (Hel) och Sollentuna (Sol) ändras till driftplatser. Tillfällig linjeplats Tureberg (Tbg) finns under T22. Kummelby driftplats kommer att slopas till T23.
Ludvika-Fagersta	System H inkopplas. Linjeplats Vad (Vad) ändras till hållplats Linjeplats Hagge (Hge) ändras till driftplats Ny mellanblocksignal Sre_L3
Söderåsbanan Åp-Tp	mellanblocksliknande signaler: Åp – Bih Mellansignal Åp_103 (i T21 Bih_301) Bih – Kd Mellansignal Bih_303 (oförändrad mot T21) Kd – Sal Mellansignal Kd_203 (i T21 Bih_305)
Mora	Nya driftplatsdelar Mora central (Mrc) och Mora strand (Mras, var tidigare hållställe) på driftplatsen Mora (Mra). Det kommer från T22 vara möjligt att avsluta/starta körplan på Mras. Tåg går till/från driftplatsdelarna Mrc och Mras, inga tåg rapporteras på Mra.
Nynäshamn	Driftplatsdel Nynäshamn (Nyh) döps om till Nynäshamns centrum (Nyc).
Åby	Driftplats Åby (Åby) delas in i driftplatsdelarna Åby södra (Åbs samt tidtabellsplatsen Åbs1) och Åby godsbangård (Åbyg). Tåg går till/från driftplatsdelarna Åbs och Åbyg, inga tåg rapporteras på Åby.
Y41	Nytt fordon Y41 läggs till (motorvagn, Alstom Lint41)

--	--