

# Hastighetsanpassningar

Trafikverket anpassar hastighetsgränser till vägarnas säkerhetsstandard

Lina Wells

# Vi anpassar hastighetsgränser på våra vägar

## BUDSKAP

- Hastighetsgränserna sätts efter vägens säkerhetsstandard (utformning)
- Tidsförlusten är marginell
- Vi gör det för att rädda liv

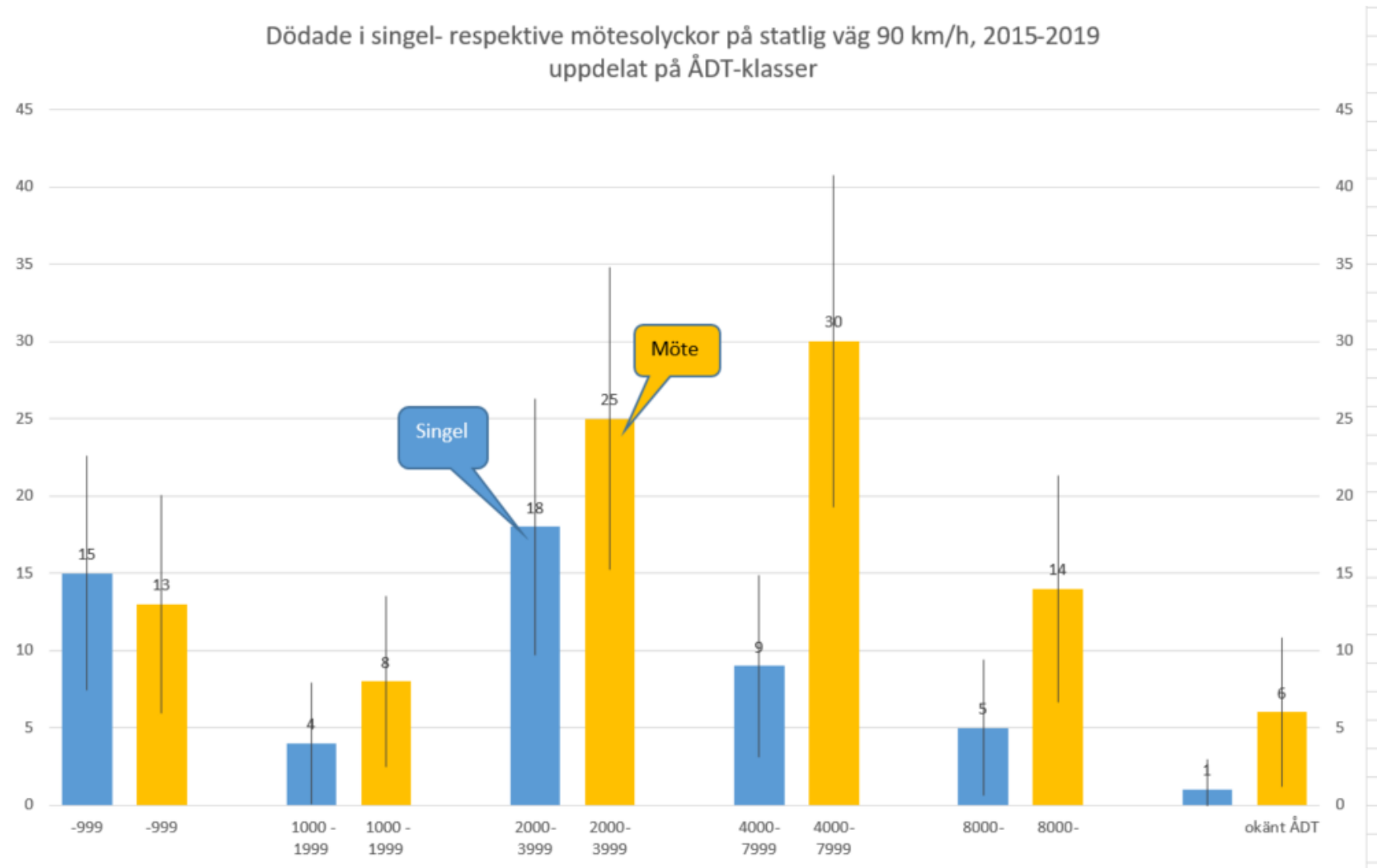


# Anpassning av hastighetsgränser - *bakgrund*

- Uppdrag i Nationell Plan för transportsystemet
- Pågår 2015-2025 i 3 etapper
- Cirka 425 mil statlig skyltas om till en lägre hastighetsgräns
- Cirka 120 mil väg får höjd hastighetsgräns



# Mötesolyckor även vid låga flöden



# Överklaganden är numera mycket vanligt

- 2017 – tre överklagade föreskrifter som regeringen biföll
- 2018 – samtliga överklaganden avslogs
- 2019 – väntar fortfarande på beslut om två överklagade föreskrifter
- 2020 – beslut om 53 föreskrifter den 6/11 (samt två i våras)



# Artikelexempel reaktionerna

## ■ Krönika | Staten normaliserar usla vägar i stället för att rusta upp dem Ett hånfullt slag mot landsbygden

**F**örra vecka beslutade Trafikverket om att sänka hastigheterna på 111 mil längs runt om i landet. I borg är det riksväg 10 och Tegelbruken vid länsgränsen mellan Avesta och Avesta som sänks: Från 90 till 80 km/tim. En sänkning med meter i timmen. Är mycket eller lite? Ja, tycker nog att det är en sänkning. Och viss tidsaspekten för vad ökar inte restiden i många minuter. Men get per år blir det h sentals minuter för arbetspendlare, för

Vi står för vad vi gör  
Vi tar diskussionerna  
Vi är tydliga med att vi inte drar ner på underhållet

→ Bra att kommunicera "förebyggande"



Om hastigheten sänks med 1 km/tim vid varje nytt potthål – ja, då är vi snart nere på 0 km/tim. Till slut kommer vägarna på landsbygden att vara i så dåligt skick att de inte alls är körbara, skriver Gustav Ericsson.

## Sänkt hastighet ett alibi för att inte höja säkerheten

I ett enda slag sänker Trafikverket hastigheterna på personresor och godstransporter, gång- och cykelvägar. Inte

## Trots kritiken – Trafikverket går vidare med sänkningarna

LÄNE 1. Trafikverket går, trots omfattande kritik, vidare med planerna på att sänka hastigheterna på... Här vill Trafikverket sänka hastigheterna... Politiker i protest mot sänkt hastighet... de fortlöpande kostnader överstiger samhällsekonomiska kostnader i form av ökad restid för lastbilar... inte

...miska. Är det sanning, myt eller är det något annat som ligger bakom? I sydligaste delen av Sörmland framförde Trafikverket samma argument för några år sedan och sänkte hastigheten till 80 km/tim. Vad har hänt?

en följd av att Trafikverket redan på måndag ska skylta om från 90 till 80 på riksväg 23/34 genom Hulfsfreds kommun. – Vi har sett nu att andra län fått rätt när de överklagat hastighetsänkningar, med motiveringen att Trafikverket inte prövat andra trafiksäkerhetsåtgärder först. Precis det vi tryckt på i vårt yttrande. Vi menar att bara hastigheter, som på Ölandsbron. Redan när nämnden tog yttrandet var majoriteten enig om att överklaga, om sänkningen blev verklig. – Det har ju varit 90 länge på de här vägarna, så förändringen behöver inte ske så snabbt, utan att överklagandetiden får gå ut. Jag anser att det handlar om demokrati. De får väl skylta om

Lennart Andersson, regionaldirekt för Trafikverket region syd, bemöter kritiken så här: – Överklagandetiden är tre veckor och den börjar gälla när vägmärkena är på plats. Det måste så att säga finnas något att överklaga. Derta för att föreskrifter och vägmärken ska överensstämma. – Övriga åtgärder räcker



Redan på måndag byts skyltarna ut, när 90 blir 80. "Arrogant av Trafikverket att redan skylta om", anser regionrådet Karin Helmersson, som tycker överklagandetiden borde rätt gå ut först. FOTO: REGION KALMAR LÄN/OLOF CARLSON/MONTAGE

er inte, utan vi måste jobba med hastigheten också. När det gäller en eventuell överklagan överlämnas den till regeringen som får hantera det vidare. Charlotte Madestam @medias.se



# Utmaning 2021

## Jämtland

Krokom – Järpen

46 km 90 → 80 km/tim

länsgräns Västernorrland – Gällö

40 km 1000 → 80 km/tim

## Västernorrland

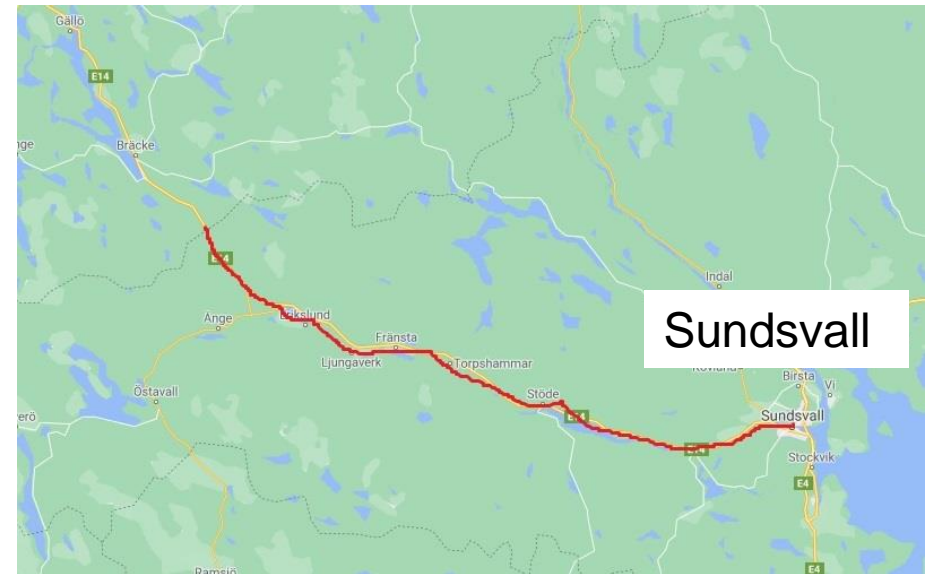
Blåberget (Sundsvall) – Jämtlands länsgräns

5,4 km 90 till 80 km/tim

76,1 km 100 till 80 km/tim

Köra bil Sundsvall – Östersund idag tar 2,5 timmar

Direkttåg Sundsvall – Östersund tar 2,5 timmar



## Fler döda på vägar i Sverige än i Norge (vti)

Det finns också skillnader mellan de båda länderna vad gäller hastighetsgränser och förekomsten av mötesfria vägar. **Norge har lägre hastighetsgränser och bättre hastighetefterlevnad** på det statliga vägnätet. Dessutom är **nästan all trafik på 90-vägar i Norge mötteseparerad**, medan andelen mötteseparerad trafik på 90-väg i Sverige endast är 20 procent. **Sverige har dock en större andel trafik på mötesfria vägar totalt sett på de statliga vägarna än vad Norge har.**

– Skillnaden i förekomsten av mötteseparering är en trolig förklaring till att Sverige har högre dödsrisk på vägar med hastighetsgränsen 90 kilometer i timmen. **På vägar med hastighetsgräns 80 kilometer i timmen kunde vi inte se någon skillnad i risk mellan länderna**, säger Åsa Forsman.



# Andel mötesolyckor av dödsolyckorna

## 2018

- 324 omkomna varav 75 i mötesolyckor = 23 procent

## 2019

- 221 omkomna varav 46 i mötesolyckor = 21 procent

