

Nya/reviderade indikatorer för trafiksäkerhet på väg

GNS 2020-12-09

Per Hurtig

Mål 2030

Etappmål



Aktörsgemensamma mål

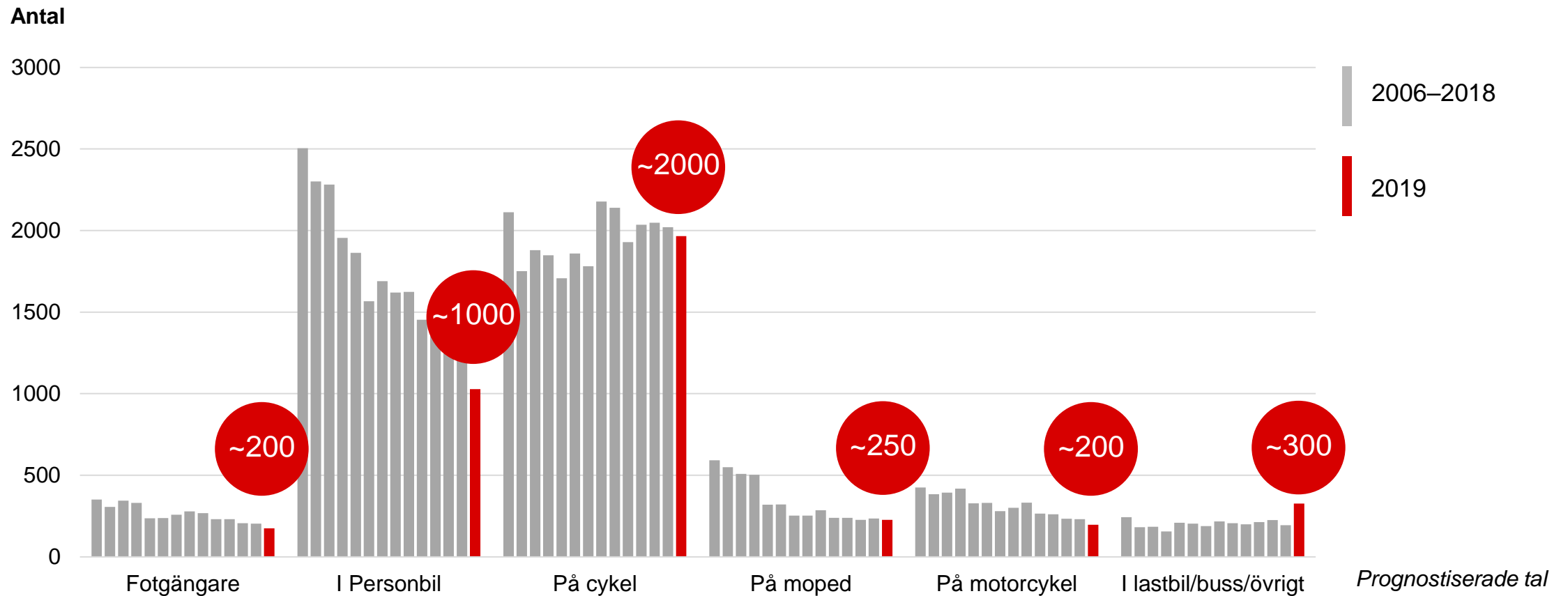


Indikatorer 2020

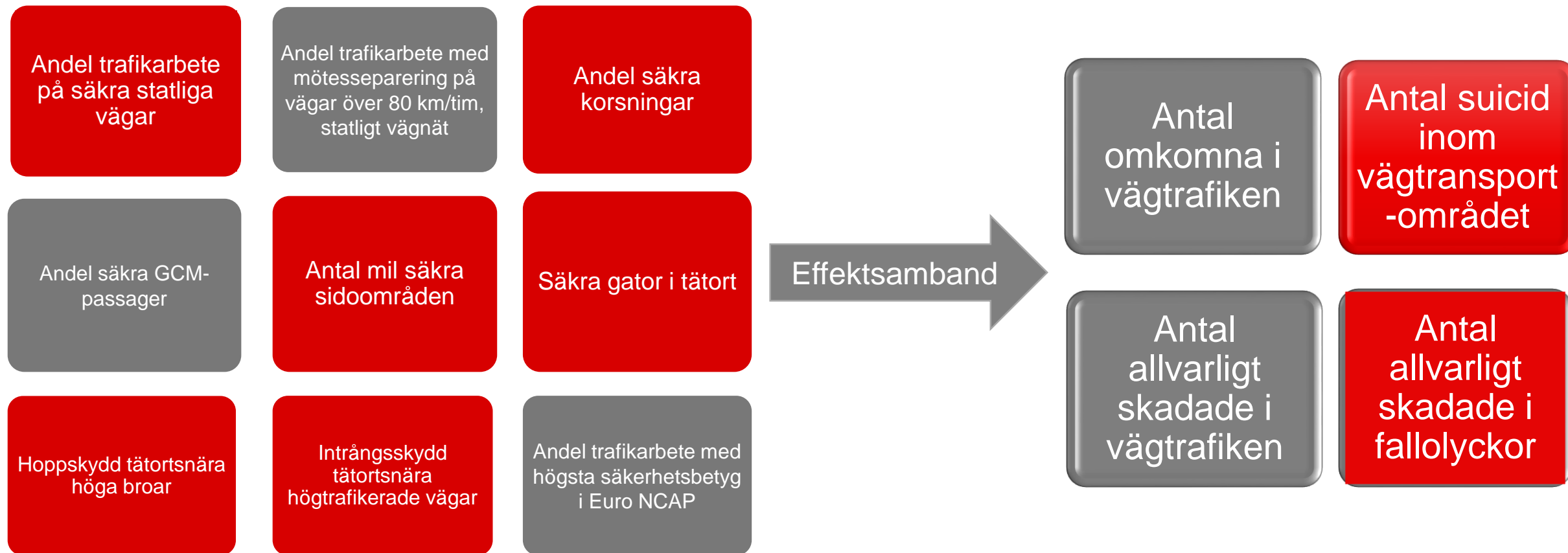
- Utfallsindikatorerna når målen
- Ett flertal system- och användningsindikatorer når inte målen
- Två indikatorer har inte mätts sedan de infördes (MC och ISO 39001)
- Ingen markant minskning av antal allvarligt skadade cyklister

Indikator	Utgångsläge	2019	Mål år 2020	Bedömd utveckling mot mål
Andel trafikarbete inom hastighetsgräns, statligt vägnät	43 %	47 %	80 %	Inte i linje
Andel trafikarbete inom hastighetsgräns, kommunalt vägnät (startår 2012)	64 %	65 %	80 %	Inte i linje
Genomsnittlig reshastighet, statligt vägnät	82 km/tim	78,1 km/tim	77 km/tim	Inte i linje
Genomsnittlig reshastighet, kommunalt vägnät	49 km/tim	47 km/tim	46 km/tim	I linje
Andel trafikarbete med nyktra förare	99,71 %	99,75 %	99,90 %	Inte i linje
Andel bältade i framsätet i personbil	96 %	98,4 %	99 %	I linje
Andel cyklister med hjälm	27 %	47 %	70 %	Inte i linje
Andel mopedister med rätt använd hjälm	96 %	93 %	99 %	Inte i linje
Andel trafikarbete med högsta Euro NCAP-klass	20 %	79 %	80 %	I linje
Rätt användning av motorcykel	-	-	-	Mats inte
Andel trafikarbete med mötesseparering på vägar över 80 km/tim, statligt vägnät	50 %	80 %	90 %	Inte i linje
Andel säkra gång-, cykel- och mopedpassager	19 %	28 %	35 %	Inte i linje
Andel kommuner med god kvalitet på underhåll av GC-vägar	18 %	19 %	70 %	Inte i linje
Systematiskt trafiksäkerhetsarbete i linje med ISO 39001	-	-	-	Mats inte
Antal omkomna i trafiken	440	221	220	I linje
Antal allvarligt skadade i trafiken	5 400	3 850	4 100	I linje

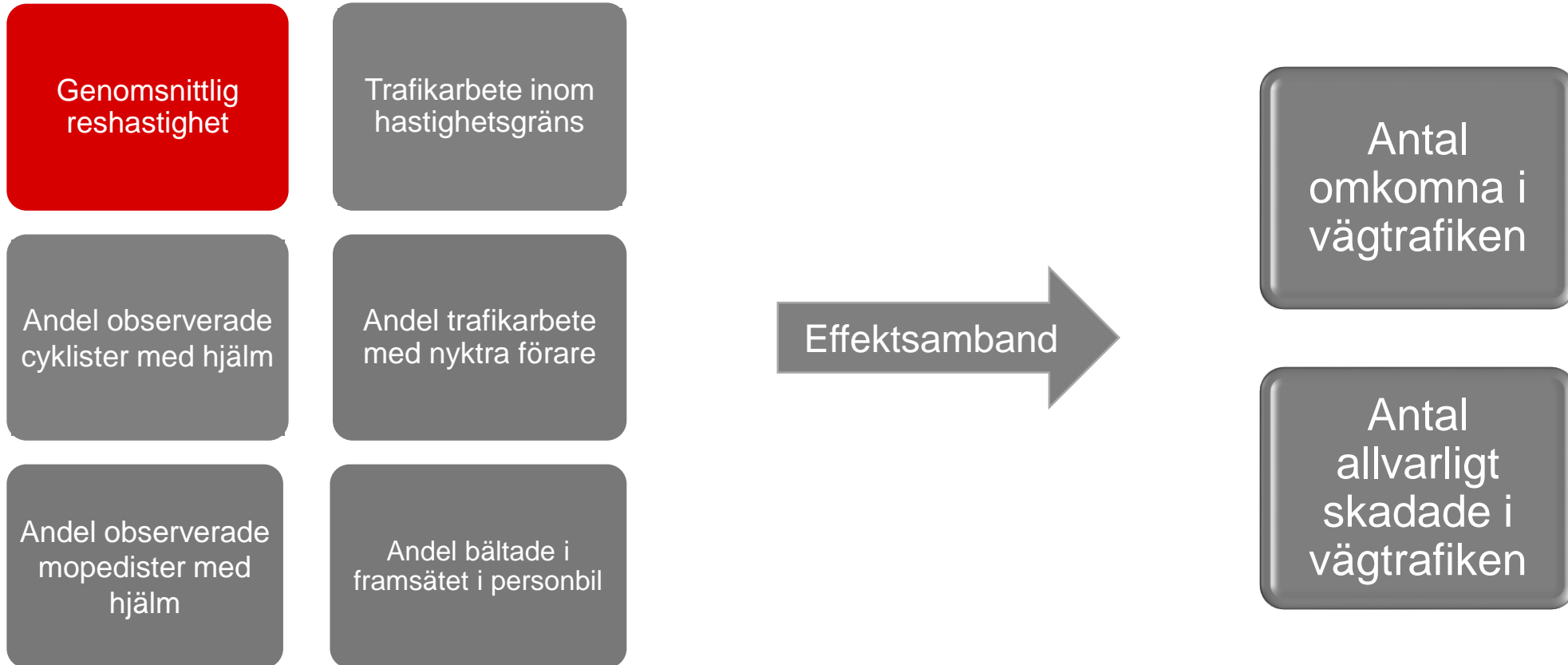
Allvarligt skadade fördelat på trafikantkategorier



Systemindikatorer (exempel)



Användningsindikatorer (exempel)

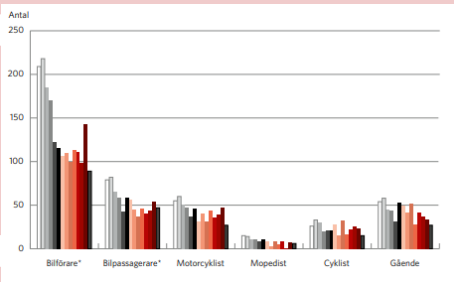
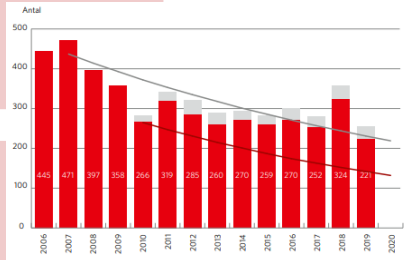


Utfallsindikator

Antal omkomna

Antal omkomna i olyckor

Själv mord



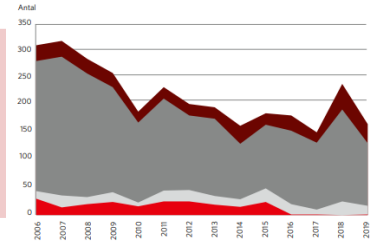
Antal omkomna efter trafikantkategori

Antal omkomna efter olyckstyp

Antal omkomna fördelat på åldersgrupper (och kön)

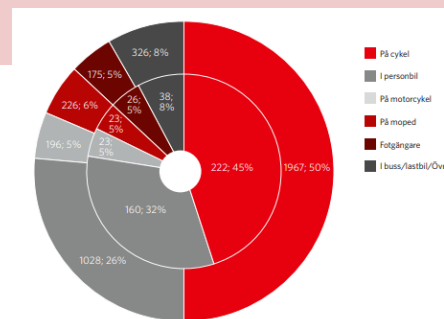
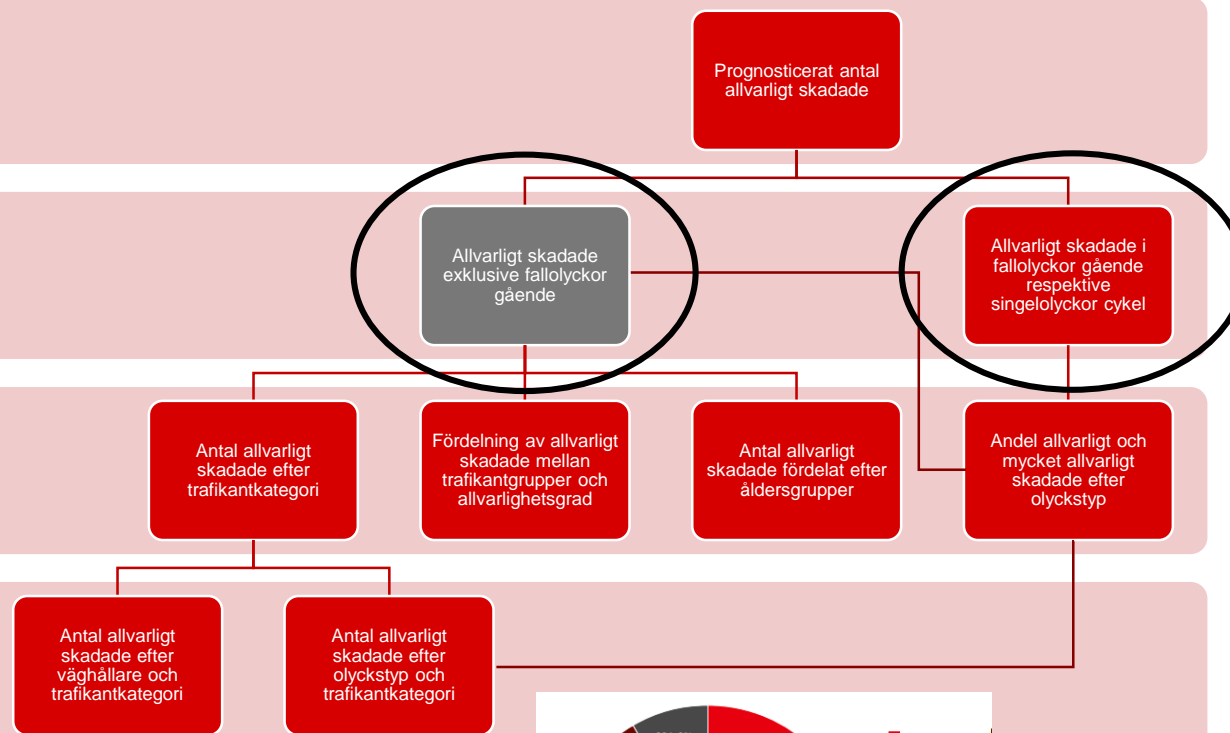
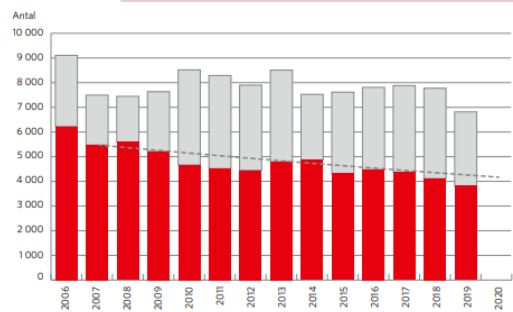
Antal omkomna efter väghållare

Antal och andel omkomna i olyckor med tung lastbil involverad

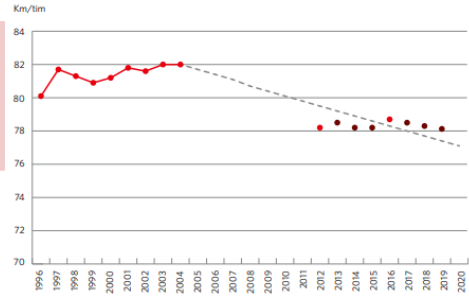
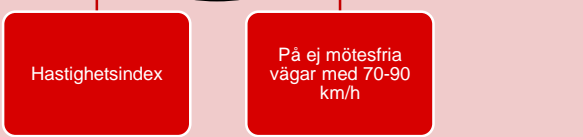
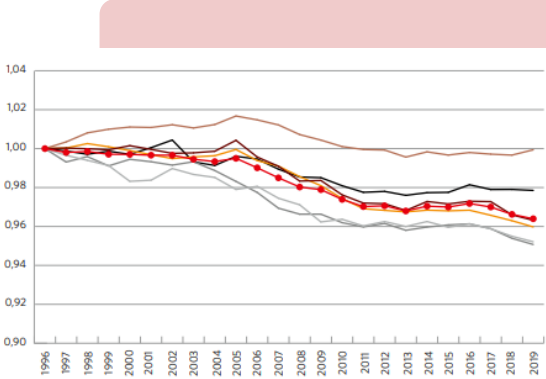
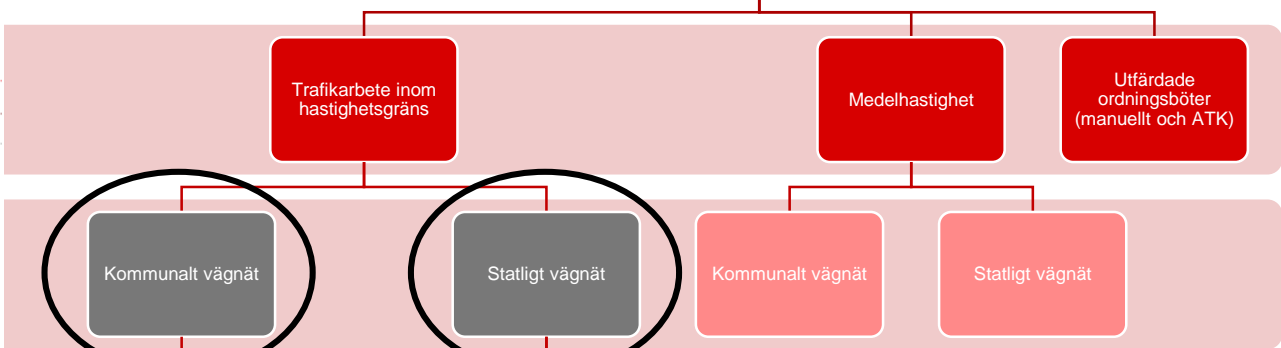
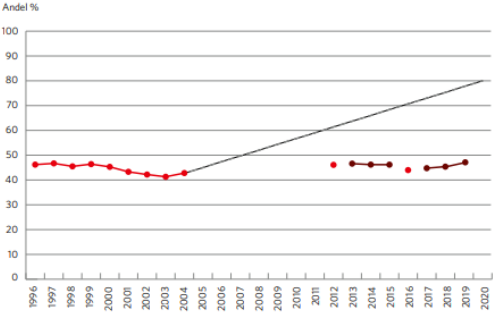
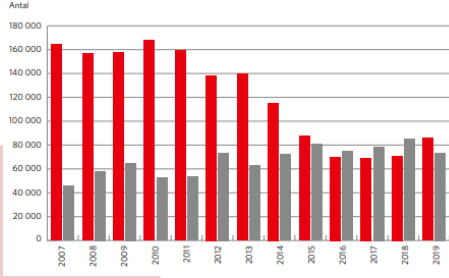


Antal omkomna på statligt vägnät efter hastighetsgräns

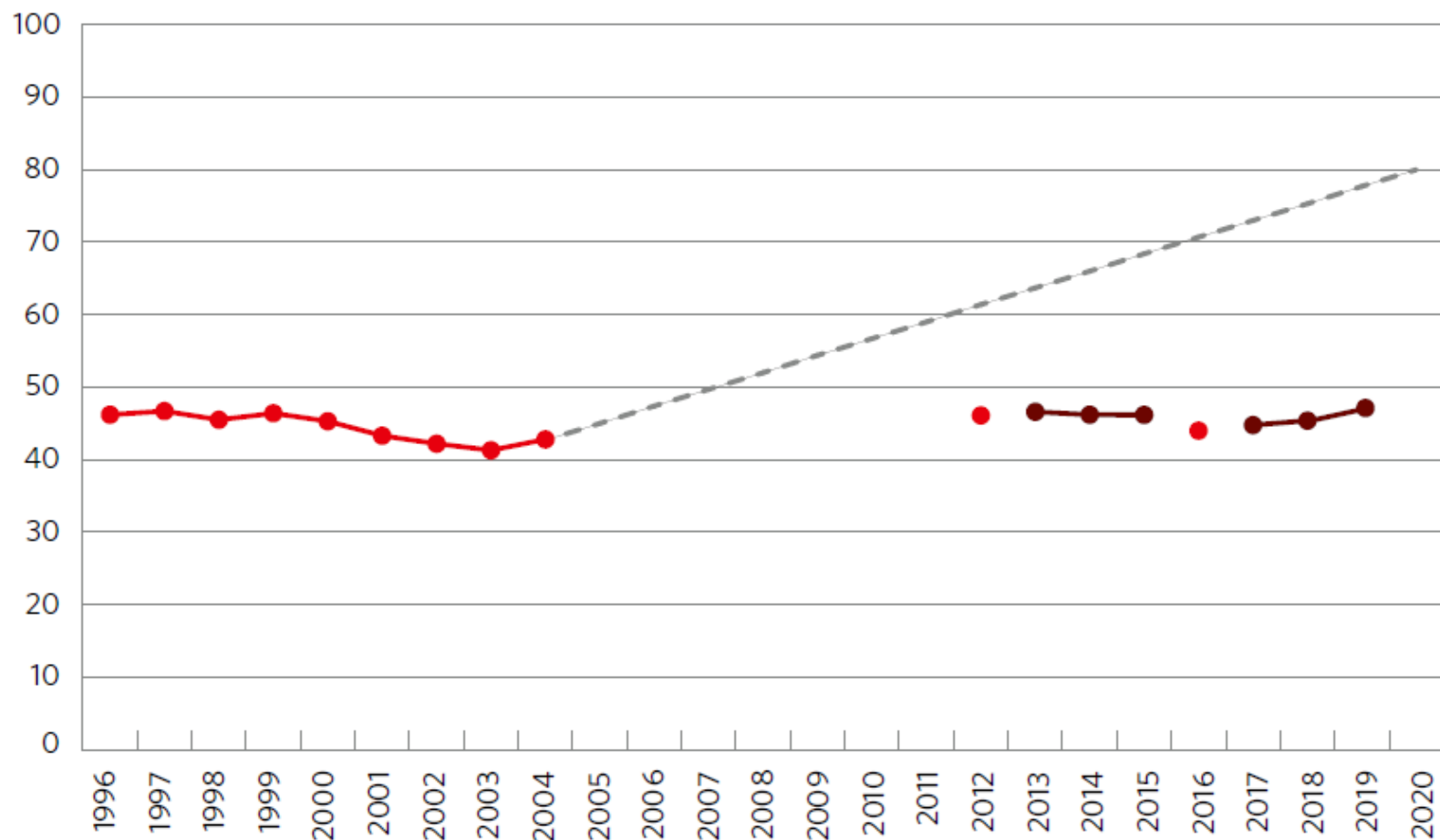
Utfallsindikator



Område



Andel %

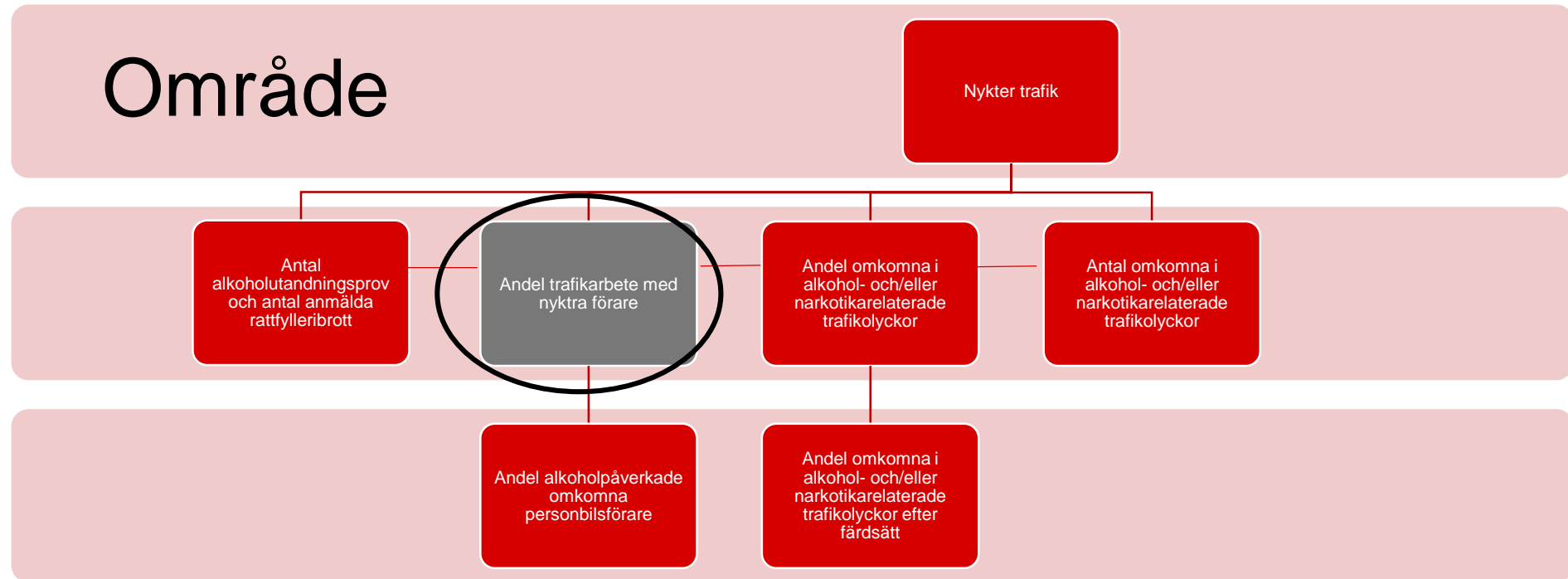
**Figur 1.**

Andelen trafikarbete inom hastighetsgräns på statligt vägnät 1996-2004, 2012 och 2016. 2013-2015, 2017-2019 skattad nivå, samt nödvändig utveckling till 2020.

Källa: Trafikverket.

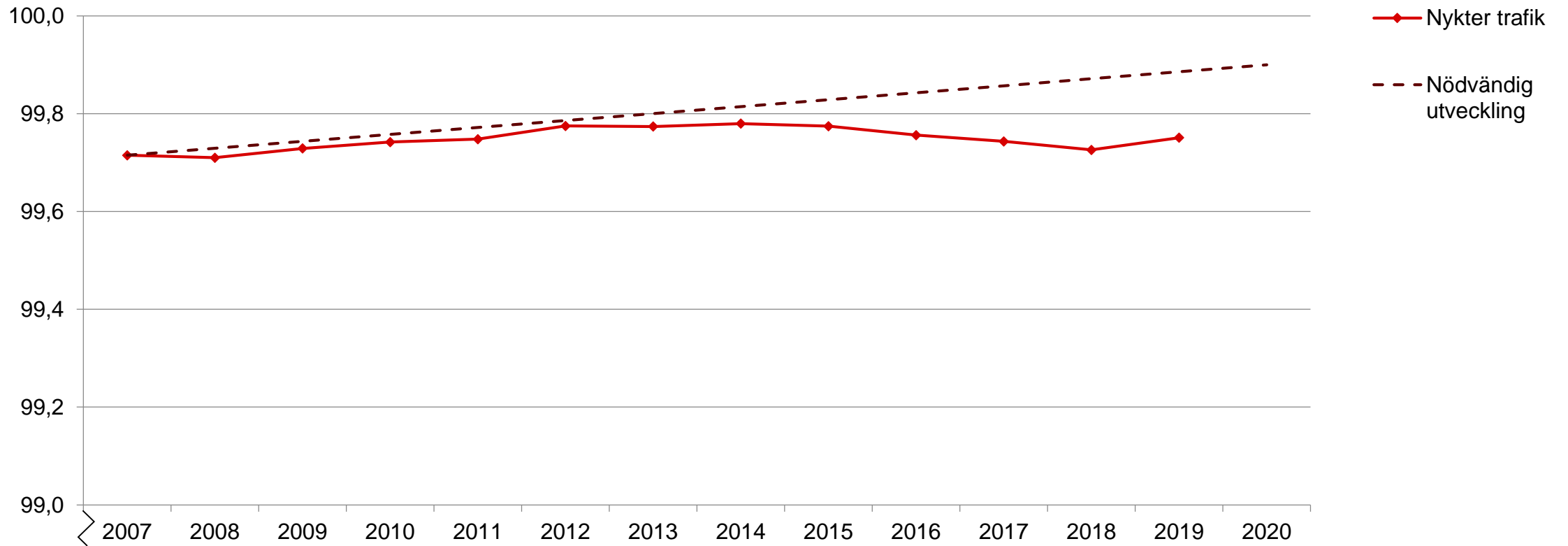


Område



Andel trafikarbete med nyktra förare

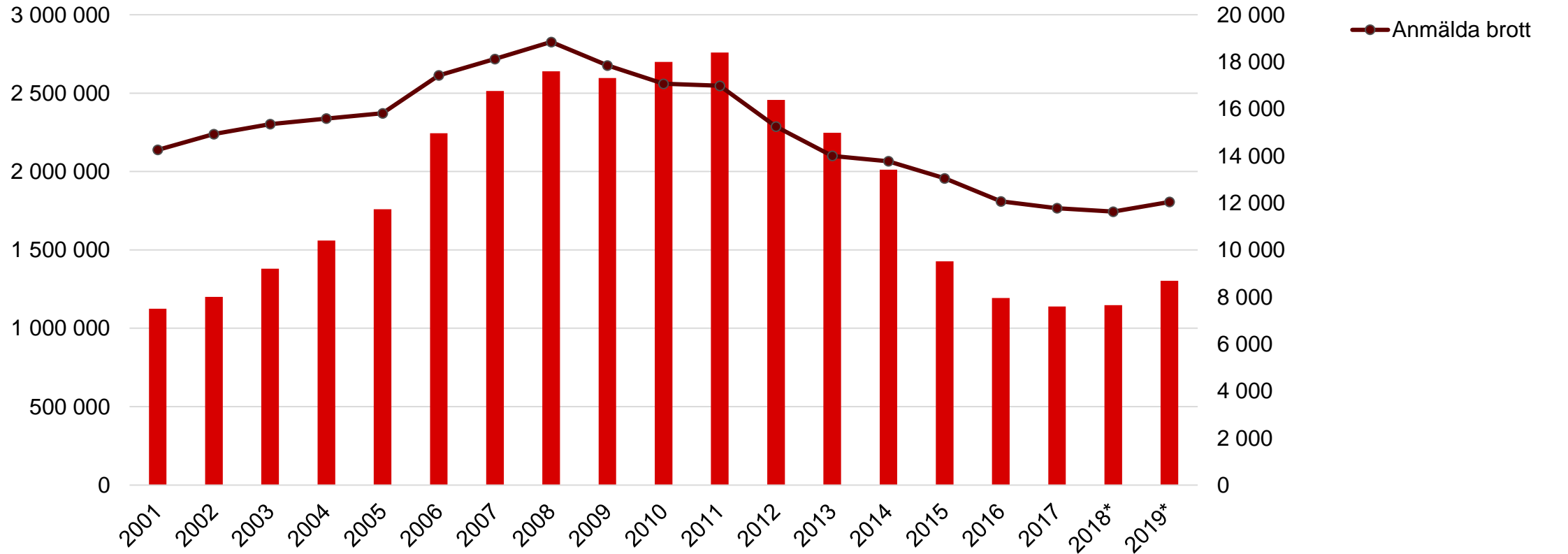
Andel %



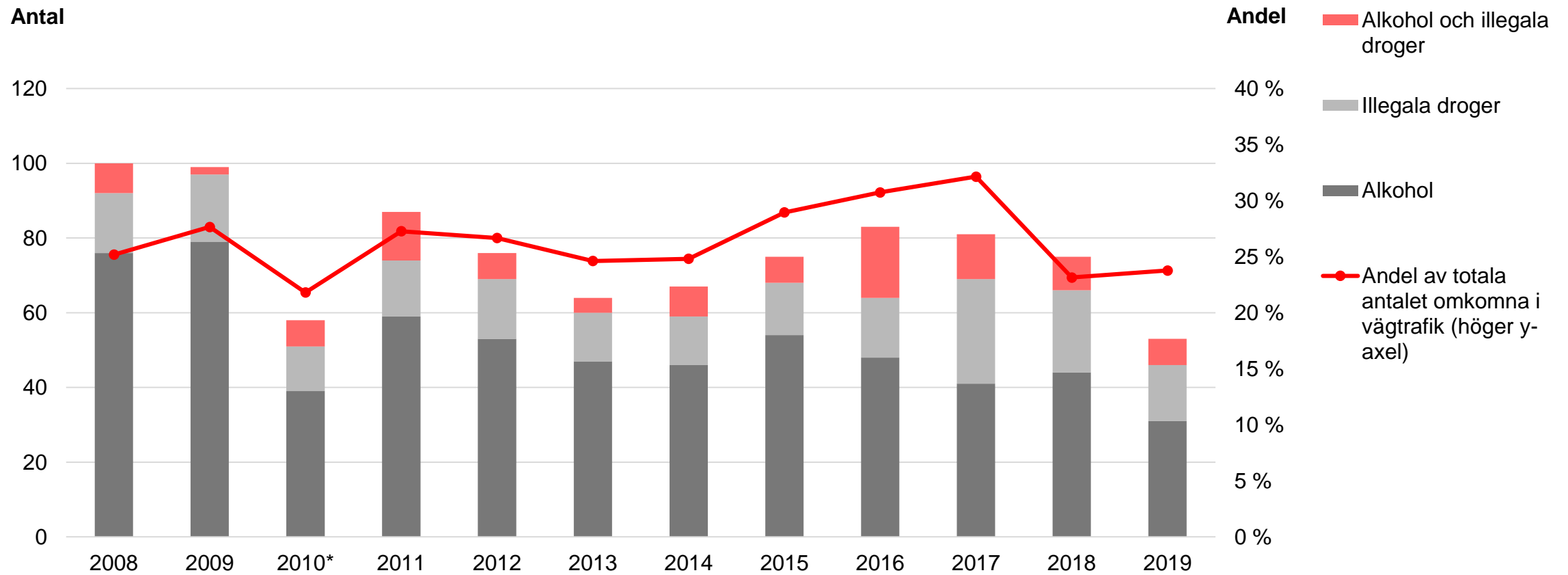
Antal utandningsprov och anmälda brott

Antal utandningsprov

Antal anmälda brott



Andel omkomna personer – alkohol- och/eller narkotikarelaterade olyckor



*Från och med 2010
exklusive självmord

Område

Bältesanvändning

Andel bältade i
personbil och tung
lastbil

(uppdelat på fram/bak,
vuxna/barn, släp/ej släp, taxi)

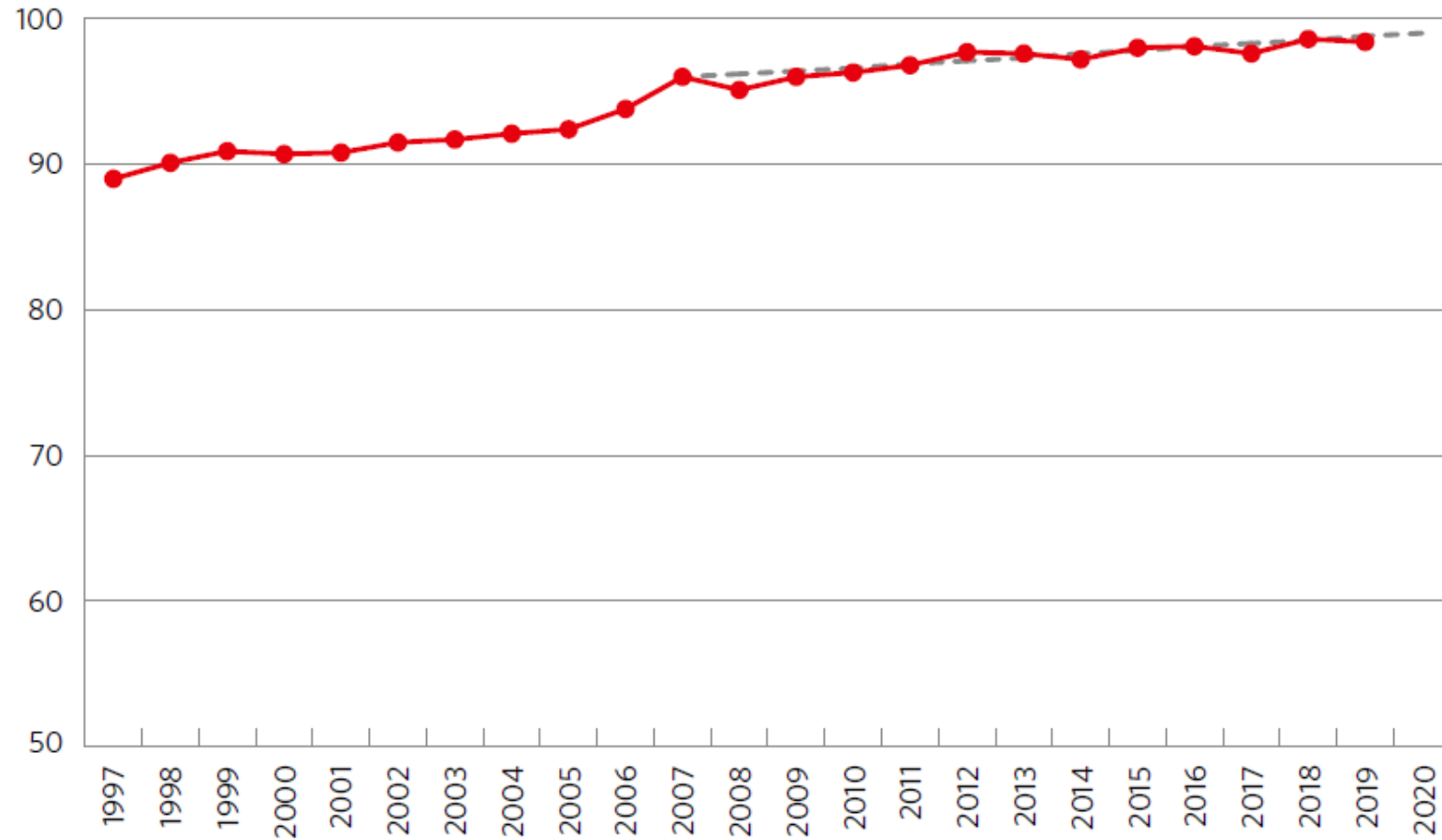
Andel obältade
omkomna
personbilsförare

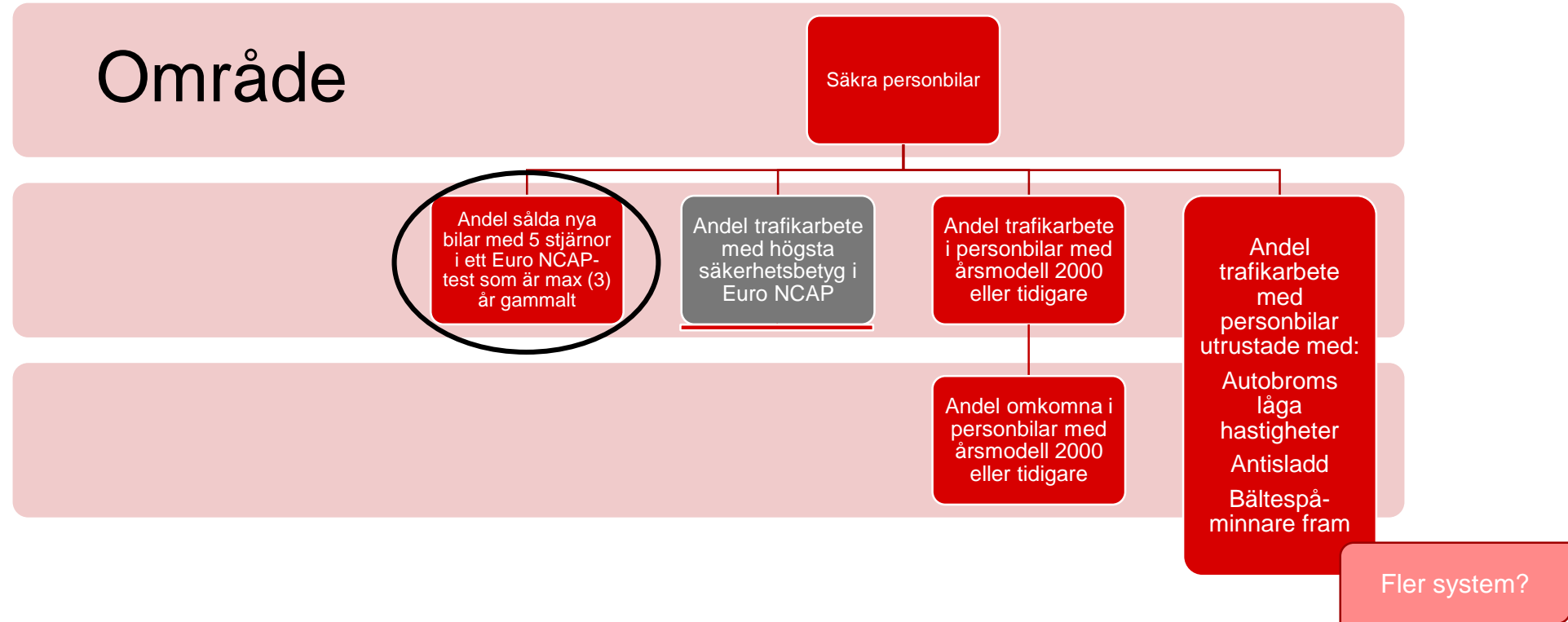
Antal obältade
omkomna
personbilsförare

Andel bältade i
framsätet i
personbil

Andel bältade personer i framsätet

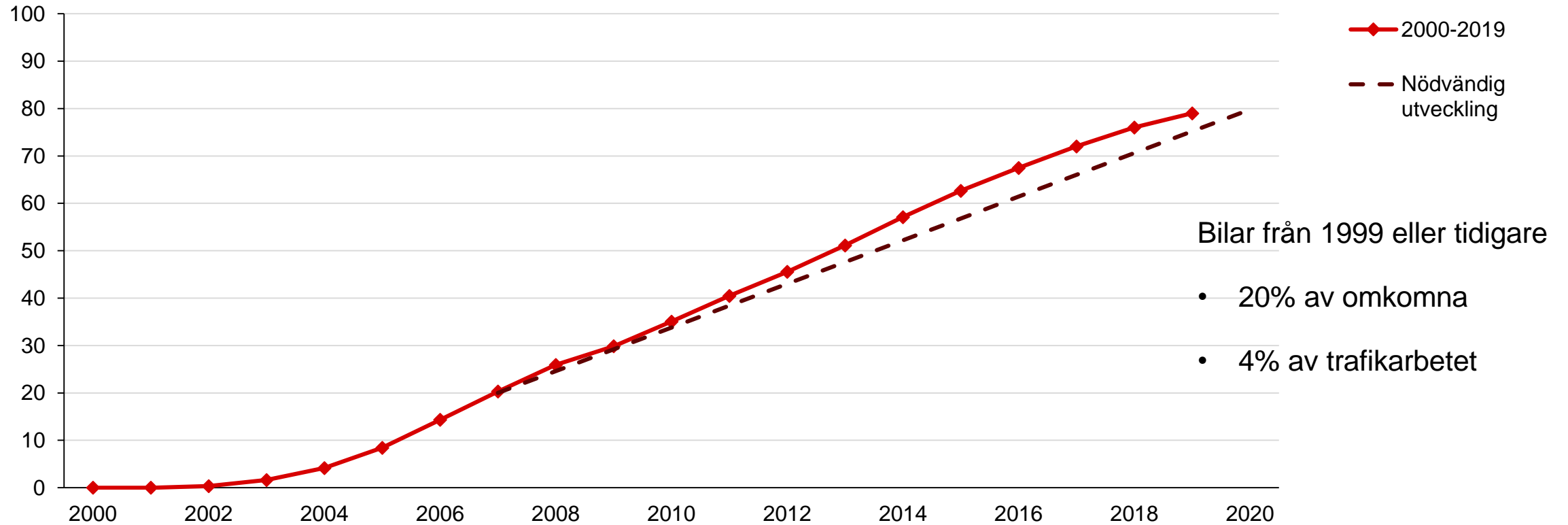
Andel %





Säkra bilar – trafikarbete med högsta Euro NCAP-klass

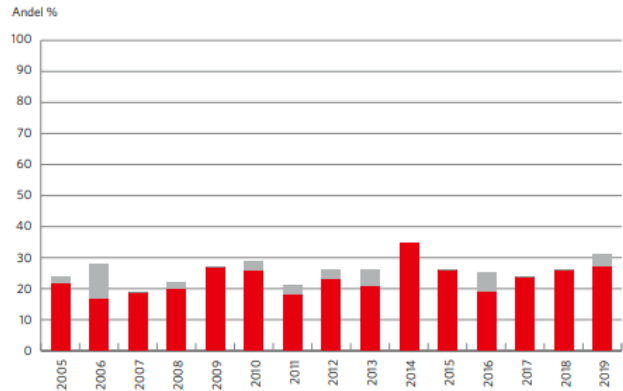
Andel (%)



Område

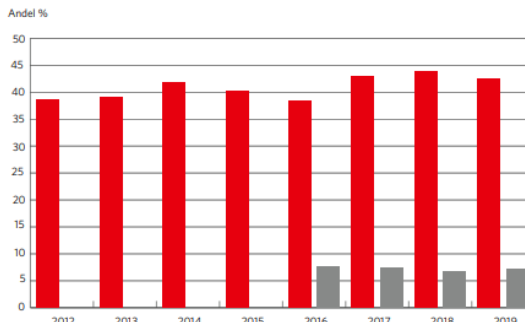
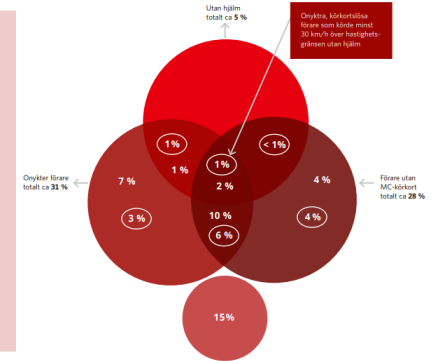
Regelefterlevnad motorcyklister

Mäts inte i nuläget – tas bort



Andel rätt användning av MC i dödsolyckor

Utan hjälm
Utan MC-körkort
Onykter förare
Minst 30 km/h över hastighetsgräns



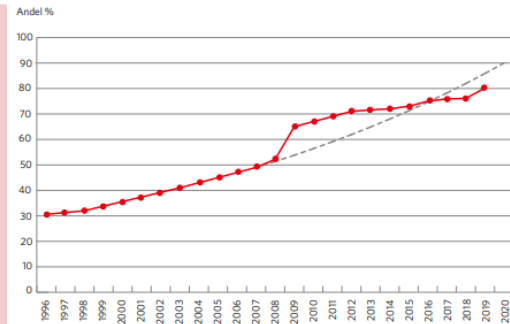
Andel trafikarbete med MC inom tillåten hastighetsgräns samt minst 30 km/h över

Område

Säkra statliga vägar

Ny indikator tas fram – utvidga omfattningen (TS-klassning?)

Uppdelning nationella/regionala



Andel trafikarbete med mötesseparering på vägar över 80 km/tim, statligt vägnät

Mötesseparerad väg, antal mil, statligt vägnät

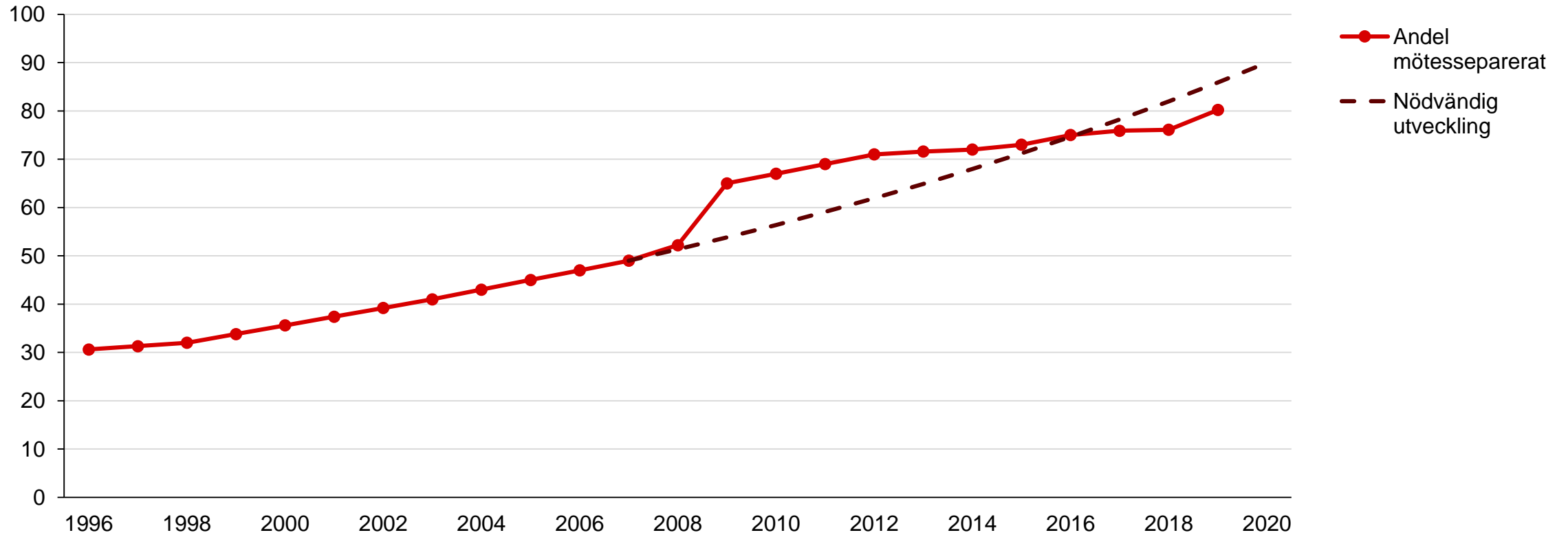
Mötesseparerad väg, antal mil
2+1
Motorväg
Övrig väg

- ATK
- Sidoområden
- Korsningar
- GCM
- Underglidningsskydd

Trafikarbete med mötteseparering, 90 km/tim och högre

– Statliga vägar

Andel (%)



Område

Systematiskt
trafiksäkerhetsarbete i
linje med ISO 39001

Mäts inte i nuläget
– tas bort



Ny
indikator

Utfallsindikator

Antal suicid

Systemindikator

Hoppskydd
tätortsnära
höga broar

Hoppskydd
viadukter över
högtrafikerade
vägar

Intrångsskydd
tätortsnära
högtrafikerade
vägar

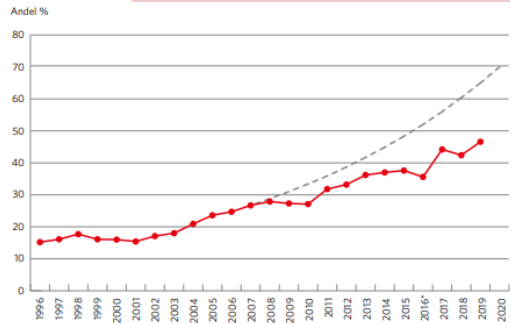
Statliga

Kommunala



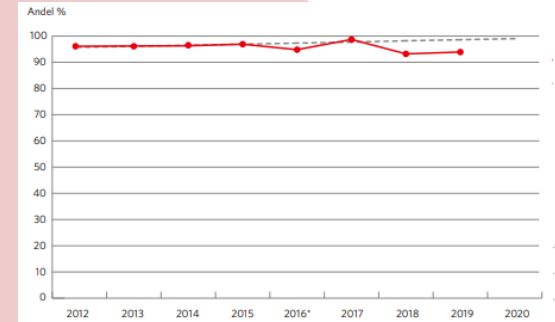
Område

Hjälmanvändning

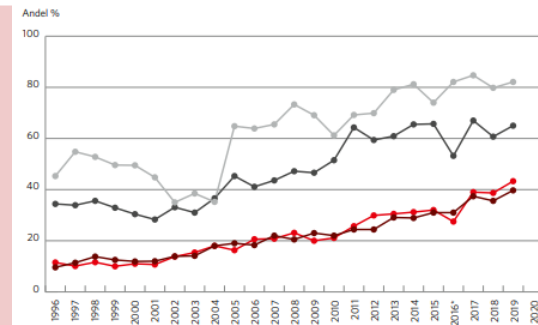


Andel observerade
cyklister med
hjälm

Andel observerade
mopedister med
hjälm



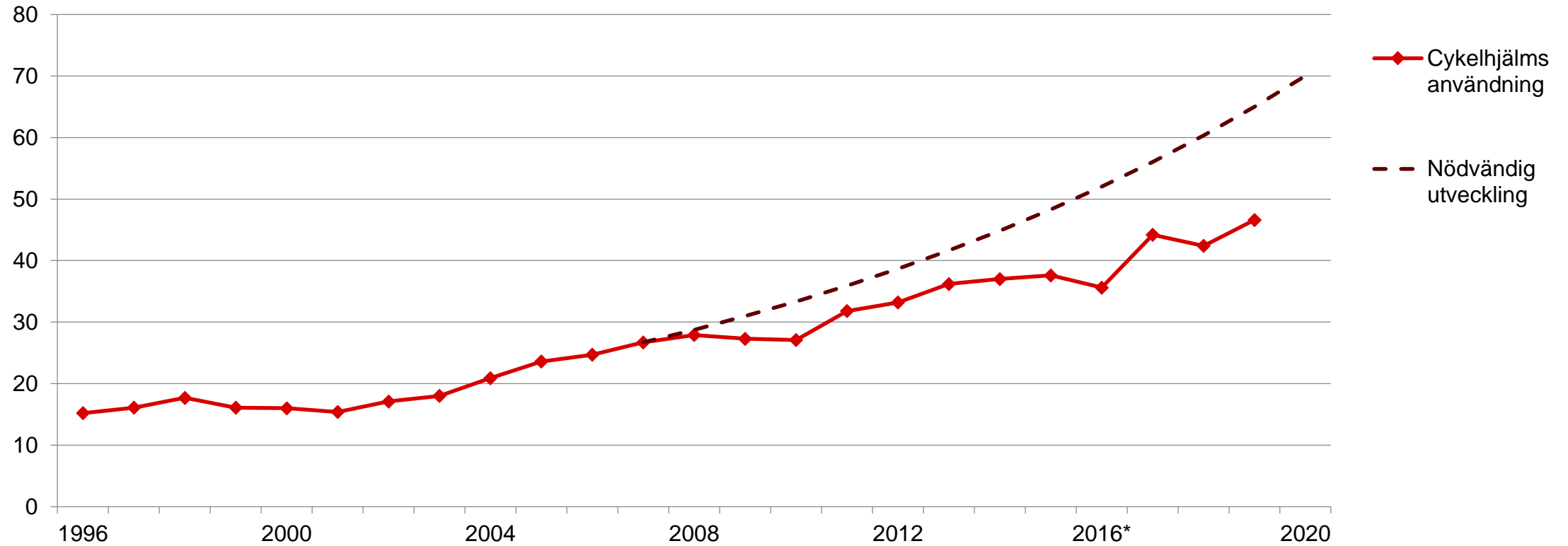
Andel observerade
cyklister med
hjälm i olika
grupper



(uppdelat på barn/vuxna och restyp)

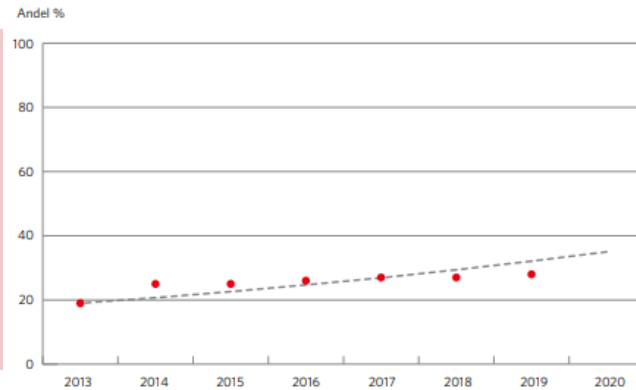
Andel observerade cyklister med cykelhjälm

Andel (%)

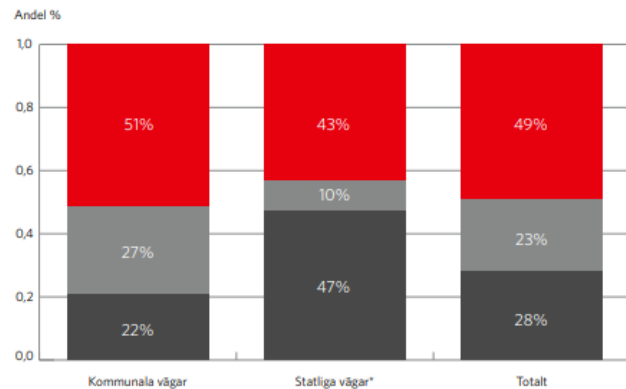


Område

Säkra GCM-passager



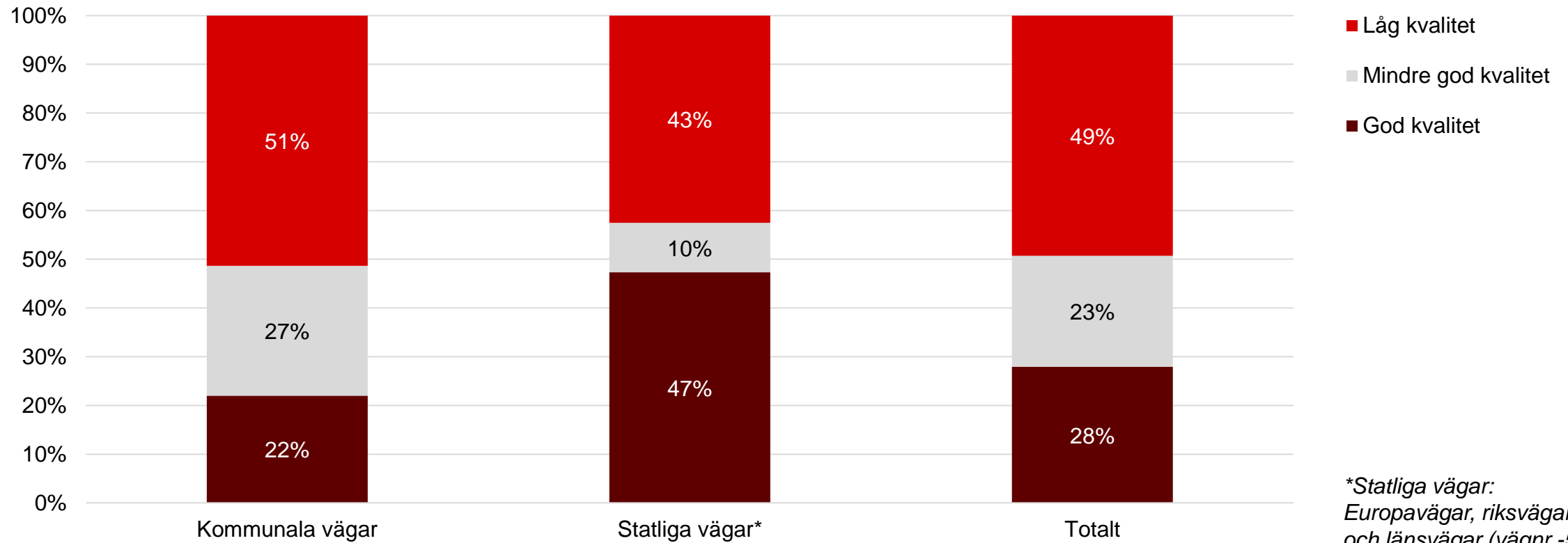
Andel GCM-passager med god kvalitet på huvudnät för bil



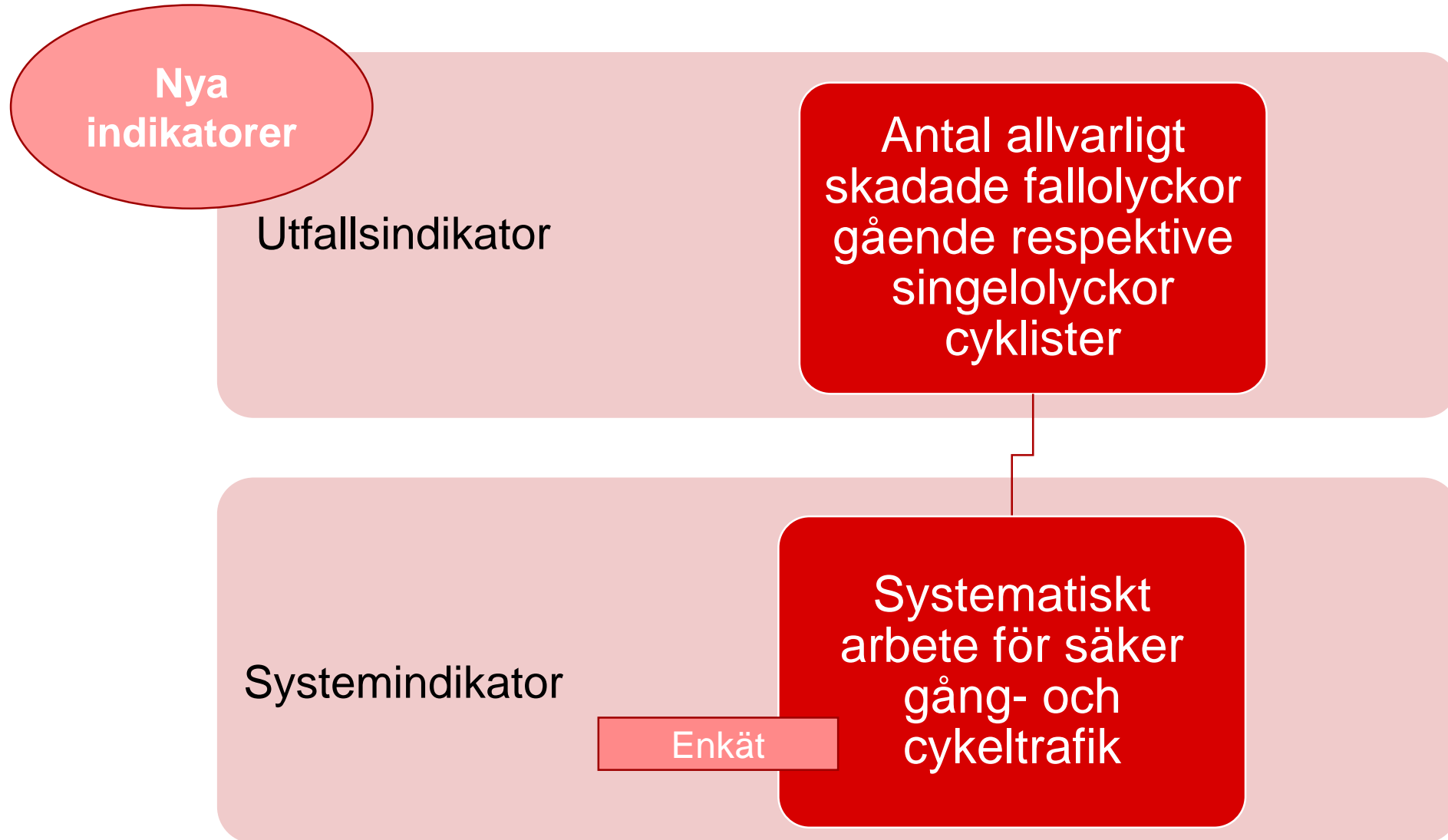
Andel GCM-passager med god, mindre god och låg kvalitet – Statligt vägnät

Andel GCM-passager med god, mindre god och låg kvalitet – Kommunalt vägnät

Säkra gång-, cykel- och mopedpassager



*Statliga vägar:
Europavägar, riksvägar
och länsvägar (vägnr -500)



Utfallsindikator

Antal allvarligt
skadade
respektive
antal omkomna

Ny
indikator

Systemindikator

Säkra gator i
tätort

NVDB

Säkra gator i tätort

- Mätning av indikatorn sker genom uttag från NVDB:

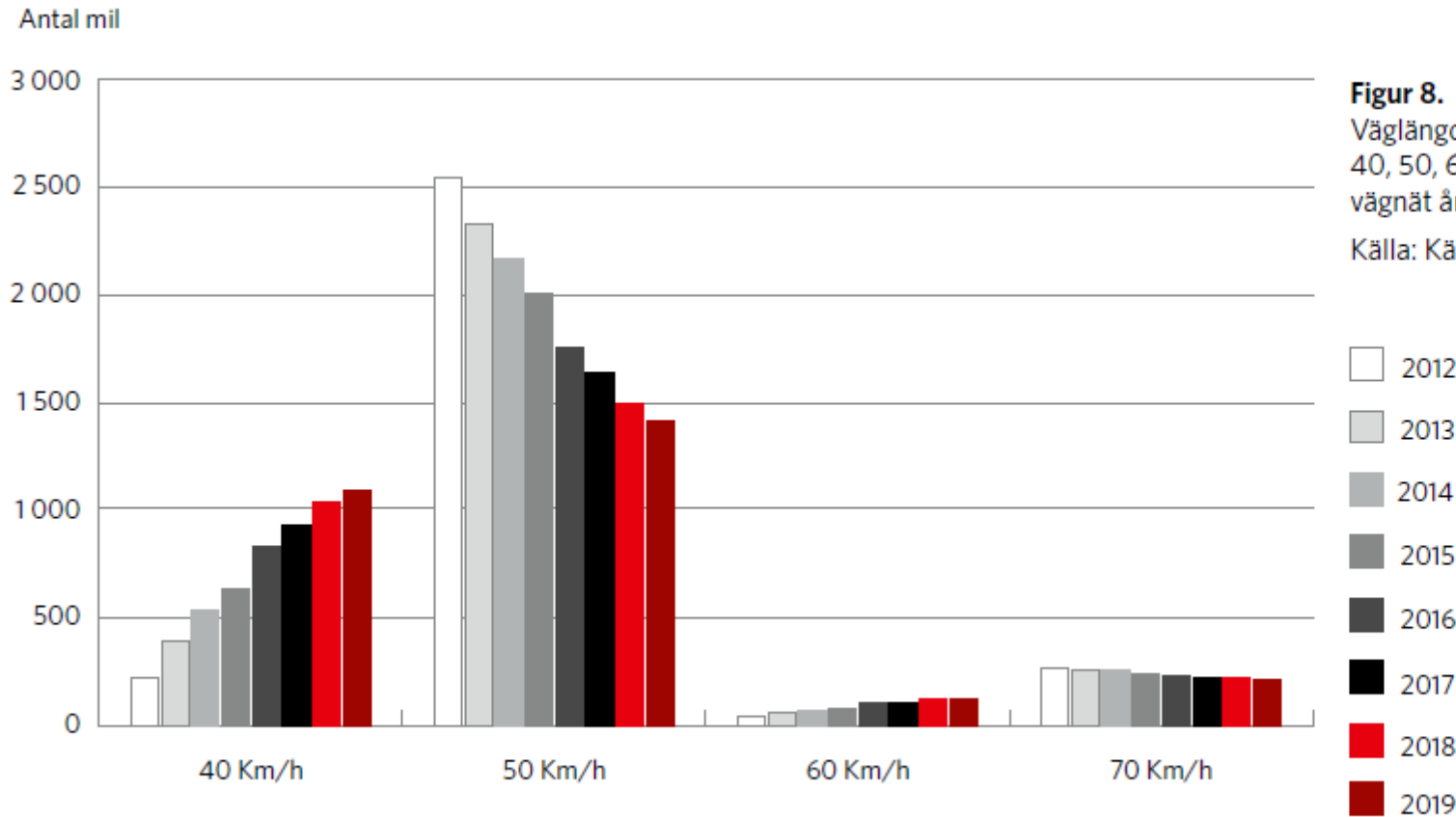
- Kommunalt vägnät:
 - Andel 30+40 km/h av totalt antal kilometer med 30-50 km/h
 - Antal kilometer cykelvägar
- Statligt vägnät:
 - Andel 30+40 km/h av totalt antal kilometer med 30-50 km/h
 - Antal kilometer cykelvägar

- Urval:

- Kommunala vägnätet, uppdelat på
 - Huvudnät (funktionell vägklass 3-5)
 - Lokalnät (funktionell vägklass 6-8)
 - Hela cykelvägnätet
- Statligt vägnät, uppdelat på
 - Nationellt vägnät (funktionell vägklass 0-2)
 - Regionalt vägnät (funktionell vägklass 3-6)
 - Hela cykelvägnätet

- Mål för 2030 sätts från år 2021, efter uttag från NVDB per 2021-01-01

Hastighetsgränser 40-70 km/h kommunalt vägnät



Figur 8.

Väglängd i mil uppdelat på hastighetsgräns 40, 50, 60 och 70 km/tim på kommunalt vägnät år 2012-2019.

Källa: Källa: NVDB, Trafikverket (2020).

Systematiskt arbete för säker gång- och cykeltrafik

- Mätning av indikatorn sker genom en årlig enkät till kommuner och Trafikverket

- | | |
|--|--|
| 1. Finns beslutade mål om ökad trafiksäkerhet för GCM-trafik? | SVAR: J/N + Fritext (mål i klartext) |
| 2. Finns en beslutad plan/strategi med insatser för säker GCM-trafik? | SVAR: J/N + Fritext (referensdokument) |
| 3. Finns en särskild budget för drift och underhåll för GCM-trafik? | SVAR: J/N + Fritext (åretsbudget för barmark/vinter) |
| 4. Finns en investeringsbudget med åtgärder för säker GCM-trafik? | SVAR: J/N + Fritext (årsbudget) |
| 5. Genomförs utbildning för berörd personal om säker vägtrafik? | SVAR: J/N + Fritext (typ av utbildningsinsatser) |
| 6. Genomförs särskilda aktiviteter för ökad användning av cykelhjälm? | SVAR: J/N + Fritext (vad/hur, referens) |
| 7. Genomförs särskilda aktiviteter för att motverka singelolyckor med cykel? | SVAR: J/N + Fritext (vad/hur, referens) |
| 8. Genomförs särskilda aktiviteter för att motverka fallolyckor? | SVAR: J/N + Fritext (vad/hur, referens) |

- Urval: Alla kommuner med minst 40 000 invånare + SOU bland kommuner < 40 000 invånare + Trafikverket

- Värdering av indikatorn sker i nivåerna grönt, gult, rött. Fokus bör vara på förflyttningen *från rött till gult* (eller grönt)

- **Grönt**: Ja på frågorna 1-2 + 4-8 **Gult**: Ja på minst fyra frågor **Rött**: Ja på färre än fyra frågor

- Mål för 2030 sätts från år 2022, efter nollmätning 2021

Fortsatt arbete

- Använda resultat från prognosarbete 2030 och 2050
 - Utforma indikatorer säkra statliga vägar
 - Lämpliga målnivåer 2030 (och 2050)
- Nollmätning 2020 för vissa nya indikatorer
- Ta fram historik för vissa nya indikatorer
- Förslag klart mars 2021