

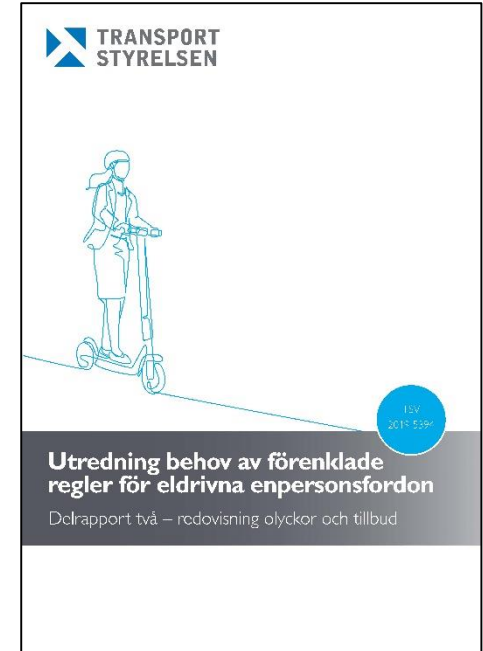
Transportstyrelsens uppdrag om eldrivna enpersonsfordon

Olyckor och tillbud



Delrapport två – olyckor och tillbud

- Beskrivning av olyckor och tillbud med elcyklar och elsparkcyklar
- Undersökning har gjorts genom
 - Användarstudie med 1649 intervjuer
 - Olycksstudie i Strada med 2514 personolyckor



Trygghet i trafiken- Elcykel

- Majoritet i samtliga grupper anser att elcyklister bidrar till otrygghet i trafiken, även elcyklisterna själva
- Varför?
 - Bristande kunskap om trafikregler
 - Elcyklar går för fort
 - Hänsynslöshet från elcyklister
 - Oklarheter kring var man får färdas
 - Otillräckligt utrymme på cykelbanor

Trygghet i trafiken - Elsparkcykel

- Andelen som upplever att elsparkcyklar bidrar till otrygghet i trafiken är hög, även elsparkcyklisterna själva
- Varför?
 - Bristande trafikvett
 - Parkering
 - Hänsynslöshet i trafiken
 - Går för fort

Tillbud med...

Elcykel

- 11 % elcyklisterna
- 24 % cyklisterna
- 14 % bilisterna
- 34 % yrkesförarna
- 14 % allmänheten

Elsparkcykel

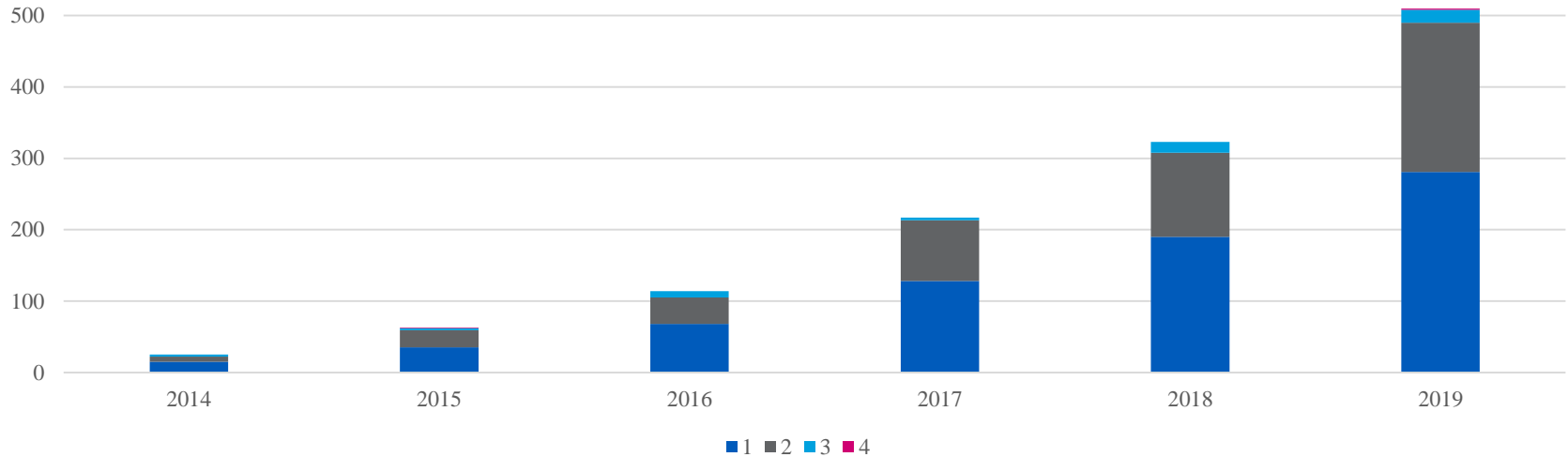
- 15 % elsparkcyklisterna
- 19 % cyklisterna
- 14 % bilisterna
- 19 % yrkesförarna
- 15 % allmänheten

Sjukvårdsrapporterade enligt faktiskt antal skadade (RPMI)

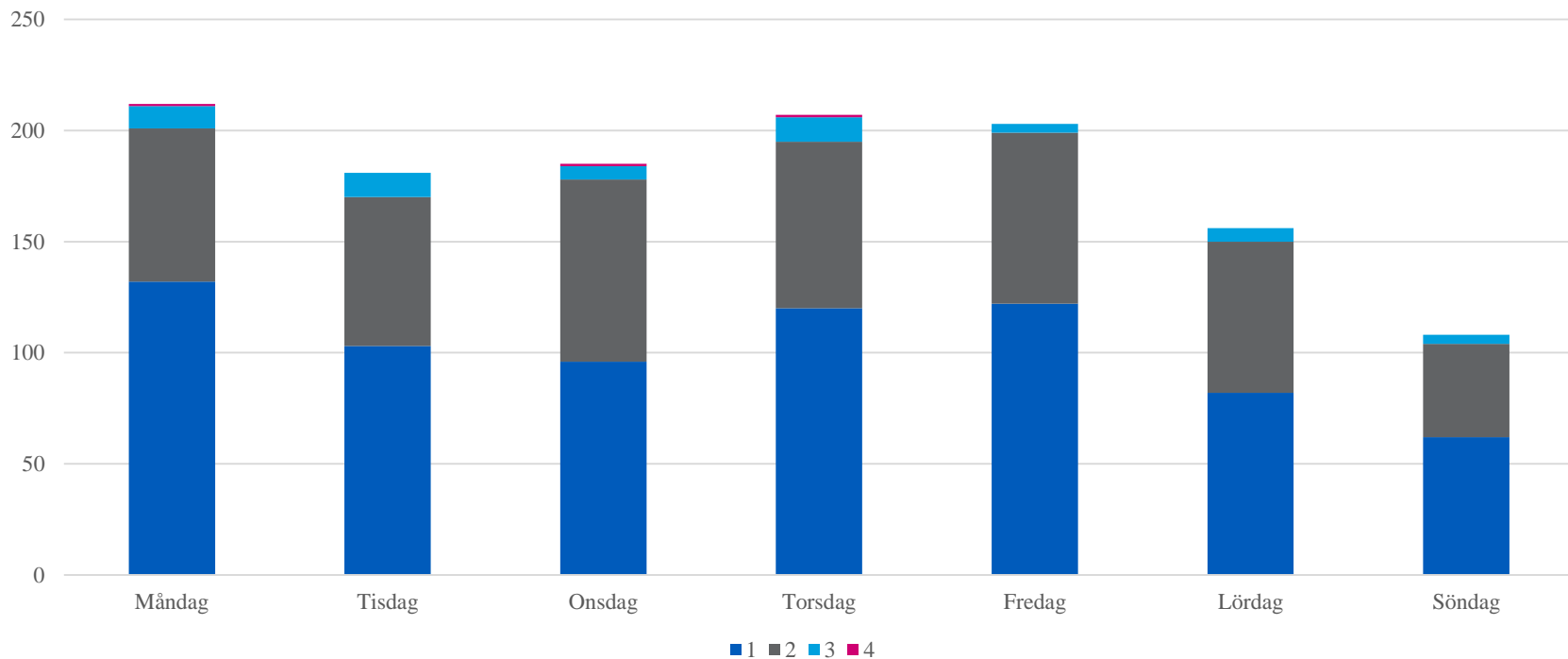
| | Cykel | Elcykel | Elsparkecykel |
|--------------------------------|--------------|------------------|----------------------|
| Antal skadade | 7150 | 1254 (511) | 616 |
| Antal allvarligt skadade | 1373 | 257 (106) | 127 |
| Antal mycket allvarligt skadad | 153 | 30 (11) | 14 |
| Tidsperiod | Jan-Okt 2019 | 2014-2019 (2019) | 2014-2019 |

Olyckor - Elcykel

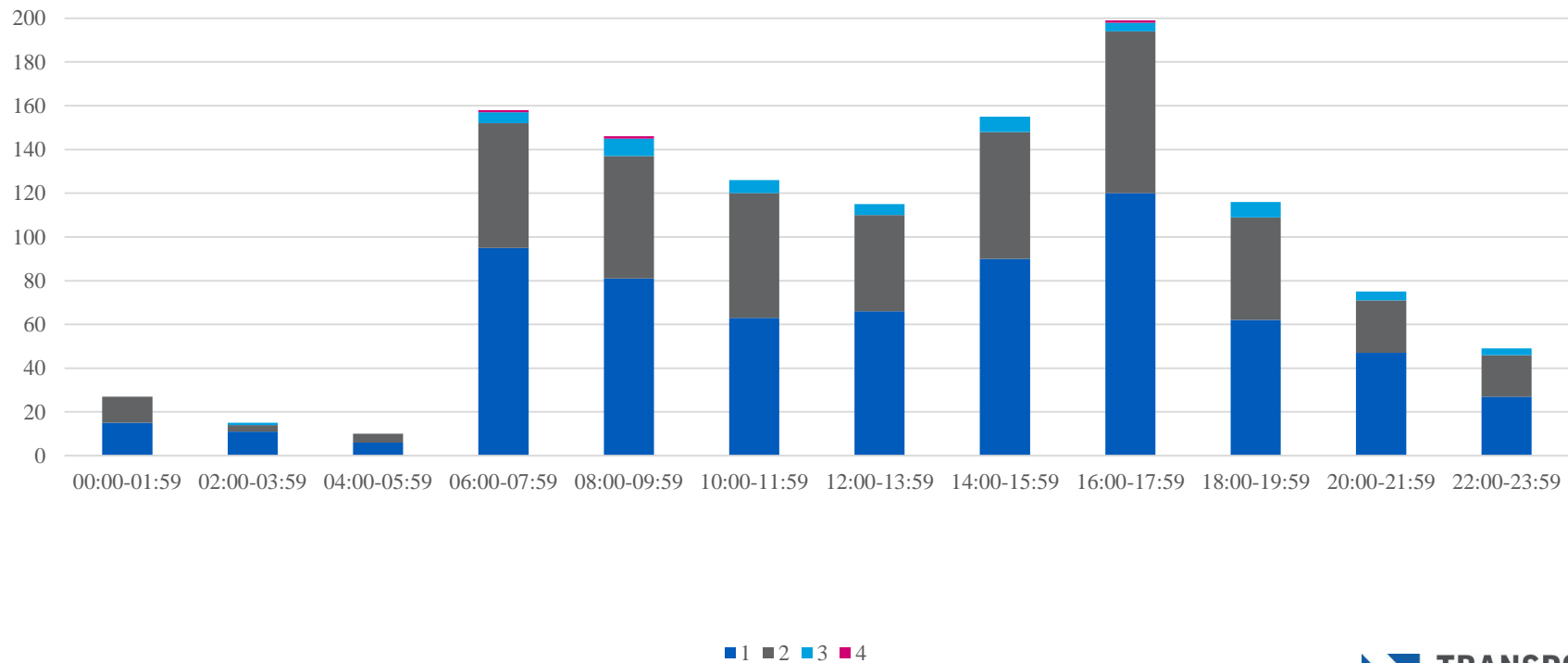
Skadade sjukvårdsrapporterade på elcykel per år enligt MAIS



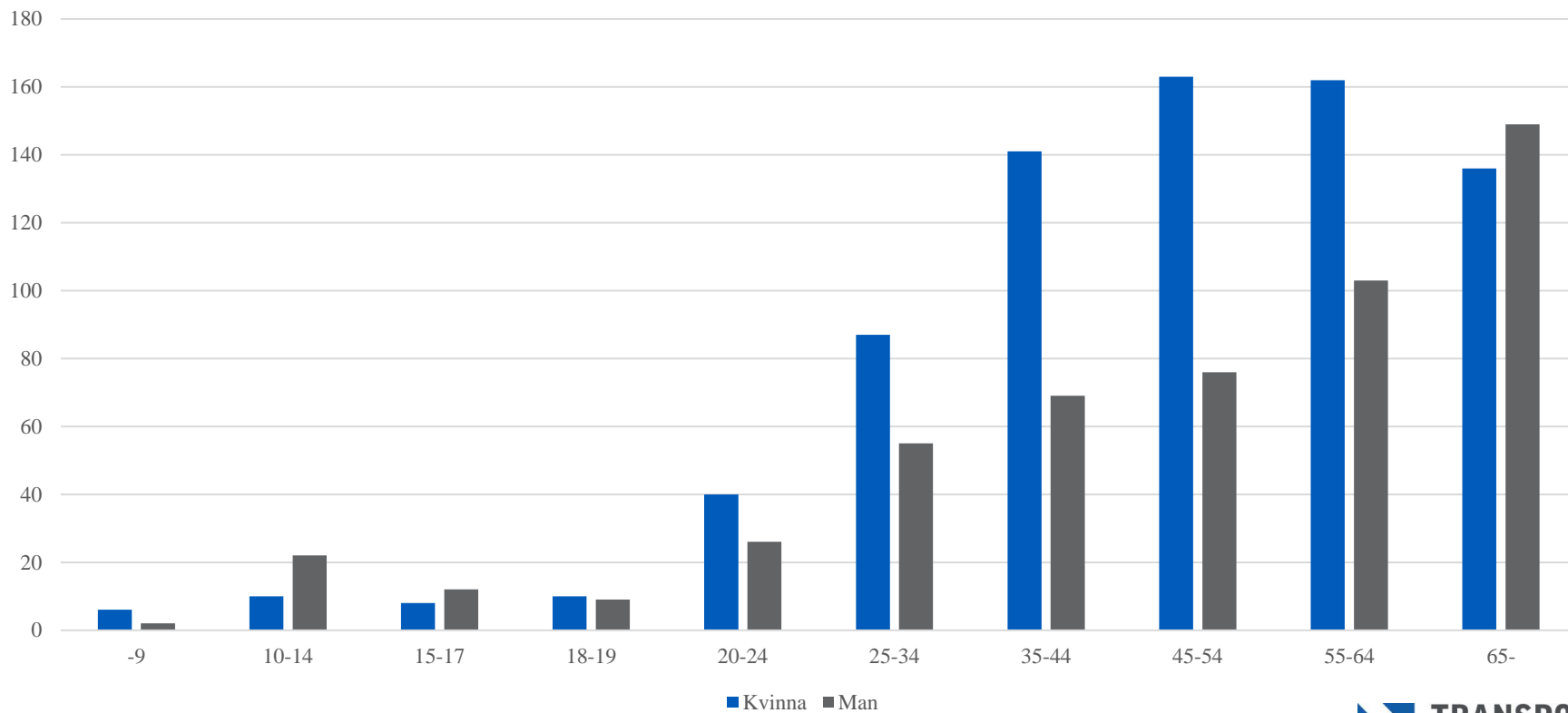
Skadade på elcykel per veckodag, 2014-2019 enligt MAIS



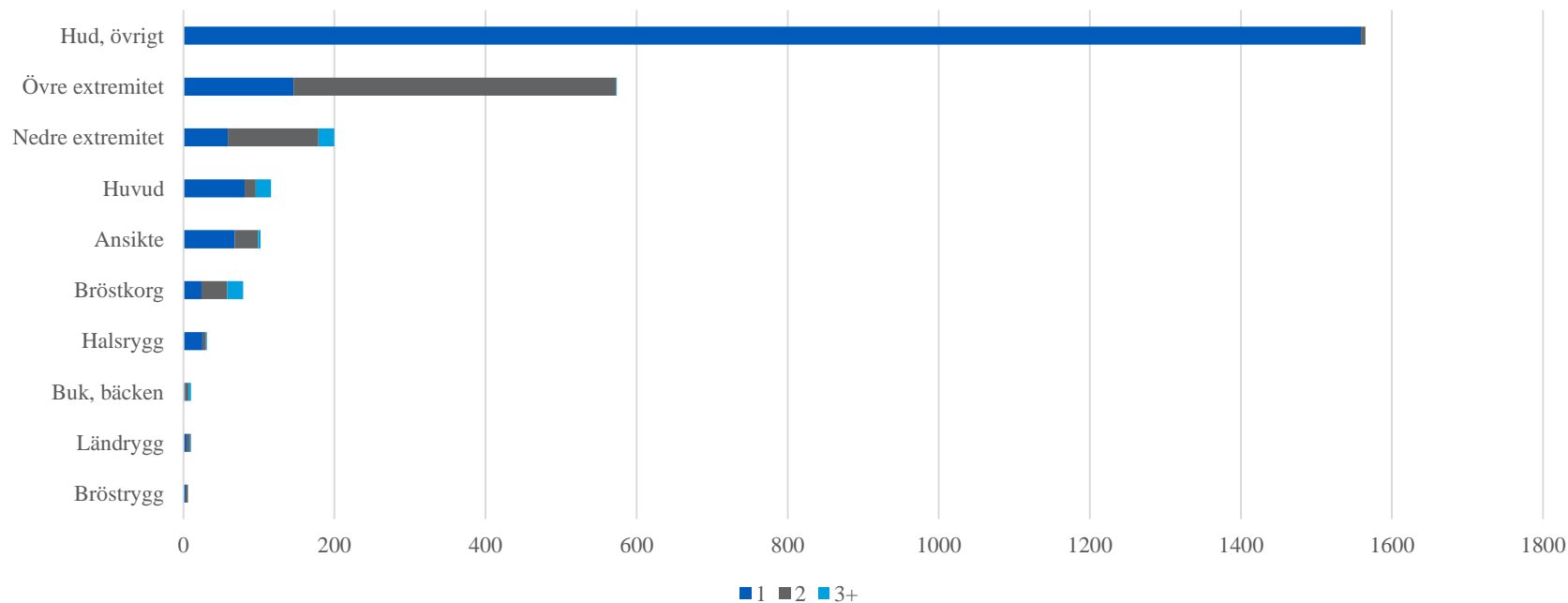
Skadade på elcykel per klockslag, 2014-2019 enligt MAIS



Antal skadade på elcykel per åldersklass och kön, 2014-2019

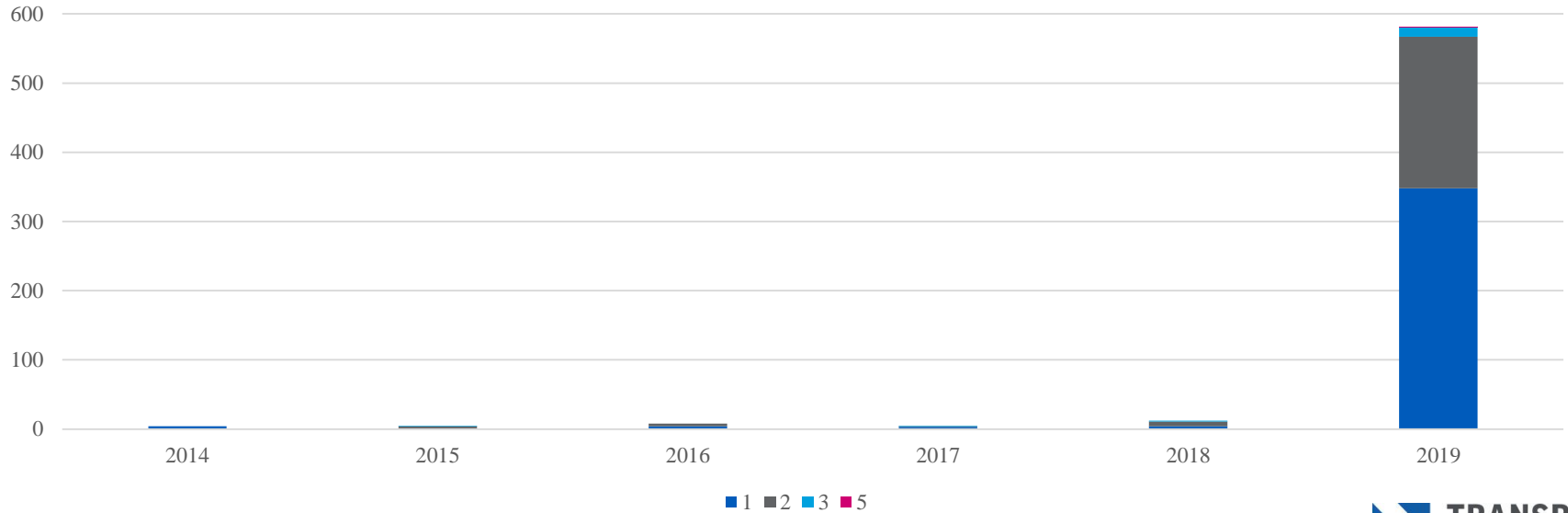


Antal skador, personer som färdats på elcykel, AIS-grad per kroppsdel 2014-2019

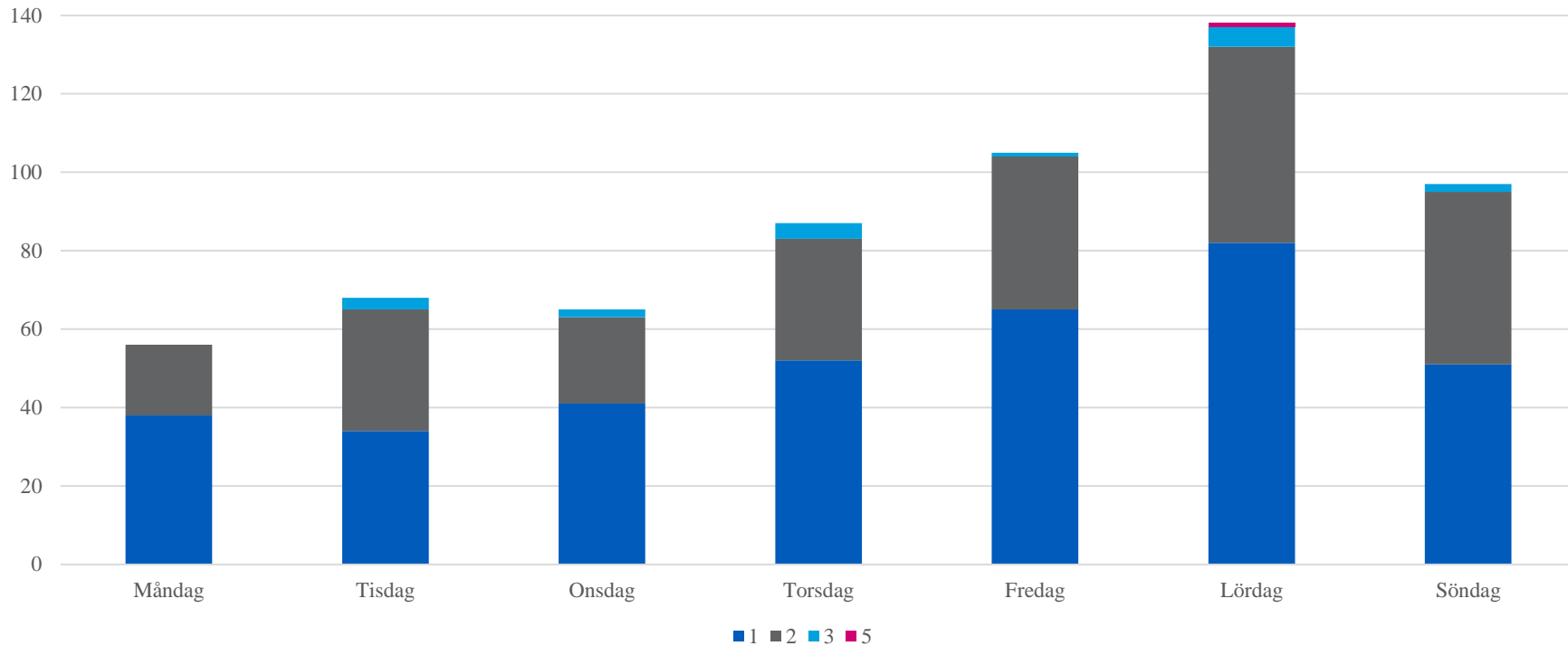


Olyckor - Elsparkcykel

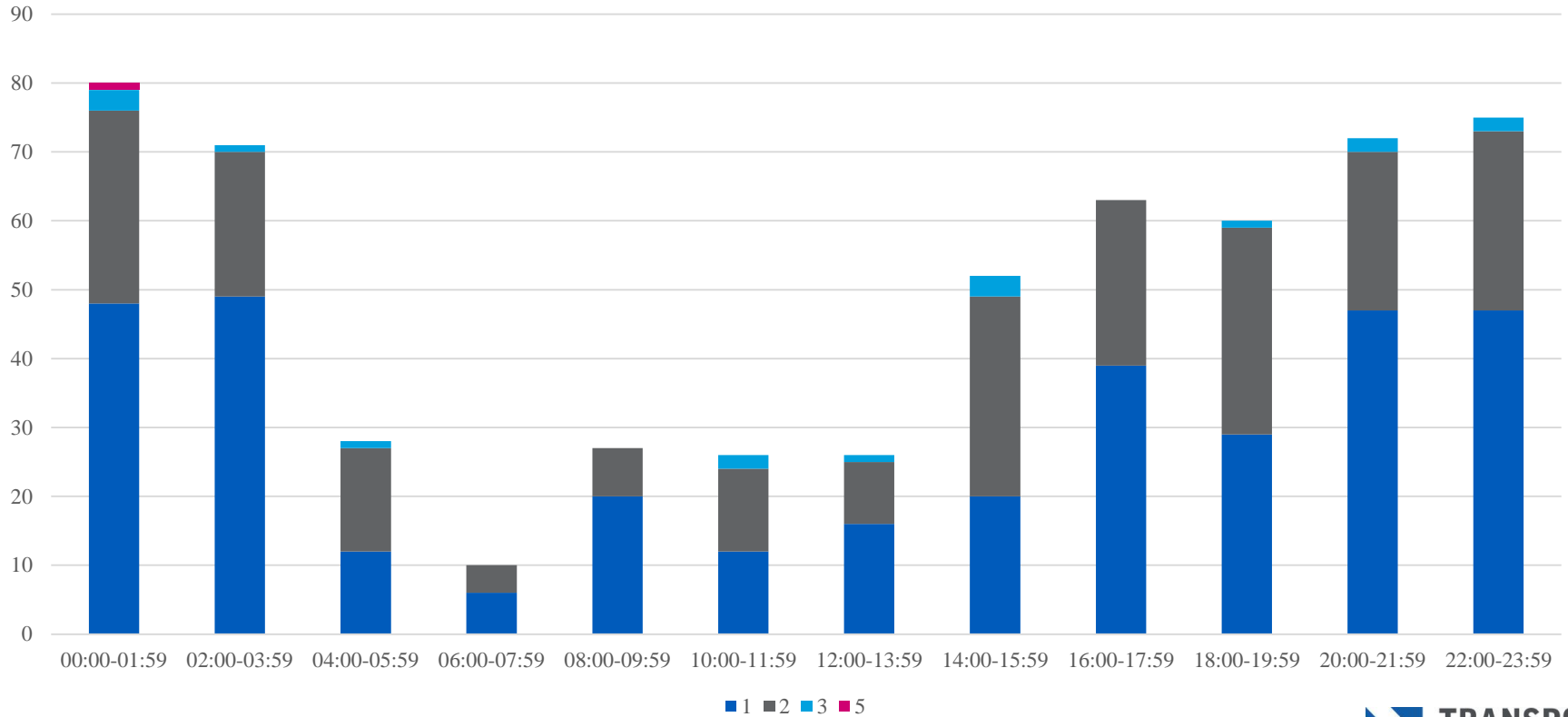
Skadade sjukvårdsrapporterade på elsparkcykel per år enligt
MAIS



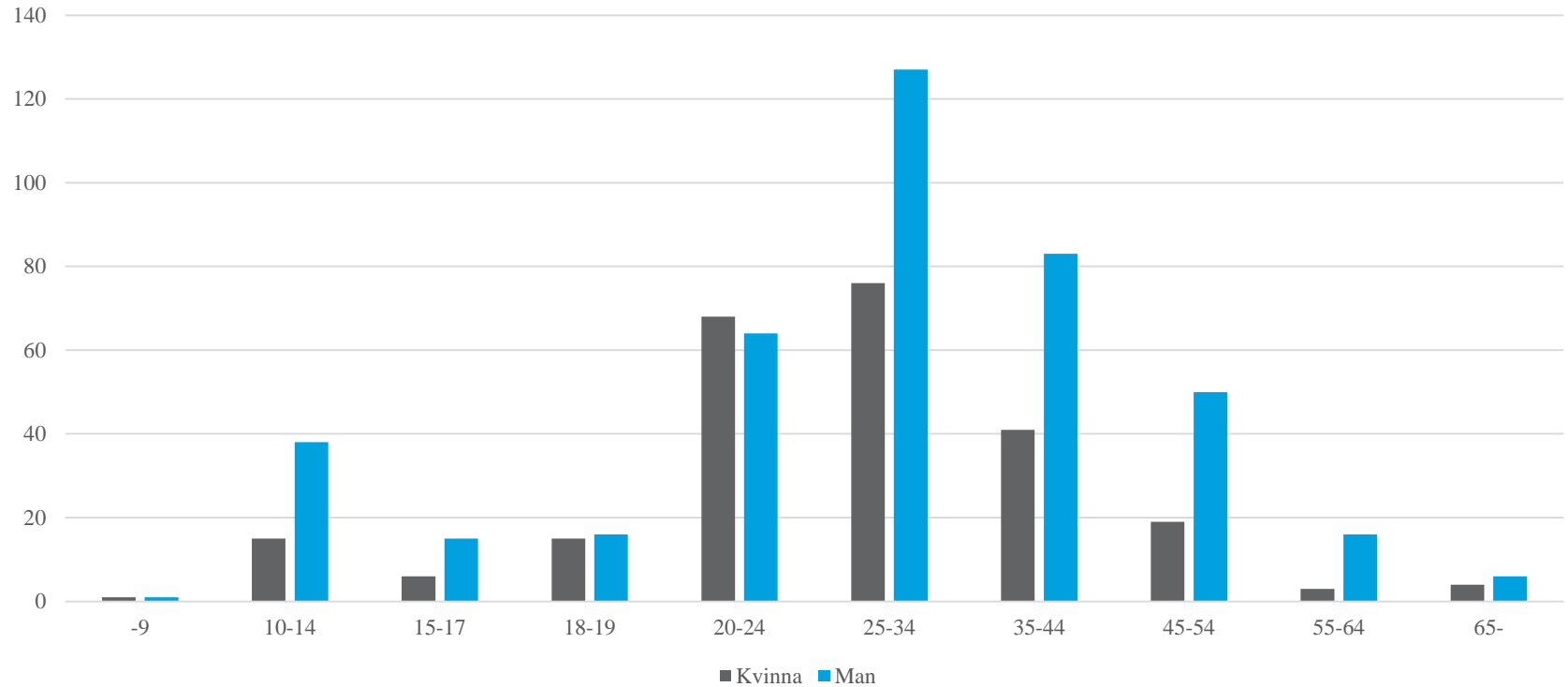
Skadade på elsparkcykel per veckodag, enligt MAIS



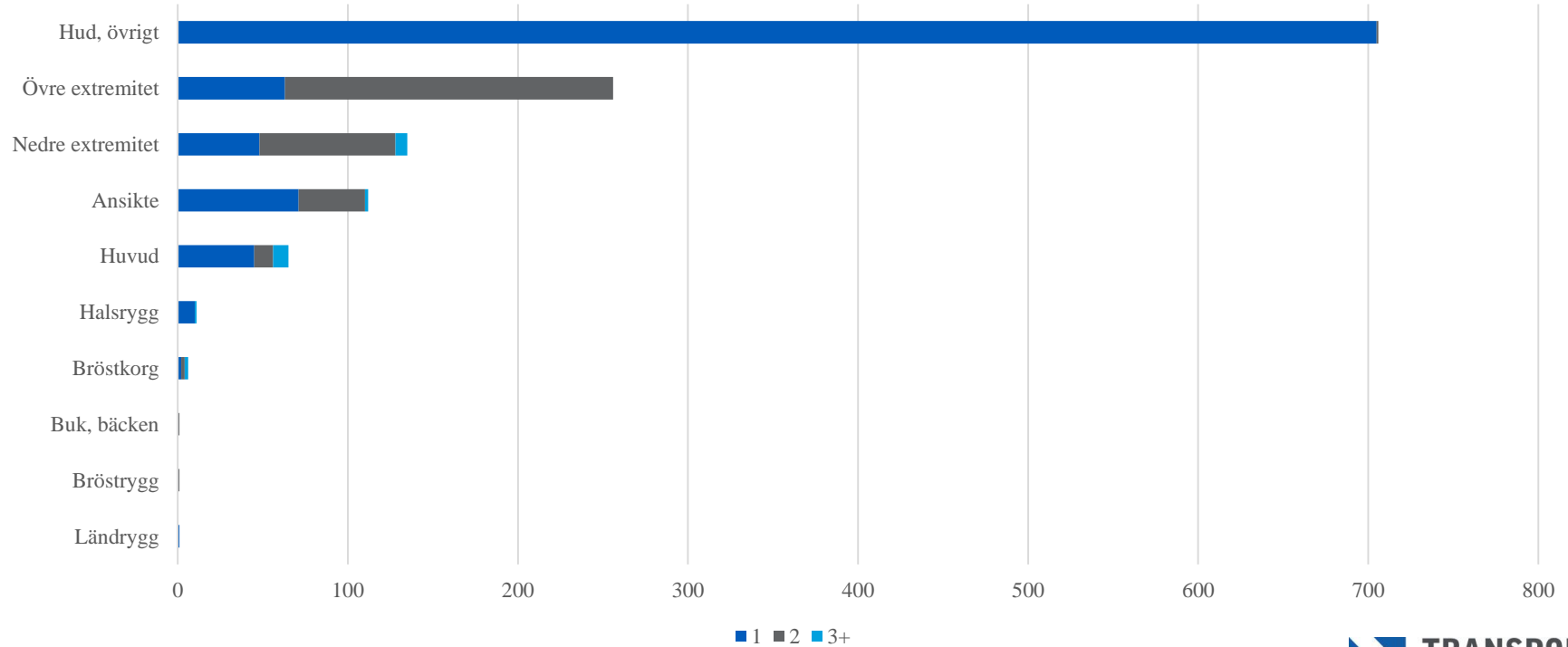
Skadade på elsparkcykel per klockslag, enligt MAIS



Antal skadade på elsparkcykel per åldersklass och kön

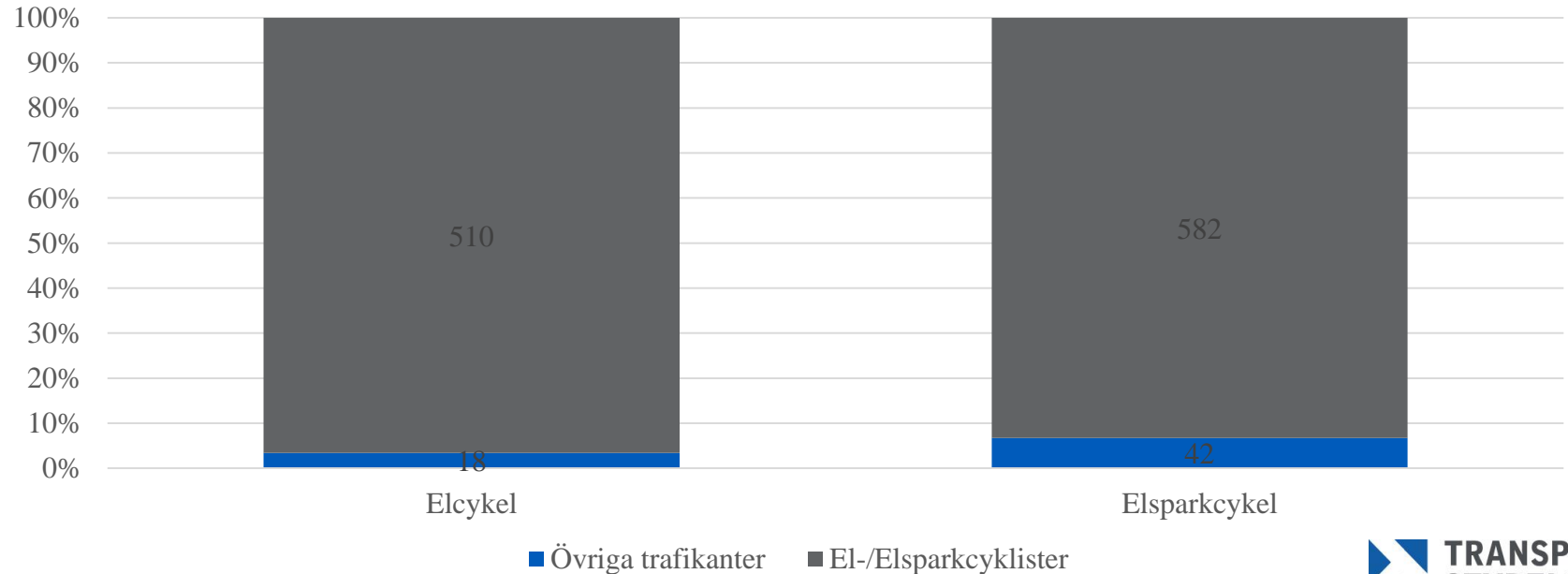


Antal skador, personer som färdats på elsparkcykel, AIS-grad per kroppsdel

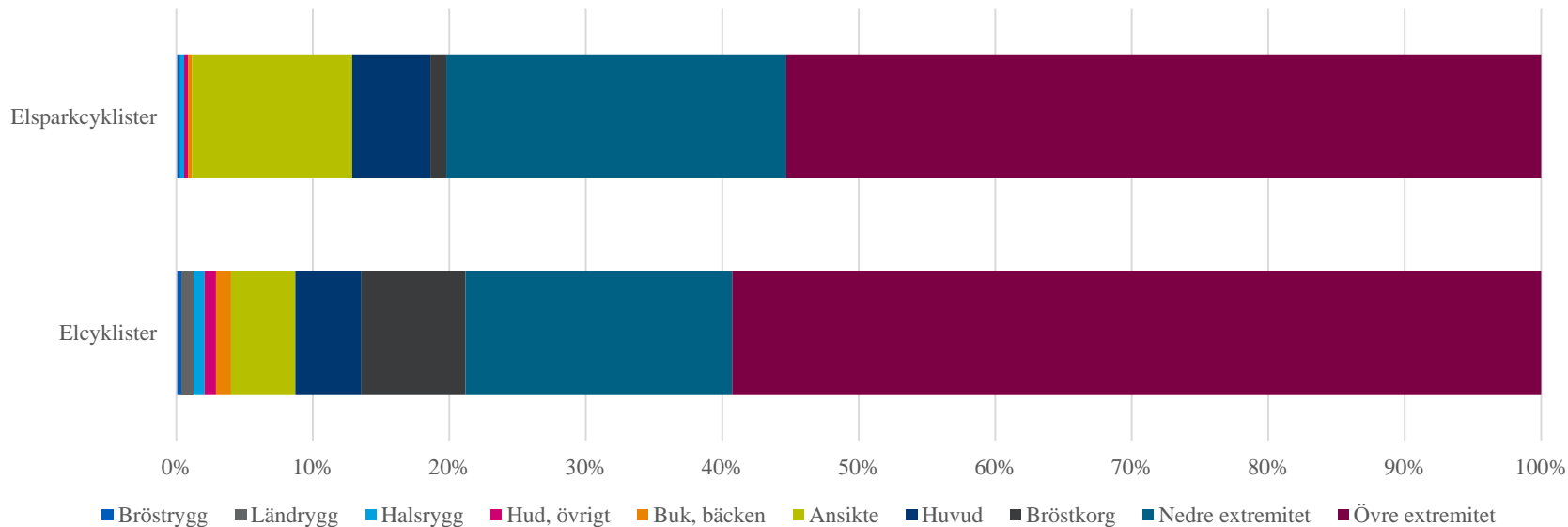


Jämförelse under 2019

Antal/andel skadade elsparkcyklister och elcyklister respektive övriga trafikanter i olyckor



Andel skador (AIS 2+) per kroppsdel för Elsparkcyklister (2019) respektive Elcyklister (2014-2019)



Vad beror cykelolyckor på? (extern studie)

- 47 % infrastrukturrelaterat
- 42 % kan relateras till föraren
- 11 % till övriga trafikanter.

Vad beror olyckor med elsparkcykel på? (strada)

- 59 % kan relateras till föraren
- 31 % infrastrukturrelaterat
- 6 % fordonsrelaterat
- 4 % övriga trafikanter

Slutsatser

- Det är viktigt att arbeta för förbättrad trafiksäkerhet för cykel generellt, inte endast för eldrivna enpersonsfordon.
- Cykel och cykling behöver ses som ett eget transportsätt i stadsplaneringen.
- Det tar tid för nya fenomen att hitta sin plats i det samspel som redan existerar i trafiken, nya normer för hur de nya fordonen ska passa in behöver etableras.
- Det behövs mer kunskap om olyckor med elcykel och elsparkcykel.

Tack för er uppmärksamhet! Frågor?

Pernilla.Bremer@transportstyrelsen.se

Kristofer.Elo@transportstyrelsen.se