

Krocktest hantverkarbilar med last 2020

Anders Ydenius
Anders Kullgren

Bakgrund & syfte

- Hantverkarbilar - vanligt arbetsfordon, tot 10% av bilflottan
- Eftersatt säkerhetsutrustning
- Ofta tungt lastade
- Brister i lastsäkring
- Finns behov av att visa vikten av lastsäkring

Tidigare publicerade tester

- Fifth Gear 2014, Opel Movano 2001 vs Passat 2001, 64kph fullfrontal
Lös sandsäck 1000kg, <https://youtu.be/Z5J16pLeVYw?list=TLPQMDkwMzlwMjCRsXvbh2CBIA>
- ”Bott” förvaringssystem, crash test 2009, 50 kph
Total last 526kg, https://youtu.be/XeP-_R0MYkc?list=TLPQMDkwMzlwMjCRsXvbh2CBIA
- INRS, Frankrike
Lösa verktyg, Renault Master, crash test, 50 kph, <https://youtu.be/dSXVIUeKXVY>
- ADAC 2013, Fiat Ducato, 64kph,
<https://youtu.be/kBdvtuEOBSO?list=TLPQMDkwMzlwMjCRsXvbh2CBIA>

Testfordon förslag små transportbilar

VW Caddy III 2015- L1H1 skåp

- **EuroNCAP data:**
- **Testad bil:**
- VW Caddy 2,0 TDI Trendline, 64kph, 1546kg
- 4 stjärnor
- Vuxenskydd: 32,1p (84%)
 - **Frontal Offset 7,2p**
 - Full frontal 7,4p
 - Lateral 14,9p
 - Whiplash 2,6p
- Testår EuroNCAP:2015



Fast last

- Hyllsystem 222 kg
- Golv 55 kg



Fast last



Fast last



Fast last



Fast last - förarplats



Fast last - passagerarplats



Lös last

- Hyllsystem 82 kg
- Golv 179 kg



Lös last



Lös last



Lös last





Lös last

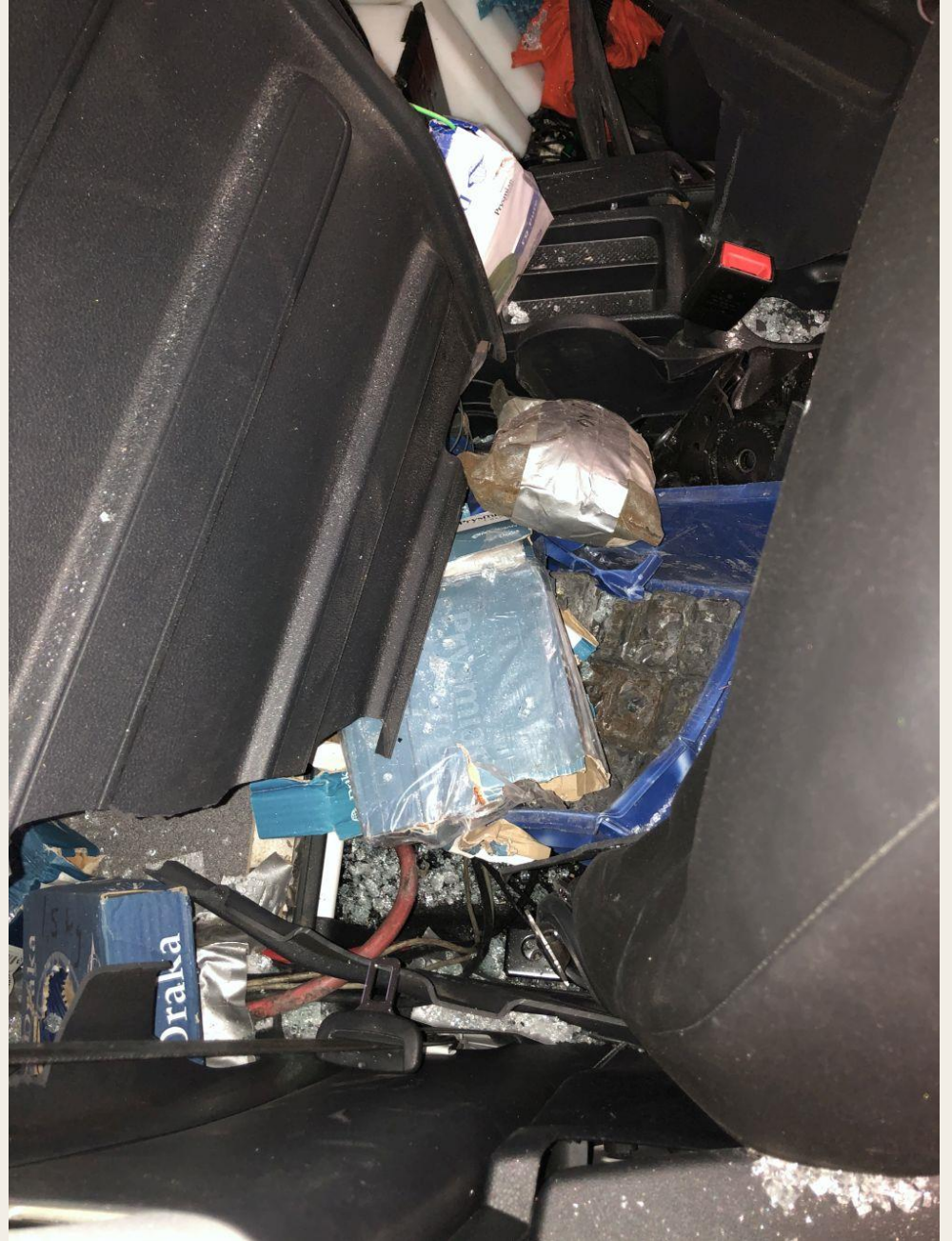


Inv.nr
0-29-84

Lös last - förarplats



Lös last - passagerarplats



Sammanfattning

Brister på flera punkter

- Hyllsystemens infästningar i bilen och bristande information om maximal lastkapacitet
- Bilens förmåga att hindra lättare lös last att tränga in i kupén
- Testerna påvisade också problematiken med att säkra mycket last i hantverkarbilar

Vad kan en hantverkare göra?

- Ta reda på hur mycket bilen får lasta och även hur mycket ett eventuellt hyllsystem kan lastas i den berörda bilen.
- Sätta sig in i de lastsäkringsmetoder som finns. Kan lasten inte förankras bör den läggas så långt fram i bilen som möjligt, bäst är mot mellanväggen.
- Inte lägga för tung last i hyllsystemet och helst placera tyngre last långt ner och så långt fram som möjligt.
- När det gäller hyllsystem så bör en auktoriserad verkstad sätta fast det enligt tillverkarens anvisningar.

Tillverkare och myndigheter

Hyllsystemstillverkare

- Hyllsystemstillverkare bör åtminstone krocktesta hyllsystemen enligt standard NS286.
- De bör tydligt ange hur mycket vikt hyllsystemet får lastas med för att klara en eventuell krock.

Biltillverkarens ansvar

- Surringsöglorna bör vara dimensionerade för att kunna säkra tyngre last vid en krock
- Skiljeväggen mellan lastutrymme och kupé bör vara kraftig nog för att kunna ta hand om eventuell lättare lös last

Myndigheter

- Det bör övervägas om det bör finnas en registreringsbesiktning för att kontrollera om hyllsystemet monterats på ett säkert sätt.



Tack!

anders.kullgren@folksam.se

anders.ydenius@folksam.se