

## Blockeringsfunktion till motormanöverdon för fränskiljare järnväg

Detta PM ersätter tidigare PM med ärendenummer TRV 2021/99388 daterat 2021-09-20.

Trafikverket använder motormanöverdonet HUGHES EOA 600 (v3), som innehåller en mekanisk och elektrisk blockeringsmanöver.  
Manöverspänning på huvudmotor 230VAC.  
Manöverspänning blockeringsmotor 24VDC.

För att skilja på de tidigare versionerna av motormanöverdonet som har levererats och installerats, version 1 och 2, har version 3 (v3) fått ett nytt artikelnummer – 9836720.

Manöverdon version 1 och 2 kan byggas om till ver 3 och ges då nytt artikelnummer 9836720 och märks revision 3.

Vid beställning av motormanöverdon från Trafikverket Inköp och Logistik är det nu detta artikelnummer som gäller.

I alla nya projekt där artikelnummer 9836720 används, så ska kablarna för blockeringsfunktionen kopplas i motormanöverdonet och i APDL samt att funktionen provas av mot SCADA-systemet (Geld).

HUGHES EOA600 får endast kopplas in med 3-tråds koppling vid felavhjälpning då den används som ersättning till BAMYC-don.

Vid ombyggnad av system med fränskiljare utförda som 3-trådskoppling ska de ersättas med HUGHES EOA600 och kopplas in med 12-trådskoppling.

Även RTU/APDL måste då bytas för att uppfylla ovanstående funktioner i HUGHES EOA 600.

### Undantag

*Om befintlig RTU/APDL kan hantera antalet objekt som ska styras efter ombyggnad behöver den inte bytas ut. Däremot så måste APDL trådas om. Kontakta [geld.systemforvaltning@trafikverket.se](mailto:geld.systemforvaltning@trafikverket.se) vid frågor.*

Hur motormanöverdonen ska inkopplas framgår av yttre förbindningar i respektive projektering.

Skapat av  
Larsson Björn, UHteh

Dokumentdatum  
2024-09-19

Se även GELDDOK 2024-008 *Projekteringshandbok Elkraft Fjärrstyrning inom Trafikverket.*

Med vänlig hälsning

Åsa Jonsson, UHteh

Dokumentegenskaper: Skapat av Larsson Björn, UHteh Ärendenummer TRV 2024/101815, Dokumentdatum 2024-09-19, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.