

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE FÖR VÄGPLAN

## Bullerskyddsåtgärder och viltstängsel

### E4 Åkroken – Rolfs

Kalix kommun, Norrbottens län

Datum: 2018-06-18

Projektnummer: 162909



**Trafikverket**

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse för vägplan Bullerskyddsåtgärder och viltstängsel E4 Åkroken  
– Rolfs

Författare: Carolina Ingelsson, Sweco

Dokumentdatum: 2018-06-18

Ärendenummer: TRV 2017/122207

Objektsnummer: 162909

Kontaktperson: Anna Berglund, Trafikverket

# Innehåll

<b>SAMMANFATTNING .....</b>	<b>4</b>
<b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING .....</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅDSKRETS .....</b>	<b>5</b>
<b>SAMRÅD .....</b>	<b>5</b>
Samråd med berörd länsstyrelse .....	5
Samråd med berörd kommun .....	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda.....	6
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer .....	7
Samråd med allmänheten .....	8

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse omfattar vägplan Bullerskyddsåtgärder och viltstängsel E4 Åkroken – Rolfs i Kalix kommun, Norrbottens län. Trafikverket planerar att bygga viltstängsel på båda sidor av E4 samt bullerskärmar på båda sidor av E4 i Månsbyn och på södra sidan i Stråkanäs. Viltstängslet kommer att anslutas till bullerskärmar. Vissa fastighetsägare kan komma att erbjudas bullerskyddsåtgärder i form av fasadåtgärder och/eller lokala skärmar vid uteplats. Fasadåtgärder kan vara fönsterbyten, tilläggsrutor eller åtgärder på ventiler.

Projektet ska bidra till att skapa en ökad trafiksäkerhet genom att minska risken för påkörning av ren och vilt. Trafikverkets riktvärden för buller ska uppnås om detta är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt. En vägplan tas nu fram för att möjliggöra byggandet.

I skede samrådsunderlag har berörda myndigheter, berörda organisationer samt berörda sakägare fått brev med information om samrådet. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats samt på Trafikverkets kontor i Luleå under samrådstiden 2018-05-21 – 2018-06-10.

Ett samrådsmöte på orten är planerat till hösten 2018. Därefter kommer vägplanen att ställas ut för granskning vintern 2018/2019. Vägplanen planeras att skickas in för fastställelse under våren 2019.

Allt inkommit material rörande vägplanen finns diariefört hos Trafikverket på ärendenummer TRV 2017/122207.

## Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för projektet har uppdaterats 2018-05-21.

# Samrådskrets

I skede samrådsunderlag har samråd hållits med Kalix kommun, Vattenfall Vattenkraft AB, Försvaret, Havs- och vattenmyndigheten, Jägarförbundet Kalix, Jägarnas Riksförbund, Kalix Sameby, Kalix Skoterklubb, Kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten, Länsstyrelsen Norrbotten, Länstrafiken Norrbotten, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Naturskyddsföreningen i Kalix, Naturskyddsföreningen rikskansli, Naturvårdsverket, Norrbottens Ornitologiska Förening, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande, Nyborg skoterklubb, Region Norrbotten, Riksantikvarieämbetet, Sametingen, Statens Geotekniska Institut, Sveriges Geologiska Undersökning, Skanova, Skogsstyrelsen, Sveriges Åkeriföretag, Transportstyrelsen samt berörda samfälligheter, gemensamhetsanläggningar och fastighetsägare.

## Samråd

### Samråd med berörd länsstyrelse

#### Länsstyrelsens yttrande över samrådsunderlaget

Länsstyrelsen tycker det är angeläget att stänga ute större vilt från vägarna av trafiksäkerhetsskäl. Men det är också angeläget att Trafikverket tar ett helhetsgrepp med anledning av de milslånga barriärer stängslen skapar för det större viltet och tar fram en plan för hur och var dessa ska kunna passera vägen på ett trafiksäkert sätt.

I projektet bör det utredas och redovisas säkra passagemöjligheter på den aktuella sträckan där det av olycksstatistiken tyder på att det rör sig mycket vilt. Om det inte bedöms möjligt att hitta dessa passagemöjligheter på aktuell sträcka bör Trafikverket studera angränsande sträckor för att skapa passagemöjligheter och undvika milslånga barriärer.

Kommande handlingar bör beskriva barriäreffekterna och dess konsekvenser för både vilt och friluftsliv samt visa vilka säkra möjligheter till passage som finns inom rimligt avstånd från det planerade stängslet. Länsstyrelsen vill också framhålla att det är positivt att en bullerutredning kommer att utföras och inkluderas i kommande handlingar.

#### Trafikverkets kommentar:

*Trafikverket noterar detta och tar med sig det i det fortsatta arbetet.*

### Samråd med berörd kommun

I skede samrådsunderlag har Kalix kommun fått brev med information om samrådet. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats samt på Trafikverkets kontor i Luleå under samrådet 2018-05-21 – 2018-06-10. Kalix kommun har inte inkommit med något yttrande i detta skede.

## Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

### Inkomna synpunkter på samrådsunderlaget

I skede samrådsunderlag har de som enskilt berörs av vägplanen fått brev med information om samrådet. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats samt på Trafikverkets kontor i Luleå under samrådstiden 2018-05-21 – 2018-06-10.

### Buller

Berörda upplever höga bullernivåer och konstaterar att detta är ett mycket störande problem. Bostadsmiljön är kraftigt påverkad av buller från trafiken. Hälsorisker föreligger, bland annat sömnstörning, hjärntrötthet, nedstämdhet, hjärt-kärl sjukdom, stress och död.

Bullerskärm bör snarast uppföras. Skyndsam handläggning och verkställan av ovanstående ärende är nödvändigt då hastigheten redan idag är mycket hög och därmed även ljudnivån.

### Trafikverkets kommentar:

*Trafikverket noterar detta tar med sig det i det fortsatta arbetet.*

### Förekomst av älg

Information om att älg passerar i den skoterled som är belägen vid Innanbäcken km 20/950.

### Trafikverkets kommentar:

*Trafikverket noterar detta och tar med sig det i det fortsatta arbetet.*

### Detaljutförning

Önskemål om förslag på placering av bullerskärm. Den bullerskärm som kommer österifrån bör gå ända fram till Strandvägens utfart och fortsätta på andra sidan utfarten, cirka 400 meter längs efter E4 i södergående riktning. Det skulle minska bullernivåerna både från E4 och det förstärkta ljud som blir när trafikbullret studsar mot Storbergets stenvägg.

Synpunkt gällande utsträckning av viltstängsel och bullerskärmar. Ett sådant omfattande ingrepp i boendemiljön kräver ett bättre underlag. Ytterligare barriärer med viltstängsel och bullerskärmar som kommer att ge negativa effekter för landskapsbilden och förstärka E4:ans barriäreffekt genom Månsbyn. Utblicken blir mycket påtaglig för flertalet fastigheter. Ett estetiskt ingrepp som kommer att påverka boendemiljön i byn och värdet på fastigheterna.

Fråga om hur bullerskärmar utformas på båda sidor om E4 på tomtmark vid de närbelägna fastigheterna? Form, storlek och färg?

Fråga om hur tillgängligheten till de enskilda markägarnas markområden ska utformas?

Fråga om hur skoterleden överfarten E4 vid Månsbyn km 17/200 ska utformas?

Synpunkt gällande planerad hastighetshöjning och dess konsekvenser på boendemiljön i Månsbyn. En oberoende miljöbeskrivning och en landskapsanalys efterfrågas. Störningen av trafiken motiverar inte ett bullerplank som ytterligare stänger in byn och möjligheten till fri utsikt mot älven. Även nya bullermätningar och en konstruktiv dialog med de fastighetsägare som kräver bullerdämpande åtgärder efterfrågas.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta och tar med sig det i det fortsatta arbetet.

Det samrådsunderlag som varit ute på samråd är under planläggningens tidiga faser. Det innebär att Trafikverket bland annat beskriver projektet översiktligt samt samlar in kunskap om förutsättningar i området. Beroende på länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan kommer en miljöbeskrivning alternativt en miljökonsekvensbeskrivning tas fram där miljökonsekvenserna beskrivs och analyseras. I detta dokument ingår även en landskapsanalys. De som berörs av projektet kommer att få möjlighet att lämna synpunkter även på detta.

Detaljerad utformning av bullerskärm kommer utredas i samrådshandlingen. Trafikverket planerar ett samrådsmöte under hösten 2018 där de som berörs av projektet bjuds in. I det skedet har man kommit längre i planläggningen och kommer att visa förslag på vilka åtgärder som planeras. Då kommer ritningar vara framtagna.

Trafikverket kommer inte försvåra markägares möjligheter att ta sig till sina marker.

Skoterleden kommer att utredas mer detaljerat i ett senare skede.

Den slutliga hastigheten fastställs inte i vägplanen, utan baseras på flera aspekter och beslutas när projektet är färdigbyggt.

## Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

### Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Yttrande på samrådsunderlaget

Där bulleråtgärder planeras längs större vägar med stor andel tung trafik samt vid vägar som är prioriterade transportvägar för farligt gods bör analys av möjlig anpassning av bulleråtgärder för att även reducera risk göras. Det innebär exempelvis att vall byggs istället för plank, att plank utformas för att stoppa utbredning av pölbrand och jetflamma eller att kombinationsutformning av buller/riskreducerande åtgärder vidtas.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta och tar med sig det i det fortsatta arbetet.

### Skogsstyrelsen

Yttrande på samrådsunderlaget

Skogsstyrelsen har inget att invända mot den planerade åtgärden så länge planeringen följs och åtgärder utförs i enlighet med samrådsunderlaget.

### Kalix sameby

Vid dialogmöte med samebyn i skede samrådsunderlag framkom följande information:

Samebyn framhåver att de tidigare inte haft problem i Åkroken, men i år (2018) har renarna hittat dit. Runt Åkroken tar sig renarna innanför viltstängslet. Det saknas också grindar på avfartsvägar söder om Åkroken. Renarna har även lärt sig att ta bron över Kalixälven vid Åkroken och kommer då rätt ut på E4. Samebyn konstaterar att det är problem vid Åkroken

och att åtgärder måste vidtas. Stängselåtgärder behövs längs hela E4 genom deras vinterbetesmarker och en utbyggnad av ytterligare stängsel på sträckor där det idag saknas.

Trafikverkets kommentar:

*Vägplanen sträcker sig förbi trafikplats Åkroken. Befintligt viltstängsel runt trafikplatsen kommer därför ses över och åtgärdas för att minska öppningar.*

Försvarmakten

Har inga synpunkter på samrådsunderlaget.

Havs- och vattenmyndigheten

Har inga synpunkter på samrådsunderlaget.

Naturvårdsverket

Avstår från att yttra sig i ärendet.

Sveriges Geologiska Undersökning

Avstår från att yttra sig i ärendet.

Statens Geotekniska Institut

Har inga synpunkter på samrådsunderlaget.

Skanova

Har inga synpunkter på samrådsunderlaget.

Sametinget

Avstår från att yttra sig i ärendet.

Samråd med allmänheten

Samråd med allmänheten har inte skett i skede samrådsunderlag. Inkomna synpunkter i skede samrådshandling har sammanfattats under rubriken "Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda".







**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)