

Enligt sändlista

Kopia till:
Diariet

Västlänken, tågtunnel under Göteborg mellan Olskroken och Almedal: Remiss inför tillåtlighetsprövning

Trafikverket planerar att bygga Västlänken, en tågtunnel under Göteborg med anslutning till befintliga järnvägar i Olskroken och Västkustbanan i Almedal. Inför regeringens tillåtlighetsprövning av verksamheten översänds järnvägsutredning, slutrapport m.fl. handlingar för ert yttrande.

Remisstid

Yttrandet ska vara Trafikverket tillhanda **senast den 16 mars 2012**.

Göteborgs Stad, länsstyrelsen i Västra Götaland, Regionutvecklingssekretariatet vid Västra Götalandsregionen (för Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västra Götaland) och Göteborgsregionens kommunalförbund kommer att få ta del av övriga remissinstansers yttranden innan de lämnar egna yttranden. Stadens, länsstyrelsens, kollektivtrafikmyndighetens och kommunalförbundets yttranden ska vara Trafikverket tillhanda senast den 16 april 2012.

Yttrandet skickas med e-post till trafikverket@trafikverket.se. Ange ärendenummer TRV 2012/1033.

Bakgrund och syfte

Nyanläggning av järnväg avsedd för fjärrtrafik ska tillåtlighetsprövas av regeringen enligt 17 kap miljöbalken. Västlänken är avsedd för regional pendeltågstrafik och omfattas därför inte av kravet på tillåtlighetsprövning. Regeringen får emellertid förbehålla sig att pröva tillåtligheten av verksamhet som inte är prövningspliktig. Det gäller bl.a. verksamheter som, med beaktande av de intressen som ska främjas enligt 1 kap 1 § miljöbalken, kan antas få betydande omfattning eller bli av ingripande slag. Med hänsyn till att den planerade järnvägen berör områden som utpekats som riksintresse för kulturmiljövården samt till projektets omfattning och dess betydande inverkan på omgivningen, kommer Trafikverket att föreslå att regeringen prövar tillåtligheten av Västlänken enligt 17 kap miljöbalken.

Tillåtlighetsprövning ska ske på grundval av en järnvägsutredning. För regeringens ställningstagande fordras därutöver en bred belysning av ärendet utifrån olika aspekter. Syftet med denna remiss är att ge detta ärende en sådan bred belysning.

Trafikverket ansvarar för att genomföra remiss av ärenden av detta slag åt regeringen. När yttrandena kommit in ska Trafikverket med eget yttrande överlämna ärendet till regeringen för prövning.

Järnvägsutredning och tillåtlighetsprövning - en del av planeringsprocessen för byggande av järnväg

En järnvägsutredning ska ge underlag för val av sträckning när en järnväg ska byggas eller byggas om samt utgöra grund för regeringens tillåtlighetsprövning. Järnvägsutredningen ska redovisa alternativa lokaliseringar och järnvägens huvudsakliga utformning samt konsekvenser för miljö, trafik, ekonomi m.m. Alternativen ska kunna jämföras med varandra och med ett nollalternativ, dvs. att ingen nybyggnad sker. Målsättningen är att finna och lyfta fram sådana konsekvenser som skiljer alternativen åt. Järnvägsutredning och tillåtlighetsprövning syftar däremot inte till att lägga fast detaljer avseende järnvägsanläggningens utformning, tekniska lösningar, skyddsåtgärder och försiktighetsmått eller dylikt.

Under förutsättning att regeringen tillåter en ny- eller ombyggnad ska en järnvägsplan upprättas. I en järnvägsplan ska mera detaljerat redovisas järnvägens utformning, markintrång, skyddsåtgärder och försiktighetsmått m.m.

Uppdatering av järnvägsutredningen

Med anledning av att de uppgifter som järnvägsutredningen bygger på är ca 6 år gamla har Trafikverket översiktligt granskat uppgifter och slutsatser i utredningen. Granskningen, tillsammans med vissa kompletteringar, har redovisats i dokumentet PM Uppdatering till beslutshandling (bifogas).

Remissyttrande

Yttrandet bör utifrån de intressen som ni bevakar bl.a. redovisa

- om ni tillstyrker att regeringen tillåter planerad nybyggnad enligt alternativ Haga - Korsvägen, vilket Trafikverket valt för fortsatt planering
- om, och i så fall hur, alternativet Haga - Korsvägen tillgodoser eller motverkar era intressen
- er bedömning av om alternativ Haga - Korsvägen är förenligt med miljöbalkens bestämmelser och intentioner.

Remisshandlingar

1. Järnvägsutredning inklusive miljökonsekvensbeskrivning "Västlänken, en tågtunnel under Göteborg" (utställningshandling februari 2006)
2. Beslutshandling Järnvägsutredning Västlänken (beslut om val av alternativ och riktlinjer för fortsatt planering samt motiv till beslutet) (december 2007)
3. PM Uppdatering till beslutshandling (januari 2012)
 - Bilaga 1 Aktuella kommentarer till synpunkter inkomna under utställning och remiss av järnvägsutredningen 2006 (december 2011)
 - Bilaga 2 Remissyttrandet och länsstyrelsens beslut om godkännande av miljökonsekvensbeskrivning (januari 2006) och om betydande miljöpåverkan (maj 2003).
4. Karta reviderad järnvägskorridor (december 2011)
5. Minnesanteckningar från möte med styrgruppen för projekt Västlänken om val av alternativ (juni 2007).

Remisshandlingarna finns som pdf-filer på bifogad cd-rom. Järnvägsutredning inklusive miljökonsekvensbeskrivning m.m. finns som pdf-filer även på projektets hemsida:

<http://www.trafikverket.se/Privat/Projekt/Vastra-Gotaland/Vastlanken---smidigare-pendling-och-effektivare-trafik/Dokument/>

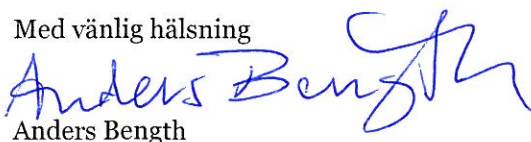
Kontaktperson

Projektets kontaktperson är Bo Lindgren, 070-603 32 68, bo.lindgren@trafikverket.se

Informationsmöte

Ett informationsmöte om projektet för remissinstanserna kommer att hållas under remisstiden. Separat kallelse till detta möte kommer att skickas ut senare. Syftet med mötet är att ge en beskrivning av projektet och det huvudsakliga innehållet i remisshandlingarna samt att besvara frågor från remissinstanserna.

Med vänlig hälsning


Anders Bength