

Datum
2007-06-14

Vår beteckning



Information
Box 1014
SE-405 21 Göteborg
Besöksadress:
Stampgatan 34

Telefon 031-10 32 00
Telefax 031-10 32 03
www.banverket.se



Minnesanteckningar

Styrgruppsmöte Västlänken

Kopia till:

Tid	13 juni 2007, kl. 12.00
Plats	Banverket, Stampgatan 34, Göteborg
Närvarande	Lars Berggrund, Banverket (Ordförande) Birgitta Hellgren, Banverket Bo Lindgren, Banverket Sten Hedelin, Länsstyrelsen i Västra Götaland Anneli Hulthén, Byggnadsnämnden, Göteborgs Stad Lars-Bertil Ekman, Trafikkontoret, Göteborgs Stad Håkan Bergqvist, Västtrafik Leif Blomqvist, Västra Götalandsregionen Roland Rydin, GR Rolf Thor, Västra Götalandsregionen Lars Ivarson, Stadsbyggnadskontoret, Göteborgs Stad Kerstin Olsson, Banverket (Vid pennan)
Delges	Gert-Inge Andersson, Västra Götalandsregionen Kenneth Johansson, GR Lars-Gerhard Westberg, Västra Götalandsregionen Lotta Brändström, Banverket Jan Gilbertsson, Banverket Katarina Norén, Banverket Mia Hedström, Banverket

Ordföranden Lars Berggrund hälsade alla välkomna till mötet. Syftet idag är att styrgruppen ska besluta om vilket alternativ för Västlänken man ska rekommendera Banverket att fatta beslut om.

Handläggare:
Kerstin Olsson
Tel. 031-10 32 15
Mobil 070-325 32 15
kerstin.a.olsson@banverket.se

1) Minnesanteckningar från möte 2007-05-09 med styrgrupperna för Västlänken och förstudie Almedal – Mölnlycke.

Minnesanteckningar är detaljerade och det är viktigt för Banverket att formuleringarna speglar de åsikter som framkom.

Synpunkter på anteckningarna:

- Förtydligande av sista punkten på sidan 3: en ökning av antalet tågresenärer med alternativ Korsvägen är 12 000 och med Haga-Korsvägen 24 000, utöver den ökning från dagens 40 000 resenärer/dygn till 100 000 som är prognostiserad i nollalternativet för år 2020.

För övrigt godkändes anteckningarna.

2) Frågor av vikt för beslutsrapporten

Vid diskussionsmötet 2007-05-09 konstaterade Banverket att det är två kvarstående alternativ som det står mellan: "Haga-Korsvägen via Älvstranden" och "Korsvägen med station Johanneberg". Efter järnvägsutredningens remissomgång har vi fokuserat på de alternativskiljande frågorna och fördjupat studierna kring byggmetoder och anslutningar till framtida Götalandsbana. De tillkommande kunskaperna har minskat skillnaderna mellan alternativen men detta ledde inte till några förändringar i den tidigare politiska enigheten att stå fast vid att rekommendera "Haga – Korsvägen".

Dagens möte fokuserade på följande frågor för "Haga – Korsvägen" jämfört med "Korsvägen" som det är speciellt viktiga att kommentera i Banverkets beslutshandling:

- **Alternativet senarelägger utvecklingen på delar av Södra Älvstranden och delar av Kringen (Operalänken).**
- **Alternativet kan endast anslutas till Almedal vilket innebär att möjligheten att lösa kapacitetsfrågorna till Mölndal via tunnel genom Safjället utgår ur fortsatt planering.** Kapacitetsfrågorna får hanteras i Mölndalsån dalgång.
- **Alternativet påverkar kraftigt Korsvägen, Örgrytevägen och norra delen av Liseberg under byggskedet.** Eventuella konflikter med pågående planering av Gothia Towers tredje torn är oklara. Även alternativ Korsvägen påverkar något området kring Korsvägen genom stationsentrén.
- **Alternativet är planerat med traditionell byggmetod.** TBM – metoden som utretts för "Korsvägen" och som bedömts vara skonsammare för centrala Göteborg under byggskedet bedöms ej vara en konkurrenskraftig metod för "Haga-Korsvägen". Styrgruppen förutsätter emellertid att mest skonsamma byggmetod och eventuell ny teknik kommer att användas även för "Haga-Korsvägen" vid tiden för bygget.

- I järnvägsutredningen ingår endast anslutningar i plan för de fem olika järnvägarna som sammanstrålar i Olskroken. I framtiden blir sannolikt planskildheter nödvändiga och som Banverket har börjat utreda. TBM-utredningen för alternativ Korsvägen visar på en intressant möjlighet att kunna skapa en planskild lösning mellan Västra Stambanan och Nordlänken/Bohusbanan i Olskroken.
- Kalkyler är i fokus. Jämförande kalkyler har gjorts med Citybanan i Stockholm och Citytunneln i Malmö som pekar på bl.a. att byggherrekostnaderna blir avsevärt högre än de vi tagit höjd för i Västlänken. I inriktningsplanen har nu Haga-Korsvägen kostnadsberäknats till 13,2 miljarder (2007 prisnivå), men kalkylen är givetvis fortfarande osäker och. Vi följer noga utvecklingen i de båda andra tunnelprojekten. Kostnaderna är alternativskiljande genom att Haga-Korsvägen är ca 1 mdr dyrare än Korsvägen.

3) Styrgruppens förslag till alternativ

Styrgruppen föreslog enhälligt att Banverket skall besluta att Västlänken byggs enligt alternativet Haga-Korsvägen via Älvstranden. Banverkets beslut väntas i början av hösten 2007, därefter genomförs en s.k. beredningsremiss under ca 3 månader innan ansökan om tillåtighet går till miljödepartementet.

4) Frågor kring finansiering och förhandling

Banverket är i slutet på en process att ta fram underlag till regeringens inriktningsplanering för perioden 2010-2019. Här finns Västlänken med i två av alternativen: +25 % och + 50 % men inte i alternativen +0%, -25% och -50%.

Banverket har också ombetts lämna förslag på projekt som skulle kunna vara aktuella för s k OPS - lösningar (offentlig privat samverkan) och där finns Västlänken omnämnd som ett möjligt medfinansieringsprojekt. Med tanke på hur Citytunneln och Citybanan har finansierats så är det naturligt.

Västra Götalandsregionen framförde att man anser att Västlänken även borde finnas med i det s.k. 0-alternativet med tanke på att projektet är nämnt i nuvarande Framtidsplan. Styrgruppen betonade också att det är viktigt att Västlänken behandlas både i ett nationellt och regionalt perspektiv, bl.a. för att godstrafiken underlättas med Västlänken (kapacitet frigörs i Gårdatunneln). Även vikten av en förhandlingsman för projekten i Västsverige betonades.

5) Mediekontakter

Förslag till pressmeddelande behandlades. Anneli Hulthén, Leif Blomqvist och Roland Rydin kompletterade pressmeddelandet med egna uttalanden.

Pressmeddelandet skickades ut direkt efter mötet.

6) Övriga frågor

Inga övriga frågor.

Datum
2007-06-14

Vår beteckning



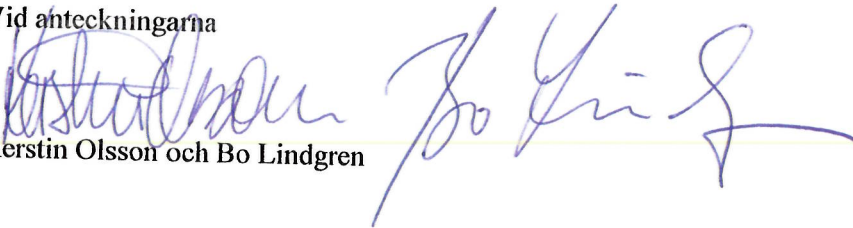
7) Avslut

Lars Berggrund avslutade mötet och tackade styrgruppen för ett gott samarbete. I och med att järnvägsutredningen nu går mot sitt slut konstaterades att detta är sista mötet.

Styrgruppen tackade i sin tur Banverket för ett gott arbete.

Vid anteckningarna

Kerstin Olsson och Bo Lindgren

Two handwritten signatures in blue ink. The first signature is on the left, and the second is on the right. Both are written in a cursive, flowing style.