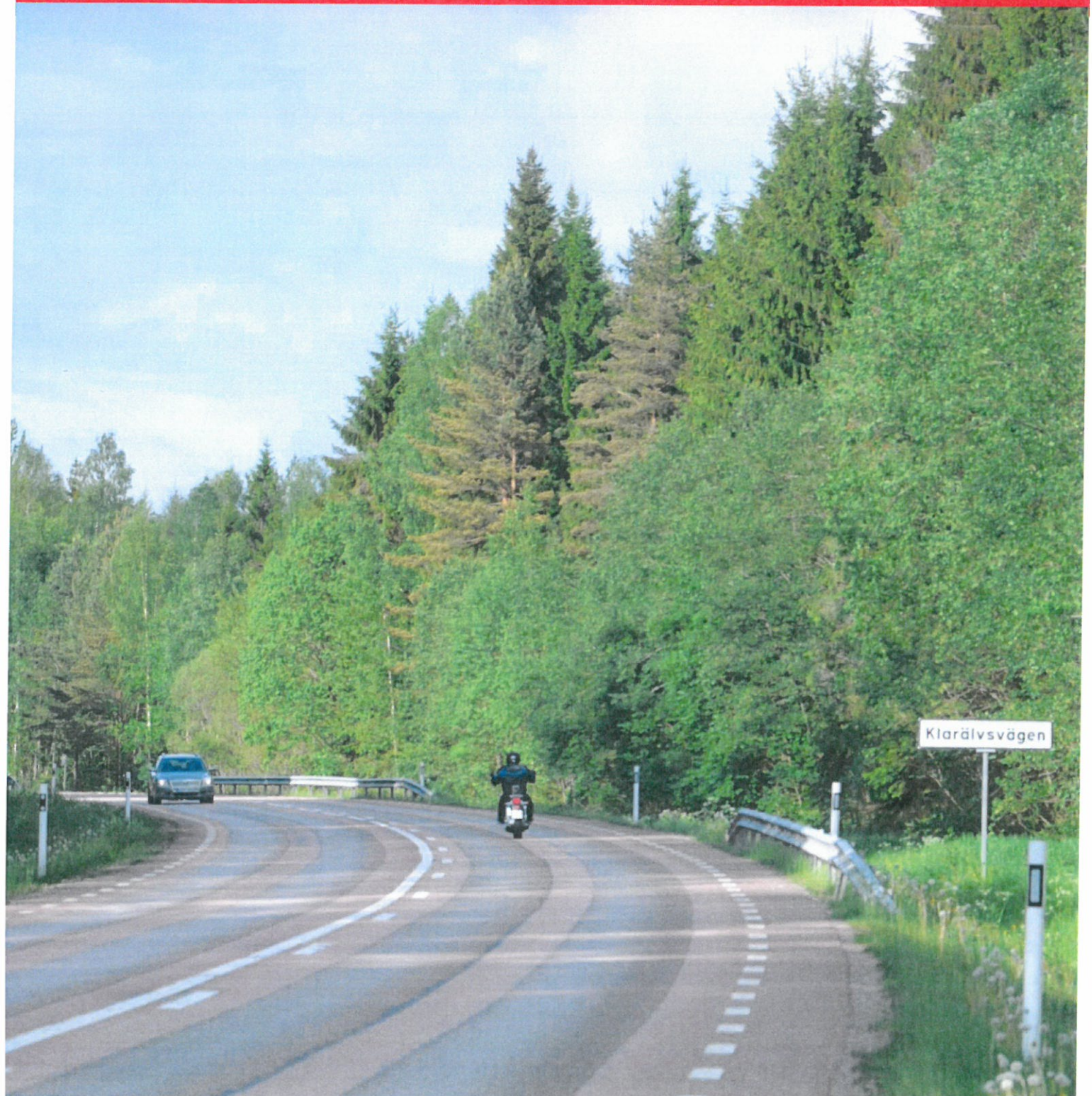


# Väg 62, ombyggnad till mötesfri landsväg Delen Dyvelsten-Norra infarten Forshaga

Forshaga kommun, Värmlands län

Vägplan 2018-03-19, Samrådsredogörelse

Projektnummer: 136346



Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Skapat av Sweco

Dokumentdatum: 2018-03-19

Dokumenttyp: Rapport

Ärendenummer: TRV 2015/20825

Projektnummer: 13 63 46

Version: 1.0

Publiceringsdatum:

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Mattias Andersson, projektledare

Uppdragsansvarig: Mattias Andersson, projektledare

Distributör: Trafikverket, Box 1051, 651 15 Karlstad, Telefon: 0771-921 921

## Innehåll

SAMMANFATTNING .....	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING .....	5
SAMRÅDSKRETS .....	5
SAMRÅD .....	5
Samråd med myndigheter och organisationer .....	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda .....	10
Samråd med allmänheten .....	10
Synpunkter inkomna efter samråd med allmänheten 2014-06-10 .....	11
Synpunkter inkomna efter samråd med allmänheten 2015-03-17 .....	12

## Sammanfattning

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter och yttranden som kommit in från allmänhet och myndigheter samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

De samråd som har förts under projektets gång har varit med berörda myndigheter och med allmänheten. Samråd med allmänhet och länsstyrelse är två samråd som sker genom traditionellt möte där redovisning utav förslag av åtgärder presenteras och miljöeffekter redovisas. Övriga samråd sker oftast genom telefon och e-post. Samråd med länsstyrelsen skedde 2014-03-06. Samråd med allmänheten fördes på Forshaga Folkets hus 2014-06-10 och 2015-03-17. Övriga samråd med myndigheter har skett löpande under projektets gång genom möten, e-post och telefonkontakt.

De berörda myndigheterna bedöms vara:

- Länsstyrelsen
- Forshaga kommun
- Karlstad kommun
- Värmlandstrafik
- Regionvärmland

Samråd har genomförts vid ett tillfälle med Länsstyrelsen i Värmlands län, för att få en första avstämning angående vägutformningen.

# Planläggningsbeskrivning

Syftet med samråd är att olika intressenter ska få möjlighet att komma med synpunkter så att bästa möjliga vägutformning uppnås. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikation som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds och beslutstillfällen som är att förvänta. Planläggningsbeskrivningen för det här projektet har uppdaterats 2015-05-29.

## Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Sträckan Dyvelsten – Norra Sanna är ca 4,3 km lång och ska projekteras som mötesfri landsväg, 1+1 och 2+1 körfält. Det ingår även ny gång- och cykelväg på en ca 2,0 km lång sträcka, mellan Norra Sanna och Lyckan. Syftet är att öka trafiksäkerheten för fordonstrafik och oskyddade trafikanter. Alla väganslutningar till väg 62 kommer göras mer trafiksäkra.

## Samrådsrets

Länsstyrelsen i Värmland har beslutat att projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan. Samråd har hållits med Länsstyrelsen i Värmlands län, Forshaga kommun, Karlstad kommun, Värmlandstrafik, Regionvärmland och allmänheten.

## Samråd

### Samråd med myndigheter och organisationer

Länsstyrelsen i Värmlands län.			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer TRV
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2014-03-06	2014/5362
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input checked="" type="checkbox"/> Annat: Epost		
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna			
Sammanfattning av yttrandena från samrådsmötet 2014-03-16: Fyra viktiga övergripande punkter som måste belysas lyftes bl.a. av länsstyrelsen var vägutformningen, stabilitetsfrågan, strandskyddsfrågan samt tillgängligheten för de närboende. Det är viktigt att de boende kan ta sig över vägen samt till busshållplatserna på ett säkert sätt. I frågan om strandskyddet är det viktigt att klargöra om det kommer krävas tillfälliga nyttjanderättsområden eller stabilitetsåtgärder intill älven.			
Trafikverkets kommentarer			
För att undvika stabilitetsåtgärder i och intill älven är vägförslaget att vägen flyttas längre ifrån älven på sträckan söder och norr om Lyckan (vägplan Norra Sanna-Dyvelsten). Målsättningen är att åstadkomma säker tillgänglighet för de närboende, extra viktigt i Lyckan där det finns boende på båda sidor om vägen. Möjligheterna att anordna en planskild gång- och cykelpassage vid Lyckan utreds.			

Länsstyrelsen i Värmlands län.			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer TRV
<input type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2017-04-04	2015/20825
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input checked="" type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input checked="" type="checkbox"/> Annat: Epost		
<p>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna</p> <p>Trafikverket föreslår förändringar i väghållaransvaret för del av vägarna 729 och 734 inom Forshaga kommun med avseende på ombyggnad av korsningen med väg 62 (Norra Infarten, Forshaga).</p> <p>Länsstyrelsen har enligt yttrande Dnr: 349-2615-2017, daterat 2017-04-04, inget att erinra mot upprättat förslag.</p>			
Trafikverkets kommentarer			

Forshaga kommun.			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer TRV
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2014-03-17	2014/5362
<input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb	2014-08-19	
<input type="checkbox"/> Annat:	<input checked="" type="checkbox"/> Annat: Epost		
<p>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna</p> <p>Forshaga kommun vill se en planskild korsning för GC-trafik någonstans i Lyckan. Med tanke på skolskjutsarna är det viktigt att busshållplatserna ligger intill en säker korsning. Detaljplanearbetet vid Lyckan kommer att dras igång igen så snart kommunen vet hur väg 62 ska utformas. 62:an får styra. Såväl norra infarten som södra infarten till Forshaga är olycksdrabbade, liksom korsningen vid Dyvelsten. Den enskilda väganlutningen vid Grossbolstorp är farlig. Forshaga kommun vill ha möjlighet att ha en informationsplats innan södra infarten till Forshaga.</p>			
Trafikverkets kommentarer			
<p>Målsättningen med vägombyggnaden är att öka trafiksäkerheten i befintliga korsningar. Vägförslaget är ännu inte klart vad gäller utformningen av korsningar och enskilda anslutningar. De ekonomiska och tekniska möjligheterna att anlägga en planskild GC-passage vid Lyckan utreds. Trafikverket har beslutat att studera och klargöra effekter och konsekvenser av att oskyddade trafikanter korsar vägen planskilt eller i en trafiksäkrad planlösning. Fortsatt dialog beträffande informationsplats kommer att hållas med Forshaga kommun under projekteringen.</p>			

Karlstad kommun.			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer TRV
<input type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2014-06-26	2014/5362
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input checked="" type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Brev		
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna			
Karlstad kommun har inga invändningar mot de förslag som föreslås i Karlstads kommun. Kommunen anser att den inriktning som föreslås för hela sträckan är bra och följer den inriktning som har diskuterats tidigare angående oskyddade trafikanter, kollektivtrafik, trafiksäkerhet och framkomlighet.			
Trafikverkets kommentarer			

Forshaga kommun.			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer TRV
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2015-04-13	2015/20825
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input checked="" type="checkbox"/> Annat: Epost		
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna			
Trafikverkets kommentarer			

Värmlandstrafik.			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer TRV
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2015-04-13	2015/20825
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input checked="" type="checkbox"/> Annat: Epost		
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna			
Siv Inger Rådström framför synpunkter på läget för hållplatserna och dess utformning vid km 3/500. Hur ska trafikanterna ta sig över väg 62.			
Trafikverkets kommentarer			
Busshållplatsen vid km 3/500 på östra sidan av väg 62 flyttas till ett läge mitt för den hållplats som finns på västra sidan av väg 62 vid korsningen med väg 714. Öppning i mitträcket ska ske för passage av väg 62 för oskyddade trafikanter. Hållplatserna vid km 4/200 behålls och lämnas orörda.			





Samrådsmöte Regionvärmland.

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer TRV
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2015-04-13	2015/20825
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input checked="" type="checkbox"/> Annat: Epost		

Sammanfattning av yttrande/synpunkterna

Trafikverkets kommentarer

## Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Enskilda synpunkter som inkommit under samrådstiden redovisas nedan.

## Samråd med allmänheten

Samrådsmöte med allmänheten.			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer TRV
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2014-06-10	2014/5362
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input checked="" type="checkbox"/> Annonss		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input checked="" type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Brev		
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna			
Frågorna rörde bland annat oskyddade trafikanter, olycksdrabbade väganslutningar och korsningar. Behovet av säkra vägkorsningar för gång- och cykeltrafikanter. Minnesanteckningar från mötet finns i sin helhet på TRV 2014/5362. Samtliga synpunkter finns redovisade nedan.			

Samrådsmöte med allmänheten.			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer TRV
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2015-03-17	2015/20825
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input checked="" type="checkbox"/> Annonss		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input checked="" type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Brev		
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna			
Trafikverket informerade om förslag till ombyggnad, förslagets miljökonsekvenser, vägplanens formella handläggningar, förändring av allmän/enskild väg, stängning av enskilda utfarter samt arbete i vatten. Allmänheten fick sedan möjlighet att ställa frågor och lämna synpunkter. Minnesanteckningar från mötet finns på TRV 2015/20825. Samtliga synpunkter finns redovisade nedan.			

## Synpunkter inkomna efter samråd med allmänheten 2014-06-10

Enskilda synpunkter som inkommit under samrådstiden redovisas nedan.

Boende vid Löved och i Lyckan.			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer TRV
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2014-06-10	2014/5362
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input checked="" type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input checked="" type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Brev		
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna			
<p>Vid samrådsmötet undrade ett stort antal fastighetsägare hur det blir med specifika väganlutningar och korsningar. Frågor kom upp om hur projektet avser att öka tillgängligheten och trafiksäkerheten vid busshållplatserna. Boende i Lyckan påtalade att vägsträckan genom Lyckan är mycket olycksdrabbad, medan boende i Dyvelsten påtalade att Kils korsningen är mycket olycksdrabbad. Boende i Löved lyfte att infarten till Löved är mycket farlig. Andra vägkorsningar som lyftes som farliga är södra infarten till Forshaga och väganlutningen vid Grossbolstorp.</p>			
Trafikverkets kommentarer			
<p>Ett färdigt förslag på utformning av korsningar och enskilda anslutningar kommer att tas fram under vintern 2014-2015 och presenteras för berörda fastighetsägare och närboende. Målet med projektet är att förbättra trafiksäkerhet på väg 62 mellan Norra Sanna och Norra infarten till Forshaga genom ombyggnad till mötesfri landsväg. De ekonomiska och tekniska möjligheterna att anlägga en planskild gång- och cykelpassage vid Lyckan utreds. Trafikverket tittar närmare på möjligheterna att vidta åtgärder för sträckan genom Lyckan.</p>			

## Synpunkter inkomna efter samråd med allmänheten 2015-03-17

Enskilda synpunkter som inkommit under samrådstiden redovisas nedan.

Boende vid Acksjön Norra			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer TRV
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2015-03-17	2015/20825
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input checked="" type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input checked="" type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat: Möte		
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna			
Fastighetsägarna lämnade sex synpunkter på föreslagen utformning vid deras fastighet. Synpunkterna gällde påfarternas nära Sisugården, tillgängligheten till flottningsmuseet, de planerade cykellederna och placeringen av dessa. Avfarter vid Acksjöns norra och centrala del, placering av P-platser längs sträckan Lyckan-Norra Sanna samt korsningen vid Norra Sanna.			
Trafikverkets kommentarer			

Boende vid Visterud			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer TRV
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2015-03-17	2015/20825
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input checked="" type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input checked="" type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat: Möte		
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna			
Fastighetsägarna lämnade två synpunkter på föreslagen utformning vid deras fastighet. De diskuterade en avfart och påfartssträcka på östra sidan av 62:an samt lämnade förslag på placering av cykelväg.			
Trafikverkets kommentarer			

Boende vid Karlstad Grava-Ängebäck			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer TRV
<input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat:	<input checked="" type="checkbox"/> Brev <input checked="" type="checkbox"/> Annonns <input checked="" type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Möte	2015-03-17	2015/20825
<b>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna</b> Fastighetsägarna lämnade en synpunkt på föreslagen utformning vid deras fastighet. Markägaren har önskemål om återplantering av tall inom ytan som återställs till skogsmark. De upplyser om att trumman i sektion 0/100 behöver bytas. Vidare önskar markägaren hastighet 80 km/h i sektion 5/100, södra infarten till Forshaga.			
<b>Trafikverkets kommentarer</b> Informationen om trumman i sektion 0/100 behöver bytas tas med till byggskedet. Trafikverket informerade om att projektet projekterar och utformar för 100km/tim. i korsningen.			

Ang. Sisugården E2			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer TRV
<input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat:	<input checked="" type="checkbox"/> Brev <input checked="" type="checkbox"/> Annonns <input checked="" type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Möte	2015-03-17	2015/20825
<b>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna</b> Fastighetsägarna lämnade en synpunkt på föreslagen utformning vid deras fastighet. Fastighetsägarna tycker att det ska byggas en nerfart mot Grossbol/Sisu/Stackbråtarna när man kommer från Karlstadshället.			
<b>Trafikverkets kommentarer</b>			

Boende vid Grossbolstorp			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer TRV
<input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat:	<input checked="" type="checkbox"/> Brev <input checked="" type="checkbox"/> Annons <input checked="" type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Möte	2015-03-17	2015/20825
<b>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna</b> Fastighetsägarna lämnade två synpunkter på föreslagen utformning vid deras fastighet. Markägaren gav sin syn på utformningen i sektion 7/300. Ytterligare önskemål från markägaren är att nytt högersvängfält in mot Forshaga planeras.			
<b>Trafikverkets kommentarer</b> Trafikverket tar med sig frågan om utformning och återkommer med nytt förslag eller förklaring till presenterat förslag. Trafikverket tar med sig frågan. Nytt högersvängfält in mot Forshaga planeras.			

Ang. Forshaga norra infarten. Markägarmöte nr 12			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer TRV
<input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat:	<input checked="" type="checkbox"/> Brev <input checked="" type="checkbox"/> Annons <input checked="" type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Möte	2015-03-17	2015/20825
<b>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna</b> Fastighetsägarna lämnade två synpunkter på föreslagen utformning vid deras fastighet. Markägaren diskuterade intrånget i betesmark vid Forshaga norra infart och avståndet mellan de två anslutningarna mot väg 62. Utformningen vid anslutning av vägen till Deje samt yta mellan Forshagavägen och cykelbanan diskuterades också.			
<b>Trafikverkets kommentarer</b> Mattias återkommer så snart som möjligt.			

Boende vid Forshaga Öjenäs			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer TRV
<input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat:	<input checked="" type="checkbox"/> Brev <input checked="" type="checkbox"/> Annons <input checked="" type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Möte	2015-03-17	2015/20825
<b>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna</b> Fastighetsägarna lämnade tre synpunkter på föreslagen utformning vid deras fastighet. Behovet av hastighetsbegränsande hinder i trevägskorsningen på gång- och cykelbanan i sektion 4/700 diskuterades. Markägarna hade frågor angående den befintliga gång- och cykelvägen utmed deras fastighet.			
<b>Trafikverkets kommentarer</b> Trafikverket svarar att det inte är rimligt att ta tomtmark i anspråk i det här fallet.			

Boende vid Forshaga Öjenäs			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer TRV
<input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat:	<input checked="" type="checkbox"/> Brev <input checked="" type="checkbox"/> Annons <input checked="" type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Möte	2015-03-17	2015/20825
<b>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna</b> Fastighetsägarna lämnade åtta synpunkter på föreslagen utformning vid deras fastighet. Markägarna ifrågasätter de tekniska egenskaperna för undergången, pumpstation samt vinterväghållning sett till de rådande förhållandena med närhet till Klarälven och dess vattenstånd. Markägarna gav förslag på lämplig placering. De vill inte att den planerade enskilda vägen skär genom deras fastighet, samt de tycker att utformningen tar för mycket mark i anspråk. Ytterligare önskemål från markägaren är nytt högersvängfält in mot Forshaga planeras.			
<b>Trafikverkets kommentarer</b> Utformningen i sektion 7/300, korsningen Sisugården studeras i detalj. Väg 62 planeras att mitt separeras och möjligheten till vänstersväng söderifrån, mot Forshaga, kommer ej att vara möjlig. Trafikverket tar med sig frågan om utformning och återkommer med nytt förslag eller förklaring till presenterat förslag. Trafikverket tar med sig frågan.			

Trafikverket

Matias Andersson, projektledare







Trafikverket, Box 1051, 651 15 Karlstad. Besöksadress: Hamntorget.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

