

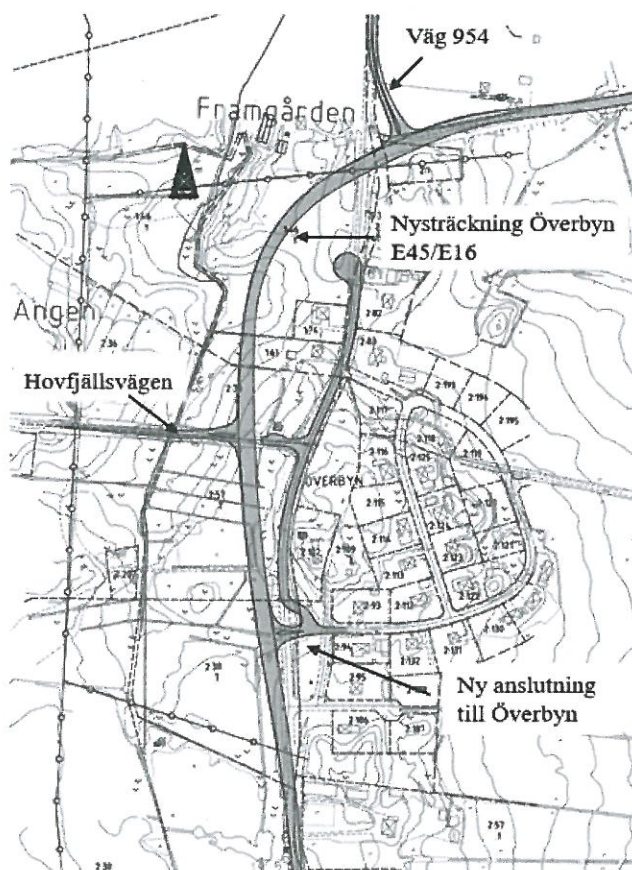
Underlag för ställningstagande angående val av lokaliseringsalternativ för E45/E16 korsningsåtgärder Vägsjöfors m.m. i Torsby kommun, Värmlands län.

Förslag till ställningstagande

Nästa steg bör vara att projektet rörande ombyggnad av väg, E45/E16 ska drivas vidare och att alternativ N ska ligga till grund för den fortsatta planeringen.

Den korridor som utbyggnaden av vägen ska rymmas inom redovisas på bifogad karta.

Alternativ N



Bakgrund och Motiv

Bakgrund

Trafikverket planerar för att förbättra trafiksäkerhet och framkomlighet på E45/E16 genom Vägsjöfors. Vägarna har varierande standard och är bitvis smala och kurviga. Vid Vägsjöfors, cirka 17 km norr om Torsby, finns ett trevägsskäl där huvudvägen (E45/E16) inte är genomgående. Korsningens utformning medför brister i trafiksäkerhet och framkomlighet.

I korsningen med Hovfjällsvägen, som ligger cirka 300 m söder om korsningen i Vägsjöfors, är andelen svängande fordon periodvis hög vilket medför förhöjd olycksrisk och skapar brister i trafiksäkerhet och framkomlighet.

Ändamål med projektet, analys enligt fyrstegsprincipen och projektmål

Ändamålet med projektet är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten längs aktuell sträcka samt skapa bättre pendlingsmöjligheter för att främja den regionala utvecklingen. Projektmålen som formulerades i den förenklade åtgärdsvalsstudien (ÅVS) från 2015 har bearbetats vidare vid vägplanens målbildsseminarium 2018-02-14 till följande:

- Förbättring av framkomlighet, trafiksäkerhet och tydlighet i korsningarna E16/E45-väg 954 samt E45/E16 - Hovfjället.
- Förbättrad tillgänglighet till kollektivtrafiken.
- Bevara landskapets karaktärsdrag.

I ÅVS studerades möjligheten att bygga vägen i ny sträckning på hela sträckan väster om Vägsjöfors. Detta alternativ bedömdes i detta skede vara orealistiskt av kostnadsskäl (delar av detta alternativ är numera alternativ N). ÅVS fokuserade istället på att på ett samhällsekonomiskt effektivt sätt åtgärda de primära bristerna avseende trafiksäkerhet och framkomlighet för fordonstrafiken på E45/E16. Med ÅVS som underlag startades arbetet med vägplan omfattande korsningsåtgärder (korsningarna E45/E16 och Hovfjällsvägen samt E45/E16 och väg 954) samt ombyggnad av busshållplatserna i Vägsjöfors och Överbyn.

I det inledande skedet av arbetet med vägplanen framfördes alternativet att bygga om E45/E16 på en kortare sträcka väster om Överbyn. Detta alternativ bedömdes i hög utsträckning uppfylla projektets ändamål. Trafikverket beslutade i och med detta att utreda och samråda kring de två alternativen "bygga om E45/E16 i ny sträckning väster om Överbyn" och "korsningsåtgärder".

Alternativ N

I alternativ N byggs E45/E16 i ny sträckning väster om Överbyn. Korsningen E45/E16 och Hovfjällsvägen samt E45/E16 och anslutningen till Överbyn byggs som två förskjutna trevägsskäl med separata körfält för vänstersvängande trafik till Hovfjällsvägen och Överbyn. Korsningen E45/E16 och väg 954 byggs om så E45/E16 blir genomgående och förses med separat körfält för vänstersvängande trafik till väg 954. Den gamla E45/E16 behålls som väg till telestation och fastigheter utmed sträckan och förses med vändplan efter den nordligaste fastigheten. Detta övertas sannolikt kommunalt eller enskilt efter projektet.

Alternativ N skapar förutsättningar för att samtliga bostäder i villaområdet i norra delen av Överbyn hålls samman. Direktutfarter från fastigheterna till nuvarande E16/E45 förändras till en samlad utfart från Överbyn till europavägen.

Alternativ N flyttar europavägen helt utanför Överbyn och minskar intrång på fastigheter utmed E45/E16 jämfört med alternativ K.

Alternativ N tar jungfrulig mark i anspråk.

Alternativ N fragmenterar åkermarken norr om Hovfjällsvägen vilket ger en lokal negativ påverkan på landskapets karaktärsdrag.

I Alternativ N bedöms 2 fastigheter vara störda av trafikbuller över riktvärdena. Denna påverkan kan minskas genom att vidta åtgärder som skyddar mot bullerstörning.

Nollalternativet

Med Nollalternativet avses alternativet att inte bygga om E45/E16. Vägen kvarstår i dess nuvarande utformning utan andra åtgärder än normalt vägunderhåll.

Korsningen E45/E16 och Hovfjällsvägen har kvar sin nuvarande utformning och de brister och problem avseende trafiksäkerhet och framkomlighet kvarstår och kan komma att öka med ökande trafikflöden.

Korsningen E45/E16 och väg 954 har kvar sin nuvarande utformning med väg 954 som genomgående väg. De brister och problem som finns i korsningen idag avseende tydlighet, framkomlighet och trafiksäkerhet kvarstår och kan komma att öka med ökande trafikflöden.

Fastigheterna utmed E16/E45 kvar sina utfarter direkt till europavägen. E45/E16 skär även fortsättningsvis genom västra delen av Överbyn.

Nollalternativet medför ingen påverkan på landskapets karaktärsdrag jämfört med idag.

I Nollalternativet bedöms 6 fastigheter vara störda av trafikbuller. Denna påverkan kan minskas genom att vidta åtgärder som skyddar mot bullerstörning.

Samråd och beslut

Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Länsstyrelsen i Värmlands län har beslutat 2019-04-03 att projektet kan inte antas medföra betydande miljöpåverkan.

Samråd

Den 1 februari 2018 hölls ett tidigt samrådsmöte med Länsstyrelsen i Värmlands län för att informera om projektet.

Tidigt samrådsmöte med allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda hölls måndag den 12 mars 2018 i Vägsjöfors Herrgård.

Samrådsremiss med Länsstyrelsen i Värmland, Torsby kommun, enskilda som kan bli särskilt berörda, övriga myndigheter och organisationer samt allmänheten genomfördes 2019-01-21 – 2019-02-11. Vägplan, status samrådsunderlag, fanns under samrådstiden tillgängligt på Trafikverkets hemsida, Trafikverkets kontor i Karlstad samt hos Torsby kommun. Allmänheten bjöds in till samrådsremissen via annons i dagspressen och berörda sakägare meddelades genom brev.

Samråd val av lokalisering har genomförts med Länsstyrelsen i Värmlands län och Torsby kommun för inhämtande av skriftliga ståndpunkter över valet av lokalisering.

Samrådsredogörelsen daterad 2019-08-26 bifogas detta underlag.

Länsstyrelsens och Kommunens/Kommuners yttranden

Länsstyrelsen i Värmlands län är positivt inställda till föreslagna alternativ men förordar inget alternativ utan belyser olika frågor som Trafikverket måste hantera i fortsatt planering. Frågor som behöver hanteras handlar om biotopskydd, artskydd och jordbruksmark.

Torsby kommun förordar alternativ N.



Jonas Brandt, projektledare

Bilagor:

- 1 Samrådshandling, underlag för val av lokaliseringsalternativ 2019-07-04
- 2 Samrådsredogörelse, daterad 2019-08-26
- 3 Karta utvisande korridor för valt alternativ
- 4 Karta visande bortvalt alternativ 80 km/tim