

KATRINEHOLM C → NÄSSJÖ

Lutningsförhållande max 10,8 ‰

Katrineholm C

System H, ATC.(Fjtkl Cst)

(Riktning Baggetorp - Strångsjö)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
135+664		Infsi (22, 52)
135+572		Strömbegränsningstavla
		<u>Katrineholm C (K)</u> *
135+005		Msi (19)
135+642		Ublsi (K N43, U 73)
135+674		Strömbegränsningstavla
135+822		Driftplatsgräns

Katrineholm C System H, ATC.(Fjtkl Cst) (Riktning Stolpstugan - Strångsjö)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
132+151		Infsi (21, 51)
132+376	140/180	Hatavla
133+141		Msi (97<30>)
133+333	130 a)	Hatavla a) sth 140/180 <3>
133+605		Msi (89<5>, 87<4>, 85<3>)
133+934		<u>Katrineholm C (K) *</u>
134+026- 134+183		Msi (35<5>, 33<4>, 31<3>)
134+029- 134+087	100/130	Hatavla
135+046		Msi (39<5>, 69<4>)
135+106	140/180	Hatavla
135+642		Ublsi (K N43, U73)
135+674		Strömbegränsningstavla
135+822		Driftplatsgräns

(Katrineholm C) - (Åby) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
137+145	140/180 160/200	Hatavla
137+498		Mblsi (K N3, U3)
139+635		Mblsi (K N5, U5)
141+740		Mblsi (K N7, U7)
143+645		Infsi (21 och 51)
145+366		<u>Strångsjö (Stö) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
145+131- 145+244		Msi (31<3>, 61<2>, 63<1>)
145+623		Ublsi (Stö N41, U71)
145+743		Driftplatsgräns
147+540		Mblsi (Stö N3, U3)
149+335		Mblsi (Stö N5, U5)
150+237		Vägskyddsanläggning utan vsi 30205, Ändebol
151+286		Mblsi (Stö N7, U7)
152+566	130/165	Hatavla
153+028		Mblsi (Stö N9, U9)
153+800	140/180	Hatavla
154+784		Mblsi (Stö N11, U11)
156+745		Mblsi (Stö N13, U13)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
158+606		Infsi (21, 51)
159+205		Msi (53<1>=U)
159+230		<u>Simonstorp (Smt) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
160+006		Msi (31<2>, 61<1>)
160+725		Ublsi (Smt N41, U71)
160+846		Driftplatsgräns
	140/180	
162+757		Mblsi (Smt N3, U3)
164+600		Mblsi (Smt N5, U5)
166+588		Mblsi (Smt N7, U7)
168+511		Mblsi (Smt N9, U9)
169+498		Vägskyddsanläggning utan vsi 30210, Sten
170+455		Mblsi (Smt N11, U11)
170+856		Tunnel N Graversfors 307 m
171+260		Tunnel M Graversfors 201 m
172+355		Mblsi (Smt N13, U13)
172+376		Tunnel S Graversfors 520 m
173+460	100/130	Hatavla

Åby södra Åby driftplats System H, ATC.(Fjtkl Nr) (Riktning Simonstorp – Norrköpings central)			
Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	100/130	100/130	
173+919- 173+921	N <3>	U <1>	Infsi (101 N, 103 U)
174+010	85/110	80/95	Hatavla, kurva
174+120			Nedkopplingstavla
174+426			<u>Åby södra (Åbs) *</u>
174+450	—	80/95	Hatavla
174+470	110/135	—	Hatavla
174+1166 =175+000			Längdmättningsförlängning (166m)
175+125			Msi (153<2>, 155<1>)
175+341			Msi (151<3>)
175+770	140/200		Hatavla
176+010			Ublsi(N201, U203)
176+130			Driftplatsgräns

Åby södra – Åby godsbangård Åby driftplats System H, ATC.(Fjtkl Nr) (Riktning Åby södra – Åby godsbangård)			
	100/130	100/130	
173+919- 173+921	N	U	Infsi (101 N, 103U)
	<3>	<1>	
174+010	85/110	80/95	Hatavla
174+120			Nedkopplingstavla
174+557			<u>Åby södra (Åbs)*</u>
174+450	-	85/90	Hatavla
174+470	110/135	-	Hatavla
174+930		100	Hatavla
174+1170 =175+000			Längdmättningsförändring
175+610		80	Hatava
175+744			Msi (301 <G2>) Gräns mellan driftplatsdelar
175+959= 1+000			Längdmättningsförändring
1+029			<u>Åby godsbangård (Åbyg)*</u>
1+944		30	Hatavla. ATC slutar
2+144			Msi (361 <22>, 363 <21>)

Åby godsbangård – Åby södra Åby driftplats System H, ATC.(Fjtkl Nr) (Riktning Åby godsbangård – Norrköpings central)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
1+410	80	Hatavla, ATC börjar <21>
1+387	80	Hatavla, ATC börjar <22>
1+350		Msi (350 <21>)
1+327		Msi (352 <22>)
1+029		<u>Åby godsbangård (Åbyg)*</u>
0+963		Msi (390 <G1>)
0+120	65	Hatavla <G1>
0+062		Msi (149 <G1>)
0+863		Gräns mellan driftplatsdelar
0+062		Msi (149 <G1>)
174+426		<u>Åby södra (Åbs) *</u>
0+000= 175+573		Längdmättningsförändring
175+770	140/200	Hatavla
176+010		Ublsi(Åby N201, U203)
176+130		Driftplatsgräns
(Åby södra) – (Nässjö) Dubbelspår, System H, ATC.(Fjtkl Nr)		
176+380		Detektor. Varmg. Tjuvbroms
177+415		Mblsi (Åby N3, U3)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
178+523		Infsi (101<22>, 103<21>)
179+403		Vägskyddsanläggning utan vsi 30222, Karlsro
180+085		Msi (131<22>, 133<21>)
181+070	60/75	Hatavla, kurva
181+400		Msi (155<22>; 157<21>)
181+225- 181+415		Msi gbg (153<23>, 151<24>, 149<25>, 147<26>, 145<27>, 143 + 141<28-35>)
	N U	
181+413	50/60 —	Hatavla, kurva
181+596	— 40/50	Hatavla, kurva
181+776	x —	Msi (171<1>)
182+000	— 60/75	Hatavla, kurva
182+040	70/85 —	Hatavla, kurva
182+109- 182+171		Msi (223<2>, 225<3>, 237<6>)
182+188		<u>Norrköping C (Nr) *</u> (Norrköping C forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	N 70/85	U 60/75
182+196		(Norrköping C forts från föreg sida) "Klart"-signal från tågps till tbfh visande vitt sken <1> A-signaler <1, 2a, 3a, 6a, 7> Plattformsövergång med automatiska bommar <1-6>
182+370- 182+579		Msi (251<1>, 253<2>, 255<3>, 259<5>, 261<6>, 263<7>, 265<8>)
182+937	100/130	Hatavla
183+415		Ublsi(Nr N271, U273)
183+473		Driftplatsgräns
183+570	120/150	Hatavla
185+560		Mblsi (Nr N3, U3)

K → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/150	
186+685		Infsi (21, 51)
187+285		<u>Fiskeby (Fi)</u> *
187+770	100/125	Hatavla
188+040- 188+094		Msi (31<3>, 61<2>, 63<1>)
188+114	90/110	Hatavla
188+170		Vsi 30231, Fiskebyvägen
189+014- 189+167		Msi (35<3>, 65<2>)
189+080	110/140	Hatavla
189+619		Ublsi (Fi N41, U71)
189+739		Driftplatsgräns
190+180		Nedkopplingstavla
191+245		Mblsi (Fi N3, U3)
192+797		Mblsi (Fi N5, U5)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
194+265	110/140 120/150	Hatavla
194+527		Mblsi (Fi N7, U7)
195+335		Detektor tjuvbroms/varmgång
196+199		Mblsi (Fi N9, U9)
197+901		Mblsi (Fi N11, U11)
199+341		Infsi (21, 51)
199+925	<2> <3> 110/ 110/ 140 135	Hatavla
200+665		Msi (23<2>, 53<3>)
201+340		<u>Kimstad (Kms)</u> *
201+439	105/130	Hatavla
201+642- -201+722		Msi (33<1>, 31<2>, 61<3>)
202+302		Msi (39<2>)
202+656		Ublsi (Kms N41, U71)
202+760		Driftplatsgräns

K → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105/130	
203+700	90/115	Hatavla
203+840		Mblsi (Kms N3, U3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar rörlig bro vid Norsholm.
204+758		Brosignal
204+768		Rörlig bro, Norsholm (Nh) , lp *
204+818		Vägskyddsanläggning utan vsi 30252, Noorvägen
205+275	130/165	Hatavla
205+340		Mblsi (Kms N5, U5)
206+940		Mblsi (Kms N7, U7)
208+300	140/180	Hatavla
208+424		Infsi (21, 51)
208+483		Vsi 30256, Eggeby
209+350		Msi (23<1>, 53<2>)
209+390		Msi (33<BV-stick>)
209+544		<u>Gistad (Gi)</u> *
210+455		Ublsi (Gi N41, U71)
210+575		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
212+235		Mblsi (Gi N3)
212+250		Mblsi (Gi U3)
212+690	150/180	Hatavla
213+810		Mblsi (Gi N5, U5)
215+310		Mblsi (Gi N7, U7)
217+230		Infsi (21, 51)
218+223		Msi (23<1>, 53<2>)
218+264		Msi (33<BV-stick>)
218+540	140/180	Hatavla
218+608		<u>Linghem (Lgm)</u> *
219+343		Ublsi (Lgm N41, U71)
219+463		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
220+306	160/200	Hatavla
220+823		Mblsi (Lgm N3, U3)
222+326		Mblsi (Lgm N5, U5)
223+758		Vsi 30278, Metsjö (Hemsjövägen) (ATC)
224+121		Mblsi (Lgm N7, U7)
224+720		Nedkopplingstavla
225+500		Mblsi (Lgm N9, U9)
226+398		Infsci (121, 151)
226+458		Strömbegränsningstavla
227+218		Msi (123<1>, 153<2>)
227+535		Msi (129<30>)
227+740	<1> <2> 65/80 —	Hatavla, växel och kurva
227+840	— 65/80	Hatavla, kurva
228+024		Msi (127<1>, 157<2>)
228+315	80	Hatavla
		(Linköping C forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	(Linköping C forts från föreg sida)
228+624		<u>Linköping C (Lp) *</u>
		A-signaler <1-4>
228+720		Msi (181<3>)
228+768		Msi (143<4>, 145<5>)
228+809		Plattformsövergång med automatisk varningssign. <5>
228+967		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 - 5>
228+970- 229+187		Msi (131<1>, 161<2>, 183<3>, 189<4>)
229+594	110	Hatavla
230+141		Msi (133<1>, 163<2>)
230+151		Msi (137<20>)
230+650	110/140	Hatavla
230+800		Ubsi (Lp N141, U171)
230+921		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
232+152		Mblsi (Lp N3, U3)
233+100	140/180	Hatavla
233+759		Mblsi (Lp N5, U5)
235+146		Mblsi (Lp N7, U7)
	N U	
236+096	160/ 200	—
236+354	—	160/ 200
236+751		Mblsi (Lp N9, U9)
238+132		Mblsi (Lp N11, U11)
239+688		Infsi (21, 51)
240+210		Msi (33<BV-stick>)
240+238		<u>Vikingstad (Vsd)</u>
241+030- 241+058		Msi (31<3>, 61<2>, 63<1>)
241+551		Ublsi (Vsd N41, U71)
241+666		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
243+055		Mblsi (Vsd N3, U3)
244+582		Mblsi (Vsd N5, U5)
245+664		Varmgång och tjuvbromsdetektor <N>, <U>
246+071		Mblsi (Vsd N7, U7)
247+571		Mblsi (Vsd N9, U9)
248+950		Mblsi (Vsd N11, U11)
250+143		Infsi (21, 51)
251+515- 251+530		Msi (33<1>, 31<2=N>, 61<3=U>)
251+540		<u>Mantorp (Mt)</u> *
252+207		Ublsi (Mt N41, U71)
252+327		Driftplatsgräns

K → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
253+467		Mblsi (Mt N3, U3)
255+019		Mblsi (Mt N5, U5)
256+579		Mblsi (Mt N7, U7)
257+616	140/180	Hatavla
258+079		Mblsi (Mt N9, U9)
258+108	110/140	Hatavla
258+985		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
259+508		Infsi (121, 151)
259+749	100/125	Hatavla
260+536		Msi (159<2b>)
260+621	<1> <2> 110/ 130	Hatavla
260+626		Msi (229<4>)
260+677	— 110/ 130	Hatavla
260+920		Msi (131<1>, 161<2>)
260+941		Msi (233<3b>, 231<4>)
260+972		<u>Mjölby (My)</u> *
260+992		Tavla "Fortsatt körtillstånd" <1b>
261+076		Msi (205<6>)
261+158		Msi (263<5>)
261+259- 261+350		Msi (113<22>, 111<21>, 133<1>, 163<2>, 237<3a>, 235<4>, 211<5>)
		(Mjölby forts nästa sida)

K → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/125	(Mjölby forts från föreg sida)
261+355		Plattformsövergång med automatiska bommar <21, 1, 2>
261+494		Msi (217 <6>)
261+760	100/125	Hatavla <5>
261+928		Ublsi (My N 141, U 171)
261+942		Nedkopplingstavla
262+050		Driftplatsgräns
262+100	140/180	Hatavla
263+131		Mblsi (My N3, U3)
264+631		Mblsi (My N5, U5)
265+992		Mblsi (My N7, U7)
267+360		Mblsi (My N9, U9)
268+270	110/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
268+733	110/140	Infsi (21, 51)
269+320	140/180	Hatavla
269+325		<u>Lindekullen (Lkn)</u>
269+327		Msi (33 <Bv-stick>)
270+068		Ublsi (Lkn N41, U71)
270+183		Driftplatsgräns
271+670		Mblsi (Lkn N3, U3)
273+163		Mblsi (Lkn N5, U5)
274+770		Mblsi (Lkn N7, U7)
276+218		Infsi (21, 51)
276+580	140/160	Hatavla <U>
276+730	140/180	Hatavla <U>
277+497		<u>Boxholm (Bx) *</u>
277+565		Msi (31 <1>=N)
277+635- 277+650		Msi (61 <2>=U, 65 <3>, 69 <4>)
278+025		Ublsi (Bx N 41, U 71)
278+143		Driftplatsgräns

K → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
279+628	140/180	Mblsi (Bx N3, U3)
281+008		Mblsi (Bx N5, U5)
282+505		Mblsi (Bx N7, U7)
283+761		Infsi (21, 51)
284+628		<u>Sommen (Smn) *</u>
285+009		Msi (33 <1>, 31 <2>=N)
285+470		Msi (35 <2>=N, 65 <3>=U)
286+550		Msi (37 <2>=N, 67 <3>=U)
287+202		Ublsi (Smn N41, U71)
288+811		Mblsi (Smn N3, U3)
290+274		Mblsi (Smn N5, U5)
291+643		160/200 Hatavla
291+833		Mblsi (Smn N 7 och U 7)
293+499		Mblsi (Smn N 9 och U 9)
294+910		140/180 Hatavla
295+058		Mblsi (Smn N 11 och U 11)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
296+578	140/180	Infsi (21 och 51)
297+430		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <11>
297+509		<u>Tranås (Tns)</u>
297+815	110/135	Hatavla
298+193		Msi (23 <1>=N, 53 <2>=U)
298+530	120/155	Hatavla
299+680		Msi (25 <1>=N, 55 <2>=U)
299+880	140/180	Hatavla
300+738		Msi (61 <112>=U, 63 <113>)
301+298		Ublsi (Tns N 41 och U 71)

K → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
302+916	140/180	Mblsi (Tns N3, U3)
302+995	110/140	Hatavla
304+250	140/180	Hatavla
304+532		Mblsi (Tns N5, U5)
305+367		Vsi 12788, Gripenbergs slott (ATC)
306+214		Infsi (21, 51)
306+788		<u>Gripenberg (Gp)</u>
307+030	110/140	Hatavla
307+317		Ublsi (Gp N41, U71)
307+370		Driftplatsgräns
307+620		Vsi 12790, Månstorpsvägen (ATC)
307+845	150/180	Hatavla
308+781		Mblsi (Gp N3, U3)
309+465		Detektor tjuvbroms, varmgång.
310+271		Mblsi (Gp N5, U5)
311+005	160/200	Hatavla
311+905		Mblsi (Gp N7, U7)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
313+258	160/200	Infsi (21, 51)
314+152		<u>Frinnaryd (Frd)</u>
314+533- 314+663		Msi (33 <1>, 31 <2>=N, 61 <3>=U)
314+903		Msi (35 <2>=N)
315+322		Ublsi (Frd N41, U71)
316+641	140/180	Mblsi (Frd N3, U3)
317+674		Hatavla
318+542	160/190	Mblsi (Frd N5, U5)
318+780		Hatavla
319+865		Infsi (21, 51)
320+722- 320+762		Msi (23 <3>=N, 53 <2>=U)
321+304		<u>Ralingsås (Ras) *</u>
321+639- 321+686		Msi (31 <3>=N, 61 <2>=U, 63 <1>)
322+144		Ublsi (Ras N41, U71)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/190	
323+205	130/165	Hatavla
323+577		Mblsi (Ras N3, U3)
324+895		Mblsi (Ras N5, U5)
325+876		Aneby (Any) , hp
325+900	160/200	Hatavla
326+340		Mblsi (Ras N7, U7)
327+786		Mblsi (Ras N9, U9)
329+349		Mblsi (Ras N11, U11)
330+649		Infsi (21, 51)
331+101	140/180	Hatavla
331+538		<u>Flisby (Fls)</u> *
331+939- 331+950		Msi (33 <1>, 31 <2>=N, 61 <3>=U)
332+620		Msi (35 <2>=N)
332+921		Ublsi (Fls N41, U71)
333+044		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
334+352	140/180	Mblsi (Fls N3, U 3)
335+951		Mblsi (Fls N5, U5)
337+589		Mblsi (Fls N7, U7)
339+253		Mblsi (Fls N9, U9)
340+876		Mblsi (Fls N11, U11)
342+373		Infsi (21, 51)
343+114		<u>Vimnarp (Vim)</u>
343+755		Ublsi (Vim N41, U71)
345+009		Infsi (21, 51)
345+875		Msi (27<1>)
346+203		<u>Gamlarp (Gmp)</u>
346+381- 346+430		Msi (33 <1>, 31 <2>=N)
346+831		Ublsi (Gmp N41, U71)
346+971		Driftplatsgräns
348+285	70	Strömbegränsningstavla
348+390		Hatavla, kurva och bangårdsförhållanden

Nässjö System H. ATC. (Ltkl N)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
348+450		Infsi (105, 107)
348+660		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering (<4, 5>)
348+721- 348+810		Msi (143 <62>, 145 <63>, 147 <64>)
349+200- 349+570		Msi (211<1b>, 213<2b>, 231<3>, 233<4>=N, 235<5>=U, 237<7>, 239<8>, 241<9b>, 243<10b>)
349+290		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 3, 4, 5, 7, 8, 9>)
349+573		<u>Nässjö C (N)</u> *
349+720- 349+920		Msi (217<2a>, 249<4>=N, 253<5>=U, 255<6>, 261<8>, 263 <9a>, 265<10a>, 267<11>, 269<12>, 271<13>, 273 <14>)
349+950		Msi (251 <4>=N, 257 <5>=U)
350+165	160/ 200	Hatavla
350+394		Ublsi (N N41, U71)