

The WSP logo is rendered in a large, bold, red, sans-serif font. The letters are slightly stylized, with the 'W' and 'S' being more prominent. The logo is positioned in the center of the slide, overlapping the background image of a crowd and a building.

PM Målbildsseminarium – Bilaga 1

Hallsberg-Stenkumla, järnvägsplan

landskap/miljö, 2018-05-04

Inledning

2018-05-04 hölls målbildsseminarium för naturmiljö, kulturmiljö och landskapsdelarna. Detta PM är en sammanställning av seminariet och de målbilder som togs fram.

Syftet var att gemensamt komma fram till en syntes av de olika förutsättningarna som finns i det aktuella landskapet, dess uppbyggnad och dess innehåll. Projektets utmaningar och möjligheter diskuterades. På detta sätt fick beställare och konsult en gemensam bild av projektet.

Swot-analyser gjordes på vissa av platserna för att belysa projektets förutsättningar och utmaningar för att ge en gemensam grund för att utveckla och komplettera projektmålen. Detta PM:et redovisar platsanpassade projektmål som ska föras vidare till fortsatt arbete med övriga projektmål.

Det här är en bilaga till PM Målbildsseminarium, med syfte att i sin helhet redovisa vad som togs upp under målbildsseminariet.

Syftet med målbildsseminariet

- En syntes av förutsättningarna för det aktuella landskapet.
- Vi vill zooma in mål på specifika platser.



Mål WSP gestaltungsavsikter:

Alla åtgärder som tillsammans skapar järnvägen skall ges en medveten och samordnad form som gör vägen väl förankrad i sin miljö, bidrar till landskapsmiljöernas funktion samt blir estetiskt väl utformade.

Projekt mål

Projekteringsmål:

- Enbart förorenade massor till deponi
- Inga olyckor vid fältarbeten
- Inga överklaganden av järnvägsplan, tillståndsansökningar eller koncessioner

Fokusområden:

- Minimera handläggningstider hos myndigheter för samråd, beslut och tillstånd
- Arbetsmiljöaspekten ska tas med vid samtliga alternativskiljande beslut
- Kostnads- och klimatkalkyl ska tas fram som underlag för alla alternativskiljande beslut
- Tillstånd till vattenverksamhet ska möjliggöra olika produktionsmetoder
- Minimera fel i byggskedet genom att projektera med rätt underlag

Mål i ”järnvägsplanens val av lokalisering”

Målet är att järnvägen ska smälta in i omgivningen och medföra en så liten negativ påverkan på stads- och landskapsbilden som möjligt.

Olika landskapstyper ger olika förutsättningar för järnvägens inplacering och det är inte motiverat att gestaltningsåtgärder utför med samma bearbetningsgrad i alla lägen. I detta skede av projektet ges en översiktlig bild om hur den estetiska bearbetningsgraden bör fördelas.

resonemang/principer för : *Normal estetisk bearbetningsgrad och Hög estetisk bearbetning*

Övergripande landskapstyper, landskapsformer mm

NATURGEOGRAFISKA REGIONER

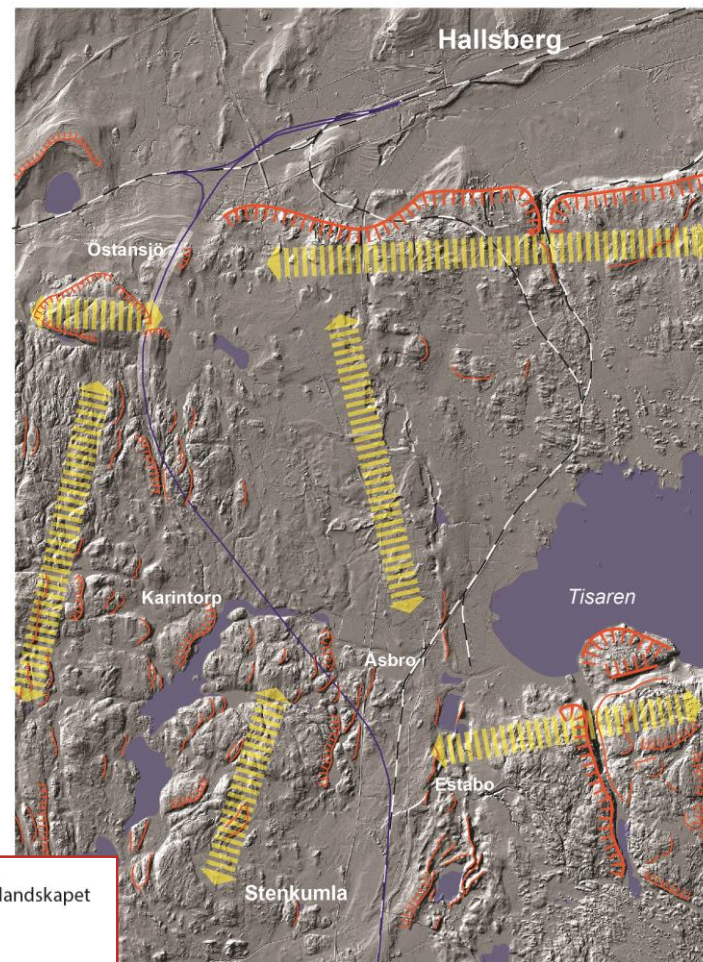
Området som berörs av projektet är inramat i rött till höger.

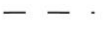
Hjalmarsänkan- Närkeslätten samt skogslandskapet Tiveden- Tylöskog är naturgeografiska regioner som aktuell sträcka löper genom.



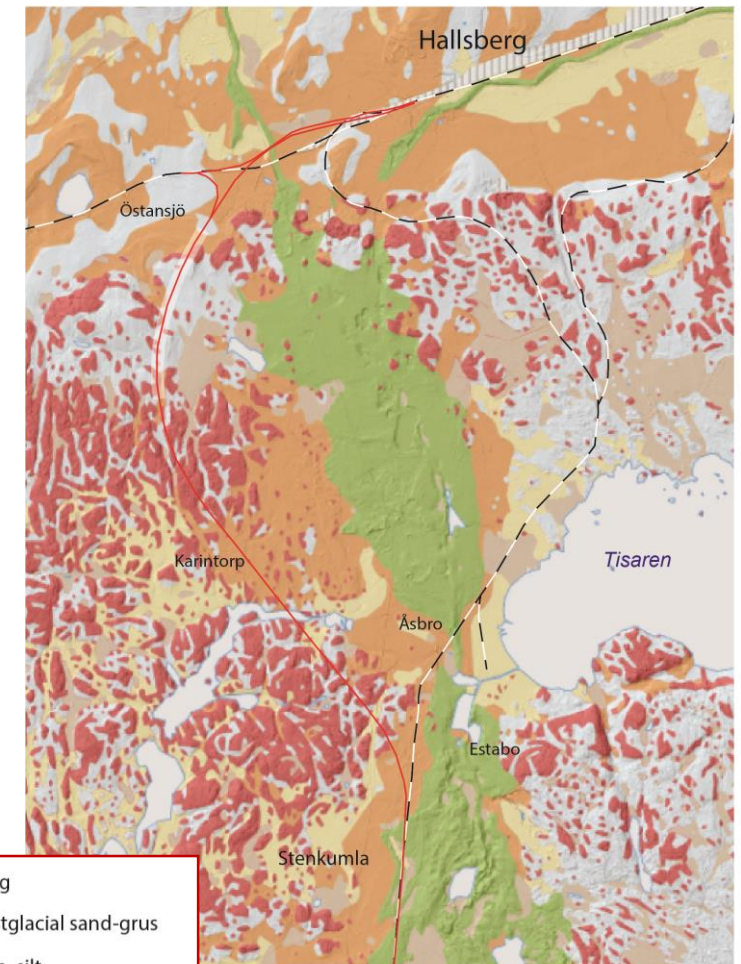
Riktningar i landskapet

RIKTNINGAR I LANDSKAPET



-  Riktningar i landskapet
-  Höjdryggar
-  Befintlig järnväg
-  Ny järnväg

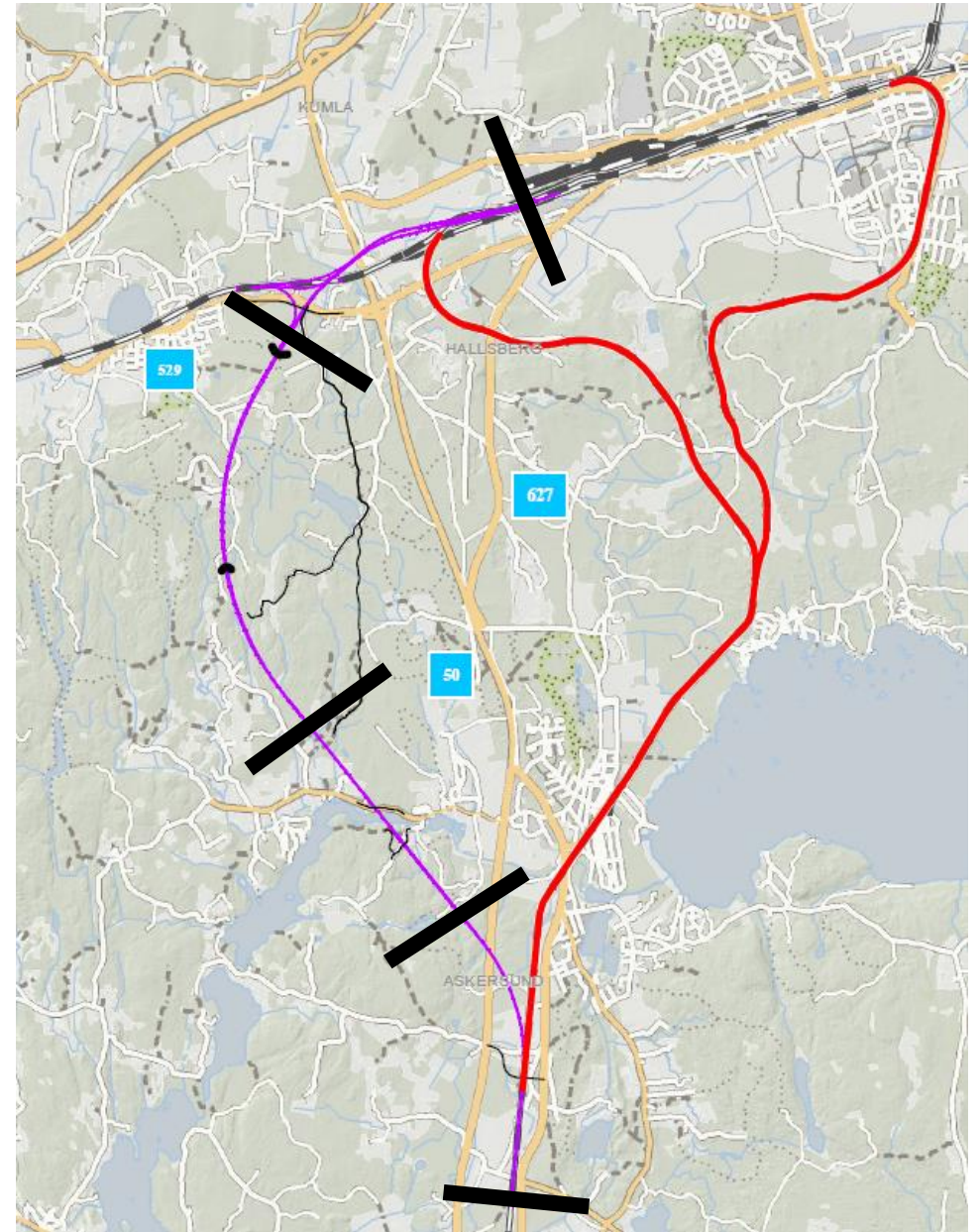
JORDARTSKARTA



-  Berg
-  Postglacial sand-grus
-  Lera, silt
-  Organisk jordart
-  Isälvsediment
-  Morän

Inför genomgång och diskussioner var området indelat i fem delavsnitt.

- Hallsberg-Östansjö
- Tripphultsområdet
- Bladsjön
- Toskekärr-Stenkumla
- Befintlig järnväg



Hallsberg - Östansjö

Hallsberg växte fram runt järnvägsstationen som kom till år 1862 och är därmed ett av många stationssamhällen som kom till under denna tid. Spårområde har starkt präglat och omformat landskapet. Den nya Tälleleden har byggts nordväst om bangårdsområdet för att underlätta biltransporter till terminalerna. En större höjd schaktades bort senast när Hallsbergsterminalen byggdes.

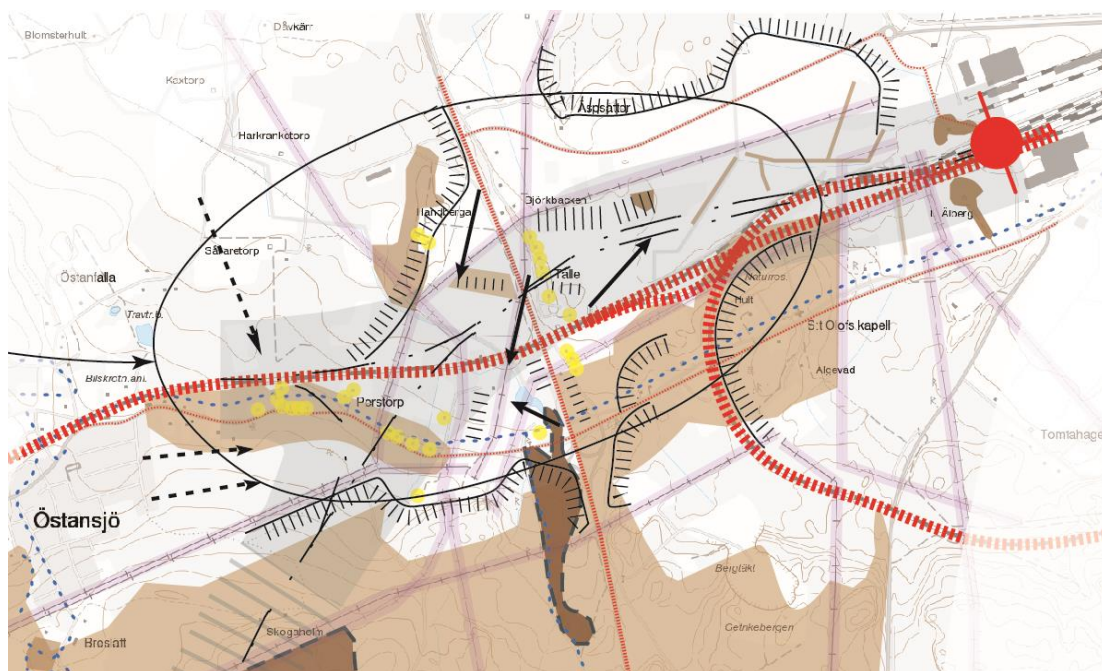
Väster om Hallsberg återfinns ett område starkt präglat av infrastruktur i form av högspänningsstråk, järnväg och vägar. Kraftledningarna är speciellt framträdande i området kring Perstorp och Tälle. Befintligt spår för godsstråket passerar här över Västra stambanan och under länsväg 529. Riksväg 50 och länsväg 529 möter varandra i en planskild korsning där anslutande vägar består av bågformade ramper. Större kraftledningar ansluter till en större transformatorstation belägen sydost om korsningen. Intrycket av den befintliga järnvägsbanken minskas av skogen vid Hult sett från Tälleleden nordväst om järnvägen.

Mellan Hallsberg och Östansjö finns ett område för friluftsliv med vandringsled och ett naturområde beläget i de södra delarna. Inom området finns mindre gårdar och hus utspridda.

Värden i landskapet

Hallsberg-Östansjö landskap

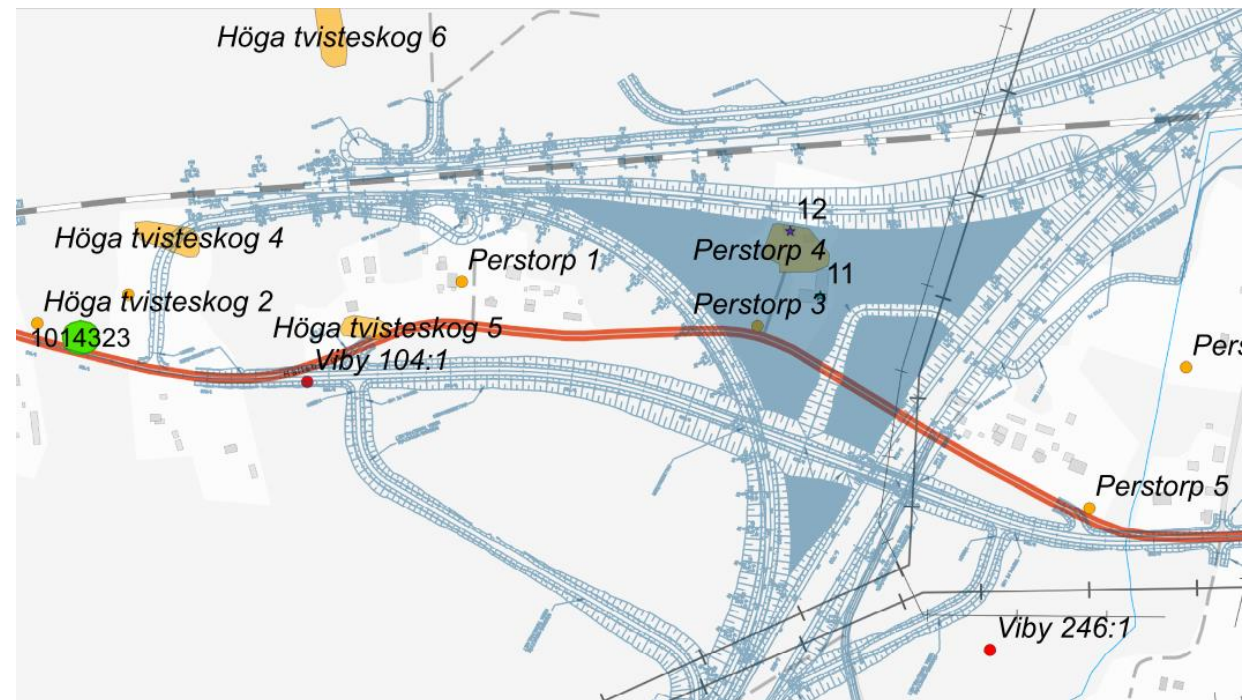
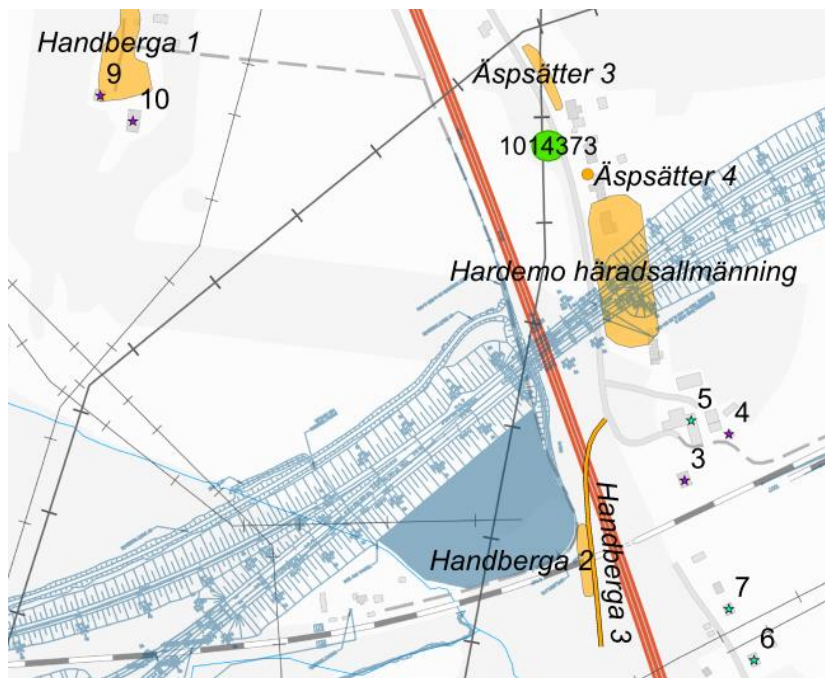
- Området präglas starkt av infrastruktur som kraftledningar, vägar som spretar åt olika håll och järnvägen.
- Brukad mark har skurits av på olika håll.
- Norr om järnvägen och Tälleleden finns ett stort flackt landskapsrum med åkermark, som kommer att påverkas av höga och breda bankar.



	Utredningsalternativ som valts
	Planerad tunnel
	Mycket stora landskapsvärden
	Stora landskapsvärden
	Hänsynsområden
	Kraftledningar. Bildar visuellt öppna riktningar genom vegetation i landskapet.
	Fastigheter nära ny bana
	Landmärke/målpunkt/orienteringspunkt
	Siktlinjer och utblickspunkter
	Potentiell siktlinje om vegetation tas ner
	Barriär
	Gräns mellan öppet/slutet. Rumsbildande struktur i landskapet
	Fritidsleder
	Anslutning till befintligt spår

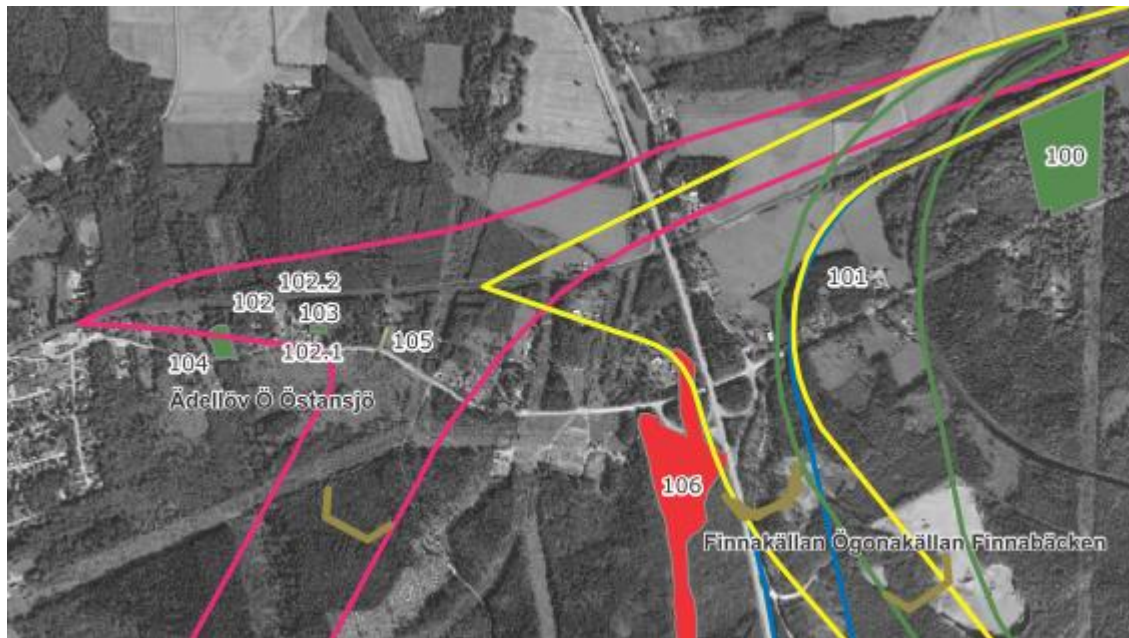
Värden i landskapet Hallsberg-Östansjö kulturmiljö

- Möjliga fornlämningar vid Tälle, där väg 50 korsar västra stambanan.
- Möjliga fornlämningar kring Perstorp. Perstorps gårdsmiljö.



Värden i landskapet Hallsberg-Östansjö naturmiljö

- Allé
- Inslag av ädellövträd med något högre värden för naturmiljön.



Värden i landskapet Hallsberg-Östansjö friluftsliv

- Inga kända värden

Utkast målbilder för landskap

Bank mellan Hallsberg och Östansjö

- Arbeta med tillförsel av vegetation och skapa nya biotoper, samtidigt som befintliga biotoper kan stärkas. På så vis ökar ekosystemtjänsterna.
- Stärka identiteten som i dagsläget upplevs rörigt. Nya rum kan skapa och en stark riktning tillföras.
- Arbeta med öppningarna i bankarna så att de hamnar på rätt ställen med avseende på landskaps-, kultur- och miljövärden. Ett exempel är att jobba med passager för djur som ofta rör sig längs vattendrag.
- Använda massöverskottet till att bearbeta bankarnas utformning genom exempelvis terrassering, anpassning till dagens landskap och odlingsbart bankområde.
- Tillföra vegetation så att bankarnas höjd mildras samt för att anknyta till den omgivande miljön.
- Se till att kompensationsåtgärder görs i direkt anslutning till det påverkade området.
- Använda bankarna som ett sätt att skapa en sammankopplande funktion för människor genom landskapet, t ex med cykelväg på utdraget bankområde.
- Få till ett tillräckligt brett arbetsområde för att inte begränsa möjligheterna till exempelvis terrasseringar.

Anteckningar diskussion

Swot-analys bank Tälle

Strengths

- Massorna hanteras och det därmed är lättare att upprätthålla en massbalans
- Mer kostnadseffektivt än bro sett till underhåll
- Bron kommer att bli förhållandevis lång oavsett, vilket innebär passagemöjligheter på andra ställen
- Bättre ur klimatsynpunkt
- Banken innebär att det kan skapas nya rum och en stark riktning kanske kan ta bort den röriga upplevelsen som området har idag
- Nya biotoper kan skapas och bidra med naturvärden

Weaknesses

- Bron upplevs tung i uttrycket på grund av ett stort antal stolpar.
- Banken innebär ett stort markintrång, skärmar av landskapsbilden och skapar en visuell och fysisk barriär.
- Oklart om banken öppnas upp på rätt ställen med tanke på landskaps-, kultur- och miljövärden. Kommer exempelvis vattendrag att klara sig? Det kan komma att behövas trummor.
- Beroende på bankarna kan jordbruksmark komma att bli svårnyttjad.
- Djurlivets rörelsemönster kan påverkas.
- Beroende på vad man gör av slänterna varierar underhållskostnaderna.
- Öppningen i banken blir väldigt asymmetrisk.
- Kulturhistoriska samband försinner.
- Problem med nya biotoper, kan förstöra de biotoper som redan finns

Anteckningar diskussion

Swot-analys bank Tälle

Opportunities

- Massöverskottet ger möjlighet att bearbeta bankarnas utformning, vilket kan göras på olika sätt. Terrassering, anpassning till dagens landskap eller framtidens, att skapa något nytt. Bankområdet kanske kan bli odlingsbart.
- Det finns möjlighet att arbeta med vegetation för att mildra bankens höjd.
- Där det finns tillgänglig yta kan utformningen anknyta till miljön genom anpassning av vegetation, till exempel mot vegetationsridåer.
- Kompensationsåtgärder kan göras i direkt anslutning till det påverkade området
- Att skapa en sammankopplande funktion för människor genom landskapet med hjälp av bankarna kanske är möjlig, tex med cykelväg på utdraget bankområde mellan Tälle och Hallsberg
- Den långa bron kan göra det möjligt för djur att passera (om viltstråk finns här i dagsläget).
- Fler möjligheter är att jobba med passager för djur som ofta rör sig längs vattendrag.
- Det är eventuellt möjligt att bidra till biologisk mångfald, på bankerna, och stärka ekosystemtjänsterna.

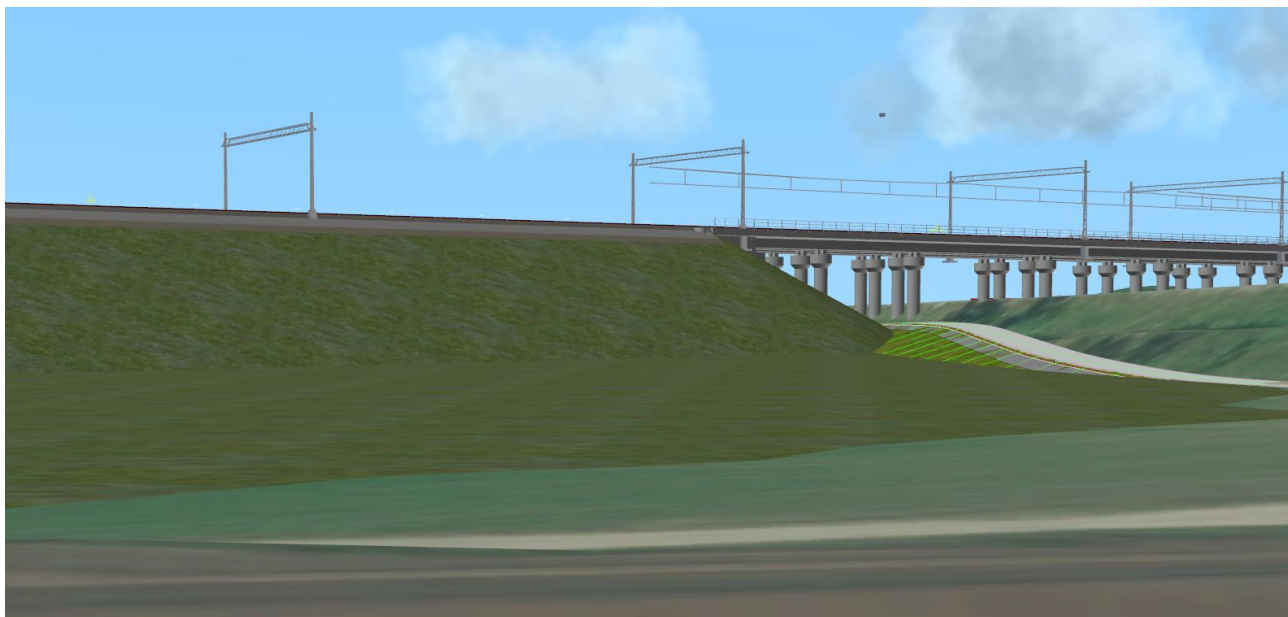
Threats

- Slätter vid fel tidpunkt.
- Brist på rätt avbaningsmassor kan vara ett hot då det till exempel kan innebära krosslänter.
- Om arbetsområdet tas till för snävt begränsas möjligheterna att genomföra gestaltungsarbetet.
- Markavvattning och dikessvårigheter kan försvåra.
- Fel biotop kan uppstå, invasiva arter som exempelvis lupiner kan ta över.
- Igenväxning av åkerbitar som blir svåråtkomliga.

Utkast målbilder för landskap

Bank mellan Hallsberg och Östansjö

- Att använda massöverskottet till utformningen av bankarna så att funktioner kan tillföras i landskapet.
- Att arbeta med vegetation, både befintlig och tillkommande, för att minska den storskaliga känslan av bankarna och därigenom anknyta till miljön runtomkring.
- Att arbeta med den biologiska mångfalden på bankarna och därigenom stärka ekosystemtjänsterna.



Befintlig järnväg

Värden i landskapet

Befintlig järnväg landskap

- Järnvägen skär igenom samhället och bildar i dagsläget en tydlig barriär i bebyggelsen genom orterna, samtidigt som den anger en riktning i landskapet.
- Järnvägen utgör även ett historiskt samband.



Värden i landskapet

Befintlig järnväg kulturmiljö

- Miljöer som vuxit fram på grund av järnvägen
- Åsbro stationssamhälle och Tisarbadet är två stationssamhällen.



Värden i landskapet

Befintlig järnväg naturmiljö

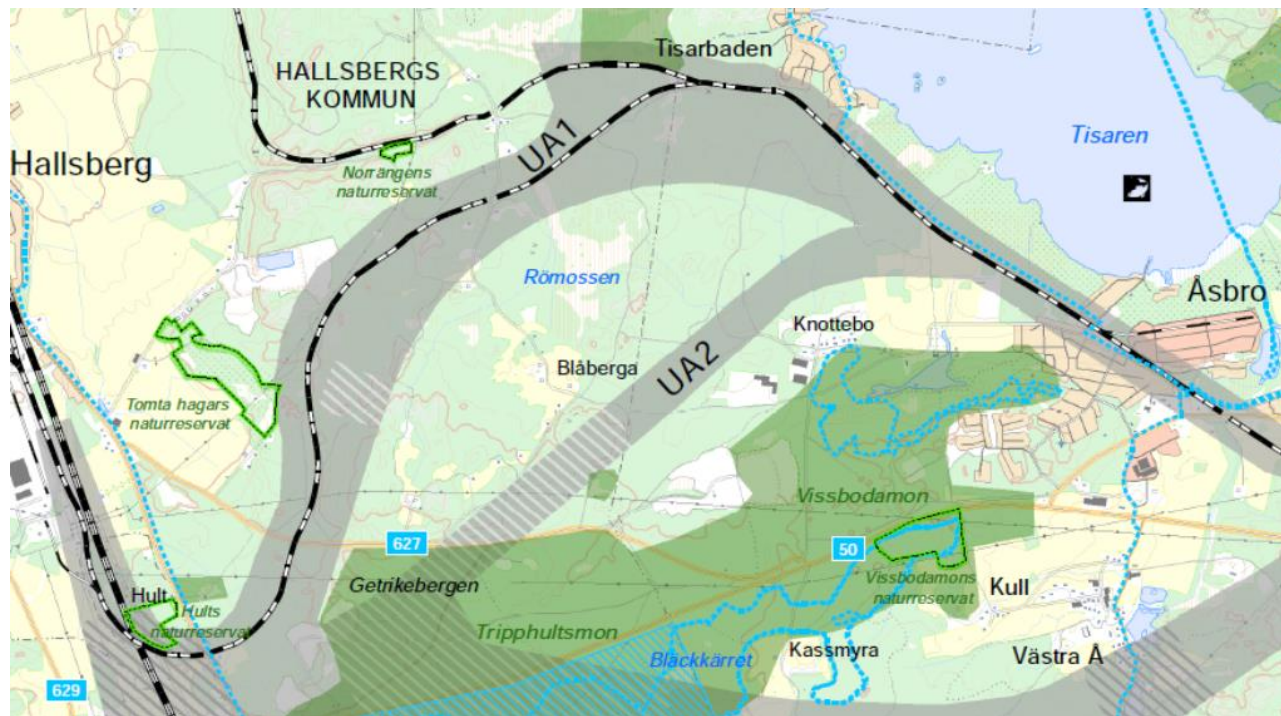
- I Blåbergamon finns sandtallskog med framförallt cypresslummer som är sällsynt. Denna omfattas av artskyddsförordningen.



Värden i landskapet

Befintlig järnväg friluftsliv

- Finns en led som går längs den befintliga järnvägen.
- Frekvent friluftsliv vid Hult, Tomta, Tisaren och Tisarbaden.



Utkast målbilder för landskap

Rivning av befintlig järnväg

- Tillföra nya funktioner i landskapet, såsom skyltning för att skapa ett kulturstråk, omvandla banvallen till en cykelbana. Här krävs dock analyser av behovet av öst-västliga kopplingar, hur anslutningar till befintligt väg- och cykelnät samt entrépunkter till friluftsområden sker på bästa sätt. Även målpunkter, rörelser och möjliga stråk i området bör analyseras.
- Att omvandlingen av järnvägen öppnar upp för exploatering samt för ökad rörelse i området. Här bör analyser göras kring vilket som bäst öppnar upp för detta: borttagande av bankarna men bibehållande av sträckningen, eller låta bankarna vara kvar.



Anteckningar diskussion

- Kulturmiljövärde försvinner – vad bör bevaras? Kan arbeta med informationsåtgärder som exempelvis skyltning för att skapa ett kulturstråk.
- Möjlighet att omvandla spåret till cykelbana. Viktigt att den blir väl sammankopplad med övrig vägstruktur och cykelbanor. Friluftsområdets entrépunkter måste också ansluta till cykelvägen på ett bra sätt.
- I dagsläget finns en GC längs Tisarvägen och därmed behövs inte ytterligare en GC intill.
- Vem tar hand om banken som blir över?
- Planerna för en eventuell cykelbana berör den östra delen av den befintliga järnvägen. Detta projekt ska inte utreda en cykelbana mellan Östansjö och Hallsberg, det är för smal passage över väg 50.
- Finns det behov för väst-östliga kopplingar?
- Finns några befintliga analyser av GC-väg med målpunkter, rörelser och möjliga stråk i området?
- Vilka bankalternativ finns?
- Banken innehåller föroreningar som trafikverket måste ta hand om. Själva massorna ska schaktas bort.
- Ska bankarna tas bort eller inte? Ett förslag är att banken sänks ned för att återskapa kontakten till landskapet och minska barriäreffekten, men samtidigt behålla sträckningen för att koppla till historien. Samråd ska hållas med kommunen kring vad som ska ske med de befintliga bankarna.
- Kommunen har tänkt sig framtida exploatering vid Tisaren på västra sidan om den befintliga järnvägen och är därför positiva till att järnvägen tas bort.
- Behov finns av landskapsanalys vid projektet för rivning av järnvägen.

Tripphultsmossen

På den södra sidan av Hallsberg ovanför förkastningsbranten breder ett barrskogsbevuxet och till stora delar obebyggt landskap ut sig. Detta landskap skiljer Närke och Östergötlands slättbygder åt och rymmer flertalet myrar, mindre områden med öppna jordbruksmarker samt bebyggelse insprängd i skogen. Ett exempel på det sistnämnda är Blåberga på västra sidan av väg 50, samt Vångerud, Lindhult och Breslätt på östra sidan av vägen. Här finns även ett antal mindre sjöar så som Hultsjön och Tripphultssjön.

Landskapet är påverkat av bergshantering, skogsbruk och torvbrytning, något som fortfarande bedrivs och fortsätter att påverka. Många torp med koppling till bergshantering finns också inom området. Vid Tomta/Getrikebergen finns exempel på bergtäkt och vid Römossen torvbrytning.

På förhållandevis plan mark på båda sidor om riksväg 50 i områdets centrala delar breder tallhedarna ut sig. Både väster och öster om dessa tar ett kraftigt kuperat landskap vid innehållande sprickdalar, berghällar och mindre vattendrag.

Även Tripphultssjön och Vissbodasjön ligger inom utredningsområdet. Tripphultsbäcken, Kvarnbäcken och Finnabäcken är vattendrag inom området.

26

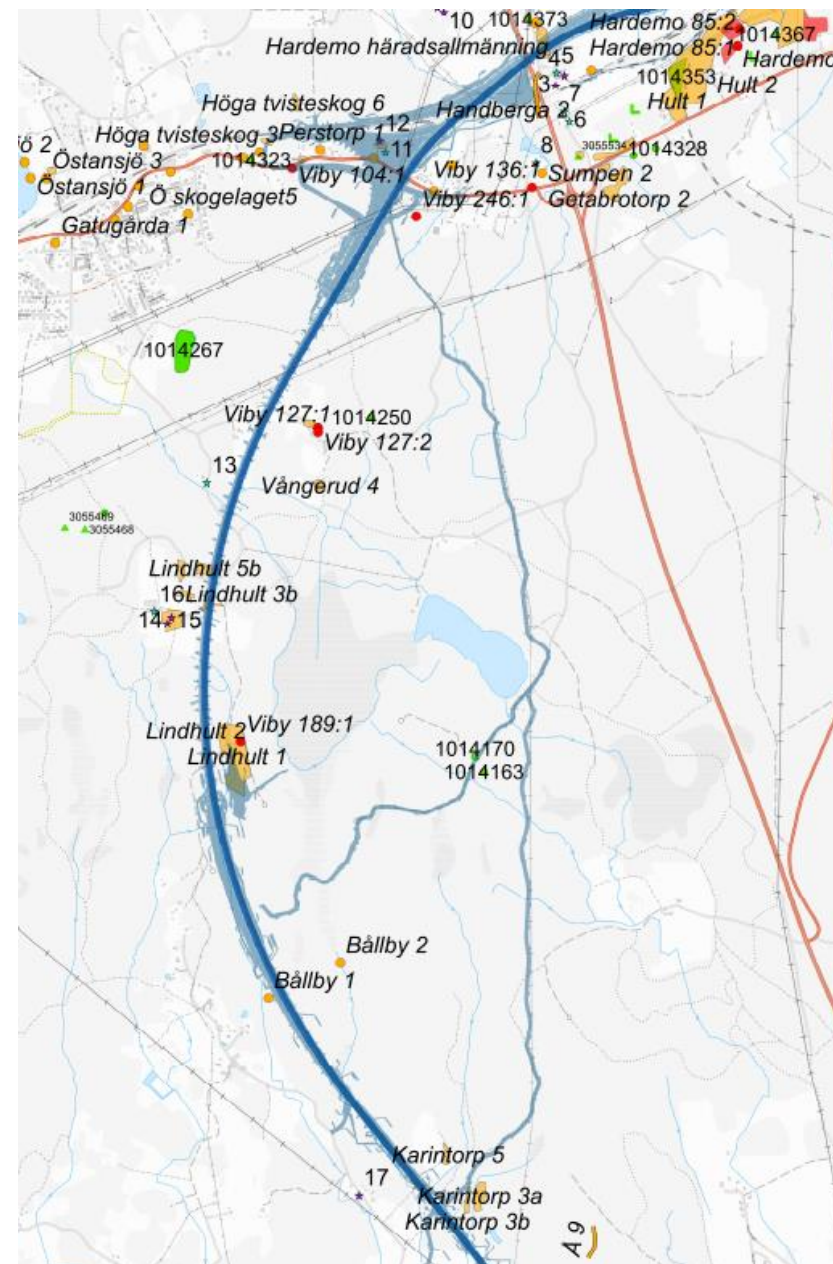


- Mossen som ger utblickar
- Badplats som används flitigt – öppet landskapsrum som sjön ingår i där transporter kommer gå förbi.
- Landskapet har hög känslighet (markerat mörkbrunt).
- Gränsar till Lindhults naturreservat på den västliga sidan.

Värden i landskapet

Tripphultsområdet kulturmiljö

- Inventering av fornlämningar pågår.



Värden i landskapet Tripphultsområdet naturmiljö

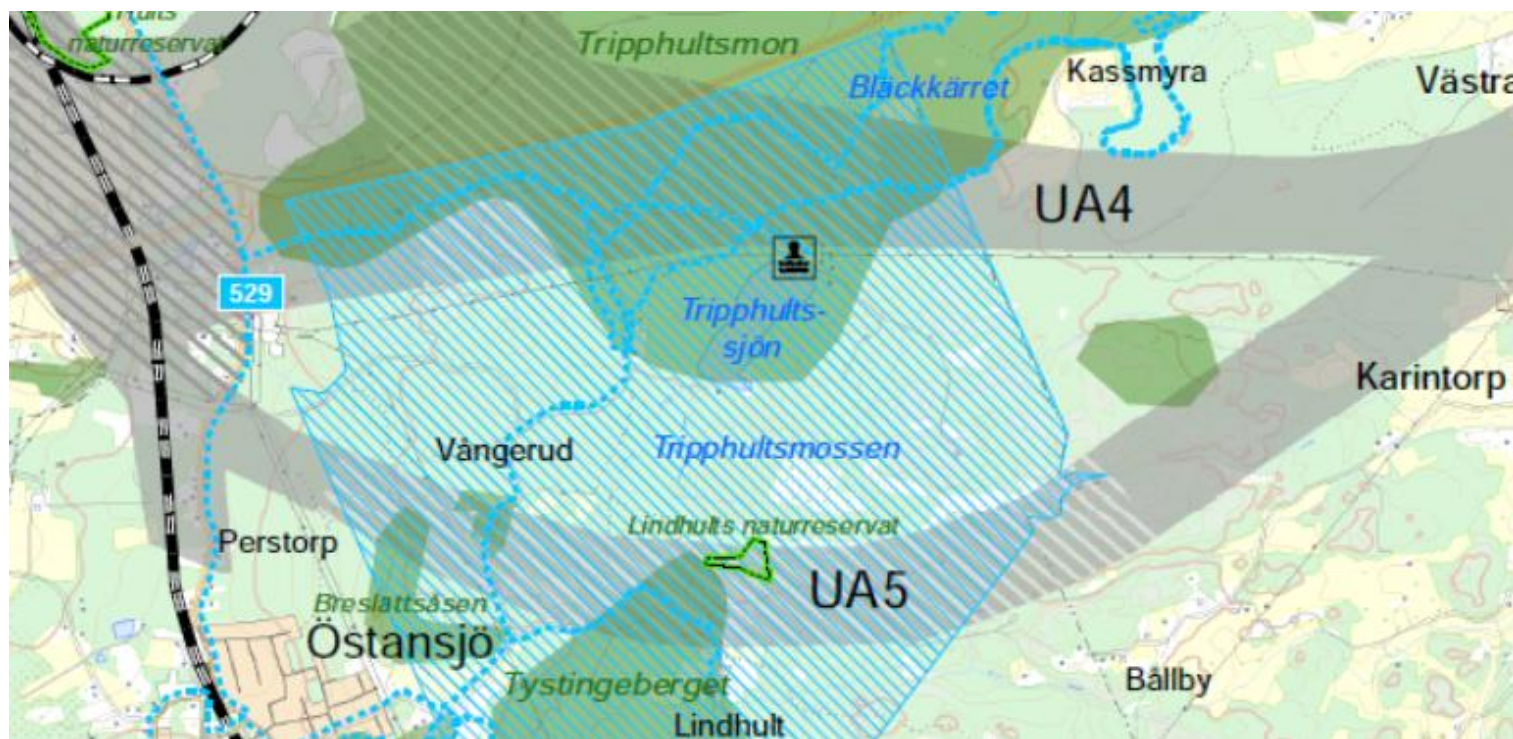
- Lindhults naturreservat, Natura2000-område
- Kraftledningsgata, olika arter av lummer. Gammalt GIS-skikt kan visa var lummern finns.
- Tripphultsbäcken (stormusslor). Dessa omfattas av artskyddsförordningen.



Värden i landskapet

Tripphultsområdet friluftsliv

- Tystingeberget, Lindhults- och Tripphultsområdet. Ridskola finns vid Lindhults naturreservat.
- Tripphultsmon, Vissbodamon. Tripphultsmon är ett frekvent använt friluftsområde med badplats och Motorp fritidsgård.
- Bållby



Utkast målbilder för landskap

Arbetsväg genom Tripphultsområdet

- Lumrarna ska tas om hand.
- Arbetsvägarna ska anpassas till dess omgivning, både vad gäller utformning och dragning i landskapet.
- Arbetsvägarna ska bidra till att öka funktionen på sikt, genom exempelvis att fungera som hästled eller att öka tillgängligheten till friluftsområdena.
- Arkeologisk inventering inom området ska göras.
- Inget utsläpp av olja
- Så liten påverkan som möjligt för boende och för verksamheter inom området.



Anteckningar diskussion

SWOT-analys Byggväg

Strengths

- Få styrkor ur naturmiljösynpunkt. Behov av att flytta lumrarna.
- Vägens funktion i sig, som ger möjlighet att flytta massorna.
- Nya vägar kan fungera som ridvägar i framtiden.
- Byggtiden kan bli kortare.
- Mer flexibilitet under byggtiden vad gäller ordningsföljd på olika moment.
- Arbetsvägen ökar tillgängligheten till badsjön.

Weaknesses

- Lumrarna behöver hanteras.
- Skalförändring på grund av breddningen av vägarna. Dessutom förs främmande element in i naturmiljön.
- Badplatsen påverkas. Behöver utreda om arbetsvägen kan förläggas längre bort från badsjön.
- Skidspåren påverkas.
- Ridvägar och hästar påverkas.
- Störd boendemiljö.
- Utblicksplatser påverkas om tunnelmynningen exponeras. Här bör befintlig vegetation bibehållas för att mildra intrycket av mynningen.
- Dålig kunskap om fornlämningarna, behöver inventeras av arkeologer och utredningsområdet behöver kompletteras.
- Konflikt med vattenområden och strandskydd.
- Risk för utsläpp av olja.

Anteckningar diskussion

SWOT-analys Byggväg

Opportunities

- Kvarlämnad arbetsväg kan bli en tillgång:
 - Det krävs omsorg vid utformning av byggväg.
 - Om parkeringsplats anläggs under byggskedet kan konflikterna mellan besökande och bygget minska.
 - Efter byggtid blir det bättre tillgänglighet till övriga friluftslivet

Threats

- Hanteringen av lummern kan bli kostsam.
- Miljöprovningar för vattendrag och diken, fornlämningar, strandskydd.
- Svårt att styra transporter i tid.
- Motorps verksamhet – hur kommer denna påverkas under byggtiden. Det är i dagsläget eftersatt underhåll. Kan de tvingas lägga ned?
- Skalförändring på grund av breddning av vägarna, främmande element i naturmiljön.
- Arbetstrafik dagligen.
- Dammning och vattning – var ska vatten hämtas för detta?
- Konflikt med jaktintresset.

Bladsjön

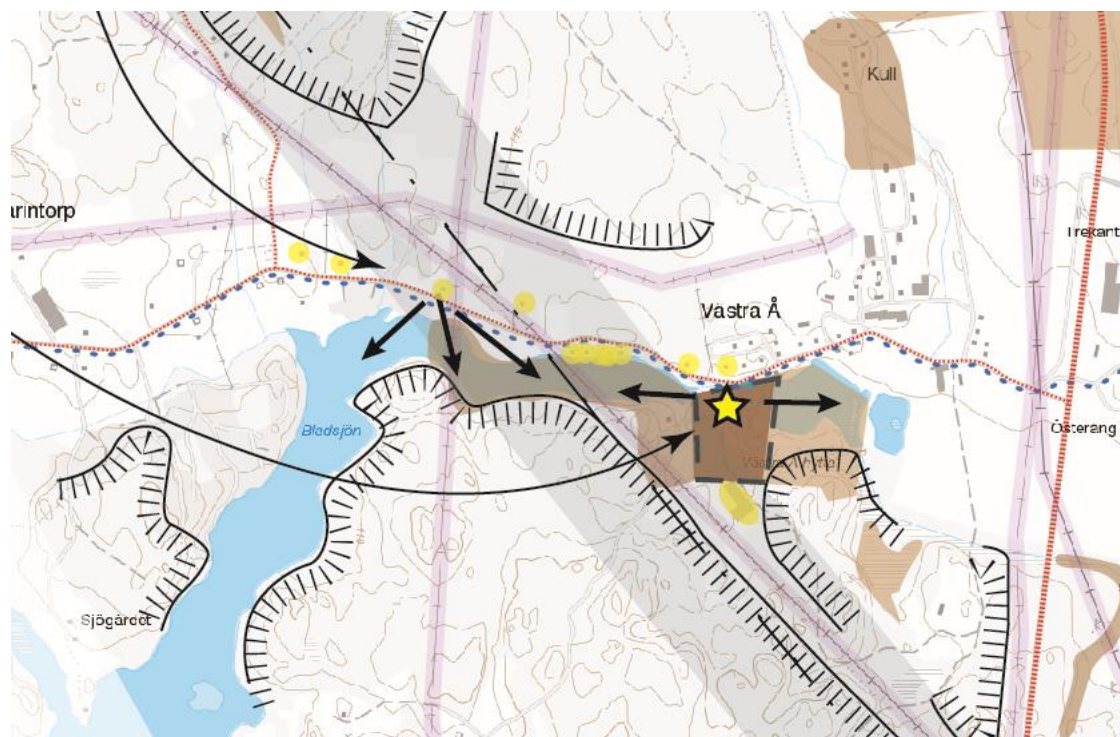
Bladsjön dämdes upp i början av 1700-talet och var tidigare en å. Sjön används för både bad och fiske. Mellan vägen och stranden, vid den sydöstra strandzonen, finns en samlad bebyggelse av fritidshuskaraktär.

Generellt är landskap med sjö- och vattendrag känsliga för större ingrepp då bland annat utblickarna över vattnet kan störas. Mindre sjöar påverkas kraftigt och riskerar att helt förlora sin karaktär vid byggnation av exempelvis större broar.

Värden i landskapet

Bladsjön landskap

- Småskaligt landskap. Höjdryggar som formar landskapet.
- Bitvis öppet från norr med skog i fonderna kring odlingslandskap.

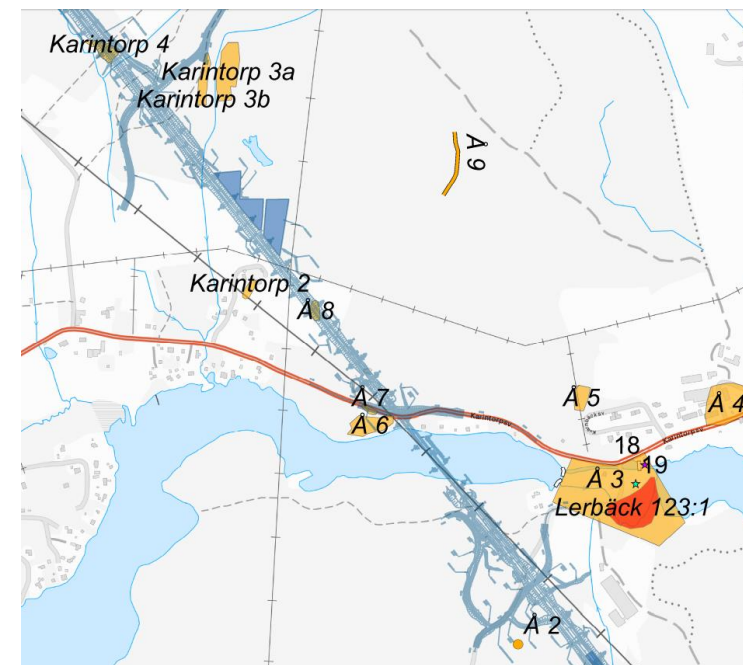


	Utredningsalternativ som valts
	Planerad tunnel
	Mycket stora landskapsvärden
	Stora landskapsvärden
	Hänsynsområden
	Kraftledningar. Bildar visuellt öppna riktningar genom vegetation i landskapet.
	Fastigheter nära ny bana
	Landmärke/målpunkt/orienteringspunkt
	Siktlinjer och utblickspunkter
	Potentiell siktlinje om vegetation tas ner
	Barriär
	Gräns mellan öppet/slutet. Rumsbildande struktur i landskapet
	Fritidsleder

Värden i landskapet

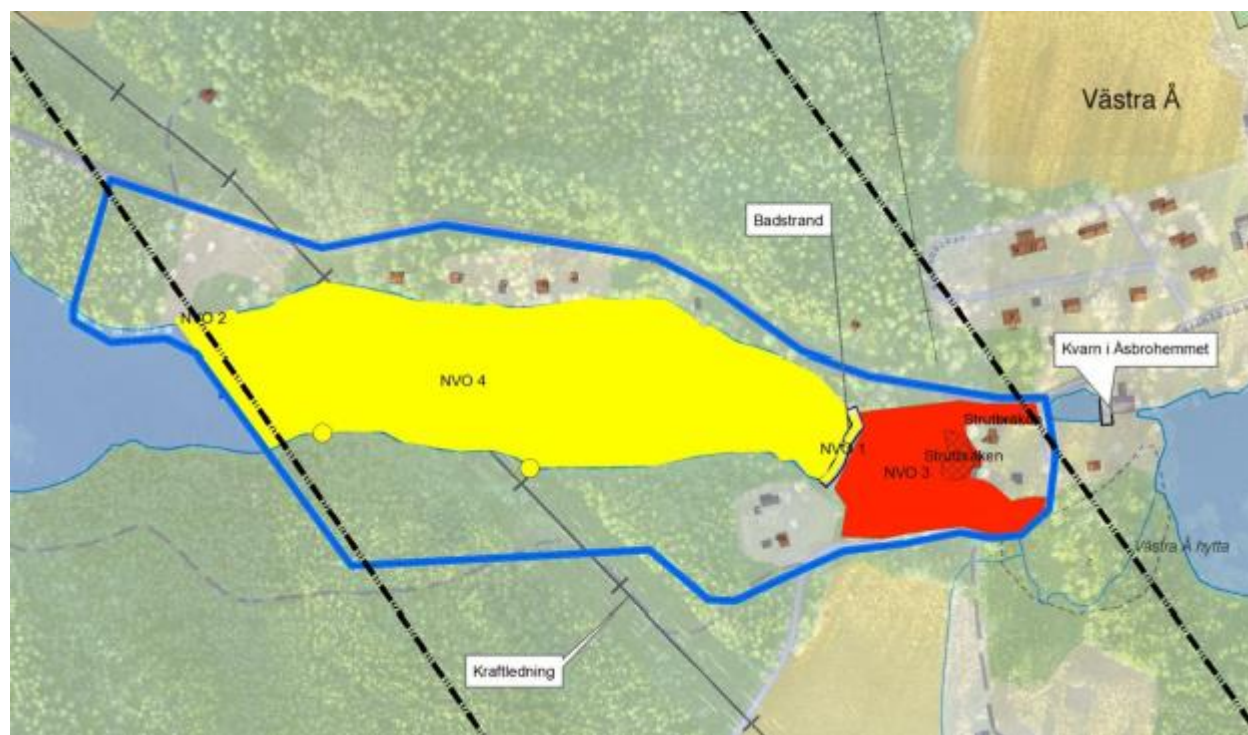
Bladsjön kulturmiljö

- Möjliga fornlämningar.
- Indirekt påverkan på Västra Å f.d masugn och hyttområde (akustiskt).



Värden i landskapet Bladsjön naturmiljö

- Strandzoner känsliga (gulmarkerat område)
- Ädellövmiljö med strutbräken bör bevaras i sin helhet (rödmarkerat område)
- Paddor finns i området.



Värden i landskapet

Bladsjön friluftsliv

- Bad
- Fiske
- Sommarboende
- Tivedsrundan

Utkast målbilder för landskap Bro över Bladsjön



- Utforma pelarna så att de gör så liten visuell påverkan som möjligt. Utredda huruvida det finns en siktlinje som är överordnad övriga och i så fall vinkla pelarna så att de blir så smala som möjligt från den vinkeln.
- Minimera påverkan både visuellt och bullermässigt.
- Minimera brons barriäreffekt med bullerskydd (tex genom transparenta bullerskydd)

Anteckningar diskussion

- Bro över sjön.
- Siktlinjer från sjön: Har strävat efter en högre bro och så få stöd som möjligt vilket dock medför en hög balk (2,5 meter). Alternativet är fler stöd, vilket dock inte är önskvärt.
- Fri horisontlinje i sjörummet. Färre stöd är bättre. Bron ligger ganska högt så kan bli fri sikt under.
- Målbild bör ställas upp för hur pelarna utformas så kan de ta mindre plats.
- Minimera påverkan visuellt och buller.

Toskekärr - Stenkumla

Landskapet kring Tosekärr är svagt kuperat och det finns öppnare ytor med åkermark. Landskapet består till största delen av jordbruksmark med insprängd skogsmark. Gamla riksvägen och riksväg 50 sträcker sig genom området i nord-sydlig riktning. Den befintliga järnvägen rör sig i dagsläget genom landskapsrummet på en bank som varierar i höjd, men ligger generellt på ca 2-3 meters höjd över mark.

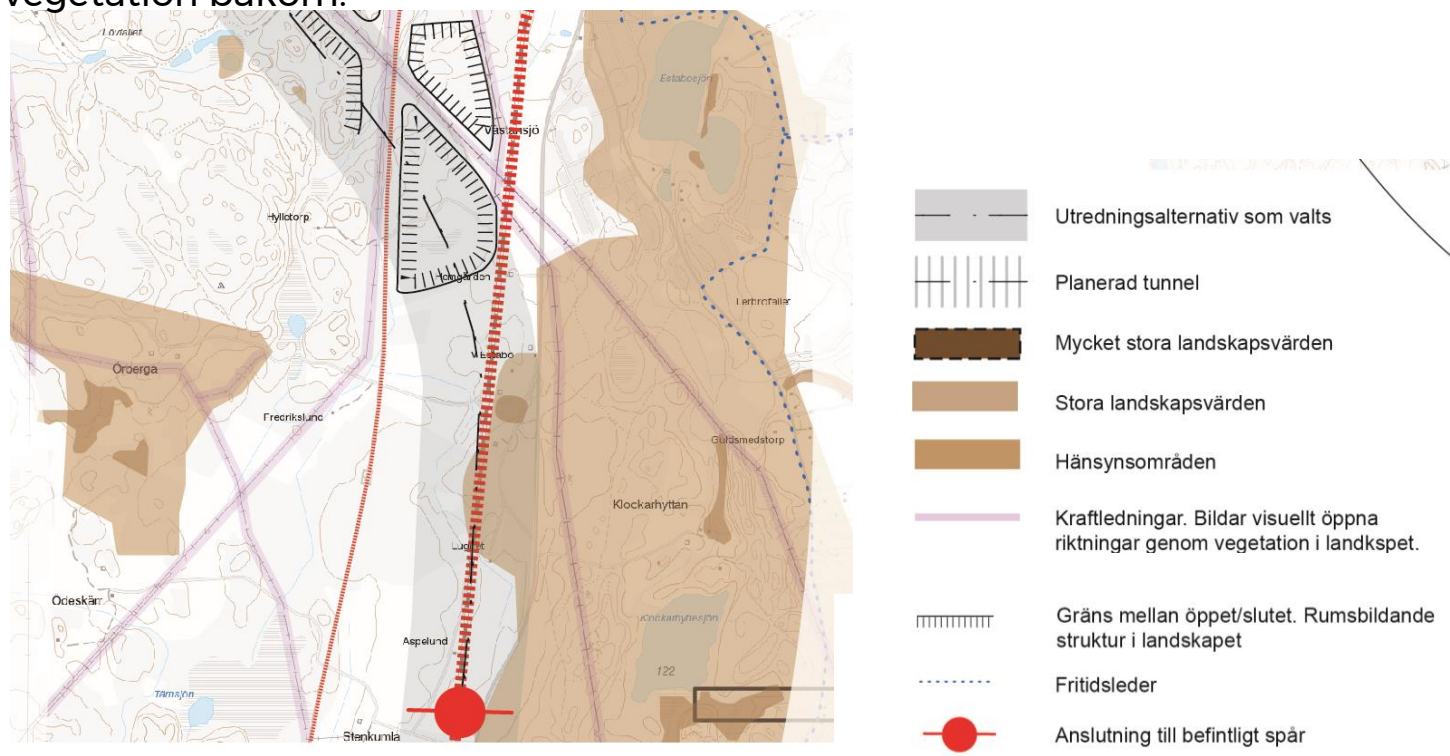
Området mellan Toskekärr och Stenkumla varierar dock i uttryck, och innehåller mindre öppna ytor med gles bebyggelse i form av några mindre gårdar. Landskapsbilden har ett högt värde och på grund av sin småskalighet känslig för större ingrepp.

Naturområdet Klockhyttfältet ligger österut, vilket är utpekade som ett hänsynsområde. Här återfinns bland annat platser med stora landskapsvärden, ytor utpekade som nyckelbiotoper samt mindre fornlämningsområden. Västerut, i riktning mot Bladsjön, ligger ytterligare områden utpekade som naturområden med vilka hänsyn ska tas, på grund av förekomst av ängs- och hagmark samt områden med höga naturvärden. Mindre områden med stora landskapsvärden ligger i området, på grund av fornlämningar.

Värden i landskapet

Toskekärr-Stenkumla landskap

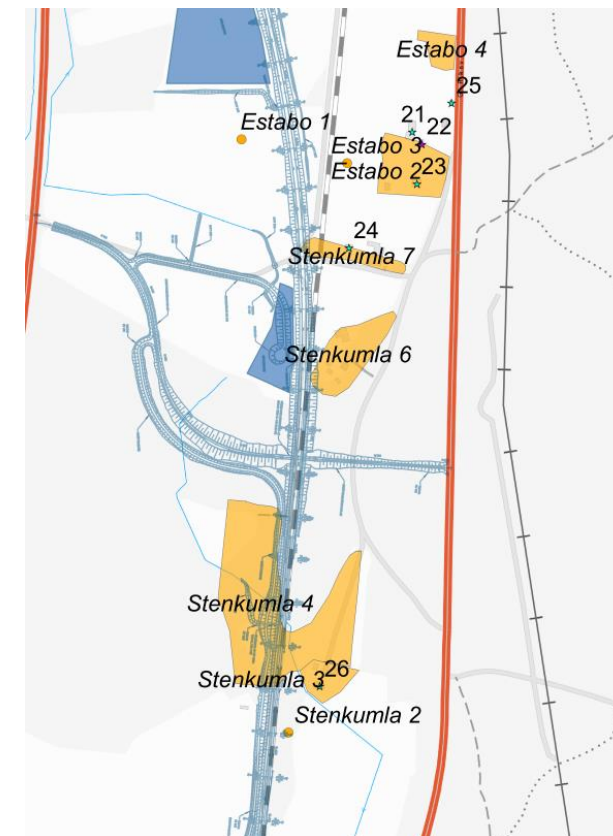
- Småskaligt landskap med mestadels korta siktlinjer, men just siktlinjen ut över 50an är ett relativt stort rum.
- Få målpunkter
- Norr om Bladsjön – öppet, småskaligt landskap. Fond av vegetation bakom.



Värden i landskapet

Toskekärr-Stenkumla kulturmiljö

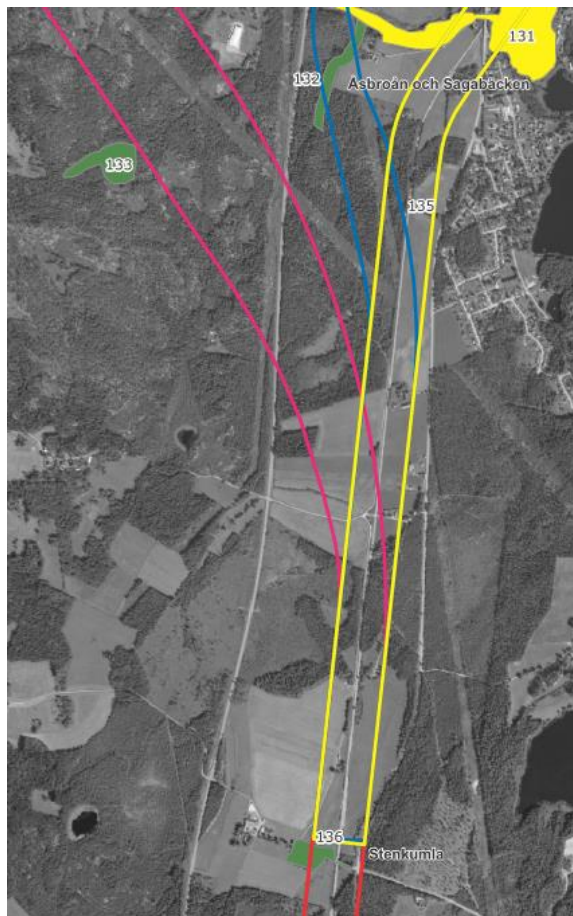
- Odlingslandskap och gårdsbebyggelse – sambandet
- Prästgård, arrendatorns gård, allé och banvaktstuga.



Värden i landskapet

Toskekärr-Stenkumla naturmiljö

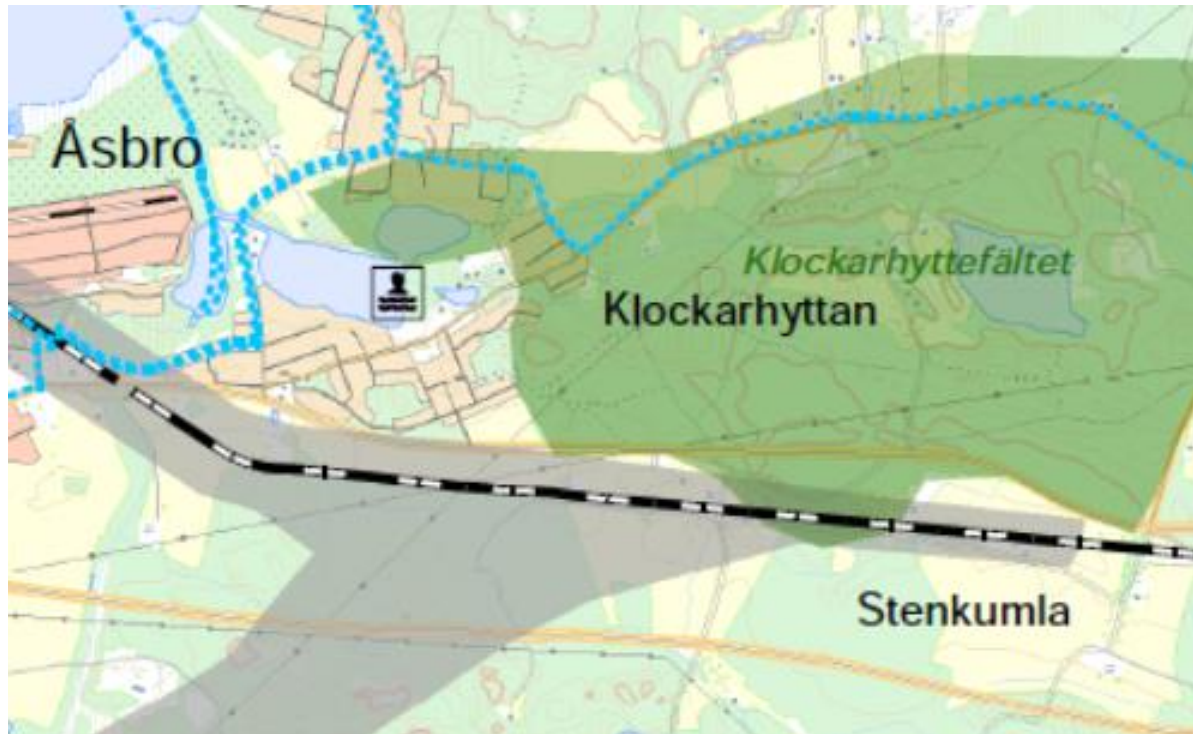
- Tjärnen 133, känslig miljö, groddjursprovtagning



Värden i landskapet

Toskekärr-Stenkumla friluftsliv

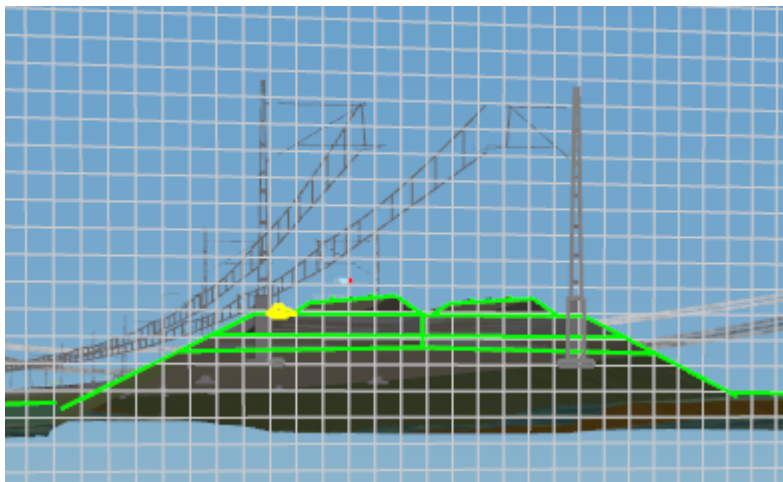
- Strövområde på östra sidan, Klockarhyttan.



Utkast målbilder för landskap

Bållby-Toskekärr-Stenkumla

- Att slänterna utformas väl anpassade efter omgivningen
- Att slänthlutningar samspelar med omgivande landskap
- Att åkermarken i möjligaste mån höjs för att i fortsättningen kunna brukas och på så vis undvika fragmentisering av jordbruksmark.
- Att gestaltning av bank och bullervall norr om Bladsjön görs med stor omsorg
- Bankarna ska innebära en så liten visuell barriär som möjligt, genom att låta järnvägsbroarnas öppningar över väg 50 bli så breda som möjligt. Åskådarperspektivet blir viktigt.
- Arbetsytor kring järnvägen ska inte påverka prästgård och banvaktstuga.



Anteckningar diskussion

- Kring den planskilda korsningen blir banken hög, vilket blir en barriär.
- Få målpunkter i landskapet idag.
- Det som binder samman området är broarna. Trafikantperspektivet från väg 50 och E20 blir därför viktigt liksom utformningen av broarna.
- Norr om Bladsjön kan bullret komma att påverka.
- Sambandet mellan landskapen försämras, landskapet fragmentiseras, genom den nya järnvägen. Viss mildring kan dock ske genom rivning av befintlig järnväg genom området.
- Mot Stenkumla finns en prästgård och en banvaktsstuga. Eftersom järnvägen går i befintlig sträckning innebär det en mindre påverkan, men eventuella arbetsytor kan komma att påverka.

Svagheter

- Landskapet är förhållandevis litet. Det riskerar därför att bli en kil som inte är lämplig att bruka.

Möjlighet

- Sammanhängande åkermark där befintlig järnväg rivs.

wsp