

Förslag Tågplan 2024

2023-12-10–2024-12-14

Innehåll

Förslag Tågplan 2024	1
<u>1. Inledning</u>	3
1.1 ALLMÄNT.....	3
1.1.1 TIDSPERIOD SOM FÖRSLAGET OMFATTAR	3
1.1.2 LÄSANVISNINGAR	3
1.2 INKOMNA ANSÖKNINGAR.....	4
<u>2. Tilldelade tåglägen, nationella och internationella</u>	5
2.1 FÖRESLAGNA TIDTABELLER.....	5
2.1.1 KOMMENTARER BILAGA 1 – GRAFISK TIDTABELL	5
2.1.2 ANSÖKNINGAR SOM INTE FINNS MED I FÖRSLAGET	5
2.1.3 TÅGLÄGEN SOM INTE VISAS SOM SLUTLIGA LÖSNINGAR	6
2.1.5 OKLARHETER SOM KAN HINDRA BEVILJANDE AV TÅGLÄGE	9
3. Kapacitet som reserverats för tillfälliga kapacitetsbegränsningar och banarbeten	9
4. Reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella och internationella	9
5. Reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen	9
6. Reservkapacitet för transporter av arbetsfordon	9
7. Restkapacitet	9
<u>Information/läsanvisning till dokument ingående i förslag till Tågplan 2024</u>	10
1. BANSTANDARD	10
2. KONSTRUKTION.....	10
3. SÄRSKILDA KOMMENTARER TILL FÖRSLAGET	10
3.1 TRAFIKVERKET'S TILLDELADE KAPACITET FÖR BANARBETE - KOMMENTAR BILAGA 2	10



Diariet

1. Inledning

1.1 ALLMÄNT

Tilldelad kapacitet får nyttjas under förutsättning att sökande har trafikeringsrätt, tecknat trafikeringsavtal med Trafikverket och uppfyller övriga villkor under tiden för trafikering.

Synpunkter på Förslag till tågplan 2024 kan skickas in löpande fram till den 4 augusti 2023 09.00.

Synpunkter på nationella tåglägen samt uppställningar lämnas samt besvaras i MPK Långtid.

Synpunkter på internationella tåglägen lämnas och hanteras i PCS.

1.1.1 TIDSPERIOD SOM FÖRSLAGET OMFATTAR

Förslaget avser Tågplan 2024, d.v.s. 2023-12-10–2024-12-14.

1.1.2 LÄSANVISNINGAR

Publicerade tidtabeller i förslaget måste läsas ihop med informationen om tillfälliga kapacitetsbegränsningar för att ge en helhetsbild av vilken kapacitet som finns tillgänglig och kan tilldelas. De fastställda tillfälliga kapacitetsbegränsningarna publiceras här: [Trafikpåverkande åtgärder - Bransch \(trafikverket.se\)](https://www.trafikverket.se/trafikpaverkande-avgard-branch)

Borlänge 2023-07-03
Ärendenr: TRV2021/5457

1.2 INKOMNA ANSÖKNINGAR

Ansökningar för Tågplan 2024 har inkommit från följande:

AB Östgötatrafiken	Onrail AS
Arriva Tåg AB	Pro Train Trafik AB
A-Train AB	RailCare T AB
BLS Rail AB	Real Rail Sweden
Blå Tåget Jernbanor AB	Region Stockholm Trafikförvaltningen
CargoNet AS	Region Värmland
CFL Cargo Sverige AB	Saga Rail AB
DB Cargo Scandinavia	SJ AB
EuroMaint Rail AB	Skånetrafiken
Flixbus Sverige	Snälltåget AB
Föreningen Sörmlands Veteranjärnväg	Stiftelsen Dahl Västra Värmlands Jvg
Green Cargo AB	Stockholms Kultursällskap för Ånga och Järnväg
Grenland Rail AB	Strukton Rail AB
Hector Rail AB	Svensk Tågekraft AB
Hitachi Energy Sweden AB	SweMaint AB
Infranord AB	Tjustbygdens järnvägsförening
Inlandståget AB	TM Togdrift AS
Jönköpings Länstrafik AB	Transwaggon AB
Kaunis Iron AB	TX-Logistik AB
LKAB Malmtrafik AB	Tåg i Bergslagen AB
Mertz Rail AB	Tågfrakt i Sverige AB
MTR Express (Sweden) AB	Tågakeriet i Bergslagen AB
Mälardalstrafik MÄLAB AB	Vy Tåg AB
Nordic Railway Construction Sverige AB	Västtrafik AB
Nordiska Tåg AB	VÄTE Rail AB
Nässjö Järnvägsmuseum	Öresundståg AB

Borlänge 2023-07-03
Ärendenr: TRV2021/5457

1.3 NYA ANSÖKTA TRAFIKUPPLÄGG, OPERATÖRER OCH FÖRÄNDRINGAR I TRAFIKVOLYM

Öresundståg

Trafiken utökas på sträckan Malmö-Lund från 20 minuters trafik till 15 minuters trafik.

Skånetrafiken

Utökad trafik på Lommabanan och Väst kustbanan.

Tåg i Bergslagen AB

Utökad trafikvolym Fagersta-Västerås

2. Förslag tåglägen, nationella och internationella

2.1 FÖRESLAGNA TIDTABELLER

Föreslagna tidtabeller framgår av förslaget i MKP Långtid respektive PCS och grafiska tidtabeller, se bilaga 1 – Grafisk tidtabell.

2.1.1 KOMMENTARER BILAGA 1 – GRAFISK TIDTABELL

Förslag till tågplan är gjord med utgångspunkt att tillgodose önskemål i inkomna ansökningar. I de fall önskemålen inte kunnat tillgodoses har Trafikverket föreslagit annan kapacitet om den anses uppfylla transportuppgiften.

2.1.2 ANSÖKNINGAR SOM INTE FINNS MED I FÖRSLAGET

Helgen vecka 44, 241101-241103 är Varberg stängt. Många av dessa omledningar är inte klara till förslaget. Gäller mestadels godståg som går annan sträcka än ordinarie men även en del resandetåg.

Mälardalstrafik

På sträckan Sala-Västerås-Sala har Mälardalstrafik AB ansökt om halvtimmestrafik vardagar mellan klockan 06:00-20:00.

Om Trafikverket skulle tilldela enligt ansökan skulle det innebära att all tillgänglig kapacitet skulle vara förbrukad och tågplanen skulle sakna återställningsförmåga under trafikdagen i händelse av störningar. Trafikverket bedömer därför att det inte är möjligt att tillmötesgå ansökan fullt ut då tågplanen skulle bli så störningskänslig att punktlighetsmålen inte kan upprätthållas.

I Trafikverkets förslag till tågplan har Trafikverket bedömt att det inte är möjligt att tillmötesgå ansökan för halvtimmestrafik under vardagar mellan klockan 09:00-11:00 och 13:00-15:00, och föreslår istället att timmestrafik för Mälardalstrafik AB tilldelas under denna tidsperiod. De tåg som tas bort är 8516, 8519, 8520, 8523, 8532, 8535, 8536 och 8539 i samråd med Mälardalstrafik AB.

Borlänge 2023-07-03
Ärendenr: TRV2021/5457

Tåg 8511 (färdplan 2759) kommer att delinställas Sala-Västerås i förslaget pga konflikt med 42057 (färdplan 4122). Denna konflikt kommer hanteras senare i processen.

Tåg i Bergslagen AB

Ansökta insatståg sträckan Fagersta-Västerås saknas i förslag till tågplan 2024 pga kapacitetsbrist. Justeringar kan komma att ske i samordningsprocessen.

Hitachi

Hitachis tågläge 4002- variant 5, 6 saknas i förslag till tågplan, justeringar på omringliggande trafik kommer ske i samordningsprocessen.

Hitachis tågläge 3999- variant 14, 15, 16 saknas i förslag till tågplan, justeringar på omringliggande trafik kommer ske i samordningsprocessen.

2.1.3 TÅGLÄGEN SOM INTE VISAS SOM SLUTLIGA LÖSNINGAR

Innehållet i förslaget redovisar statusen på respektive kapacitet (tåg och uppställning) – antingen som ”Utkast” eller som ”Arbetsmaterial”

–”Utkast” innebär att kapaciteten är konstruerad till förslag till tågplan

–”Arbetsmaterial” innebär att en del konstruktion kvarstår vid denna tidpunkt

Alla associationer presenteras som status ”Arbetsmaterial”

–Associationerna utgör underlag för förslag till tågplan

Trafikverket publicerar en Tåglista, bilaga 2, som innehåller förtydligande gällande internationella tågens avtalsstatus.

Ansökt uppställningskapacitet har ännu inte fullt ut hanterats för hela landet. Konstruktionen med spårplaneringen kan innebära att tåglägen behöver flyttas och/eller tågen längdbegränsas. Föreslagen uppställningskapacitet kan komma att justeras i en senare del av processen.

2.1.4 ANSÖKNINGAR SOM VÄSENTLIGT JUSTERATS I PROCESSEN

Samtliga sökanden

Sökta gångdagar i konflikt med utpekade tillfälliga kapacitetsbegränsningar (UTK) har plockats bort av Trafikverket.

DB Cargo Scandinavia A/S

Tåg 41752 (8461-11) tidigare ankomst till Hallsberg med 2h 32 minuter, uppehåll i Hallsberg på 172 minuter, Senare ankomst till Rosersberg med 52 minuter.

Tåg 41752 (8466-11) tidigare ankomst till Hallsberg med 2h 32 minuter, Upphåll i Hallsberg på 171 minuter. Senare ankomst till Rosersberg med 1h 9 minuter

Tåg 41752 (8466-10) tidigare ankomst i Hallsberg med 2, 31 minuter, uppehåll i Hallsberg på 170 minuter. Senare ankomst till Rosersberg 1h 8 minuter.

Borlänge 2023-07-03
Ärendenr: TRV2021/5457

Tåg 41752 (8466-8) tidigare ankomst till Hallsberg 2h 31 minuter, uppehåll i Hallsberg på 171 minuter. Senare ankomst till Rosersberg 50 minuter

Green Cargo AB

Tåg 4166 (7678-1) har senarelagd ankomst till Hallsberg med 5h 25 min.
Tåg 9193 från Kiruna malmbangård(7704-4, 7704-6) är längdbegränsade till 526 meter.
Tåg 4168 (7569-2) Senarelagd ankomsttid till Hallsberg med 2h 53 min
Tåg 4168 (7569-1) Senarelagd ankomsttid till Hallsberg med 2h 29 minuter
Tåg 5913 (7591-1) Senarelagd ankomsttid till Tomteboda med 1h och 30 minuter
Tåg 9680 (färdplan 7769, samtliga varianter) är längdbegränsade till 630 meter.
Tåg 5015 (färdplan 7710, samtliga varianter) är längdbegränsade till 630 meter.
Tåg 5904 (färdplan 8389, samtliga varianter) är längdbegränsade till 630 meter.
Tåg 9647 (färdplan 7686, samtliga varianter) är längdbegränsade till 630 meter.
Tåg 9684 (färdplan 8051, samtliga varianter) är längdbegränsade till 630 meter.
Tåg 9687 (färdplan 8315, samtliga varianter) är längdbegränsade till 630 meter.
Tåg 9686 (färdplan, 7562, samtliga varianter) är längdbegränsade till 630 meter.
Tåg 9114 (Färdplan 7968) kortas till 620 meter
Tåg 4602 (färdplan 8044). Kortas från 629 till 626 meter.
Tåg 5919-03 (färdplan 7591) kopplingen med färdplan 5153 tas bort. 20 min längre ståtid i Suc
Tåg 4953-01 (färdplan 7744). Upphållet i Ånge godsbangård kortas från 75 min till 65 min.

Hector Rail AB

Tåg 40400 (färdplan 6705, samtliga varianter) är längdbegränsade till 627 meter.
Tåg 41719-01 (Färdplan 6643) flyttas ca 40 min tidigare för att få koppling med färdplan 6484.
Tåg 41760-01 (Färdplan 6470) Upphållet kortas från 40 min i Långsele till 32 min.
Tåg 41763-01 (färdplan 6681) kortas ned från 630 meter till 624 meter
Tåg 41432-01 (färdplan 6683) nedkortat från 45 till 43 min i Ånge. Upphåll på Åggb ist för Ånge.
Tåg 41881-01 (färdplan 6547-1) kortas till 627 meter från 630 meter. I Långsele ändras förarvila på 30 min till ett förarbyte på 5 min.

Mälardalstrafik

Tåg 10965 har fått borttagna uppehåll i Knivsta och Märsta.
Tåg 203 (2714-1) Tidigare avgång från Cst med 23 minuter.
Tåg 131 (2866-1) Tidigare avgång från Stockholm C med 18 minuter.

Real Rail

Tåg 42200-00 (färdplan 4118) kortas ned från 628 meter till 624 meter

Borlänge 2023-07-03
Ärendenr: TRV2021/5457

Tågäkeriet i Bergslagen AB

Tåg 7034 (851-3) Senare ankomst till Stockholm C med 15 minuter

Tåg 7034 (851-4) Senare ankomst till Stockholm C med 16 minuter

Vy

På grund av hastighetsnedsättning Bastuträsk - Skelleftehamns övre (den 20 maj till den 19 oktober) blir samtliga tåg som trafikerar den banan påverkade. Alla färdplaner till och från Skelleftehamns övre är inte färdigkonstruerade.

På grund av hastighetsnedsättning Nyfors - Piteå (den 20 maj till den 22 september) blir samtliga tåg som trafikerar den banan påverkade. Alla färdplaner till och från Piteå är inte färdigkonstruerade.

Alvesta

Följande tåg har längdbegränsats till 600 meter på grund av avkortade spår:

Green Cargo AB

Tåg 43262 (9105)

Tåg 46261 (9080)

Tåg 9450 (8200)

Tåg 9451 (7948)

Tåg 9452 (7907)

Tåg 9453 (7664)

Tåg 9456 (8008)

Tåg 9457 (7679)

Tåg 9458 (7733)

BLS Rail AB

Tåg PG44754 (8421)

Tåg PG44755 (8423)

Tåg PG44756 (8418)

Tåg PG44757 (8419)

TX-Logistik AB

Tåg 44421 (1337)

Tåg 44201 (1348)

Tåg 44257 (1349)

Uppehåll Boden

Färdplaner 7735-4, 7735-9 och 7735-10: Uppehållet i Boden är nedkortat till 3 minuter. Detta pga. att det är väldigt trångt på system m-banan Bastuträsk-Skelleftehamns övre.

Borlänge 2023-07-03
Ärendenr: TRV2021/5457

2.1.5 OKLARHETER SOM KAN HINDRA BEVILJANDE AV TÅGLÄGE

Intet.

3. Kapacitet som reserverats för tillfälliga kapacitetsbegränsningar och banarbeten

Trafikverket publicerar och justerar tillfälliga kapacitetsbegränsningar i enlighet med bilaga VII till direktiv 2012/34/EU. Tillfälliga kapacitetsbegränsningar består av ett eller flera banarbetsobjekt. Banarbetsobjekten och restriktioner ingår i fastställd tågplan. Information om tillfälliga kapacitetsbegränsningar och samråd kring dem finns på Trafikverkets hemsida.

4. Reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella och internationella

Redovisas som inte föreslagen tilldelad kapacitet.

5. Reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen

Ingen reservation är gjord avseende reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen.

6. Reservkapacitet för transporter av arbetsfordon

Ingen reservation är gjord som avser reservkapacitet för transporter av arbetsfordon.

7. Restkapacitet

All övrig tid (icke kapacitetstilldelad) är restkapacitet och framgår av bilaga 1 – Grafisk tidtabell.

Bilagor

Bilaga 1 – Grafisk tidtabell

Bilaga 2 –Tåglista Internationella tåg

Borlänge 2023-07-03
Ärendenr: TRV2021/5457

Information/läsanvisning till dokument ingående i förslag till Tågplan 2024

1. BANSTANDARD

2. KONSTRUKTION

3. SÄRSKILDA KOMMENTARER TILL FÖRSLAGET

Samtliga järnvägsföretag

Ett antal tåglägen har i Tågplan 2024 ansökts med tåglängd som överstiger 630 meter. Tåglängd som överstiger 630 meter medges i särskilt förekommande fall. Vilka tåglängder över 630 meter som kommer att tillåtas för berörda tåg är inte fullt ut prövat i processen.

3.1 TRAFIKVERKETS TILLDELADE KAPACITET FÖR BANARBETE - KOMMENTAR BILAGA 2

Trafikverket har fattat ett generellt beslut, ärendenr TRV 2018/80040, att under de stora resdagarna i samband med jul- och midsommarhelgerna i största möjliga utsträckning undvika ingrepp i järnvägsanläggningen i form av banarbeten. Detta gäller på alla sträckor där det bedrivs persontrafik. För tågplan 2024 gäller detta perioderna torsdag 21/12 2023 kl 00.00 till och med söndag 24/12 2023 kl 15.00 samt torsdag före midsommar 2024 kl 00.00 till och med midsommarafton 2024 kl 15.00. Undantag ges för akut felavhjälpning och snöröjning. Föreligger behov av att utföra faktiskt arbete under de här perioderna ska dispensansökan lämnas i enlighet med PM till beslut. Det gäller även fastställda banarbetsobjekt.