

Ärendenummer
TRV 2024/127651

Dokumentdatum
2026-05-22

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Mottagare
trafikverket.se

Kopia till
Diariet

Redovisning av samrådssvar, avvikelsemeddelande 2 Järnvägsnätsbeskrivning 2027

Detta dokument sammanfattar de yttranden som framfördes i samrådet om avvikelsemeddelande 2 Järnvägsnätsbeskrivning 2027.

e.u.

Ulrica Sörman
Chef Tjänsteledning
Trafik

Synpunkter om avvikelsemeddelande 2 Järnvägsnätsbeskrivning 2027

Mälardalstrafik

Mälardalstrafik har granskat Trafikverkets avvikelsemeddelande för JNB 2027 daterat 24 april 2026 och lämnar följande synpunkter.

Bilaga 2A Möteslängder och plattformar

Katrineholm östra, innehåller information där det anges Plattformslängder mellan 570–750 m. Vi anar att det är ett fel och att det i stället avser spårlängder för nya förbigångsspår och inte plattformslängder men vi önskar få en bekräftelse för denna punkt.

Trafikverkets kommentar:

Katrineholms östra blir mycket riktigt en driftplats utan plattformar och möjlighet till resandeutbyte. Uppgifterna om plattformslängder är en felskrivning. Det rätta är:

Möteslängder: Spår 1: 750 m, spår 2: 620 m, spår 3: 570 m och spår 4: 750 m.

Kapitel 4 Tilldelning av kapacitet

Ny process är tillförd som öppnar upp för tvistlösning även för internationellt tågläge.

Vi önskar få ett förtydligande om det även innebär en möjlighet för ansökande part av nationellt tågläge att kunna begära tvistlösning mot internationellt tåg?

Därtill frågeställningen om vilket underlag man ska basera eventuella anmälningar om tvistelösningen på, är det Trafikverkets förslag 6 juli eller annat underlag?

Trafikverkets kommentar:

Även den som har ansökt om ett nationellt tågläge kan begära tvistlösning mot ett internationellt tågläge, om det görs senast 3 augusti. Utöver förslag till tågplan, finns alltid det aktuella konstruktionsläget i MPK visare.

SJ AB

Kapitel 4 – Tilldelning av kapacitet

4.5 Tilldelningsprocess, tabell 4.2

SJs synpunkt:

SJ AB ser positivt på möjligheten till tvist för internationella tåglägen. Vi förordar dock den modell som tillämpas av Bane NOR, där fastställelse av tåglägen sker vid gräns.

Det är således fastställelsen av det gränsöverskridande tåglandet som bör vara föremål för tvist. De delar av tåglandet som framförs nationellt bör i stället hanteras inom respektive nationell tvistprocess. I annat fall finns en risk för tidiga låsningar i systemet, redan innan samordningsmöten genomförs, vilket kan påverka tågplanprocessen som helhet negativt.

I tillägg, tvistprocessen för internationella tåglägen behöver synkas med Bane NOR respektive Banedanmark för att undvika beslut i konflikt på varsin sida om gränser. Därutöver behöver tvistprocessen för internationella tåglägen koordineras med Bane NOR respektive Banedanmark, i syfte att undvika beslut som står i konflikt med varandra på varsin sida av gränsen.

Detta utgör ett nytt processteg.

För att säkerställa att samtliga operatörer har förutsättningar att hantera detta steg, samt att processen kan genomföras i enlighet med svensk semesterlagstiftning, rekommenderar SJ AB att tidpunkten för ”**Utkast tågplan**” tidigareläggs.

Detta skapar nödvändigt handlingsutrymme för att hantera momentet tvist av internationella tåglägen. Om detta inte beaktas finns en risk för bristande kvalitet i tågplanen, vilket varken är ändamålsenligt ur ett systemperspektiv eller ligger i vare sig infrastrukturförvaltarens eller operatörernas intresse.

Trafikverkets kommentar:

Enligt Transportstyrelsens beslut ska Trafikverket vid hantering av ansökningar för tågplan 2027, säkerställa att sökande av internationella tåglägen ges möjlighet att ta del av de tvistlösningsförfarande som Trafikverket ska tillhandahålla enligt 7 kap. 15 § JML. Trafikverket förstår att tidplanen kan vara utmanande men tidplanen behöver vara anpassad till

fastställelsen av internationell trafik som är den 24 augusti. Vi behöver kunna hantera två parallella processer för att möjliggöra att tillhandahålla en lagstadgad skyndsam tvistlösning för internationella tåglägen. Trafikverket kommer bevaka de ansökningar som är berörda av en tvist som involverar ett internationellt tågäge. Övriga nationella tåglägen ska i så stor utsträckning som möjligt följa nu gällande tidplan. De tvister som avgörs vid den internationella fastställelsen utgör förutsättningar i den fortsatta samordningen med nationella tåglägen.

I fastställelsen av internationella tåglägen ingår såväl fastställda nationella avtalstider som tider för gränspassage. Det vore därmed inte korrekt att begränsa möjligheten att begära tvistlösning till tider för gränspassage.

En eventuell tvistlösning för internationella tåglägen behöver Trafikverket, som SJ påpekar, koordinera med Bane Nor och Bane Denmark.

Eftersom de internationella tåglägena ansöks i PCS behöver Trafikverket följa den tidplan som övriga infrastrukturförvaltare som använder PCS för internationella tåglägen följer. Därmed är tidpunkten för förslaget till tågplan inte något som Trafikverket själv råder över.

Bilaga 2A Möteslängder och plattformar

SJs synpunkt:

Enligt uppgift till SJ AB ska inte Katrineholms Östra användas för resandeutbyte, varpå det felaktigt har beskrivits i den nya tabellversionen och bör då avse spårlängd eller möteslängd.

Trafikverkets kommentar:

Katrineholms östra blir mycket riktigt en driftplats utan plattformar och möjlighet till resandeutbyte. Uppgifterna om plattformslängder är en felskrivning. Det rätta är:

Möteslängder: Spår 1: 750 m, spår 2: 620 m, spår 3: 570 m och spår 4: 750 m.

Tåg i Bergslagen AB

Här kommer vårt remissvar gällande avvikelsemeddelande 2 JNB 2027.

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m	Beskrivning
Barkarby	4.) Plattformer och 5.) Kommande ändringar	2026- 12-01	Nya plattformer: Spår 1: längd 350 m, höjd TSD mellan (550 mm), skyddszon och ledstråk, tak. Spår 4: längd 350 m, höjd TSD mellan (550 mm), skyddszon och ledstråk, tak.
Katrineholms östra	4.) Plattformer och 5.) Kommande ändringar	2027- 03-29	Plattforms­längder: Spår 1: 750 m, Spår 2: 620 m, Spår 3: 570 m, Spår 4: 750m
Nyköpings central	4.) Plattformer och	2027	Nya plattformer

Katrineholms östra kommer vad jag vet inte få några plattformer, så antingen avser uppgiften den hinderfria längden för Katrineholm östra, eller att uppgiften avser trafikplatsen Katrineholm C.

Trafikverkets kommentar:

Katrineholms östra blir mycket riktigt en driftplats utan plattformer och möjlighet till resandeutbyte. Uppgifterna om plattforms­längder är en felskrivning. Det rätta är:

Mötes­längder: Spår 1: 750 m, spår 2: 620 m, spår 3: 570 m och spår 4: 750 m.

Kapitel 4 Tildelning av kapacitet

Avsnitt 4.5. Tildelningsprocess

Tabell 4.2 utökas med tre nya rader enligt nedan. Samtliga rader ingår i processkarta steg 3.

Referens till processkarta	Datum	Aktivitet
	2026-08-03	Sista datum för begäran om tvistlösning som berör internationellt tågläge för Tågplan 2027.
	2026-08-17	Sista datum när tvistlösning för internationella tåglegen för Tågplan 2027 ska vara avslutad.
	2026-08-17	Sista datum för beslut om att förklara infrastrukturen överbelastad med anledning av tvistlösning som berör internationellt tågläge.

Vi önskar förtydligande kring processteget.

- Vilka har rätt att anmäla tvist i detta processteg, är det bara internationella tåglegen eller även nationella tåglegen som önskar anmäla tvist mot internationella tåglegen? Oavsett tolkning så innebär processteget att även järnvägsföretag som bara trafikerar nationellt kan bli inblandade i tvister. Det nya processteget inkräktar i den generella semesterperioden som normal är sen juli-början på augusti för trafikplaneringsfunktioner. Här kan det potentiellt finnas risk att inte samtliga berörda järnvägsföretaget har möjlighet att närvara (gäller framförallt järnvägsföretag med färre numerär) detta med tanke på att justeringen föreslås att implementeras redan till T27-processen d.v.s. augusti i år.
- Vilket underlag skall ansökande basera eventuella anmälningar på? Processteget överlappar dessutom delvis med synpunktperioden men äger rum innan samordningsmötena, vilket skapar en otydlighet över vilka ärenden som skall hanteras var (synpunktperioden, samordningsmötena respektive tvistlösningsprocessen av internationella tåglegen).

Trafikverkets kommentar:

- Vilka har rätt att anmäla tvist i detta processteg, är det bara internationella tåglägen eller även nationella tåglägen som önskar anmäla tvist mot internationella tåglägen?

Svar:

Processteget gäller möjligheten att begära tvistlösning som berör internationellt tågläge, vilket innebär att det kan vara en sökande med ett nationellt tågläge som begär tvistlösning mot ett internationellt tågläge.

Enligt Transportstyrelsens beslut ska Trafikverket vid hantering av ansökningar för tågplan 2027, säkerställa att sökande av internationella tåglägen ges möjlighet att ta del av de tvistlösningsförfarande som Trafikverket ska tillhandahålla enligt 7 kap. 15 § JML. Trafikverket förstår att tidplanen kan vara utmanande men tidplanen behöver vara anpassad till fastställelsen av internationell trafik som är den 24 augusti.

- Vilket underlag skall sökande basera eventuella anmälningar på?

Svar:

Vi behöver kunna hantera två parallella processer för att möjliggöra att tillhandahålla en lagstadgad skyndsamt tvistlösning för internationella tåglägen. Trafikverket kommer bevaka de ansökningar som är berörda av en tvist som involverar ett internationellt tågläge. Övriga nationella tåglägen ska i så stor utsträckning som möjligt följa nu gällande tidplan. De tvister som avgörs vid den internationella fastställelsen utgör förutsättningar i den fortsatta samordningen med nationella tåglägen.

Hector Rail AB

Hector Rail har inga synpunkter på föreslagna ändringar i JNB 2027 avvikelsemeddelande 2.

Ärendenummer
TRV 2024/127651

Dokumentdatum
2026-05-22

Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Anna Ericsson, cTR

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/102012, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-09-24, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anna Ericsson, cTR Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.