

Ärendenummer
TRV 2024/127651

Dokumentdatum
2026-05-22

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Mottagare
trafikverket.se

Kopia till
Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 2 Järnvägsnätsbeskrivning 2027

Angivna avsnitt och kapitel ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.

Ulrica Sörman

Chef Tjänsteledning

Trafik

Förkortningar och definitioner

Avsnitt Definitioner

I definitionen av Kodifierad transport tas texten inom parentes bort.

Trafikverkets kommentar:

Föreskriften har bytt namn sedan flera år tillbaka och därför är det inaktuellt att ha texten inom parentes kvar.

Bilaga 2 A Möteslängder och plattformar

Ny version med nedanstående ändringar.

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m	Beskrivning
Barkarby	4.) Plattformar och 5.) Kommande ändringar	2026- 12-01	Nya plattformar: Spår 1: längd 350 m, höjd TSD mellan (550 mm), skyddszon och ledstråk, tak. Spår 4: längd 350 m, höjd TSD mellan (550 mm), skyddszon och ledstråk, tak.
Katrineholms östra	3.) Möteslängder och 5.) Kommande ändringar	2027- 03-29	Ny driftplats. Längsta möteslängd är på spår 1 och 4 med 750 m
Nyköpings central	4.) Plattformar och 5.) Kommande ändringar	2027- 08-01	Nya plattformar: Spår 1: längd 400 m, höjd TSD mellan (550 mm), skyddszon och ledstråk, tak Spår 2: längd 348 m, höjd TSD mellan (550 mm), skyddszon och ledstråk, tak Spår 3: längd 346 m, höjd TSD mellan (550 mm), skyddszon och ledstråk, tak
Kalixfors	3.) Möteslängder och 5.) Kommande ändringar	2026- 09-01	Ny längsta möteslängd 584 meter
Fjällåsen	3.) Möteslängder och 5.) Kommande ändringar	2026- 09-01	Ny längsta möteslängd ca 800 meter

Trafikverkets kommentar:

De uppgifter avseende Katrineholms östra som tidigare samråtts var felaktiga och har nu korrigerats.

Bilaga 2 B Banstandarddata

Ny version med nedanstående ändringar.

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m	Beskrivning
Katrineholms östra	Platsdata	2027-03-29	Ny driftplats: Katrineholms östra (Kaö). Driftområde: öst/Stockholm. Resandeutbyte: Nej. Övriga kategorier: Nej.
Sävastklinten	Platsdata	sommar 2026	platsen slopas (införlivas i Sävast)
Stockviksverken nedre	Platsdata	2026-09-21	Borttagen, linjeplatsen införlivas i Svartvik.

Trafikverkets kommentar:

Bilagan har även uppdaterats med korrekt data avseende P/C422.

Bilaga 3 A Styrande dokument

Nedanstående rad i tabellen uppdateras med ny version.

Dokument	Titel	Version
TDOK 2020:0074	Detektorer. Hantering av larm samt åtgärder efter konstaterade skador	4.0

Trafikverkets kommentar:

En ny version av TDOK 2020:0074 träder i kraft 2026-05-01.

Kapitel 4 Tilldelning av kapacitet

Avsnitt 4.2.2 Ansökan om kapacitet

Andra styckets tas bort. Mellan första och tredje stycket läggs följande text och punktsatser in.

För ansökan krävs från och med 1 januari 2026 en giltig organisationskod (Organisation Code). Organisationskod tilldelas av Europeiska unionens järnvägsbyrå (ERA) och ersätter den company code som tidigare tilldelats av UIC.

Ingen automatisk migrering sker. Sökande ansvarar för att korrekt organisationskod finns i enlighet med [ERA:s instruktioner för migrering från company code till organisationskod](#). Detta innebär att sökande ska:

- kontrollera om organisationskod finns och överensstämmer med befintlig company code,
- ansöka om organisationskod om sådan saknas,
- vid behov korrigera organisationskod så att den överensstämmer med tidigare company code, eller
- ansöka om organisationskod om varken company code eller organisationskod finns.

Ansökan om och hantering av organisationskod sker via [ERA:s organisation code register \(OCR\)](#).

Trafikverkets kommentar:

Ändringen innebär att organisationskoder som tilldelas av ERA ersätter tidigare company codes tilldelade av UIC. Beslutet är fattat på EU-nivå och syftar till en enhetlig identifiering av aktörer inom järnvägssystemets telematikapplikationer. Kravet gäller hela det gemensamma europeiska järnvägssystemet och är inte ett nationellt ställningstagande.

Kapitel 4 Tilldelning av kapacitet

Avsnitt 4.5. Tilldelningsprocess

Tabell 4.2 utökas med tre nya rader enligt nedan. Samtliga rader ingår i processkarta steg 3.

Referens till processkarta	Datum	Aktivitet
	2026-08-03	Sista datum för begäran om tvistlösning som berör internationellt tågläge för Tågplan 2027.
	2026-08-17	Sista datum när tvistlösning för internationella tågägen för Tågplan 2027 ska vara avslutad.
	2026-08-17	Sista datum för beslut om att förklara infrastrukturen överbelastad med anledning av tvistlösning som berör internationellt tågläge.

Ändringar av befintlig text i tabell 4.2 enligt nedan.

Referens till processkarta	Datum	Aktivitet
5	2026-09-01	Sista datum för begäran om tvistlösning som endast involverar nationella tåglägen för Tågplan 2027.
	2026-09-14	Sista datum när tvistlösning för nationella tåglägen för Tågplan 2027 ska vara avslutad.
6	2026-09-14	Sista datum för beslut om att förklara infrastrukturen överbelastad med anledning av tvistlösning som berör nationella tåglägen.

Övriga kolumner och rader i tabell 4.2 kvarstår oförändrade.

Trafikverkets kommentar:

Ändringen görs för att säkerställa att sökande av internationella tåglägen ges möjlighet att ta del av det tvistlösningsförfarande som Trafikverket enligt gällande lagstiftning ska tillhandahålla.

Bilaga 4 B Prioriteringskriterier

Trafikverkets kommentar:

Bilagans tabeller samt figurer har arbetats om och fått numrering. Detta medför även att tabeller har fått nya numreringar.

Bilaga 4 E Trångsektorsplaner

3.4.2 Herrljunga–Borås

Ändring av minuttal för avgång, tabellen till höger, riktning Borås–Herrljunga.

Ansökan sker enligt:

	Ank	Avg
Knalleland	XX.49	XX.49

Trafikverkets kommentar:

Rättning av felskrivning.

Bilagans tabeller har arbetats om och fått numrering. Detta medför att tabeller har fått nya numreringar.

Kapitel 5 Tåglägestjänster och avgifter

Avsnitt 5.4.2 Transportvillkor och transporttillstånd för specialtransport

Andra punktsatsen har ny lydelse.

- överskrider banans kodifieringsklass enligt IRS 50596–6 (se 5.4.2.3 för kodifierad transport)

Avsnitt 5.4.2.3 Kodifierad transport

I första meningen tas texten inom parentes bort.

Trafikverkets kommentar:

Ändras då regelverket bytt namn för flera år sedan.

Bilaga 5 C Schabloner och beräkningsexempel elkostnad

Avsnitt 1.1.4 Förlustpåslag

Tabell 3 Förlustpåslag utökas med tre nya rader.

Fordonstyp	Förlustpåslag	Totalt
ED	E	1,106
ER3	E	1,106
X80	E	1,106

Trafikverkets kommentar:

Tillägg av nya fordonstyper i trafik på den svenska järnvägen. Eftersom det rör sig om moderna fordon tilldelas de normalt förlustpåslag (E).

Kapitel 6 Operativ drift

Avsnitt 6.2.3.1 Körordersystemet

Första meningen får ny lydelse.

Genom körordersystemet delger Trafikverket säkerhetsorder till förare och tillsyningsmän.

Andra stycket och den andra tillhörande punktsatsen får ny lydelse.

Det finns två sätt att logga in och ta ut säkerhetsorder:

- via webbtjänst, dator-till-dator.

Tredje stycket får ny lydelse.

Följande förutsättningar gäller för användning av webbtjänst för att ta ut tågorder/sträckorder:

Trafikverkets kommentar:

Förtydligande av information om att sträckorderuttag också kan göras via externt uttag.

Avsnitt 6.2.3.2 Operativ tåginformation

Andra meningen i första stycket har ny lydelse.

Detta görs maskinellt via Common Interface, eller manuellt via en webbapplikation.

Tredje stycket ersätts med ny text.

De uppgifter som ett järnvägsföretag eller en trafikorganisatör rapporterat in till Trafikverket hanteras enligt EU-förordningen TSD Telematik. Informationen kan även användas för att stödja samhällsfunktioner såsom räddningstjänst.

Trafikverkets kommentar:

Förtydligande av information samt uppdatering med anledning av ny gällande EU-förordning (TSD Telematik).

Avsnitt 6.3.3.3 Röjnings- och nödsituationer

Näst sista meningen i andra stycket har ny lydelse.

Om fordonen inte bärgas inom rimlig tid, röjer Trafikverket järnvägsföretagets fordon och egendom.

Trafikverkets kommentar:

Ändringen görs för att undvika syftningsfel och förtydliga informationen.

Bilaga 6 A Uppgifter som ska lämnas före tågs avgång

2.1 Maskinellt via Common Interface

Första meningen har ny lydelse.

Järnvägsföretag kan via Common Interface sända meddelandet TrainCompositionMessage eller PassengerTrainCompositionMessage.

Mellan avsnittets näst sista och sista mening, utökas avsnittet med ett nytt stycke med följande text.

Trafikverket skickar som svar något av meddelandena ReceiptConfirmationMessage eller ErrorMessage. Om ErrorMessage skickas har det ursprungliga meddelandet inte accepterats av Trafikverket och ska (eventuellt efter justering) skickas på nytt av järnvägsföretaget.

Trafikverkets kommentar:

Förtydligande av information samt uppdatering med anledning av ny gällande EU-förordning (TSD Telematik).

Bilaga 6 B Rutiner vid evakuering och röjning

Första meningen i tredje stycket delas upp i två nya meningar, vilka ges nya lydelser.

När Trafikverket bedömer att händelsen kan leda till en evakuering och/eller röjning ansvarar Trafikverket för att den registrerade händelsen uppdateras med beslut om nollpunkt och att händelsen hanteras som en evakuerings- och röjningshändelse. Berört järnvägsföretag får dessutom uppmaningen "Förbered lösningsförslag för evakuering och/eller röjning" med gällande tidsfrister för aktuell sträcka.

Trafikverket kommentar:

Behovet av omskrivning har uppstått till följd av införandet av nya systemet OLS/Tels, vilket föranlett en tydligare händelsehantering än i Opal.

Kapitel 7 Anläggningar för tjänster

Avsnitt 7.3.4.3 Beskrivning av anläggning

I tabell 7.2 ändras informationen i kolumn **Bromsprovanläggning** för rangerbangårdarna nedan. Övriga kolumner och rader kvarstår oförändrade.

Rangerbangård	Trafikplats signatur	Spår som ingår i tjänsten tillträde till rangerbangård	Förhöjd säkerhet	Bromsprov-anläggning
Borlänge rangerbangård	Blg	10–31	Ja	Spår 6–31 i söder Spår 10–31 i norr
Gävle godsbangård	Gäb	102–119	Ja	Spår 110–119, 123–124
Malmö godsbangård	Mgb	14–39	Ja	Spår 14–38

Trafikverkets kommentar:

Rättning av uppgifter om vilka spår som har bromsprovanläggning.

Bilaga 7 A Tillgänglig infrastruktur för uppställning

Ny version med nedanstående ändring.

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m	Beskrivning
Östersunds central	6.) Kommande ändringar 2027	2027-06-14	Nytt datum samt ny uppställningslängd för nya spår 18.
Sävenäs rangerbangård	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar 2027	2026-01-23	Spår 111 ej tillgängligt för uppställning
Duved	3.) Uppställning	2026-02-20	spår städ har inte belysning, spår uppställning1 har belysning

Ärendenummer
TRV 2024/127651Dokumentdatum
2026-05-22Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

	och 6.) Kommande ändringar 2027		
Gällö	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar 2027	2026- 02-20	spår 2 har belysning
Storlien	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar 2027	2026- 02-20	spår 6 har inte belysning
Änn	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar 2027	2026- 02-20	spår 3 har belysning
Lärje	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar 2027	2026- 12-13	Ny driftplatsdel i Göteborg med 14 nya uppställningsspår
Lärje	5.) Tåg- & lokvärme och 6.) Kommande ändringar 2027	2026- 12-13	Ny driftplatsdel i Göteborg med 24 nya tåg- och lokvärmeposter
Åstorp	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar 2027	2026- 10-28	Spår 21, 23, 24, 26, 27 och 28 har belysning. Spår 41, 42 och 43 har inte belysning

TMALL 0049 Be: TMALL 0049 Beslut 6.0

Ärendenummer
TRV 2024/127651Dokumentdatum
2026-05-22Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Ånge	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar 2027	2026-03-24	Spår 1a, 1b, 2a, 2b och 3 är inte längre tillgängliga för uppställning
Kungsbacka	5.) Tåg- & lokvärme och 6.) Kommande ändringar 2027	2026-11-01	Nya tåg- och lokvärmeposter: Spår 1: Tågvärmetransformator 1000V: 27+890 Tågvärmetransformator 1000V: 27+895 Tågvärmepost 1000v 16,7Hz: 27+905 Tågvärmepost 1000v 16,7Hz: 27+910 Tågvärmepost 1000v 16,7Hz: 28+035 Tågvärmepost 1000v 16,7Hz: 28+045 Spår 4: Tågvärmepost 1000v 16,7Hz: 27+831 Tågvärmepost 1000v 16,7Hz: 28+065

Anna Ericsson, cTR

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/102012, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-10-29, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anna Ericsson, cTR Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.