

Väg 1759 Bjuv-Åstorp

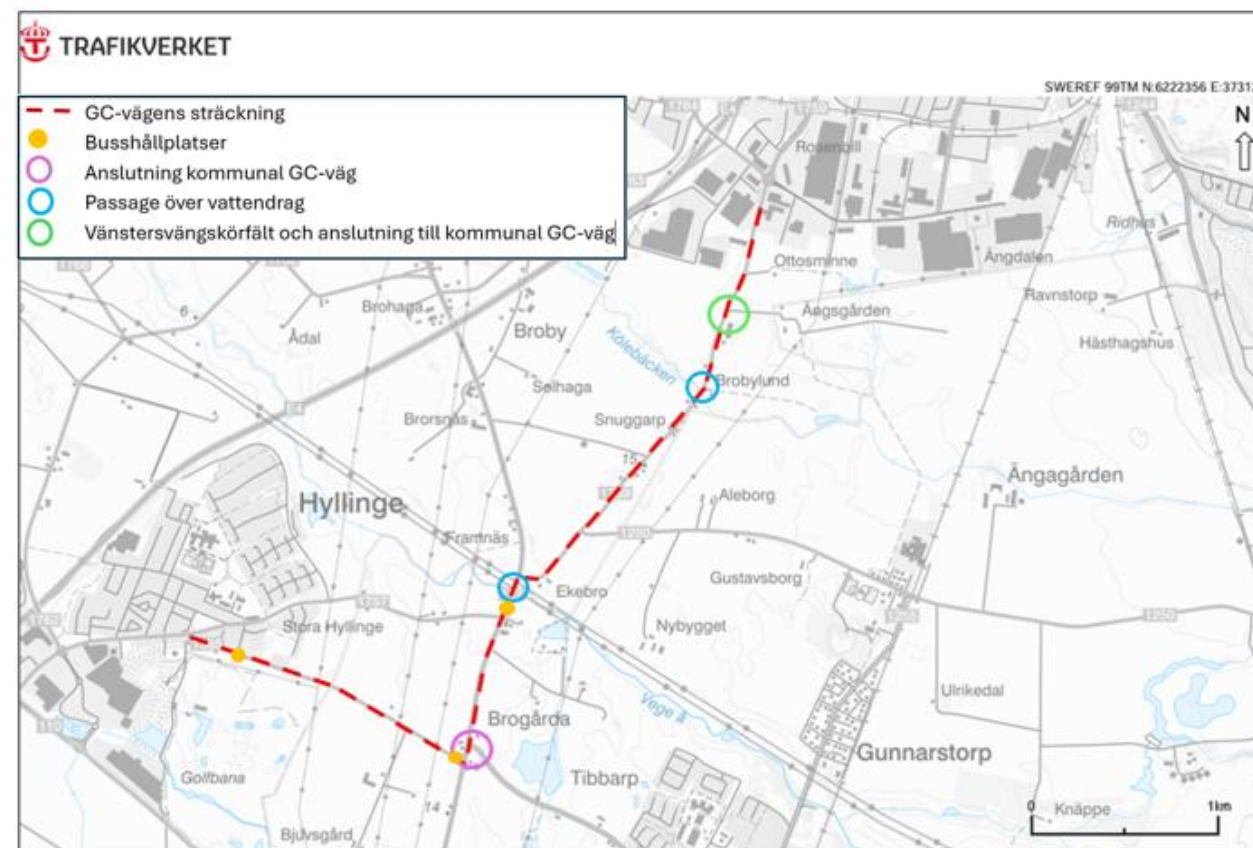
Bjuv och Åstorps kommun, Skåne län

Vägplan Samrådsunderlag

2026-09-04

Omfattning

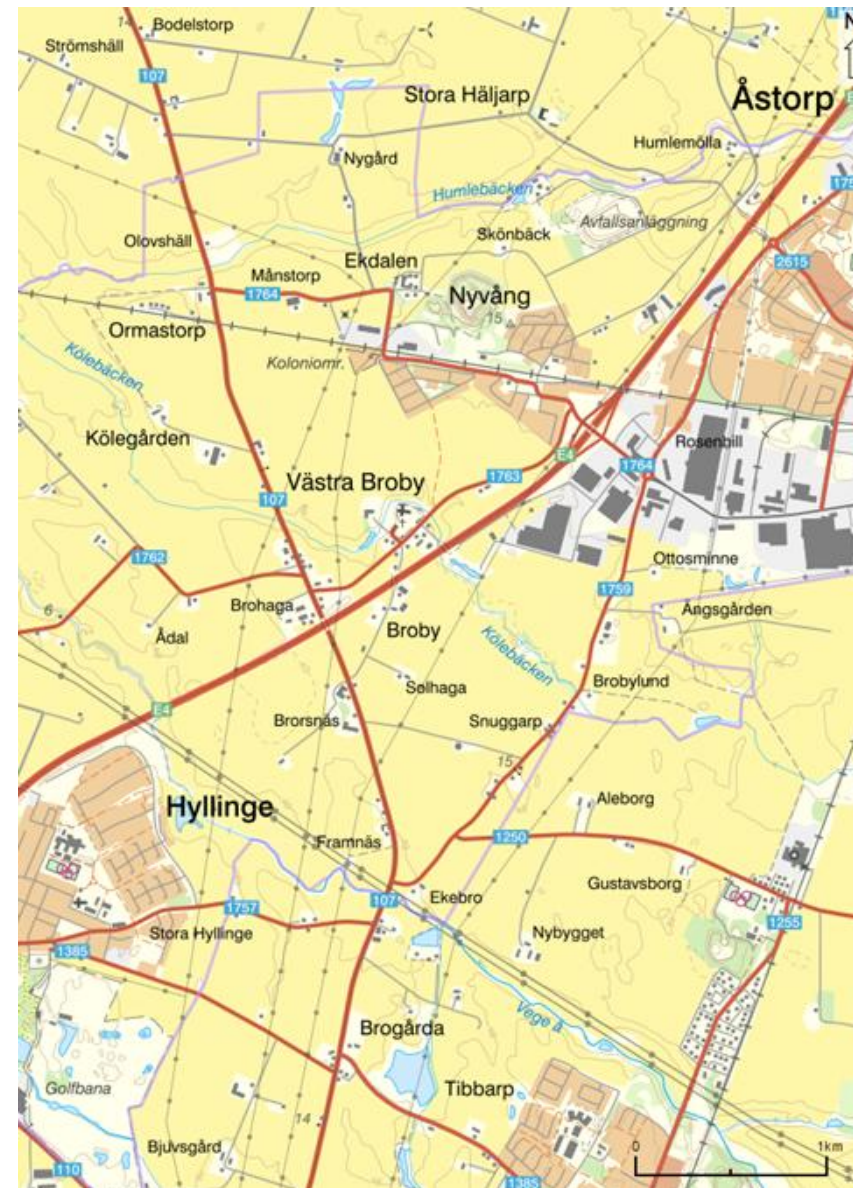
- Gång- och cykelväg från Hyllinge till Åstorp.
- Anslutning mot kommunal gång- och cykelväg vid Norra Storgatan och Ängavägen.
- Ökad standard på tre busshållplatslägen.
- Vänstersvängskörfält i korsning väg 1759 (Malmövägen)/Ängavägen.



Bakgrund

Sträckan mellan Bjuv, Åstorp och Hyllinge saknar trafiksäkra sätt att ta sig fram som oskyddad trafikant. De statliga vägarna 1385 Brogårdavägen, 107 Ekebrovägen och 1759 Malmövägen som binder ihop orterna har höga hastigheter och stora trafikflöden. Det finns ett behov av att kunna cykla till arbetet, till handel, till fritidsaktiviteter och i rekreations- och turismsyfte. Den planerade gång- och cykelvägen är med i Region Skånes regionala transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033.

Åstorps och Bjuvs kommun planerar för nya verksamhetsområden öster om Malmövägen (lv 1759). Trafiken i korsningen Ängavägen/Malmövägen (lv 1759) förväntas i och med detta att öka. Det finns därför ett behov av en ombyggnad av denna korsning för att framkomligheten på Malmövägen fortsatt ska vara god.



Projektmål

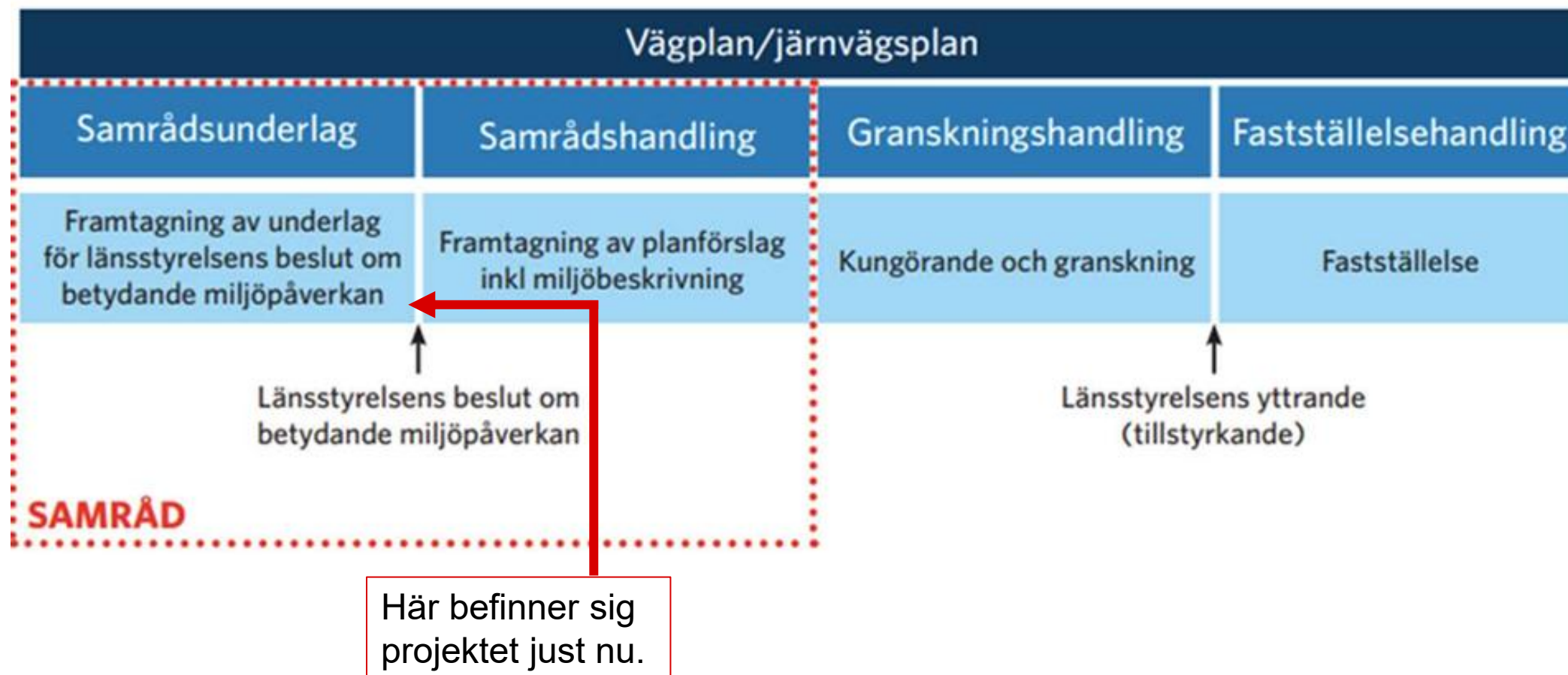
- Gång- och cykelvägen ska upplevas trygg och bekväm.
- Förbättra framkomligheten och öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter längs de aktuella vägsträckorna.
- Förbereda korsningen vid väg 1759/Ängavägen för ökade trafikmängder till följd av planerad kommunal exploatering av verksamhetsområde.
- Förbättra förutsättningarna för resande med kollektivtrafiken.

Tidigare beslut och utredningar

Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) – Stråket Bjuv – Åstorp – Hyllinge

- Togs fram av Trafikverket under vintern/våren 2021.
- ÅVS :en beskriver att den övergripande bristen är att det saknas ett trafiksäkert cykelstråk mellan de tre orterna. De statliga vägar som binder ihop orterna har höga hastigheter och trafikflöden som medför att cykling i blandtrafik inte kan rekommenderas. Det finns inte heller något parallellt vägnät som kan nyttjas.
- Enligt ÅVS:en finns det ett behov för vuxna, barn och unga att kunna cykla till arbetet och fritidsaktiviteter samt i rekreations- och tursimssyfte.
- Tre alternativ av sträckningar för cykelväg studerades i ÅVS:en. Rekommendationen var att en separat cykelväg byggs mellan Bjuv, Åstorp och Hyllinge.
- Utefter ÅVS:en tog Trafikverket beslut om att en vägplan ska tas fram för ny gång- och cykelväg i enlighet med rekommendationen.

Vägplaneprocessen



Tidplan

Aktivitet	2026	2027	2028
Samråd och samrådsunderlag	X		
Framtagande av vägplan	X	X	
Kungörelse		X	
Inskick till planprövning		X	
Fastställd vägplan			X

När kan man framföra synpunkter

- Samrådsunderlag Synpunkter senast 2026-09-25
- Kungörelse av vägplan Feb/Mars 2027
- Kommunikation före beslut Yttrande till Trafikverket, Borlänge.
Endast de som lämnat synpunkter under samråd och/eller kungörelse.
- Efter fastställelse Överklagande ställs till regeringen, men skickas till Trafikverket, Borlänge.
- Påminnelse Normalt får en klagande möjlighet att yttra sig innan regeringen avgör ärendet.

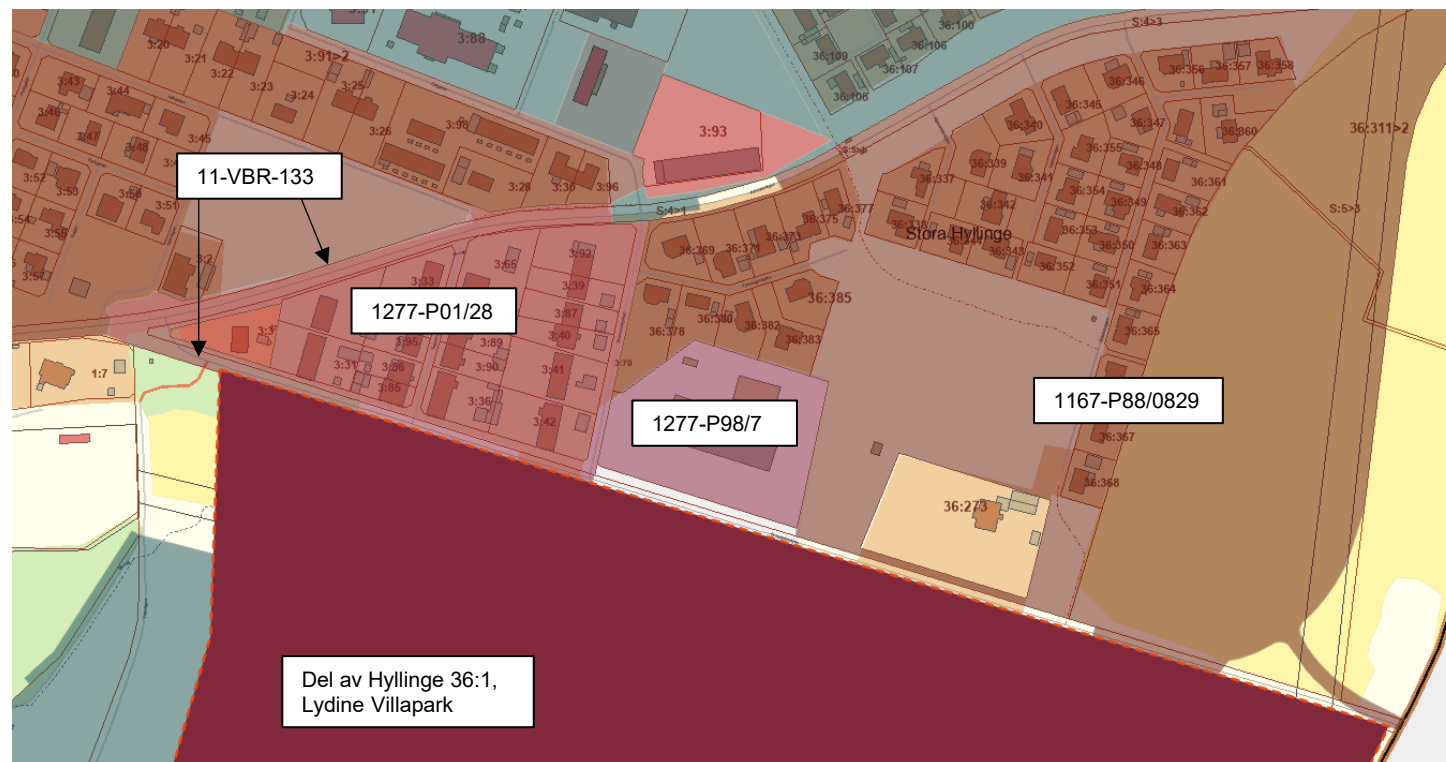
Detaljplaner som kan bli berörda

Åstorps kommun – Hyllinge

Nummer	Namn	Laga kraft
1167-P88/0829	Sydöstra delen av Hyllinge, Parkbyn	1989-03-30
11-VBR-133	Avstyckningsplan för Hyllinge 3:1 och 4:2	1947-10-06
1277-P01/28	Områdesbestämmelser för området mellan Brogårdavägen – Åstorpsvägen ("Gamla Platsen")	2001-08-17
1277-P98/7	Ett område vid Spannmålgatan – Bjuvsvägen i Hyllinge Samhälle "Parkbyn"	2002-04-28

Pågående detaljplanearbete i Hyllinge:

- Del av Hyllinge 36:1, Lydinge Villapark



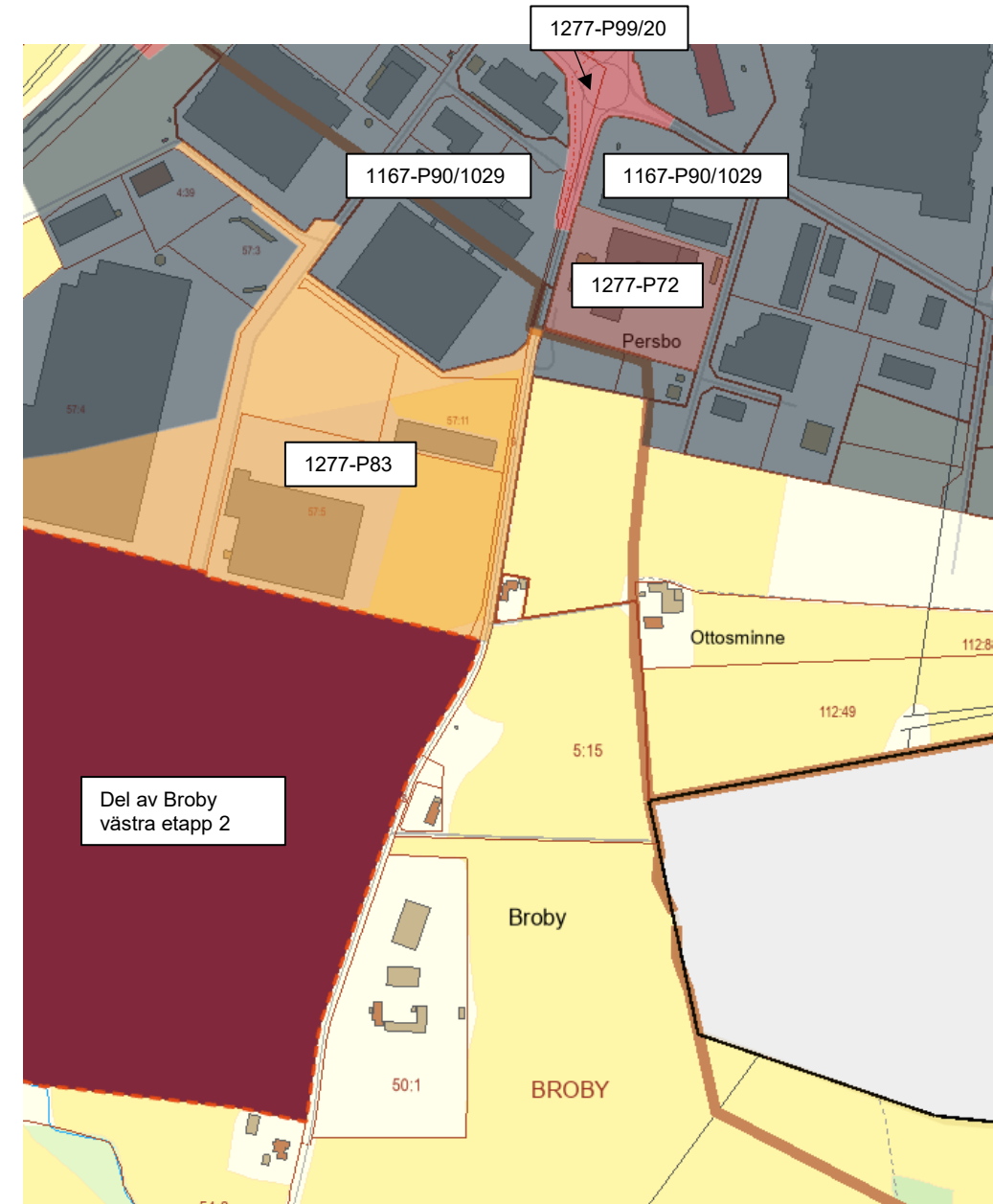
Detaljplaner som kan bli berörda

Åstorps kommun – Åstorp

Nummer	Namn	Laga kraft
1277-P83	Verksamhetsområde Broby väster, Broby 57:1 m fl, Åstorps samhälle	2013-01-17
1167-P90/1029	Ändring och utökning av detaljplan för södra industriområdet	1990-11-26
1277-P72	Bulten 2	2010-04-19
1277-P99/20	Kv. Anekdoten 1 m.fl.	1999-07-01

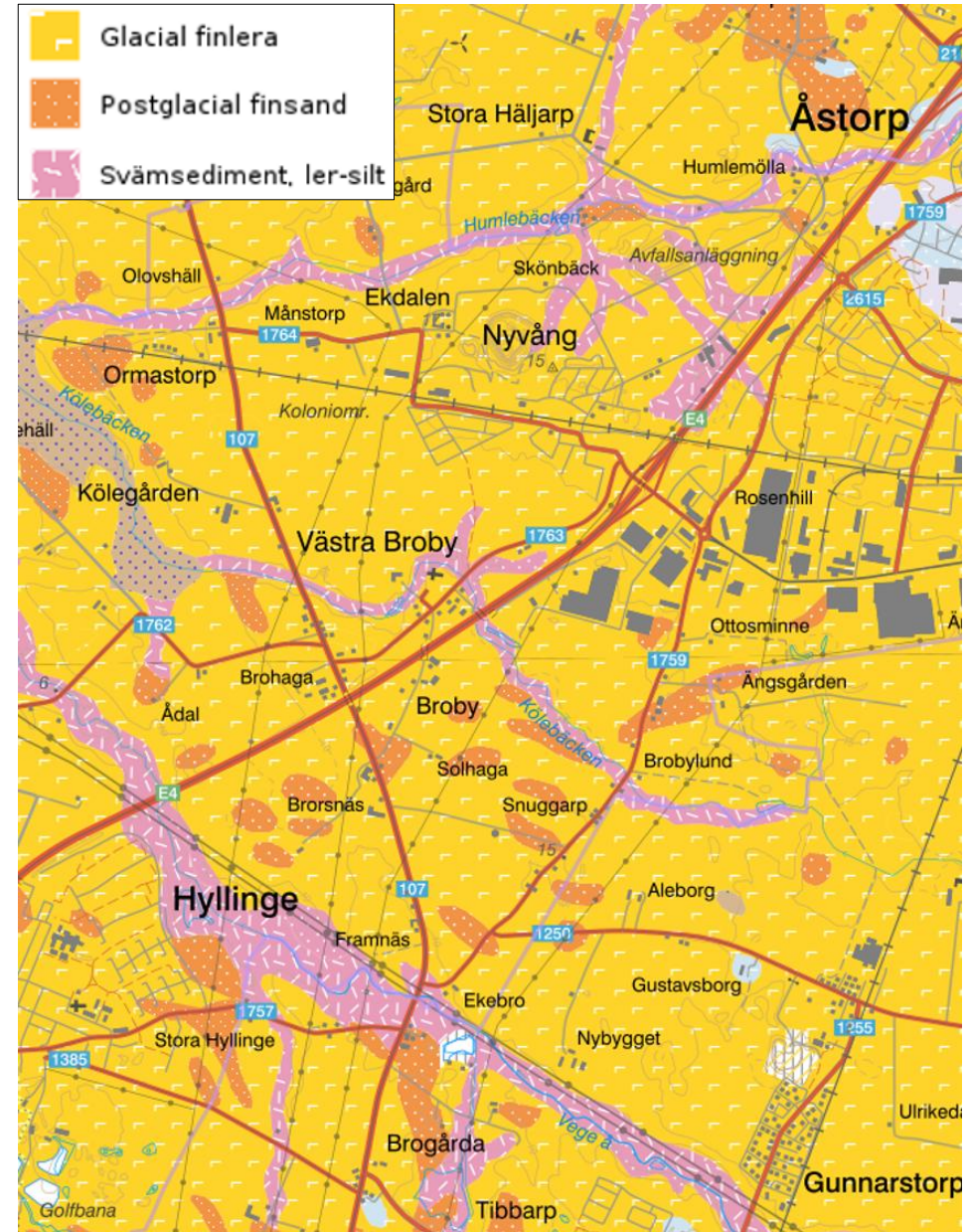
Pågående detaljplanearbete i Åstorp:

- Del av Broby väster etapp 2



Geoteknik

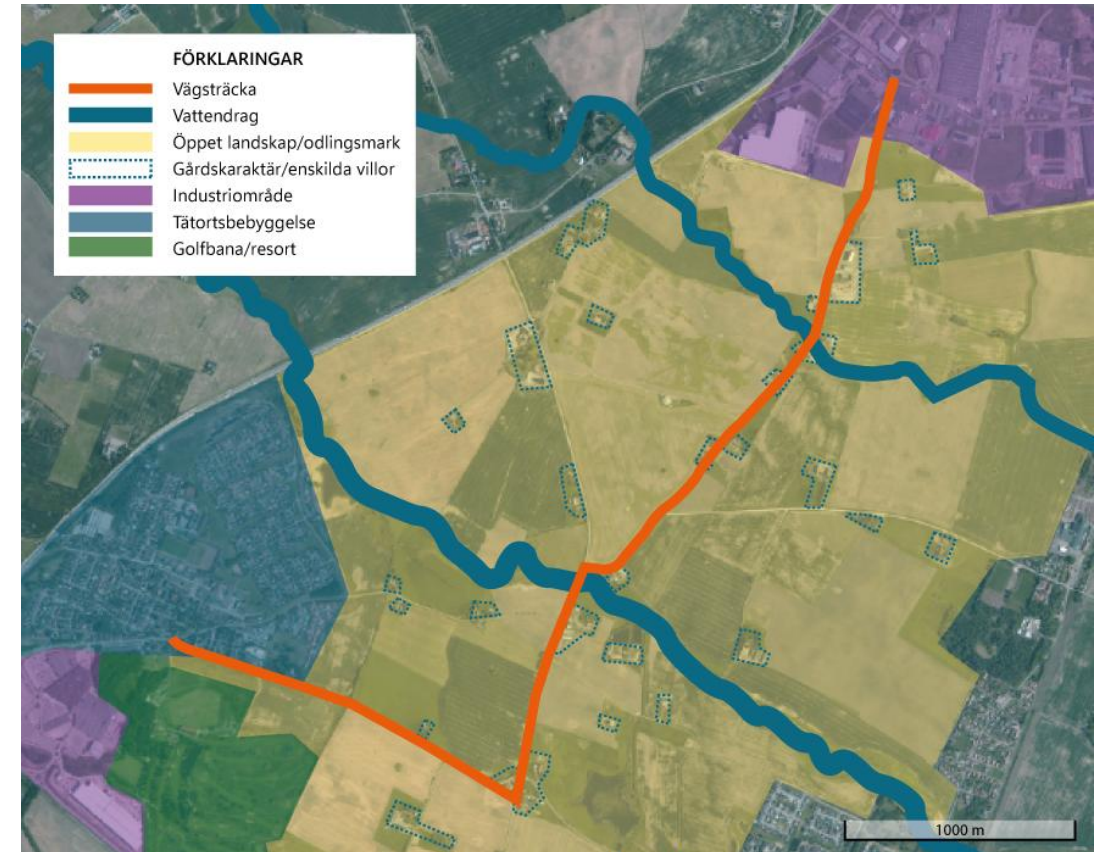
- Enligt SGU:s jordartskarta består marken i området i huvudsak av glacial finlera.
- Vid Vege Å och Kölebäcken, samt väster om Bjuvsgårdsvägen vid Brogårdavägen, består marken av svämsediment av lera och silt.
- Områden med postglacial sand förekommer mellan Ängavägen och Kölebäcken, söder om korsning med Söderåsvägen, samt vid korsningen med Gladaborgsvägen och söderut.
- Enligt SGU:s jorddjupskarta är jorddjupet i området generellt 20-30 m. Jorddjup mellan 30-50 m förekommer längs med Malmövägen



Landskapet

Utrednings- och influensområdet präglas av ett storskaligt jordbrukslandskap med generellt långa siktlinjer. Landskapet domineras av åkermark med spridda gårdsmiljöer, enstaka bostadsfastigheter samt linjära strukturer av vägar, diken och vattendrag.

Tätortsbebyggelse och verksamhetsområden förekommer främst i Hyllinge och Åstorp, mellanliggande delen av utredningsområdet har en tydlig landsbygdskaraktär.



Landskapet - vegetation

Vegetation förekommer relativt sparsamt inom utredningsområdet och är huvudsakligen koncentrerad till Vege å, Kölebäcken, gårdsmiljöer samt enstaka trädrader och alléer.

Vegetationsstrukturerna är förhållandevis få och har därmed en stor betydelse för landskapets karaktär och läsbarhet.

Trädrader, alléer och vegetationsridåer bidrar till att skapa rumslighet, bryta upp långa siktlinjer och fungera som orienterande element i det öppna jordbrukslandskapet. Diken, blommande vägrenar och kantzoner bidrar tillsammans med övriga vegetationsmiljöer till den biologiska mångfalden i det annars öppna jordbrukslandskapet.



Natur

En naturvärdesinventering (NVI) genomfördes i juni 2026.

- Inom inventeringsområdet avgränsades 7 stycken naturvärdesbiotoper:
 - **Högt naturvärde (klass 2)** - Vege å som omges av tät busk- och trädridå. Vattendraget är en viktig spridningslänk för flera organismgrupper.
 - **Påtagligt naturvärde (klass 3)** - Kölebäcken, två busk- och trädridåer med bl.a. pil, klibbal, körsbär och skogsek samt en allé av oxlar med flera särskilt skyddsvärda träd (grova hålträd).
 - **Visst naturvärde (klass 4)** - Park- och trädgårdsmiljö med flera grova lövträd och en trädridå bestående av klena hålträd av asp.

Teckenförklaring:

 Inventeringsområde

Artförekomst punkt

 Listad naturvårdsart

Naturvärdesbiotop

 Naturvärdesklass 1 Högsta naturvärde (ej i denna NVI)

 Naturvärdesklass 2 Høgt naturvärde

 Naturvärdesklass 3 Påtagligt naturvärde

 Naturvärdesklass 4 Visst naturvärde


Teckenförklaring:

 Inventeringsområde

Artförekomst punkt

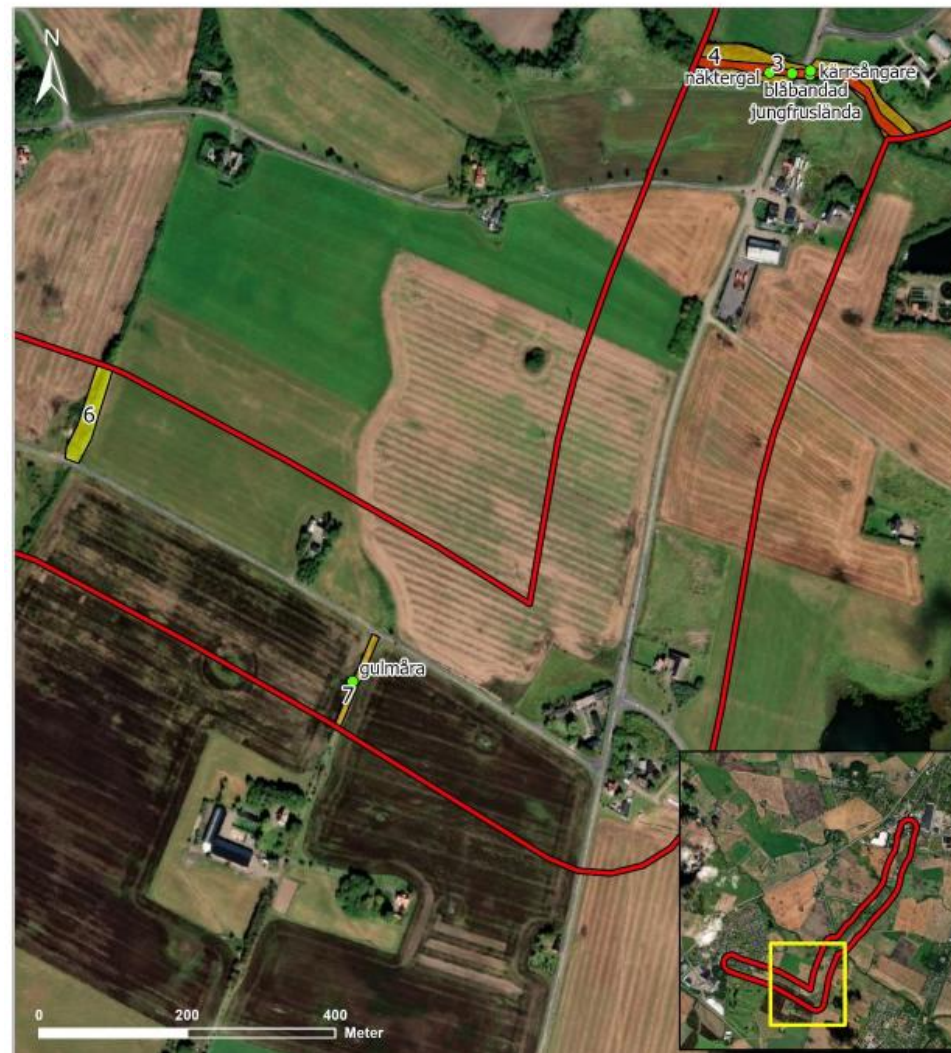
 Listad naturvårdsart

Naturvärdesbiotop

 Naturvärdesklass 1 Högsta naturvärde (ej i denna NVI)

 Naturvärdesklass 2 Høgt naturvärde

 Naturvärdesklass 3 Påtagligt naturvärde

 Naturvärdesklass 4 Visst naturvärde


Teckenförklaring:

 Inventeringsområde

Artförekomst punkt

 Listad naturvårdsart

Naturvärdesbiotop

 Naturvärdesklass 1 Högsta naturvärde (ej i denna NVI)

 Naturvärdesklass 2 Högt naturvärde

 Naturvärdesklass 3 Påtagligt naturvärde

 Naturvärdesklass 4 Visst naturvärde


Teckenförklaring:

 Inventeringsområde

Artförekomst punkt

 Listad naturvårdsart

Naturvärdesbiotop

 Naturvärdesklass 1 Högsta naturvärde (ej i denna NVI)

 Naturvärdesklass 2 Högt naturvärde

 Naturvärdesklass 3 Påtagligt naturvärde

 Naturvärdesklass 4 Visst naturvärde


Teckenförklaring:

Inventeringsområde

Generellt biotopskyddsområde

Allé

Natur

Inom inventeringsområdet har fem stycken områden som omfattas av generellt biotopskydd avgränsats.

Samtliga av dessa områden utgörs av alléer.



Natur

Inom inventeringsområdet finns 34 naturvärdesträd, varav 20 uppfyller kriterierna för särskilt skyddsvärda träd.

Nästan samtliga naturvärdesträd finns i inventeringsområdets södra del.



Natur

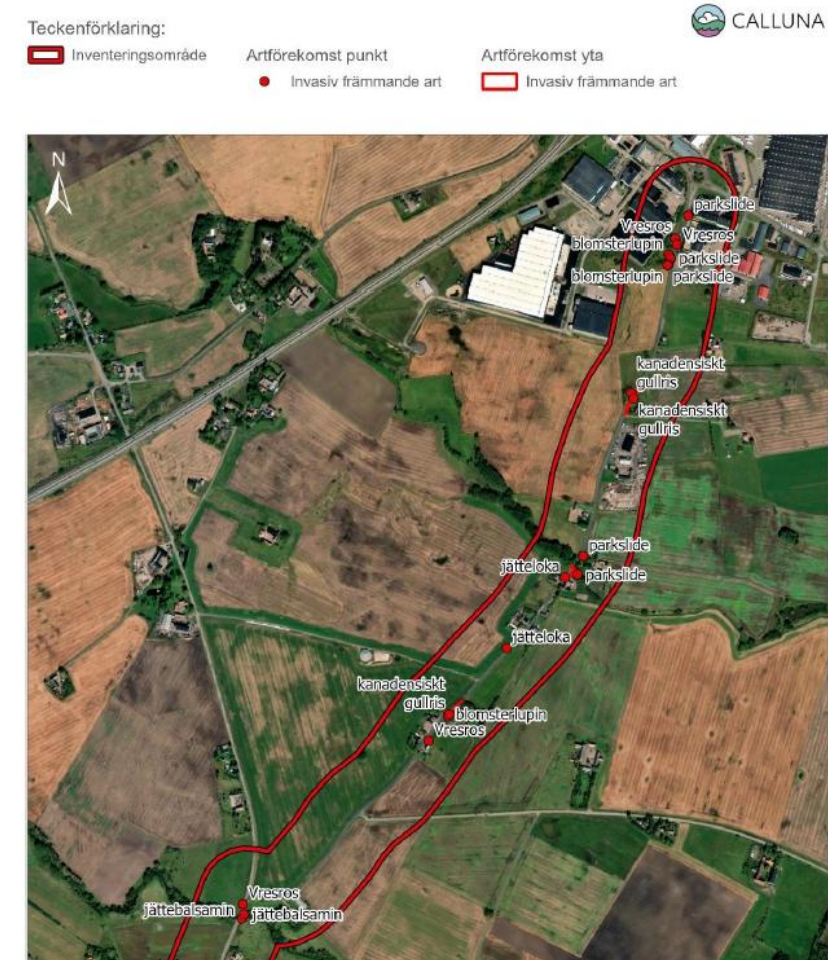
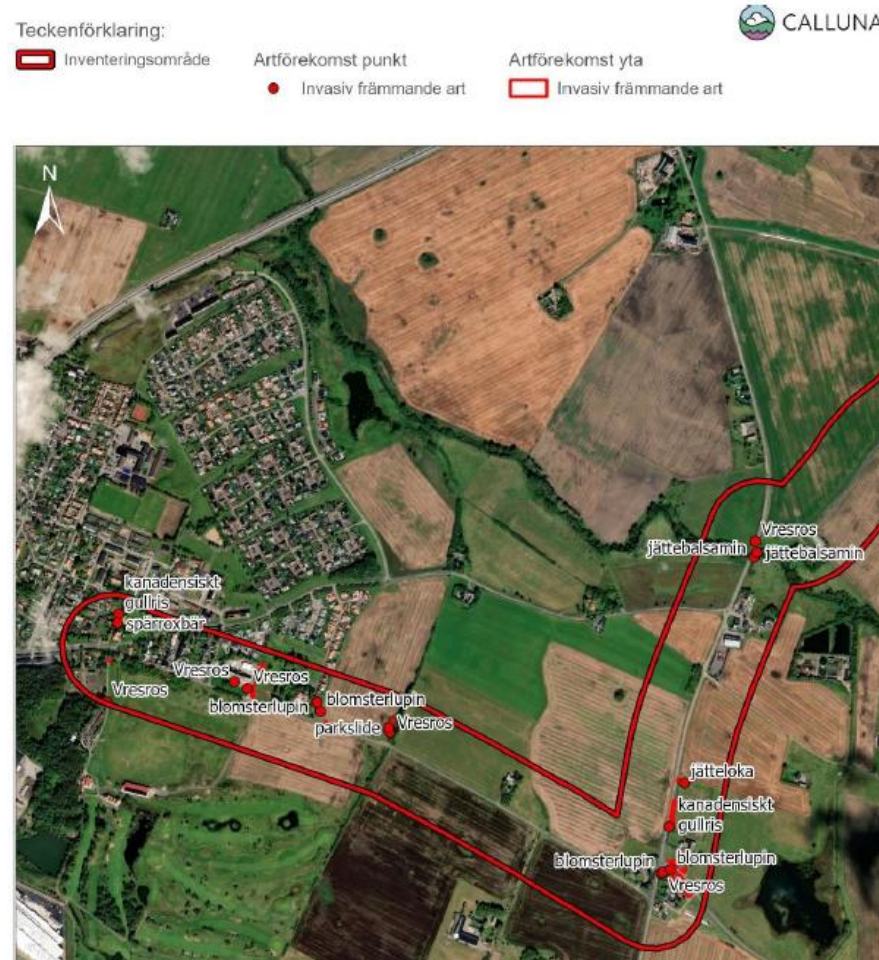
Inom inventeringsområdet har 25 stycken fridlysta arter påträffats:

- Blå kärrhök
- Brun kärrhök
- Gravand
- Gråkråka
- Gråsparv
- Gråtrut
- Grönfink
- Hämpling
- Järnsparv
- Näktergal
- Pilgrimsfalk
- Rapphöna
- Röd glada
- Rörsångare
- Skogsknipprot
- Skrattnås
- Stare
- Storspov
- Strandskata
- Svart rödstjärt
- Sånglärka
- Sädesärla
- Sävspärv
- Tofsvipa
- Trana

Natur

Inom inventeringsområdet har invasiva arter påträffats. Främst är det förekomst av blomsterlupin, men även några bestånd av parkslide, jättebalsamin, jätteloka och kanadensiskt gullris identifierades.

Åtgärder för att begränsa spridning av invasiva arter under bygg- och driftskede hanteras i det fortsatta arbetet med vägplanen.

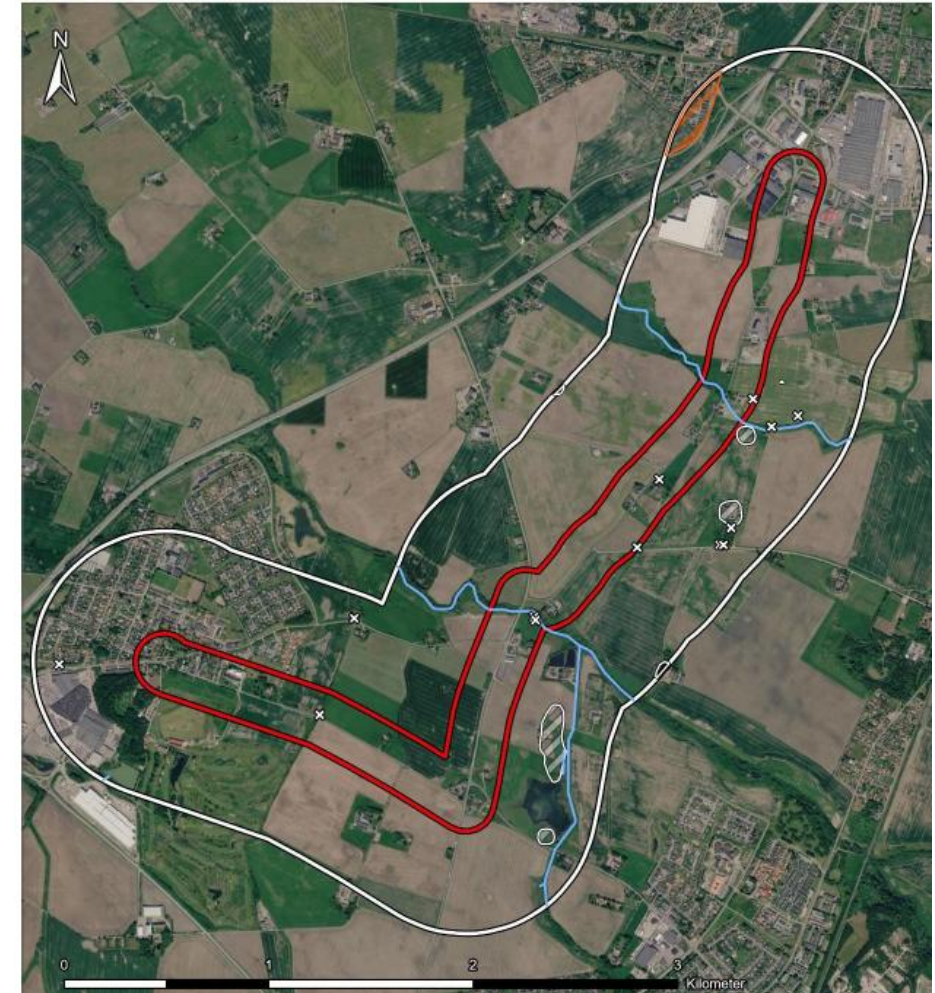


Kultur

- Kulturmiljöprogram Hyllinge
- Inom utredningsområdet förekommer fyra fornlämningar (gräns- och vägmärken) och en övrig kulturhistorisk lämning (gränsmärke).
- Enligt Länsstyrelsen Skåne beslut 2026-01-20 ska inga nya arkeologiska utredningar genomföras längs aktuella vägsträckningar.

Teckenförklaring:

 Utredningsområde	 Lämningar (polygon)
 Utsöksområde 500 m	 Lämningar (punkt)
 Vattendrag (Topo 50)	 Riksintresse kulturmiljövård



Vattenmiljö

- Vege å (SE621846-370854) – är en ytvattenförekomst som uppnår måttlig ekologisk status men ej god kemisk status. Är framför allt påverkad av övergödning.
- Kölebäcken (WA2002614) – är klassad som "övrigt vatten" och innehar därmed ingen statusklassning.
- Grundvattenförekomst Ängelholm – Ljungbyhed (SE622920-131761). Grundvattenförekomsten har god kemisk respektive kvantitativ status.
- Tre markavvattningsföretag och ett antal täckdiken finns i vägsträckans närområde.
 - Tibbarsäckens nygrävningsföretag (ingår i Vege å)
 - Kölebäckens övre nygrävningsföretag
 - Brogårdar – Bjuvsstorp dikningsföretag (korsar väg 1385)

Naturresurser

Områdena längs väg 1385, väg 107 och väg 1759 domineras av åkermark. I enlighet med den 10-gradiga skalan som Lantbruksstyrelsen tog fram år 1971 så tillhör åkermarken i detta område klass 7–8 (Jordbruksverket 2013). Detta innebär att jordbruksmarken tillhör de mer produktiva i landet.

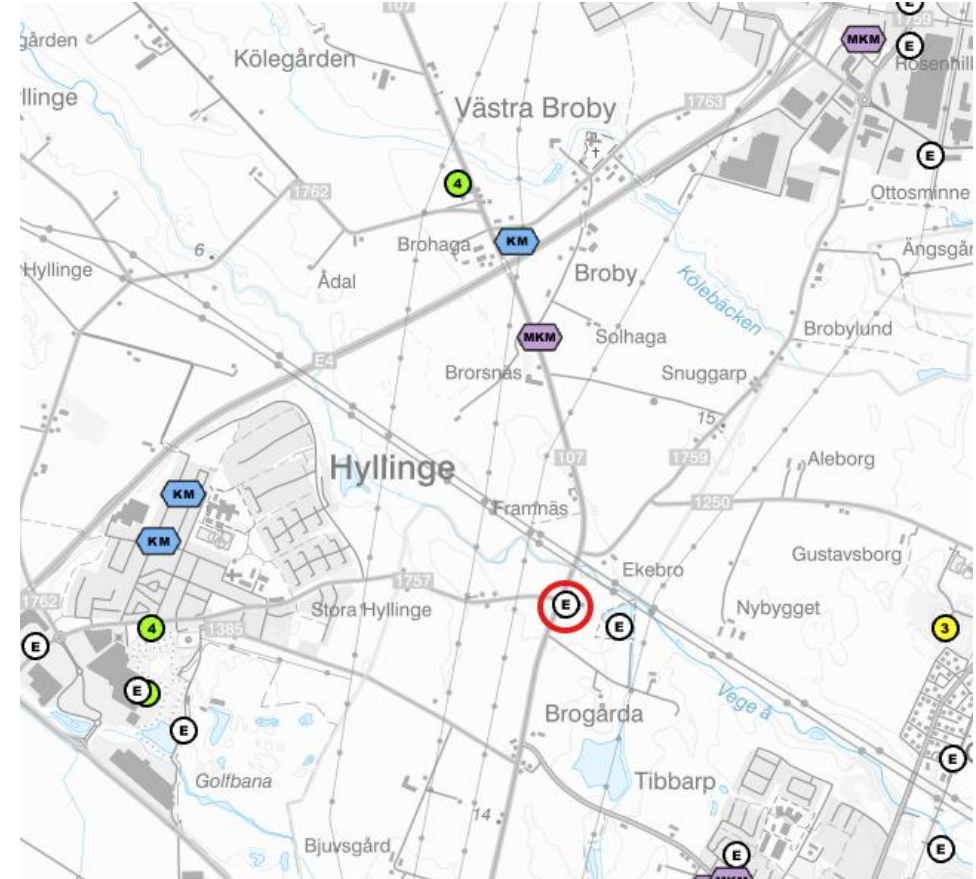
Rekreation och friluftsliv

Inom utredningsområdet finns inga områden utpekade för rekreation och friluftsliv.

I nära anslutning till utredningsområdet finns bland annat Lydinge Resort, golfbana, Hyllingedammen/Tegelbruksdammen med möjlighet till fiske och vandringsleder med utgångspunkt i Åstorp.

Förorenade områden

Enligt Länsstyrelsernas EBH-karta (utpekade efterbehandlingsobjekt) finns en plats utpekad som potentiellt förorenat område. Platsen ligger precis öster om korsningen väg 107/väg 1757 och har drivmedelshantering som primär bransch men är inte riskklassad.



Barns målpunkter och rörelsemönster

Ett flertal målpunkter för barn och unga har identifierats i anslutning till utredningsområdet. Identifierade målpunkter är en skola, flera förskolor, lekplatser av olika storlek, olika idrottsplatser, fritidsgård, bibliotek, butiker och restauranger.

De målpunkter som kommer i direkt beröring med utredningsområdet är två busshållplatslägen.

Största delen av Hyllinge samhälle ligger norr eller nordväst om utredningsområdet. Inom samhället finns goda möjligheter att ta sig gående eller med cykel till de olika målpunkter då det finns gott om gång- och cykelvägar i området.

I Bjuv och Åstorp finns idrottsanläggningar av olika slag, badhus/friluftsbad och grundskolor men dessa ligger 3,5 km – 8 km från Hyllinge och bedöms inte vara relevanta för barn och unga att själva ta sig till.



-  Positiv konsekvens
-  Neutral konsekvens
-  Liten negativ konsekvens
-  Måttlig negativ konsekvens
-  Stor negativ konsekvens

Preliminära miljökonsekvenser

Miljöaspekt	Förväntad konsekvens	Kommentar
<i>Landskap</i>	Neutral till liten negativ konsekvens	Då det är tänkt att planerad gång- och cykelväg ska följa de befintliga vägarnas sträckning, bedöms konsekvensen på landskapet och landskapsbilden bli neutral till liten negativ.
<i>Riksintresse</i>	Neutral konsekvens	Gång- och cykelväg bedöms inte påverka Väderradar Bjäre.
<i>Kulturmiljö</i>	Neutral till liten negativ konsekvens	Gång- och cykelvägen bedöms inte påverka Hyllinge stadsplan eller de äldre byggnaderna. Gällande påverkan på fornlämningar kan gränsmärken/vägmärken komma att behöva flyttas ut för att inrymma ny gång- och cykelväg. Påverkan bedöms bli obetydlig till liten negativ.

Miljöaspekt	Förväntad konsekvens	Kommentar
<i>Naturmiljö (naturvärden på land och vatten)</i>	Måttlig negativ konsekvens	Gång- och cykelvägen medför att naturmiljöer tas i anspråk. Konsekvensen bedöms bli måttligt negativ. Om anpassningar i plan görs och skyddsåtgärder vidtas kan påverkan minimeras.
<i>Vattenmiljö</i>	Måttlig negativ konsekvens	Gång- och cykelvägen innebär att nya broar tillkommer över Vege å och Kölebäcken. Påverkan och effekterna antas bli som störst under byggskedet men varaktiga negativa effekter kan också antas medföras. Konsekvensen bedöms bli måttligt negativ. Om anpassningar i plan görs och skyddsåtgärder vidtas kan påverkan minimeras.

-  Positiv konsekvens
-  Neutral konsekvens
-  Liten negativ konsekvens
-  Måttlig negativ konsekvens
-  Stor negativ konsekvens

Preliminära miljökonsekvenser

Miljöaspekt	Förväntad konsekvens	Kommentar
<i>Naturresurser– Jordbruksmark</i>	Liten till måttlig negativ konsekvens	Gång- och cykelvägen innebär att produktiv jordbruksmark tas i anspråk. Det planeras att anläggas en skiljeremsa, i anslutning till planerad väg, som är bred nog att kunna avvattna både planerad gång- och cykelväg och befintlig väg. Konsekvensen bedöms bli liten till måttlig negativ beroende på vägens utformning och lokalisering, samt vilka skyddsåtgärder som vidtas.
<i>Rekreation och friluftsliv</i>	Positiv konsekvens	Gång- och cykelvägen kommer bidra till möjligheten att nå rekreations- och friluftsområden på ett hållbart sätt, samtidigt som möjligheten att cykla och gå i rekreations- och friluftssyfte ökar. Konsekvensen bedöms bli positiv.

Miljöaspekt	Förväntad konsekvens	Kommentar
<i>Boendemiljö och hälsa</i>	Positiv konsekvens	Gång- och cykelvägen möjliggör för invånare och besökare kan ta sig mellan samhällena genom att gå eller cykla. En ökad andel gående och cyklister främjar folkhälsa och hållbart resande. Konsekvensen bedöms bli positiv.

Trafik under byggtiden

Väg 1385, väg 1757, väg 1759

- Minst ett körfält öppet för trafik.
- Minsta körfältsbredd 3,5 meter.
- Hastigheten får maximalt sänkas till 30 km/h på en sträcka om högst 400 meter. Ordinarie hastighet ska gälla då aktivt arbete inte pågår.
- Befintliga väg- och fastighetsanslutningar ska vara i funktion under hela byggtiden.

Väg 107

- Minst ett körfält öppet för trafik.
- Minsta körfältsbredd 3,5 meter.
- Hastigheten får maximalt sänkas till 50 km/h på en sträcka om högst 400 meter. Ordinarie hastighet ska gälla då aktivt arbete inte pågår.
- Arbeten som kräver avstängning får endast utföras under natt eller helg efter godkännande.
- Befintliga väg- och fastighetsanslutningar ska vara i funktion under hela byggtiden.

Markintrång

När en ny väganläggning ska anläggas behöver mark tas i anspråk med vägrätt för den mark som behövs för vägens utbredning. Vägrätt uppkommer genom att väghållaren tar mark i anspråk eller annat utrymme för väg med stöd av fastställd vägplan. Vägrätten ger väghållaren rätt att nyttja mark eller annat utrymme som behövs för vägen. Väghållaren får rätt att i fastighetsägarens ställe bestämma över marken eller utrymmets användning under den tid vägrätten består. Vidare får myndigheten tillgodogöra sig jord- och bergmassor och andra tillgångar som kan utvinnas ur marken eller utrymmet. Vägrätten upphör när vägen dras in. Vägrätten gäller inom det området som kallas vägområde.

Vägområdet för allmän väg omfattar förutom vägen utrymme för de väganordningar, till exempel räcken och skyltar som finns längst sträckan samt diken och slänter.

Under samrådsförfarandet kan även fler aspekter gällande markanspråk synliggöras. Dessa kommer att hanteras vidare i planläggningsprocessen.

Uppfyllelse av projektmål

Projektmål	Uppfyllelse
Gång- och cykelvägen ska upplevas trygg och bekväm.	Ja, gång- och cykelvägen kommer att i största möjliga mån utformas separerad från fordonstrafik och ha god sikt. GC-vägens bredd ska i möjligaste mån bidra till bekväma möten mellan gående och cyklister. Undantaget kan vara vid trånga passager där bredd kan behöva minskas.
Förbättra framkomligheten och öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter längs de aktuella vägsträckorna.	Ja, genom anläggande av gång- och cykelväg separeras oskyddade trafikanter från fordonstrafiken på lv 1385, lv 107 och lv 1759. Undantaget kan vara vid trånga passager där separering ej är motiverbart pga markintrång.
Förbereda korsningen vid väg 1759/Ängavägen för ökade trafikmängder till följd av planerad kommunal exploatering av verksamhetsområde.	Ja, genom att ett vänstersvängskörfält anläggs.
Förbättra förutsättningarna för resande med kollektivtrafiken.	Ja, gång- och cykelvägen kopplas samman med busshållplatserna som också får ökad standard.