

Samrådsredogörelse

Väg 554, Ballasjövägen- Rävlandavägen, gång- och cykelväg

Bollebygds kommun, Västra Götalands län
2026-01-15



Trafikverket

Postadress: Kungsgatan 32, 46130 Trollhättan

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Trafikverket/AFRY

Dokumentdatum: 2026-01-15

Ärendenummer: TRV 2025/135455

Uppdragsnummer: 184354

Version: 1.1

Kontaktperson: Malin Norlander, Trafikverket

Omslagsfoto: AFRY

Innehåll

1 Sammanfattning	5
2 Samrådsrets.....	6
3 Samråd	7
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	7
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.1.2 Samråd med berörd kommun	7
3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
3.1.4 Samråd med kollektivtrafikmyndigheten.....	10
3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....	11
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse	11
3.2.2 Samråd med berörd kommun	11
3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	11
3.2.4 Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet	12
3.2.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	13

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Relaterad dokumentation är diarieförd på ärendenummer TRV 2025/135455.

1 Sammanfattning

Samråd med Länsstyrelsen i Västra Götaland har genomförts avseende kulturmiljö.

Ett tidigt informationsmöte på orten hölls i Tingshuset, Bollebygd den 29 maj 2023. Inbjudan till informationsmötet skickades via brev till enskilda som kan antas bli särskilt berörda.

Dialog har också hållits med kollektivtrafikmyndigheten, vilket i detta fall är Västtrafik, för att inhämta information om busstrafikering på sträckan.

Regelbundna möten har hållits med Bollebygds kommun under samrådsunderlags-skedet.

Samråd kring samrådsunderlaget pågick mellan 9 september och 2 oktober 2024. Länsstyrelsen, Bollebygds kommun och särskilt berörda har kontaktats via brevutskick.

I skede samrådshandling bjöds allmänhet och berörda in till ett samrådsmöte på orten, den 4 november 2025, i Bollebygds skolans matsal för att ta del av förslagen och komma med synpunkter. Inbjudan till samrådsmötet skickades via brev till enskilda som kan bli särskilt berörda, länsstyrelsen, Tranemo kommun, Västtrafik, Skanova och Vattenfall.

Samrådshandlingen var tillgänglig på Trafikverkets webbplats under samrådstiden 29 oktober till 18 november 2025. Annonsering skedde den 29 oktober i Borås tidning.

Regelbundna möten har hållits med Bollebygds kommun under samrådshandlings-skedet.

2 Samrådsrets

Den grundläggande samrådsretsen ska alltid erbjudas att delta i samrådet och omfattar de enskilda som särskilt berörs/kan antas bli särskilt berörda, berörda länsstyrelser, berörda kommuner och om aktuellt även regionala kollektivtrafikmyndigheter samt vid behov Försvarsmakten.

När ett projekt, genom länsstyrelsens beslut, kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska en utökad samrådsrets erbjudas samråd. Utöver den grundläggande samrådsretsen omfattar utökad samrådsrets även övriga statliga myndigheter som berörs och den allmänhet samt de organisationer som kan antas bli berörda av projektet.

Samrådsunderlag – inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Trafikverket bedömde initialt att projektet inte medför betydande miljöpåverkan och därmed avgränsades samrådsretsen till grundläggande.

Den grundläggande samrådsretsen utgörs i detta projekt av berörda fastighetsägare, Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Bollebygds kommun och Västtrafik. Berörda fastighetsägare har uppmanats att informera arrendatorer och andra innehavare av nyttjanderätt.

Samrådshandling

Länsstyrelsen i Västra Götalands län har beslutat att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan vilket medför att samrådsretsen fortsatt avgränsats till grundläggande.

3 Samråd

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd med Länsstyrelsen i Västra Götaland, avseende fornlämningar och behov av arkeologisk utredning, påbörjades i ett möte den 5 maj 2023. På mötet gjordes bedömningen att en fullskalig utredning av områden, som inte omfattats av tidigare utredning 2018, behövdes. Fortsatt samråd har omfattat resultat från kompletterande arkeologisk utredning, genomförd i april 2024, där bedömningen varit att inga nyupptäckta fornlämningar berörs och att inga ytterligare arkeologiska insatser är nödvändiga.

Länsstyrelsen har avstått från att yttra sig i samråd om samrådsunderlaget.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Möten med Bollebygds kommun har ägt rum under vår och sommar 2023, och därefter månadsvis från april 2024. Syftet har varit att informera kommunen om framdriften i projekten kopplat till tid, kostnad och innehåll.

Kommunen fick samrådsunderlaget på remiss den 11 september 2024.

Synpunkter som framkommit i möten med kommunen:

- Önskemål om anslutning till gång- och cykelväg på östra sidan Rävlandavägen.
- Önskemål om övergångsställe till bensinmack norr om Hindåsvägen, då många personer redan idag korsar vägen på denna plats, förutsatt att gång- och cykelvägen dras på södra sidan väg 554.
- Sammankoppling med kommande gång- och cykelbana från det detaljplanerade området Prästgårdsgärdet, görs lämpligen vid passage Rävlandavägen.
- Positiv till placering av gång- och cykelväg på södra sidan om Hindåsvägen, nedanför släntfot.

Trafikverkets kommentar: Synpunkterna tas med i det fortsatta arbetet med vägplanen.

2025-12-02 Passager till gång- och cykelväg på östra sidan Rävlandavägen och bensinmacken har lagts till i planen. Gång- och cykelväg har placerats på södra sidan

om Hindåsvägen utmed hela sträckan samt i släntfot på sträckan mellan väg 1621 (Kullavägen) och väg 527 (Rävlandavägen).

3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Ett tidigt informationsmöte på orten hölls den 29 maj 2023 i Tingshuset, Bollebygd, med syfte att informera om projektet samt inhämta uppgifter om befintligheter, rörelsemönster m.m. längs sträckan. Inbjudan till tidigt informationsmöte skickades via brev till enskilda som kan antas bli särskilt berörda.

Blankettutskick gjordes den 5 september 2023 och 24 april 2024, med möjlighet att lämna information om befintligheter, och även allmänna synpunkter via ett fritextfält.

Enskilda som antas bli särskilt berörda har också kontaktats via brevutskick inför samrådstiden, som var 11 september till 2 oktober 2024, med hänvisning till samrådsunderlag och synpunktsformulär på projektets hemsida.

Följande synpunkter har inkommit.

Åtgärd

Många fotgängare och cyklister färdas längs vägkanten, och en gång- och cykelväg längs sträckan är önskvärd för möjligheten att man tryggt ska kunna gå och cykla, fredad från förbipasserande bilar. Åtgärden anses även förbättra situationen för biltrafikanter, för att minska olycksrisken.

Trafikverkets kommentar: Vi noterar synpunkterna.

Gång- och cykelvägens placering, samt behov av passager

- Placering önskas på norra sidan av väg 554 från rondellen upp till Fjällastorp och ett övergångsställe med fartbegränsande anordningar till fortsättning på södra sidan. Barn färdas idag på båda sidor av vägen, och behöver ta sig över på ett säkert sätt.
- Placering av gång- och cykelvägen önskas på södra sidan om väg 554. Bilar och motorcyklar samt även cyklister, som kommer från avtagsvägen mot Ballasjön, färdas i höga hastigheter, och det är därför olämpligt med en passage i västra delen av sträckningen. En passage över väg 554 kan förläggas nära rondellen, där hastigheterna är lägre.

Trafikverkets kommentar: Synpunkterna tas med i det fortsatta arbetet.

2025-12-02 Gång- och cykelväg har placerats på södra sidan om Hindåsvägen utmed hela sträckan främst på grund av att målpunkter, som till exempel Ballasjön och Bollebygdskolan, är belägna på södra sidan om väg 554. En ny GC-väg på den södra sidan av vägen skapar därmed ett homogent stråk för gång- och cykeltrafikanter som slipper korsa vägen för att ta sig till målpunkter, vilket är positivt ur

trafiksäkerhetssynpunkt. Placeringen på södra sidan medför även mindre påverkan på kulturmiljö och landskapsbild än på den norra sidan. Placering av GC-vägen på norra sidan av väg 554 har valts bort då det innebär att gång- och cykeltrafikanterna behöver korsa vägen i större utsträckning för att ta sig till målpunkterna samt att det kan medföra intrång i kulturmiljön vid kyrkan. En gång- och cykel passage över väg 554, väster om cirkulationsplatsen, har lagts till i planen.

Gång- och cykelvägens utformning

Det räcker med en smalare gång- och cykelväg, som läggs i direkt anslutning till bilvägen.

Trafikverkets kommentar: Utformningen ska möta gällande tekniska krav, som medför en bredd på 2,5 meter. Det finns fördelar med skiljeremsa mellan väg och gång- och cykelväg. Val av utformning görs i det fortsatta arbetet med vägplan.

2025-12-02 Tre olika utformningar av gång- och cykelvägen har valts. Mellan cirkulationsplatsen och väg 1621 (Kullavägen) används en utformning med skiljeremsa och dike mellan väg 554 och gång- och cykelvägen. Väster om väg 1621 placeras gång- och cykelvägen intill väg 554 och separeras från vägen med ett räcke. På en kort sträcka väster om Ballasjövägen används en utformning med skiljeremsa utan dike mellan väg 554 och gång- och cykelvägen.

Anpassning kring befintligheter i direkt anslutning till vägen

- En fastighet på södra sidan skulle kunna komma mycket nära gång- och cykelvägen. Fastighetsägaren är inte emot denna placering men önskar i så fall någon typ av avskärmning för att minska insyn.
- På södra sidan ligger en äldre, nu förfallen jordkällare. Fastighetsägaren har inget emot om denna rivs av projektet då den inte använts på länge.
- Den stora trumman under vägen, i höjd med kyrkan, har använts av en bonde med kor men används inte längre.

Trafikverkets kommentar: Synpunkterna tas med i det fortsatta arbetet.

2025-12-02 Trafikverket kommer inte kunna erbjuda någon avskärmning för minskad insyn. Jordkällaren kommer rivas. Trumman berörs inte av gång- och cykelvägen och därmed planeras ingen åtgärd för den.

Väg 554

Väg 554 hade tidigare en annan dragning och spår av detta finns både i den fysiska miljön och genom att servitut ligger kvar.

Trafikverkets kommentar: De servitut som påverkas av vägplanen har utretts och redovisas i fastighetsförteckningen.

Påverkan på kyrkans fastighet

Om gång- och cykelvägen läggs i släntfot söder om kyrkan, vill kyrkan inte behålla ansvaret för den remsa som blir kvar mellan vägområdet och detaljplan Prästgårdsgärdet.

Trafikverkets kommentar: Synpunkten tas med i det fortsatta arbetet.

2025-12-02 Trafikverket kan inte ta mer mark i anspråk än det som behövs för gång- och cykelvägen och kommer därmed inte kunna ansvara för den remsa som blir kvar mellan vägområdet och detaljplan Prästgårdsgärdet.

Ledningar

Hög- och lågspänningskabel finns längs vägen. Ny parallell gång- och cykelväg bör placeras så att vägområdet inte hamnar över befintlig markkabel. Gång- och cykelvägens vägområde bör placeras på ett minsta avstånd om 1 meter från ledningar. Säkerhetsbestämmelser ska följas om arbete sker invid markkabel och hänsyn ska tas till rekommendationer gällande förläggning.

Trafikverkets kommentar: Samråd med ledningsägare kommer att hållas längre fram i planarbetet.

2025-12-02 Samråd har hållits med ledningsägarna och åtgärder för hantering av berörda ledningar har lagts in i PM Ledningssamordning.

Faktafel i samrådsunderlaget

Kommentarer gällande faktafel i samrådsunderlaget angående betesmark/slåttervall och avståndsangivelse till Härskogen har inkommit.

Trafikverkets kommentar: Vi tackar för informationen och justerar i kommande planhandlingar. Kommentarer påverkar inte Trafikverkets bedömning om åtgärdens betydande miljöpåverkan.

2025-12-02 Text angående Härskogen har tagits bort och texten angående betesmark/slåttervall har justerats i plan- och miljöbeskrivningen.

3.1.4 Samråd med kollektivtrafikmyndigheten

Möte med kollektivtrafikmyndigheten hölls den 24 februari 2023. Följande togs upp på mötet.

Ingen anpassning behövs då det endast är avropsstyrd trafik. Stolpen ska vara kvar.

Trafikverkets kommentar: Synpunkten tas med i det fortsatta arbetet.

2025-12-02 Efter samråd med Västtrafik den 13 juni 2025 beslutades att stolpen flyttas till ny föreslagen placering.

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

Samrådsmöte på orten genomfördes den 4 november 2025 i Bollebygds skolans matsal.

Annonsering om samrådshandlingen gjordes i Post- och Inrikes Tidningar den 28 oktober samt i Borås tidning den 29 oktober 2025. Brev med inbjudan till samrådsmöte samt underrättelse om att samrådshandlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida skickades ut till enskilda som kan bli särskilt berörda, länsstyrelsen, Bollebygds kommun och Västtrafik, Skanova och Vattenfall.

Under perioden 29 oktober – 18 november 2025 fanns samrådshandlingen tillgänglig på Trafikverkets hemsida.

3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Den 14 oktober 2025 skickades en inbjudan till samråd för gång- och cykelväg längs väg 554.

Inga synpunkter har inkommit från länsstyrelsen gällande samrådshandlingen.

3.2.2 Samråd med berörd kommun

Möten med Bollebygds kommun genomförs månadsvis med syfte att informera kommunen om framdriften i projekten kopplat till tid, kostnad och innehåll.

Bland annat har kommunen framfört att de är angelägna om att gång- och cykelvägen ska vara tillgänglig för boende på norra sidan vägen och även från Bollebygds skolan. Lösningar och lägen för passager har även diskuterats på mötena.

Kommunen planerar för en gång- och cykelväg inom pågående detaljplan Prästgårdsgärdet, som kommer ansluta till Trafikverkets gång- och cykelväg där den avslutas i den östra delen av vägplanen. Detaljplanen kommer anpassas till vägplanen vid anslutningen mellan gång- och cykelvägarna.

Den 14 oktober 2025 skickades en inbjudan till samråd för gång- och cykelväg längs väg 554.

Inga synpunkter har inkommit från kommunen gällande samrådshandlingen.

3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Den 16 juni genomfördes enskilda möten med en berörd fastighetsägare för information om tidig, principiell utformning av GC-vägen förbi dennes fastighet.

Under mötet diskuterades fastighetsägarens önskemål om insynsskydd.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket kommer inte kunna erbjuda något insynsskydd.

Samrådsmöte på orten genomfördes den 4 november 2025 i Bollebygdskolans matsal.

På samrådsmötet diskuterades bland annat följande.

Passager

Det är positivt med tillkommande passager i cirkulationsplatsen. Ytterligare passager utmed sträckan diskuteras, ur ett säkerhetsperspektiv, då trafiken på väg 554 håller hög hastighet i dagsläget.

Placering av gång- och cykelvägen

Varför har gång- och cykelvägen placerats i nivå med vägen, på del av sträckan?

Går det att bredda väg 554 på norra sidan förbi en fastighet?

Trafikverkets kommentar: Det blir bättre massbalans om gång- och cykelvägen placeras intill vägen på aktuell sträcka. Att bredda väg 554 på norra sidan innebär att vägen behöver justeras på en lång sträcka och medför större åtgärder än med nuvarande utformning.

Trummor

Kommunen informerade om att trumman under Kullavägen rensades och öppnades upp under 2024.

Det är ett generellt problem att vatten i diken på vägens norra sida svämmar över vägen vid stora vattenflöden.

Trafikverkets kommentar: Inventering av berörda trummor och brunnar kommer göras i samband med projekteringen av gång- och cykelvägen.

Hastighet

Kommunen nämner att det diskuteras internt om att sänka hastigheten till 50 km/tim utmed vägsträckan.

3.2.4 Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet

Samråd med kollektivtrafikmyndigheten har hållits genom möte samt mejl.

Den 13 juni 2025 genomfördes ett samrådsmöte med representanter från Västtrafik.

På mötet ställdes frågan om det går att flytta hållplats Fjällastorp västerut till befintlig ficka som ligger i anslutning till vägen som går till Ballasjön, vilket Västtrafik skulle återkomma med besked om.

Västtrafik informerade om att de endast har anropsstyrd trafik på sträckan och då är det endast en personbil som kommer.

Västtrafik svarade i mejl, den 25 augusti 2025 att det är en bra lösning att flytta stolpen till föreslagen placering.

3.2.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Vattenfall

Vattenfall inkom med information om befintliga ledningar samt riktlinjer för korsande och parallell markkabel intill gång- och cykelväg samt schaktning invid markkabel och nätstation.

Trafikverkets kommentar: Vi tackar för informationen.

Telia

Telia inkom med information om att de har befintliga ledningar i planområdet. Vidare meddelades att de så långt som möjligt behålla befintliga teleanläggningar i nuvarande läge samt att de i ett tidigt skede önskar medverka i planarbetet gällande ledningssamordning.

Trafikverkets kommentar: Vi tackar för informationen. Fortsatt ledningssamordning kommer ske under arbetet med projektet.

Trafikverket, 461 30 Trollhättan. Besöksadress: Kungsgatan 32

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)