

Nedanstående trafikutvecklingstal är de som gäller för basprognos 2024. Observera att de trafikutvecklingstal som används i EVA-kalkylen ska motiveras och inte nödvändigtvis måste vara enligt länstalen nedan.

Trafikutveckling Personbil		Prognos 2019-2045 [kvot]	Prognos 2019-2065 [kvot]
Grupp	Grupp_namn		
10	Stockholm	1.33	1.59
30	Uppsala	1.31	1.57
40	Södermanland	1.28	1.49
50	Östergötland	1.28	1.49
60	Jönköping	1.25	1.45
70	Kronoberg	1.24	1.42
80	Kalmar	1.17	1.32
90	Gotland	1.17	1.36
100	Blekinge	1.20	1.35
120	Skåne	1.34	1.58
141	Stor-Göteborg	1.26	1.49
142	Södra Halland	1.29	1.52
143	Östra Västra Götalands län	1.25	1.45
144	Norra Västra Götalands län samt Värmland utom längs E18	1.14	1.28
145	Värmland längs E18	1.15	1.30
180	Örebro	1.24	1.45
190	Västmanland	1.28	1.49
200	Dalarna	1.17	1.33
210	Gävleborg	1.16	1.31
221	Västernorrlands läns kustkommuner exkl. Kramfors	1.12	1.25
222	Västernorrlands läns inlandskommuner inkl. Kramfors	1.02	1.09
230	Jämtland	1.13	1.30
241	Västerbottens kust och inland	1.26	1.45
242	Västerbottens fjäll och inland	0.95	1.05
251	Norrbottens kust och inland	1.12	1.25
252	Norrbottens fjäll och inland	0.95	1.04
Totalt	Riket	1.26	1.46

LASTBIL fordonskilometer	Prognos 2019-2045 [kvot]	Prognos 2019-2065 [kvot]
Län	Alla vägar	Alla vägar
Stockholm	1.28	1.43
Uppsala	1.39	1.66
Södermanland	1.35	1.55
Östergötland	1.37	1.61
Jönköping	1.39	1.60
Kronoberg	1.37	1.62
Kalmar	1.36	1.58
Gotland	1.31	1.51
Blekinge	1.31	1.44
Skåne	1.41	1.63
Halland	1.32	1.50
Västra Götaland	1.39	1.57
Värmland	1.28	1.45
Örebro	1.40	1.64
Västmanland	1.43	1.73
Dalarna	1.35	1.57
Gävleborg	1.53	1.84
Västernorrland	1.70	2.19
Jämtland	1.41	1.69
Västerbotten	1.43	1.59
Norrbotten	1.34	1.42
Riket	1.34	1.62

