

Nedanstående trafikillväxttal för EVA gäller fr.o.m. 2023-04-01

PERSONBIL fordonskilometer		Prognos 2017-2040 [kvot]	Prognos 2017-2065 [kvot]
Grupp	Grupp_namn	Alla vägar	Alla vägar
10	Stockholm	1,43	1,59
30	Uppsala	1,29	1,52
40	Södermanland	1,33	1,62
50	Östergötland	1,25	1,46
60	Jönköping	1,29	1,55
70	Kronoberg	1,32	1,61
80	Kalmar	1,20	1,38
90	Gotland	1,05	1,12
100	Blekinge	1,26	1,47
120	Skåne	1,37	1,65
141	Stor-Göteborg	1,28	1,45
142	Södra VVÄ	1,30	1,59
143	Östra VVÄ	1,22	1,39
144	Västra och Norra VVÄ	1,20	1,34
145	Längs E18 VVÄ	1,16	1,28
180	Örebro	1,25	1,49
190	Västmanland	1,28	1,51
200	Dalarna	1,16	1,30
210	Gävleborg	1,15	1,29
221	Västernorrlands läns kustkommuner exkl. Kramfors	1,14	1,23
222	Västernorrlands läns inlandskommuner inkl. Kramfors	1,00	1,02
230	Jämtland	1,14	1,20
241	Västerbottens kust och inland	1,13	1,19
242	Västerbottens fjäll och inland	0,86	0,79
251	Norrbottens kust och inland	1,09	1,13
252	Norrbottens fjäll och inland	0,94	0,89
Totalt	Riket	1,28	1,47

LASTBIL fordonskilometer	Prognos 2017-2040 [kvot]	Prognos 2017-2065 [kvot]
Län	Alla vägar	Alla vägar
Stockholm	1,52	2,13
Uppsala	1,56	2,24
Södermanland	1,47	2,02
Östergötland	1,41	1,86
Jönköping	1,43	1,92
Kronoberg	1,53	2,15
Kalmar	1,39	1,83
Gotland	1,11	1,20
Blekinge	1,58	2,29
Skåne	1,48	2,04
Halland	1,52	2,15
Västra Götaland	1,48	2,04
Värmland	1,57	2,27
Örebro	1,36	1,75
Västmanland	1,50	2,08
Dalarna	1,32	1,65
Gävleborg	1,40	1,84
Västernorrland	1,29	1,58
Jämtland	1,34	1,70
Västerbotten	1,27	1,54
Norrbotten	1,32	1,66
Riket	1,43	1,92