

Samrådsredogörelse

Väg 723, gång- och cykelväg Ransta–Kumla kyrkby
Sala kommun, Västmanlands län

Vägplan, 2021-08-25

Uppdragsnummer: 164906



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse för Väg 723, gång- och cykelväg Ransta–Kumla kyrkby

Författare: Markera Mark Göteborg AB

Dokumentdatum: 2021-08-25

Ärendenummer: TRV 2019/21405

Uppdragsnummer: 164906

Version: 1.0

Kontaktperson: Annika Jansson, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
1.1.	Samrådsunderlagsskedet	4
1.2.	Samrådshandlingsskedet	4
2	Samrådsrets	5
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	5
3.1.4.	Kolarbo/Nyby vägsamfällighet	6
3.1.5.	LRF Sala	6
3.1.6.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	7
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	7
3.2.3.	Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	8
3.2.4.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	9
3.2.5.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	11

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter, minnesanteckningar, kallelser etc. finns diarieförda under ärendenummer TRV 2019/21405.

1 Sammanfattning

1.1. Samrådsunderlagsskedet

Samrådsmöten i tidigt skede hölls med enskilda som kan antas bli särskilt berörda den 12 februari 2020.

Den 13 februari 2020 hölls samrådsmöten i tidigt skede med Länsstyrelsen i Västmanlands län och Sala kommun.

Samråd hölls kring vägplan samrådsunderlag inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Samrådsunderlaget fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats för synpunkter under perioden 6–24 april 2020.

Samrådsmöte hölls med Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland den 10 juni 2020.

Länsstyrelsen i Västmanlands län beslutade den 6 juli 2020 att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

1.2. Samrådshandlingsskedet

Samrådsmöte hölls med Sala kommun den 11 september 2020 och med Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland den 21 september 2020.

På grund av coronapandemin har enskilda samråd med berörda fastighetsägare inte kunnat hållas under hösten 2020. Samråd föreslås i stället hållas i samband med tillgängliggörandet av vägplan samrådshandling.

Under hösten/vintern 2020 har även ett antal ledningsägarmöten hållits.

Samrådsmöte hölls med Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland den 29 januari 2021.

Samrådsmöte hölls med Sala kommun den 17 februari 2021.

Samrådsmöte hölls med Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland den 30 mars 2021.

Samrådsmöte hölls med Sala kommun respektive Länsstyrelsen i Västmanlands län den 3 maj 2021.

Ett samrådsmöte med enskilt berörda hölls digitalt den 3 juni 2021 och samrådshandlingen fanns tillgänglig för synpunkter under perioden 31 maj–24 juni 2021 på Medborgarkontoret, Sala kommun i Sala och Tärna Folkhögskola i Kumla kyrkby. Delar av handlingen fanns även på projektsidan på Trafikverkets webbplats. Inkomna synpunkter har sammanställts och bemötts i denna samrådsredogörelse.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har definierats utifrån Trafikverkets rutiner och dokumentmallar. I samrådsretsen ingår berörd länsstyrelse, berörd kommun och de enskilda som särskilt berörs samt berörd regional kollektivtrafikmyndighet, då vägplanen har betydelse för kollektivtrafiken. Eftersom länsstyrelsen har beslutat att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan, är samråd med utökad krets inte aktuellt. Enskilda som särskilt berörs framgår av fastighetsförteckningen som upprättas enligt vägförordningen 3 kap. 13§ i skedet vägplan samrådshandling. När det är aktuellt kan även andra samrådsparter ingå i samrådsretsen.

3 Samråd

3.1. Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöte hölls den 13 februari 2020 med Länsstyrelsen i Västmanlands län i Västerås. Syftet med mötet var att informera länsstyrelsen om projektet samt inhämta information. Trafikverket redogjorde för de inventeringar som hittills gjorts och befintliga förutsättningar. Därutöver diskuterades bland annat vatten- och masshantering.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsmöte hölls den 13 februari 2020 med Sala kommun i Sala. Syftet med mötet var att informera kommunen om projektet samt inhämta information. Trafikverket redogjorde för de inventeringar som hittills gjorts och befintliga förutsättningar. Därutöver diskuterades bland annat belysning av gång- och cykelvägen.

Miljöenheten har yttrat sig över vägplan samrådsunderlag. Miljöenheten förordar ur naturvårdssynpunkt det västra alternativet, då områden med höga naturvärden finns på den östra sidan av väg 723. Två förorenade områden som återfinns väster om väg 723, en skjutbana och en mindre, äldre deponi, behöver undersökas och eventuellt saneras om de berörs.

Miljöenheten har i ett yttrande daterat den 4 maj 2020 bedömt att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar yttrandet och beaktar det till kommande skeden.

3.1.3. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland är positiva till projektet. Kollektivtrafikförvaltningen frågar om enbart busshållplatserna Heden och Parkvägen omfattas av den översyn av hållplatser som ingår i projektet eller om hållplatser inne i Kumla kyrkby också ingår. Man önskar att samtliga busshållplatser ses över, dvs. även hållplatserna Kumla kyrkby och Folkhögskolevägen, för att få en enhetlig standard.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar yttrandet. Endast hållplatserna Heden och Parkvägen berörs av översynen av denna vägplan. Trafikverket planerar att hålla ett samrådsmöte med Kollektivtrafikförvaltningen under nästa skede i vägplanprocessen.

3.1.4. Kolarbo/Nyby vägsamfällighet

Vägsamfälligheten har yttrat sig över vägplan samrådsunderlag. I yttrandet avråds Trafikverket från anläggning av passage över väg 723 inom området kring Kolarbokorset (karta bifogas) om västligt alternativ väljs. Detta på grund av dålig sikt och att fordon ofta håller högre hastighet än tillåten (70 km/h).

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tackar för synpunkterna och noterar detta.

3.1.5. LRF Sala

LRF Sala har yttrat sig över vägplan samrådsunderlag. De är kritiska till de intrång i åkermark som föreslagna sträckningar medför och vill att Trafikverket beaktar berörda fastighetsägares synpunkter. Intrången har negativ påverkan på jordbruksproduktionen och åkermarken väster om väg 70 respektive öster om järnvägen är bördig och högavkastande. Om åkermark måste tas i anspråk, är det viktigt att intrången minimeras.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tackar för synpunkterna och noterar yttrandet.

3.1.6. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsmöte i form av öppet hus hölls den 12 februari 2020 i Ransta Nästa bygdegård, Stationsvägen 1 i Ransta. Syftet med mötet var att informera om projektet samt inhämta information. Samrådsmaterialet fanns tillgängligt under perioden 12–26 februari 2020 på projektsidan på Trafikverkets webbplats. Minnesanteckningar från samrådsmötet med frågor och svar finns diarieförda under ärendenummer TRV 2019/21405.

De synpunkter som kommit in under samrådstiden berör önskemål om att hållplatslägena för busshållplatserna Parkvägen respektive Heden ses över och rustas upp samt att den planerade gång- och cykelvägen blir belyst.

Flertalet boende inklusive Bygdeföreningen Tärnan, Cykelgruppen, är positiva till att den planerade gång- och cykelvägen nu blir av.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket tackar för synpunkterna. Samtliga berörda busshållplatslägena och berörda in- och utfarter längs med väg 723 mellan Kärrbäcksbövägen och Parkvägen kommer att ses över i samband med projekteringen av gång- och cykelvägen.

Angående belysning kommer vi att titta på detta i samråd med kommunen.

Vad gäller den skrivelse som kommit in från arbetsgruppen Bredda vägen i Ransta och som är positiva till anläggning av gång- och cykelväg mellan Ransta och Kumla kyrkby, tar Trafikverket med sig de synpunkter som rör väg 723 till sin planerande avdelning.

Vägplan samrådsunderlag fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats för synpunkter under perioden 6–24 april 2020. Följande synpunkter har kommit in:

I två skrivelser förordas östligt alternativ. I en av dessa skrivelser motsätter man sig förslaget där föreslagna gång- och cykelväg på östra sidan föreslås löpa fritt från väg 723 beroende på topografi och fastigheter. I stället vill man att gång- och cykelvägen ska gå längs med väg 723, dvs. mellan vägen och bostadshus.

Det finns en synpunkt om att kommande generationsskifte ska beaktas vid statistik på antal påstigande vid busshållplats Heden.

I en skrivelse framförs önskemål om att hastigheten på väg 723 sänks från 70 km/h till 50 km/h på sträckan förbi hållplatsen Heden för att minska risken för trafikolyckor.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tackar för synpunkterna och tar med sig dem i den fortsatta projekteringen. Angående busshållplats Heden kommer Trafikverket att samråda med Kollektivtrafikförvaltningen.

Frågor om hastighetsförändringar ligger utanför ramen för projektet med gång- och cykelvägen. Anläggningen av en gång- och cykelväg kommer dock att medföra en ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen i Västmanlands län beslutade den 6 juli 2020 att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Det innebär att en miljöbeskrivning och inte en miljökonsekvensbeskrivning ska tas fram för vägplanen.

Samrådsmöte hölls med Länsstyrelsen den 3 maj 2021. Syftet med mötet var att redogöra för projektet så här långt. Frågor som bland annat diskuterades var bullerpåverkan och vilka bullerskyddsåtgärder som vidtas. Trafikverket har beslutat att åtgärderna ska ingå i ett nationellt åtgärdsprogram, då projektet med gång- och cykelvägen i sig inte bedöms generera ytterligare buller.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Ett samrådsmöte hölls med Sala kommun den 11 september. På mötet redogjorde Trafikverket för det senaste förslaget på gång- och cykelvägen. Kommunen är positiva till förslaget.

Ledningsägarmöte hölls med Sala kommuns VA-verksamhet den 26 oktober 2020. På mötet stämde befintliga brunnar för vattenledningar av.

Angående belysning av gång- och cykelvägen för Trafikverkets planerande enhet diskussioner med Sala kommun om detta vid sidan av projektet.

Samrådsmöte hölls med Sala kommun den 17 februari 2021. Syftet med mötet var att diskutera alternativa sträckningar av gång- och cykelvägen vid Nyängen.

Samrådsmöte hölls med Sala kommun den 3 maj 2021. Syftet med mötet var att redogöra för projektet så här långt. Trafikverket beskrev bland annat om påverkan på detaljplaner. Kommunen informerade om att de kommer att bygga en gång- och cykelväg som ansluter till detta projekts gång- och cykelväg i Ransta och som sträcker sig till skolan i Ransta.

Sala kommun yttrade sig över samrådshandlingen den 30 juni 2021. I yttrandet framförs att gång- och cykelvägen i söder ska anslutas till kommunens planerade gång- och cykelväg längs Kärrbäcksbovägen till Ransta skola.

Vid ny hållplats Heden, på västra sidan av väg 723, önskar kommunen att en gångbana anläggs från hållplatsen fram till korsningen väg 723/728 (vägen in till Kolarbo). Vid hållplats Parkvägen, västra sidan av väg 723, har kommunen önskemål om att en säker passage och koppling till befintlig gång- och cykelväg anläggs.

Där gång- och cykelvägen korsar väg 728 (Fastbovägen) framförs önskemål om att förskjuta gång- och cykelvägen österut, så att det finns tillräckligt med utrymme (minst två

billängder) för svängande fordon att stanna mellan väg 723 och gång- och cykelvägen för gående och cyklister utan att riskera att stå ute i vägbanan på väg 723.

Där gång- och cykelvägen korsar utfarter till väg 723 vid Heden påtalar kommunen dålig sikt och att området behöver säkras för korsande trafik.

Kommunen ser gärna att en enklare viloplats anläggs i anslutning till gång- och cykelvägen vid backen vid Nyängen.

Kommunen påtalar risk för att fordon kör av väg 723 i den skarpa kurvan vid Kumla Prästgård 2:1 (sektion ca 3/250) och hamnar på gång- och cykelvägen. Kommunen vill att Trafikverket ser över om risken för olyckor skulle kunna minskas med hjälp av t.ex. vägräcke.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att ansluta till kommunens planerade gång- och cykelväg längs Kärrbäcksbovägen i Ransta. Trafikverket har begärt underlag från kommunen på den planerade gång- och cykelvägen.

Angående gångbana från västra busshållplatsen Heden kommer Trafikverket att bredda vägrenen, så att den blir 1,5 meter bred och belagd.

Angående säker passage från den västra busshållplatsen Parkvägen till befintlig gång- och cykelväg kräver en passage hastighetssäkring. En lägre hastighet än 50 km/h är inte en hastighet som stämmer enligt kriterier för vilken hastighet som ska gälla på den här typen av väg och plats. Det finns ett krav på framkomlighet för Trafikverkets vägar och hastigheten bör därför fortsättningsvis bibehålls som den är idag in mot samhället.

Det finns plats (6,0 meter, vilket är minimikravet) för personbil att stanna mellan väg 723 och gång- och cykelväg. Trafikverket ser inte att risken för att två personbilar samtidigt skulle behöva stanna för gående/cyklister är stor, dessutom skulle en förskjutning av gång- och cykelvägen österut innebära ett större markintrång. Ju längre ifrån vägen gång- och cykelvägen hamnar, desto högre hastighet håller fordon när det passerar gång- och cykelvägen.

Vid Heden pågår arbete med ny utformning av utfarter till väg 723 för att öka trafiksäkerheten i området.

Trafikverket kommer att anordna en yta för en bänk som kommunen får anlägga.

Trafikverket kommer att sätta upp ett räcke vid den skarpa kurvan på väg 723.

3.2.3. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Samrådsmöte hölls med Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland den 10 juni 2020. Syftet med mötet var att diskutera busshållplatslägen och standard på de två hållplatser som berörs av projektet; Heden och Parkvägen. Hållplats Heden föreslås flyttas längre söderut, närmare "Kolarbokorset" (korsningen väg 723/väg 728) och i samband med det få en bättre standard. Hållplatsen Parkvägen föreslås rustas upp. Kollektivtrafikförvaltningen skickar kravspecifikationer för hållplatserna till Trafikverket. Trafikverket tar fram projekteringsförslag som samråds med kollektivtrafikförvaltningen i september 2020.

Ytterligare ett samrådsmöte hölls med Kollektivtrafikförvaltningen den 21 september 2020. På mötet diskuterades standard för busshållplats Parkvägen samt flytt av busshållplats Heden till korsningen vid väg 728.

Ett uppföljande samrådsmöte hölls med Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland den 29 januari 2021. På mötet redogjorde Trafikverket för det senaste förslaget på

projektering med avseende på de busshållplatser som berörs av projektet. Hållplats Heden kommer att studeras vidare.

Ytterligare ett samrådsmöte hölls med Kollektivtrafikförvaltningen den 30 mars 2021. På mötet presenterades de senaste förslagen till utformning av busshållplats Heden. På mötet deltog även representanter från Sala kommun. Kollektivtrafikförvaltningen var positiva till ett av förslagen och det förslaget kommer Trafikverket kommer att gå vidare med.

3.2.4. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda
Trafikverket studerade under våren 2020 en alternativ dragning av gång- och cykelvägen vid Nyängen med anledning av inkommen synpunkt på vägplan samrådsunderlag i april. Alternativet innebar att gång- och cykelvägen skulle anläggas mellan väg 723 och bostadshus. Detta har visat sig inte möjligt utan att antingen flytta väg 723 eller lösa in fastigheten. Kostnaden för att flytta väg 723 beräknas uppgå till cirka 2,7 Mkr. Då det inte finns några andra fördelar med att flytta vägen mer än att gång- och cykelvägen ska få plats, bedömdes åtgärden inte motiverad och förkastas därmed.

På grund av coronapandemin kunde enskilda samråd med berörda fastighetsägare inte hållas under hösten och vintern 2020.

Samråd hölls kring vägplan med status samrådshandling i maj–juni 2021. På grund av coronapandemin hölls ett digitalt samrådsmöte den 3 juni 2021 via Skype istället för ett sedvanligt samrådsmöte på orten, dit samtliga som särskilt berörs av vägplanen bjuds in samtidigt. Enskilda samtal med berörda fastighetsägare skedde i första hand via telefonmöte eller digitalt möte via Skype, och i andra hand på plats utomhus. Samrådshandlingen fanns tillgänglig för synpunkter under perioden 31 maj–24 juni 2021 på Medborgarkontoret, Sala kommun i Sala och Tärna Folkhögskola i Kumla kyrkby. Delar av handlingen fanns även på projektsidan på Trafikverkets webbplats.

De huvudsakliga synpunkterna i yttrandena handlar om följande:

Åtkomst till skogsmark öster om väg 723, där gång- och cykelvägen föreslås anläggas, så att skogsbruk fortsatt kan bedrivas.

Önskemål om insynsskydd mot bostadshus/tomter från gång- och cykelvägen.

Önskemål om att väg 723:s slänt mot fastighet förbättras.

Önskemål om att gång- och cykelvägen anläggs utmed väg 723 vid Nyängen istället för att den viker av från vägen och är friliggande längs med åkerkanten. Som motivering anges bland annat olägenhet för fastighetsägare, att nuvarande förslag anses vara dåligt för fotgängare, cyklister och personer med funktionsnedsättning, då gång- och cykelvägen på denna sträcka får en lutning på 5 %. Gång- och cykelvägen kan även upplevas som otrygg när den inte har kontakt med väg 723. Eftersom nuvarande förslag inte heller innebär några åtgärder på väg 723 på sträckan förbi Nyängen, kvarstår brister i trafiksäkerheten. I skrivelsen förordas istället att väg 723 flyttas västerut vid Nyängen, så att gång- och cykelvägen kan få plats att anläggas bredvid vägen.

Ett flertal boende vid Heden önskar att Trafikverket arbetar aktivt för att Länsstyrelsen ska sänka hastigheten från dagens 70 km/h till 50 km/h på väg 723 genom Heden, detta för att öka trafiksäkerheten samt minska bullerstörningar. I en skrivelse påtalas att det har skett fler olyckor vid Heden än de som har rapporterats in och presenteras i Trafikverkets underlag.

Trafikverkets kommentar

Samtliga befintliga in-/utfarter kommer att antingen ersättas eller anpassas till utbyggnaden av gång- och cykelvägen.

Angående insynsskydd får anpassning av tomt ske på fastighetsägarens initiativ och bekostnad. Trafikverket reglerar ersättning för marknadsvärdesminskning och eventuell annan skada.

Trafikverket kommer att se över släntutformning mot fastigheter vid ombyggnad av väg 723.

Trafikverket har utrett sträckningen av gång- och cykelvägen vid Nyängen. Trafikverkets sammanvägda bedömning är att en dragnings runt fastigheten är den bästa lösningen. Varken ett förvärv av fastigheten eller en flytt av väg 723 är försvarbart ur Trafikverkets ändamål att bygga vägar med minsta intrång och olägenhet utan oskälig kostnad.

Angående gång- och cykelvägens lutning anges i regelverket Vägar och gators utformning (VGU) **största längslutning** respektive **största godtagbara lutning** vid en nivåskillnad på 8–10 meter till 2 % respektive 7 %. Större lutning än 5 % godtas endast efter motivering och beställarens godkännande. I aktuellt fall är nivåskillnaden 12–13 meter och backens längslutning 5 %, vilket Trafikverket, mot bakgrund av föregående mening, bedömer ligger inom ramen för VGUs regelverk. Höjdskillnaden hade blivit densamma om gång- och cykelvägen hade legat parallellt med väg 723, men med något mindre längslutning. Eftersom upprättat förslag innebär att gång- och cykelvägen löper fritt från väg 723 sker ingen påverkan eller försämring av väg 723. Därmed vidtas inte heller några åtgärder på vägen vid Nyängen, eftersom det inte ingår i projektet.

70 km/h är bashastighet utanför tätbebyggt område. Det är inte tätbebyggt på denna plats. Ett område får förklaras vara tätbebyggt område av kommunen om det har stads- eller bykaraktär eller annars har därmed jämförbart vägnät och bebyggelse.

Det är länsstyrelsen som beslutar om hastighetssänkningar på vägar utanför tätbebyggt område. Från de kriterier som Trafikverket har att förhålla sig till kommer Trafikverket inte att framställa till länsstyrelsen om hastighetssänkning på denna plats. Länsstyrelsen kan initiera en utredning om hastighetsbegränsning efter önskemål från privatpersoner. Vid ett sådant ärende är Trafikverket en av de remissinstanser som får yttra sig.

Det är viktigt att olyckor rapporteras in, eftersom det är den statistik som Trafikverket kan använda som underlag vid utredningar som denna.

Utöver ovanstående synpunkter framfördes vid det digitala samrådsmötet den 3 juni 2021 även synpunkt på att där gång- och cykelvägen korsar 728 (Fastbovägen) bör föreslagna gång- och cykelväg förskjutas österut, så att det finns tillräckligt med utrymme för svängande fordon att stanna mellan väg 723 och gång- och cykelvägen för gående och cyklister utan att riskera att stå ute i vägbanan på väg 723. Även önskemål om anläggning av ett vänstersvängfält på väg 723, riktning söderut, framfördes.

Trafikverkets kommentar

Det finns plats (6,0 meter, vilket är minimikravet) för personbil att kunna stanna mellan väg 723 och gång- och cykelväg. Anläggning av ett vänstersvängfält på väg 723 går inte att motivera utifrån trafikmängden.

Boende vid Heden framförde under de enskilda samtalen med Trafikverket den 16 juni 2021 ett alternativt förslag till utformning av in-/utfart vid Heden.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tar med sig synpunkterna på utformning av in-/utfart vid Heden och återkommer med nytt förslag efter sommaren.

3.2.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Skanova

Ledningsägarmöte hölls med Skanova den 23 november 2020. På mötet stämde konfliktpunkter med befintliga ledningar av. Skanova har nyligen köpt ett optonät, som nu inventeras. Med anledning av detta är vissa lägen för opto osäkra i det underlag som erhållits från Ledningskollen.

Skanova har i juli 2021 inkommit med en skrivelse i samband med tillgängliggörandet av samrådshandlingen. Skanova har markförlagda teleanläggningar som berörs och som företaget så långt det är möjligt önskar behålla i befintligt läge.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar yttrandet. Trafikverket vill förtydliga att flytt av långsgående ledningar inom befintligt vägområde bekostas av ledningsägaren, korsande ledningar inom befintligt vägområde samt ledningar som ligger utanför befintligt vägområde och som berörs bekostas av Trafikverket.

Vattenfall Eldistribution

Ledningsägarmöte hölls med Vattenfall Eldistribution den 25 november 2020. På mötet stämde konfliktpunkter med befintliga ledningar av.

Vattenfall Eldistribution har inkommit med ett yttrande över vägplan samrådshandling i juni 2021. I yttrandet framförs information om den ledning som påverkas av projektet och vilka krav Vatten Eldistribution ställer om det blir aktuellt att flytta ledningen.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar yttrandet. Trafikverket vill förtydliga att flytt av långsgående ledningar inom befintligt vägområde bekostas av ledningsägaren, korsande ledningar inom befintligt vägområde samt ledningar som ligger utanför befintligt vägområde och som berörs bekostas av Trafikverket.

Sala-Heby Energi

Ledningsägarmöte hölls med Sala-Heby Energi den 2 december 2020. På mötet stämde konfliktpunkter med befintliga ledningar av.

IP Only Networks

Ledningsägarmöte hölls med IP Only Networks den 16 februari 2021. På mötet stämde konfliktpunkter med befintliga ledningar av.

Kumla-Tärna Bygdeutveckling

Föreningen har inkommit med en skrivelse i samband med tillgängliggörandet av samrådshandlingen i juni 2021. Föreningen är positiv till förslaget. Följande synpunkter framförs:

Önskemål om att infart och parkeringsmöjlighet ses över vid elljusspåret norr om Ransta (infart vid sektion ca 1/060).

Önskemål om att skarp kurva på väg 723 vid sektion ca 3/250 åtgärdas.

Utformning av restyta ("triangel") som uppstår där gång- och cykelvägen ansluter i Kumla kyrkby.

Föreningen informerar om ny förskola och padelbana i Kumla kyrkby och att dessa bör tas med som målpunkter i handlingen.

Önskemål om fler belysningsstolpar utmed väg 723.

Önskemål framförs även om trafiksäkerhetshöjande åtgärder inne i Kumla kyrkby, bland annat genom avsmalning av väg 723 och sänkt hastighetsbegränsning till 40 km/h.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tackar för synpunkterna. Infarten till elljusspåret byggs om i samband med anläggningen av gång- och cykelvägen. Trafikverket tar med sig frågan om parkeringsmöjlighet till kommunen eftersom det inte ingår i projektet med gång- och cykelvägen.

Trafikverket har fått information om den skarpa kurvan på väg 723 från kommunen och kommer att sätta upp ett räcke på väg 723.

Trafikverket är medvetna om att det blir en restyta ("triangel") som ska behandlas på något sätt. Det är en fråga för bygghandlingsskedet.

Trafikverket noterar informationen om ny förskola och planerad padelbanan.

Trafikverket och Sala kommun för en dialog om belysning av den planerade gång- och cykelvägen. Att sätta upp ytterligare belysningsstolpar längs väg 723 söder om Kumla kyrkby ingår inte i projektet.

Översyn av trafiksituationen inne i Kumla kyrkby ingår inte i projektet, men Trafikverket framför synpunkterna till Sala kommun.

Gustavianska stiftelsen vid Uppsala Akademiförvaltning

Stiftelsen har yttrat sig över vägplan samrådshandling i juni 2021. I yttrandet framförs att gång- och cykelvägen, för att minimera intrång, bör följa väg 723 och åkerkanten i Kumla kyrkby istället för att vika av och runda hörnet på åkermarken på sträckan 3/380–3/464.

I yttrandet framförs även önskemål om att befintliga åkerpåfarter ska behållas och att dessa uppfyller standard för jordbruksmaskiner.

Stiftelsen påtalar också att skogsmarken mellan planerad gång- och cykelväg och väg 723 vid Nyängen behöver vara åtkomlig för skogsmaskiner.

Trafikverkets kommentar

Anledningen till att gång- och cykelvägen föreslås runda hörnet på åkermarken sista sträckan in mot Kumla kyrkby är för att marken här sluttar österut, vilket medför en nivåskillnad mellan befintlig väg 723 och planerad gång- och cykelväg. Det blir både en dålig plan- och profilstandard för gång- och cykelvägen att ansluta den uppe vid väg 723.

Samtliga befintliga in-/utfarter kommer att antingen ersättas eller anpassas till utbyggnaden av gång- och cykelvägen. Vad gäller standarden kommer den att bli likvärdig eller bättre.

Trafikverket kommer att tillse att skogsmarken som hamnar mellan väg 723 och gång- och cykelväg vid Nyängen blir åtkomlig även efter utbyggnaden av gång- och cykelvägen.

Trafikverket upplyser om att en lokal med den fridlysta bombmurklan finns i denna skog söder om Nyängen. Bombmurklan är rödlistad som sårbar (VU) och fridlyst enligt 8 § Artskyddsförordningen. Detta innebär att arten inte får skadas eller tas bort.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna. Besöksadress: Östunagatan 4, Uppsala.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se