

RAPPORT

Samrådsredogörelse

Vägplan för väg 148 Skogsholm, vattenskyddsåtgärder

Region Gotland, Gotlands län
2026-09-25



Trafikverket

Postadress: Solna Strandväg 98, 171 54 Solna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Vägplan för väg 148 Skogsholm,
vattenskyddsåtgärder

Författare: WSP Sverige AB

Dokumentdatum: 2026-09-25

Ärendenummer: TRV 2025/135474

Uppdragsnummer: 189083

Version: 2.0

Kontaktperson: Johannes Nordgaard, projektledare, Trafikverket

Innehåll

1 Sammanfattning	5
2 Samrådsrets.....	6
3 Samråd	7
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	7
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.1.2 Samråd med berörd kommun	8
3.1.3 Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet	8
3.1.4 Samråd med Försvarsmakten.....	8
3.1.5 Samråd med Visby Airport (Swedavia)	9
3.1.6 Samråd med Räddningstjänsten Gotland	9
3.1.7 Samråd med ledningsägare	10
3.1.8 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	10
3.2 Länsstyrelsen Gotlands beslut om betydande miljöpåverkan.....	14
3.3 Samråd vid utformning av planförslaget.....	17
3.3.1 Samråd med berörd länsstyrelse	17
3.3.2 Samråd med berörd kommun	18
3.3.3 Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet	19
3.3.4 Samråd med Försvarsmakten.....	19
3.3.5 Samråd med Visby Airport	19
3.3.6 Samråd med Räddningstjänsten Gotland	19
3.3.7 Samråd med ledningsägare	19
3.3.8 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	19
3.3.9 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	23

I denna samrådsredogörelse tillhörande *Vägplan för väg 148 Skogsholm, vattenskyddsåtgärder* sammanställs och sammanfattas hur samråd bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Alla inkomna yttranden, synpunkter, protokoll, minnesanteckningar och tjänsteanteckningar finns diarietförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2025/135474.

1 Sammanfattning

Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan (BMP) har ett samrådsunderlag tagits fram och varit ute på samråd under perioden 2025-12-29 – 2026-01-30.

Under perioden har tre samrådsmöten hållits. Ett digitalt möte med länsstyrelsen om artskydd och två fysiska möten på plats på Gotland, det ena med räddningstjänsten och det andra med trafikövningsplatsen.

Drygt tio yttranden inkom under perioden varav cirka hälften från organisationer och myndigheter och hälften från enskilda personer.

Samrådsunderlag och samrådsredogörelse för samrådsperioden skickades till Länsstyrelsen Gotlands län med begäran om beslut om betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen fattade 2026-04-13 beslut om att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. I samrådsredogörelsen redovisas motiven för beslutet.

Samråd vid utformning av planförslag

Ett samrådsmöte på orten hölls i Visby på kvällen 2026-05-28. De fastighetsägare som bedömdes kunna komma att beröras av markanspråk bjöds via brev in till mötet.

Enskilda samråd har hållits med företrädare för organisationer såsom länsstyrelsen, Region Gotland, den regionala kollektivtrafikmyndigheten och Försvarsmakten.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan anpassats efter åtgärdernas omfattning och bedömda påverkan. Samrådsretsen består av Länsstyrelsen i Gotlands län, Region Gotland och andra relevanta myndigheter och organisationer. Region Gotland organiserar såväl kommunens verksamhet som regionens verksamhet på Gotland, och har därmed även funktionen regional kollektivtrafikmyndighet inom sin organisation. Samrådsretsen består även av enskilda som särskilt berörs samt allmänheten.

Samrådsretsen har vid utformning av planförslag inte ändrats.

3 Samråd

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Inbjudan till samrådet har dels gjorts genom utskick av skriftlig inbjudan till samrådskretsen, dels genom annonsering i Gotlands Allehanda och Gotlands Tidningar (Hela Gotland) 2025-12-27 dels annonsering i Post- och Inrikes Tidningar 2025-12-29. Samrådsunderlaget har under samrådsperioden funnits tillgängligt dels i pappersformat på Trafikverkets regionkontor på Gotland, dels i digitalt format (PDF) på Trafikverkets hemsida, <https://www.trafikverket.se/vag148-skogsholm>.

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd angående vägplanens samrådsunderlag

Inbjudan till samråd har skickats till Länsstyrelsen Gotland men de har inte inkommit med yttrande angående vägplanens samrådsunderlag.

Samråd angående artskydd

Digitalt möte 2026-01-26 med naturvårdshandläggare och samhällsplanerare angående artskydd för svartfläckig blåvinge, apollofjäril och orkidéer. Syftet med mötet var att ge länsstyrelsen underlag för bedömning om planerade åtgärder strider mot förbuden i artskyddsförordningen. Länsstyrelsen meddelade att de återkommer med skriftligt yttrande i frågan. Vidare lyftes problemet med förekomst av den invasiva växten parkslide längs med projektets sträcka. Hur projektet berörs och hur problemet ska hanteras behöver utredas vidare.

För mer information hänvisas till minnesanteckningarna.

Länsstyrelsen inkom efter mötet med ett skriftligt yttrande, 2026-02-10, (Länsstyrelsens diarienummer 5275–2025).

I yttrandet anger Länsstyrelsen att deras bedömning är att en artskyddsdispens avseende svartfläckig blåvinge och apollofjäril behöver sökas för åtgärden.

Inom åtgärdsområdet har även flera orkidéer rapporterats. Länsstyrelsen bedömer att åtgärderna inte kommer påverka de berörda orkidéernas bevarandestatus och att åtgärden därmed inte står i strid med artskyddsförordningens 8 §.

Gällande den invasiva främmande arten parkslide bör Trafikverket i samarbete med enheten för naturskydd, Länsstyrelsen undersöka platsen och diskutera förutsättningarna för att gräva i området utan att aktivera spridning av arten.

Trafikverkets svar: Vi tackar för informationen och kommer att ansöka om artskyddsdispens avseende svartfläckig blåvinge och apollofjäril samt bjuda in Länsstyrelsens naturskyddsenhet till samråd angående parkslide.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Region Gotland inkom via e-post med yttrande 2026-03-13 där de upplyste om att uppgiften i samrådsunderlaget om hur stor andel av Gotlands vattenförsörjning som Skogsholm står för var felaktig. De föreslog istället formuleringen ”Skogsholm ingår i Visby vattenförsörjning”.

Trafikverkets svar: Vi tackar för informationen och ändrar formulering i enlighet med förslag.

3.1.3 Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet

Region Gotland, kollektivtrafiken, inkom med ett skriftligt yttrande 2026-01-08, där de efterfrågar information om när åtgärder ska göras kring deras hållplatser utmed vägsträckan och vill boka in ett möte för att diskutera vidare.

Trafikverkets svar: Vi tackar för informationen och tar kontakt för vidare samråd.

3.1.4 Samråd med Försvarsmakten

Försvarsmakten inkom med ett skriftligt yttrande 2025-12-19, där de beskriver hur de vill att handlingar distribueras till dem.

Trafikverkets svar: Vi tackar för informationen. Handlingar har nu skickats på efterfrågat sätt.

Försvarsmakten inkom med ett skriftligt yttrande 2026-01-30, där de framförde ett antal konkreta synpunkter om utformningen av aktuell vägsträcka för att den ska svara mot behoven hos myndigheterna inom totalförsvarets militära del. Att ta hänsyn till synpunkterna bedöms därtill vara nödvändiga för att säkerställa ändamålsenlig tillkomst till riksintresse Visby flygplats.

Försvarsmakten vill ha en fördjupad dialog med Trafikverket avseende detaljer i projektet och upplyser om möjliga kontaktvägar till Försvarsmakten för fortsatt hantering av ärendet.

Trafikverkets svar: Vi tackar för informationen och tar kontakt via de föreslagna kontaktvägarna för fortsatt samråd gällande utformning och framkomlighet med mera.

3.1.5 Samråd med Visby Airport (Swedavia)

Visby Airport inkom med ett skriftligt yttrande 2026-01-30, där de meddelar att de delvis delar Trafikverkets bedömning att riksintresset för Visby flygplats inte påverkas av projektet. Vidare ser de positivt på att projektet kommer att förbättra förutsättningarna för resenärer att välja cykel för att ta sig till eller från Visby flygplats.

Swedavia anger att fortsatt samverkan och dialog krävs i frågan om dagvattenhanteringen i flygplatsens närhet för att säkerställa att flygplatsens verksamhet inte påverkas negativt.

Kommunala räddningstjänsten och Swedavia har tecknat en avsiktsförklaring om färdigställande av övningsområde för brand och räddning, det gemensamma projektet har ett behov av fortsatt dialog och samverkan avseende hantering av dag- och grundvatten i området. Swedavia lyfter att de genom egna observationer och undersökningar noterat grundvattennivåer i marknivå, när vägdiken tätas så finns en risk att de täta vägdikena gör att grundvattnet underminerar konstruktioner och översvämningar närområden.

Trafikverkets svar: Vi tackar för inkomna upplysningar och synpunkter. Trafikverket avser att utreda påverkan på vägens och omgivningens avvattning vidare samt samråda med Swedavia kring dessa frågor.

3.1.6 Samråd med Räddningstjänsten Gotland

Inbjudan till samråd angående samrådsunderlaget har skickats till Räddningstjänsten Gotland men de har inte inkommit med något skriftligt yttrande.

Projektet hade ett samrådsmöte 2026-01-13 med en företrädare för Räddningstjänsten där möjliga vattenskyddsåtgärder för väg 148 och deras utformning och syften diskuterades. Räddningstjänsten upplyste om att vid Räddningstjänstens brandstation längs väg 148 hanteras dagvattnet via dagvattenbrunnar etc. Stoppsignalerna som ligger strax innan och efter brandstationen kan komma att påverkas av byggnationen av projektets

vattenskyddsåtgärder. För mer information hänvisas till tjänsteanteckning.

3.1.7 Samråd med ledningsägare

Skanova (Telia Company AB) inkom med ett skriftligt yttrande 2026-01-02 där de meddelar att de har markförlagda teleanläggningar inom planområdet och önskar att så långt som möjligt behålla dessa i nuvarande läge. Skanova önskar att i ett tidigt skede medverka i planarbetet och kallas till samrådsmöten. Eventuella undanflyttningsåtgärder eller skydd av telekablar för att möjliggöra exploatering förutsätter de att den part som initierar åtgärden bekostar.

Trafikverkets svar: Vi tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket försöker undvika att påverka ledningar där det är möjligt. Skanova kommer att bjudas in till ledningssamordningsmöten för fortsatt dialog kring befintliga ledningar inom planområdet.

3.1.8 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Trafikverket förarprov

Företrädare för Trafikverket förarprov upplyser om att inne på Trafikövningsplatsen i Visby har markeringar satts upp vilket skapat oro för förändringar inom området. Platsens nuvarande utformning med en skyddad sträcka på 300 meter är viktig för att kunna fortsätta genomföra MC-prov.

Trafikverkets svar: Projektet har inte satt upp några markeringar inne på trafikövningsplatsens område i Visby.

Trafikövningsplats Gotland AB

Projektledaren hade samrådsmöte 2026-01-13 med företrädare för Trafikövningsplats Gotland AB där trafikövningsplatsens verksamhet och projektets omfattning diskuterades. Diskussionen rörde sig framförallt om nuvarande dagvattenhantering och utmaningar kopplat till det. För mer information hänvisas till tjänsteanteckning.

Enskilda framför synpunkter på att en infart/anslutningsväg är trafikfarlig och ger förbättringsförslag för ökad trafiksäkerhet.

Trafikverkets svar: Den aktuella infarten/anslutningsvägen ingår inte i projektets område och är därmed ej aktuell att åtgärda inom ramen för projektet. Förslag på åtgärder av denna typ ska lämnas till Trafikverkets kontaktcenter på tel 0771-921 921 eller <https://etjanster.trafikverket.se/anonyma-tjanster/kundfragor-trafikverket/vag/>

Enskild framför önskemål om bullerskydd längs med väg 147.

Trafikverkets svar: Väg 147 ingår inte i projektets område och det är därmed ej aktuellt att åtgärda problem med buller längs med väg 147 inom ramen för projektet. Förslag på åtgärder av denna typ ska lämnas till Trafikverkets kontaktcenter på tel 0771-921 921 eller <https://etjanster.trafikverket.se/anonyma-tjanster/kundfragor-trafikverket/vag/>

Enskild anser att en busshållplats vid Skogsholm behövs och föreslår en plats där den skulle kunna anläggas.

Trafikverkets svar: Det är Region Gotland som ansvarar för behov av busshållplatser, synpunkten bör därför framföras till dem. Trafikverket avser emellertid att informera Region Gotland om synpunkten under det samråd som planeras att genomföras med dem inom ramen för denna vägplan.

Enskild fastighetsägare menar att de planerade åtgärderna inom projektet – ombyggnad av vägdiken till täta diken samt breddning av vägrenen – kan komma att medföra att vägen inte bara blir bredare utan även att vägens höjdsättning förändras lokalt. Vid den aktuella fastigheten menar de att det korta avståndet till vägen gör att även mindre förändringar i vägens höjd- och sidoläge kan få stor påverkan på deras boendemiljö. Negativ påverkan som befaras är ökad visuell exponering, ökad insyn, högre strålkastarljus samt en mer dominerande vägprofil i direkt anslutning till bostad och tomt. Därför gör synpunktslämnaren anspråk på att plank eller motsvarande fast skyddsåtgärd ska anläggas längs fastighetens gräns mot väg 148 och bekostas inom ramen för projektet. Hen förutsätter att detta anspråk provas, redovisas och motiveras i den

fortsatta vägplanen. Vidare vill synpunktslämnaren tydliggöra att eventuell tillfällig eller permanent användning av mark inom den aktuella fastigheten i samband med projektets genomförande ska hanteras separat, genom särskild överenskommelse om markåtkomst och ersättning, och inte förutsättas inom ramen för samrådet eller vägplanen.

Trafikverkets svar: Vi tackar för upplysningen. Angående höjdsättning av vägen så kommer den befintliga vägens höjdsättning inte justeras i projektet. Vägplanförslaget är under utarbetande och under nästa fas i planläggningsprocessen kommer ett mer detaljerat förslag på utformning av vattenskyddsåtgärderna och den mark eller det utrymme och de särskilda rättigheter som behöver tas i anspråk för vägen och för att bygga vägen att tas fram. Ett samrådsmöte kommer att hållas på orten, där de fastighetsägare som blir direkt berörda av att mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk, får möjlighet att ställa frågor, lämna synpunkter och fråga om eventuella intrång och ersättning. Tillfällig och permanent markåtkomst prövas inom ramen för vägplanen. Ersättning för markintrång hanteras och prövas i en annan process som inte är en del av vägplanen.

Enskild upplyser om att en uppgift kopplad till kulturmiljö bör justeras.

Trafikverkets svar: Den uppgift som angetts överensstämmer med Kulturmiljöprogram för Gotland.

Enskilda upplyser om att det varit problem med föroreningar i dricksvatten, att de har behövt koka sitt dricksvatten och att de stöttar att vattenskyddsåtgärder planeras och genomförs. Vidare frågar de om den gamla avfallsanläggningen ("tippen") norr om Visby kan vara en föroreningskälla, eller om åtgärder redan är vidtagna för att säkra så att den inte är det?

Trafikverkets svar: Vi tackar för upplysningarna kring dricksvattensituationen och att ni är positiva till genomförande av vattenskyddsåtgärder. Frågor rörande föroreningsrisker kopplat till den gamla avfallsanläggningen hänvisar vi till tillsynsmyndigheten inom kommunen (Region Gotland).

Enskilda menar att aktuell vägsträcka är olycksdrabbad och föreslår att hastighetsbegränsningen sänks till 60 km/tim. på hela vägsträckan. Korsningen väg 148/149 upplevs som en stor riskfylld plats för olyckor/tillbud. Där borde finnas en rondell och hastigheten sänkas till högst 50 km/tim.

Trafikverkets svar: Vi tackar för informationen och förslaget på den trafiksäkerhetshöjande åtgärden. Projektet omfattar i dagsläget inte ombyggnad av den aktuella korsningen. Förslag på åtgärder av denna typ ska lämnas till Trafikverkets kontaktcenter på tel 0771-921 921 eller <https://etjanster.trafikverket.se/anonyma-tjanster/kundfragor-trafikverket/vag/>.

Trafikverket råder inte över beslut om hastigheter. Det är Länsstyrelsen som fattar dessa beslut.

Enskilda är positiva till breddning av vägen och menar att det i dagsläget är mycket trafikfarligt att cykla eller köra handikappfordon längs med sträckan. De tror att kommunen har planer på cykelväg av bättre dignitet längs med sträckan och menar att det vore kostnadseffektivt om kommunens eventuella åtgärder skulle kunna genomföras i samband med detta projekts genomförande.

Trafikverkets svar: Vi tackar för upplysningen att ni är positiva till breddningen av vägen för ökad framkomlighet för cyklister etc. Den aktuella vägsträckan är utpekad som prioriterad i region Gotlands cykelplan. Den breddning av vägrenen som görs i detta projekt är den förbättring av framkomlighet för cyklister som ska göras enligt cykelplanen. En cykelväg kommer högst troligt inte anläggas längs samma vägsträcka. Beslut har fattats av Region Gotlands regionfullmäktige att gå vidare med breddning av del av väg 148 i enlighet med Trafikverkets förslag.

Enskilda upplever problem med spårbildning i asfaltsbeläggningen på vägen, risk för vattenplaning samt att nuvarande beläggning är grov vilket orsakar trafikbuller. Synpunktslämnaren vill att vägen ges ny asfaltsbeläggning och föreslår anläggande av så kallad tyst asfalt.

Trafikverkets svar: Detta projekt omfattar inte ny beläggning på väg 148. Det är Trafikverket Underhåll som ansvarar för att åtgärda den befintliga beläggningen när behov uppstår. Mätning av spårdjup i beläggningen utförs årligen.

Enskild upplyser om att dikningsföretaget "Halner och Tors dikningsföretag av år 1930" avslutas vid väg 148 och att det i dagsläget ofta är översvämningar uppströms bro-trumman vid väg 148. Markerna ovanför i vattensystemet är mestadels hållmarker med liten buffrande förmåga vid regn vilket medför att även relativt små nederbördsmängder leder till snabba vattenströmmar och stigande nivåer i diket. Ökad risk för extrem-nederbörd gör att man kan förvänta sig att översvämningarna blir än mer frekventa samt kan nå högre nivåer om inte utloppen anpassas. Synpunktslämnaren vill att hänsyn till detta tas vid fortsatta projekteringen samt att vägtrumma som leder till Själsö-ån särskilt undersöks och att den dimensioneras för att hantera avledning av vatten.

Trafikverkets svar: Vi tackar för upplysningarna och kommer att beakta och utreda risker för översvämningar samt avvattningslösningar och dagvattenhantering i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Enskild ser det som troligt att vägslinga vid Tors kan komma bli nyttjad som omledningsväg i anslutning till ombyggnad av brotrumman. Om så sker vill synpunktslämnaren att särskilt fysiskt samråd görs med samtliga fastighetsägare vid den aktuella vägslingan i god tid före att arbetet påbörjas.

Trafikverkets svar: Vi tackar för upplysningarna och har med oss det i det fortsatta arbetet. Ett samrådsmöte kommer att hållas på orten, där de fastighetsägare som blir direkt berörda av att mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk, kommer att kunna ställa frågor, lämna synpunkter, fråga om eventuella intrång och ersättning etc. Tillfällig och permanent markåtkomst prövas inom ramen för vägplanen.

3.2 Länsstyrelsen Gotlands beslut om betydande miljöpåverkan

Länsstyrelsen Gotlands län beslutade 2026-04-13 att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsen har bedömt projektets miljöpåverkan inom flera områden. Med hänsyn till aspekterna naturmiljö, förorenade områden, miljö kvalitetsnormer (MKN), ytvatten och grundvatten bedömer Länsstyrelsen sammantaget att de planerade åtgärderna inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Vad gäller kulturmiljö anser länsstyrelsen att vägplanen kan innebära en risk för negativ påverkan på kulturmiljön. Bedömningen att projektet som helhet inte medför betydande miljöpåverkan gäller under förutsättningar att Trafikverket

hanterar de aspekter som länsstyrelsen belyser i sitt yttrande gällande fortsatt arbete.

Naturvärden

I det fortsatta arbetet bör särskild hänsyn tas till de identifierade naturvärdesobjekten och till livsmiljöer för svartfläckig blåvinge och apollofjäril. Frågor om påverkan på svartfläckig blåvinge och apollofjäril behöver hanteras i den fortsatta planprocessen och i samband med kommande provningar enligt artskyddsförordningen.

Trafikverkets svar: Vi kommer att ta hänsyn till de identifierade naturvärdesobjekten och till livsmiljöer för svartfläckig blåvinge och apollofjäril på de platser där anpassningar är möjliga. Vi kommer även att ansöka om dispens från artskyddet för svartfläckig blåvinge och apollofjäril.

I samrådsunderlaget som länsstyrelsen har tagit del av har genomförd naturvärdesinventering sammanfattas. För att möjliggöra en mer fullständig bedömning av naturvärdena och den planerade åtgärdens påverkan önskar länsstyrelsen få ta del av den fullständiga inventeringsrapporten.

Trafikverkets svar: Vi kommer att delge Länsstyrelsen Gotland den fullständiga naturvärdesinventeringsrapporten i det fortsatta arbetet.

Längs den aktuella vägsträckan förekommer den invasiva främmande arten parkslide vilken omfattas av bestämmelser i förordningen (2018:1939) om invasiva främmande arter. Arten kan spridas genom hantering och förflyttning av jordmassor samt genom schakt- och anläggningsarbeten. I det fortsatta arbetet bör därför särskild försiktighet iakttas för att undvika spridning av parkslide, exempelvis genom lämplig hantering av massor, rengöring av maskiner samt anpassad bekämpning där arten förekommer.

Trafikverkets svar: Vi instämmer i vikten av att begränsa spridning av invasiva arter och kommer att ha fortsatta samråd med länsstyrelsen i frågan om metoder för detta.

Förorenade områden

Längs aktuell vägsträcka finns fyra potentiellt förorenade områden som endast identifierats, ett objekt i riskklass 4, ett objekt i riskklass 3, två stycken i riskklass 2 och två stycken som har åtgärdats till mindre känslig markanvändning. Region Gotland, Miljö- och byggnämnden är tillsynsmyndighet för de förorenade objekten: Visby gocarbana, Visby deponi, Boss Österby, Boss St Hästnäs, Visby brandstation, Skanska kabel, Skogsholms kronopark plantskola, Estryds handelsträdgård, Bengt

Örtbrant-Tors i Bro, Bro bilverkstad och Billigare i Bro (SPIMFAB). Innan schaktning genomförs i närhet av dessa områden, och om ytterligare föroreningar påträffas längs sträckan, ska tillsynsmyndigheten kontaktas.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för upplysningen. Undersökning av markmiljö har utförts och en riskbedömning ska tas fram som underlag för planering av masshantering. Samråd med Region Gotland genomförs inom projektet.

Grundvatten

Länsstyrelsen understryker att det är viktigt att projektets planerade åtgärder utformas med minimal negativ påverkan på områdets grundvattenbildning och att det bedöms vilken påverkan åtgärderna kan ha på miljökvalitetsnormerna för grundvattenförekomsten.

Trafikverkets svar: Samrådsunderlaget omfattar en bedömning av åtgärdernas påverkan på möjligheterna att följa grundvattenförekomstens miljökvalitetsnormer.

Det är viktigt att Trafikverket samråder med Region Gotlands teknikförvaltning som är huvudman för de allmänna vattentäkterna och kan ha information avseende tillrinningsförhållanden etc. Tillsyns- och prövningsmyndighet utifrån vattenskyddsföreskrifterna är Region Gotlands miljö- och byggnämnd.

Trafikverkets svar: Vi kommer att genomföra samråd med Region Gotlands teknikförvaltning.

MKN

Länsstyrelsen instämmer i bedömningen att påverkan av vägdagvatten på vattenförekomsten Själsöån kommer att bli liten, och inte påverkar möjligheterna att uppnå MKN.

Trafikverkets svar: Informationen noteras.

Vattenverksamhet

Ärenden gällande vattenverksamhet ska hanteras separat från vägplanen och en anmälan om vattenverksamhet behöver skickas in till länsstyrelsen senast åtta veckor innan planerat utförande.

Trafikverkets svar: Vi kommer att anmäla vattenverksamhet separat.

Åtgärder som kan inverka på funktion hos eller möjlighet till underhåll av markavvattningsföretaget Halner och Tors dikningsföretag av år 1930 behöver samrådas med delägare i markavvattningsföretaget.

Trafikverkets svar: Vi kommer att bedöma om åtgärderna kan ha en inverkan på funktion hos eller möjlighet till underhåll av markavvattningsföretaget Halner och Tors dikningsföretag. Delägarna kommer att bjudas in till samråd i det fortsatta arbetet.

Kulturmiljö

Länsstyrelsen efterfrågar i det fortsatta arbetet ett resonemang kring hur hänsyn kan tas till lokaliseringen av åtgärderna vid fornlämning, samt hur man avser att begränsa negativa effekter på ett effektivt sätt (jmf. MBF 12 § p. h, 13 § p. 5).

Trafikverkets svar: Vi kommer om möjligt att anpassa utformningen av åtgärderna för att negativa effekter på fornlämningar ska begränsas. Detta kommer att beskrivas i ansökningar om tillstånd för ingrepp i fornlämning och i vägplanens plan- och miljöbeskrivning.

3.3 Samråd vid utformning av planförslaget

3.3.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Projektet har haft samråd med länsstyrelsen vid följande tillfällen:

2026-02-27 Samrådsmöte med en naturvårdshandläggare angående invasiva främmande arter. Vid mötet informerades om vilka invasiva arter som identifierats i den naturvärdesinventering som genomförts. Vidare diskuterades vikten av att begränsa spridning av invasiva arter och metoder för att göra så. En överenskommelse träffades om att när Trafikverket kommit längre i arbetet med åtgärderna ska ytterligare ett samrådsmöte hållas i frågan.

2026-03-16 Projektet skickade e-post till kontaktperson på länsstyrelsen med en fråga om ett antal oxlar som eventuellt skulle kunna definieras som en allé. Bilder bifogades. Länsstyrelsen återkom med yttrande daterat 2026-03-25 med bedömning att oxlarna inte utgör en allé.

2026-04-20 Platsbesök tillsammans med naturvårdshandläggare vid två platser längs väg 148 där invasiva arter noterats i naturvärdesinventeringen. Vid den ena platsen konstaterades förekomst av parkslide, men avståndet från vägen gör att förekomsten inte bedöms påverka projektet. Vid den andra platsen noterades klipplin. Spridning kan undvikas genom att det översta jordlagret placeras i schaktbotten, direkt ovan den täta duken.

2026-06-25 Projektet efterfrågade via epost ett yttrande från länsstyrelsen över bifogad bedömning i artskyddsfrågan gällande de fridlysta arterna

blåsippa, gullviva och kalkkrassing. Länsstyrelsen återkom med yttrande daterat 2026-08-12 där de meddelade att de delar Trafikverkets bedömning vad gäller arterna blåsippa och gullviva. Någon artskyddsdispensprövning behövs därför inte för dessa arter. Vad gäller kalkkrassing behöver dock projektet söka artskyddsdispens.

3.3.2 Samråd med berörd kommun

Ett samrådsmöte hölls 2026-05-27 där sju medarbetare från projektet och fyra medarbetare vid Region Gotland (RG) medverkade. Mötets tema var grundvattenbildning och markmiljö/masshantering. Projektet presenterade lokalisering och preliminär utformning, bedömning av förändring i grundvattenbildning samt resultat från gjorda markmiljöundersökningar. Vidare efterfrågade projektet från RG information om grundvattenförhållandena längs med sträckan, synpunkter på föreslagen utformning av vattenskyddet, synpunkter på bedömning av påverkan på grundvattenbildningen, synpunkter på redovisning av genomförda markmiljöundersökningar och behov av platsspecifika riktvärden och masshantering.

I dialogen vid mötet lyfte RG att vad gäller tillfälliga upplag under byggtiden vill RG att projektet samråder med dem. Vad gäller grundvattenförhållanden längs med sträckan har RG inte mer kunskap att delge projektet men tipsade om material framtaget av SGU. Vidare diskuterades vägdagvattnets innehåll av föroreningar vid normal drift av vägen och RG informerade om att på Gotland är halterna av PFAS ämnet TFA mycket högre än på nationell nivå, och överskrider riktvärden kraftigt. Trafikverket behöver utreda och säkerställa att planerade åtgärder inte leder till att halterna av TFA ökar ytterligare.

RG bad även Trafikverket att beakta att risken för påverkan på grundvattnet, särskilt i höjd med brandstationen, då det är känt att grundvattnet där är förorenat. RG skulle delge det underlag de har tillgång till angående PFAS i närheten av projektet, till Trafikverket.

Mer detaljerad information finns i minnesanteckningarna från mötet.

Efter mötet bad projektet RG om ett skriftligt yttrande angående de planerade utsläppspunkterna av dagvattnet till öppna diken och avrinningsstråk. RG återkom 2026-06-15 med epost och besked om att de inte anser att infiltrationsbäddar är nödvändigt då platser för avrinning i dike placerats där det är låg sårbarhet (klass 3 eller 4) enligt sårbarhetskartan.

3.3.3 Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet

2026-03-06 Projektet hade ett samrådsmöte med en trafikplanerare vid Region Gotland angående två befintliga busshållplatser på sträckan. Placeringar och utformning diskuterades. Trafikverket efterfrågade statistik över av- och påstigande vid hållplatsen vilket Region Gotland återkom med 2026-03-20.

2026-06-16 hölls ett uppföljande samrådsmöte.

3.3.4 Samråd med Försvarsmakten

2026-03-18 Projektet skickade e-post med bilagt PM om detaljer kring projektet. Försvarsmakten återkom 2026-03-25 med frågor om processen framåt etc. Projektet svarade på frågorna och Försvarsmakten responderade 2026-03-26 och lyfte några aspekter på vägutformningen som de önskar bli informerade om, samt att de vill bli informerade fyra veckor innan entreprenaden påbörjas.

3.3.5 Samråd med Visby Airport

3.3.6 Samråd med Räddningstjänsten Gotland

3.3.7 Samråd med ledningsägare

3.3.8 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Enskild fastighetsägare inkom med fråga om projektets framskridande mot bakgrund av hens tidigare samrådsyttrande gällande påverkan på hens boendemiljö etc.

Trafikverkets svar: Trafikverket svarade via e-post och upplyste om att samrådsredogörelse (daterad 2026-02-23) finns tillgänglig på projektets webbsida. Vidare informerades om projektets tidplan.

Enskild boende längs med sträckan upplyste om att vid avfarten till Tors finns en färskvattenkälla. Under de snart 50 år som hen bott i området har källan aldrig varit torrlagd.

Trafikverkets svar: Vi tackar för informationen och tar med oss den i det fortsatta arbetet inom projektet.

Ett samrådsmöte på orten anordnades på kvällen den 28 maj 2026 i Visby i samlingssalen på Joda bar. De fastighetsägare som bedömdes kunna komma att beröras av markanspråk hade via brev bjudits in till mötet. Cirka 30 personer kom till mötet. Vid mötet hölls en powerpoint-presentation på storbild om projektet. Följande redogjordes för under presentationen: planlägningsprocessen, det preliminära planförslaget med fokus på lokalisering och utformning, miljöpåverkan och vattenverksamhet samt markförhandling och ersättningsfrågor. Efter presentationen ställdes några frågor i storgrupp:

När kommer ni att börja bygga?

Trafikverkets svar: Enligt tidplan hösten 2028.

Hur lång tid beräknas det ta?

Trafikverkets svar: Ombyggnationen av väg 148 beräknas ta cirka två år, det vill säga, det beräknas bli klart under år 2030.

En person upplyste om att det vid tidigare byggarbeten hänt att förorenade massor lagts ut i området, på marken ovan vattentäkten, och frågade om det finns risk att samma sak händer i det här byggprojektet?

Trafikverkets svar: Vi ska säkerställa så att något liknande inte händer i det här projektet.

Efter frågestunden fanns möjlighet till enskilda samtal vid tre olika ståbord/stationer utplacerade i lokalen.

Pappersformulär fanns tillgängliga att skriva in synpunkter på och lämna in till projektet i en särskild låda under mötet. Två yttranden lämnades därigenom in under kvällen.

Enskild föreslår att den breddning av vägrenarna som planeras på båda sidor om vägen (1,25 m. per vägren) istället skulle kunna flyttas till den ena sidan om vägen, och därigenom kan göras 2,5 meter bred. Hen menar att det skulle vara en bättre lösning för cyklister.

Trafikverkets svar: Det initiala syftet med projektet är att skydda grundvattnet inom Visby vattenskyddsområde från föroreningar från trafiken. Åtgärden att bredda vägrenarna för att förbättra framkomligheten för cyklister har lagts till utifrån dialog med Region Gotland, och får inte inverka menligt på vattenskyddets kvalitet. Utifrån

det ser Trafikverket det inte som kostnadsmässigt och tidsmässigt motiverbart att vidare utreda förslaget om bredare vägren på ena sidan. Trafikverket vill framhålla att en fördel med den föreslagna utformningen med breddning till 1,25 meters vägren på båda sidor om vägen är att det skapar cykelmöjlighet på båda sidor om vägen och inte bara på den ena.

Enskilda upplyser om att uppställningsplatser för avfallskärl idag finns vid fastigheters anslutningar till väg 148/vid vägrenen och undrar om ombyggnationen av vägen kommer att medföra förändringar gällande detta?

Trafikverkets svar: Vägen projekteras för att det fortsatt ska fungera med utställning av avfallskärl och att sopbilen ska kunna stanna och tömma dem.

Enskild fastighetsägare upplyser om att det finns en elstolpe precis i anslutning till hens tomtgräns utmed vägen.

Enskild upplyser om att det finns fiber dragna längs med vägen till hens fastighet och att projektet bör kontakta Bro Fiberförening för att kontrollera ritningar.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för upplysningarna. Ledningar och elstolpar kommer att mätas om och samråd med ledningsägare kommer att genomföras före byggstart.

Enskild menar att den planerade ombyggnationen av väg 148 kommer att orsaka skymd sikt vid utfart från hens fastighet.

Trafikverkets svar: Det ska inte behöva bli någon försämrad sikt vid någon anslutning med anledning av ombyggnationen av vägen. Trafiksäkerhet och siktförhållanden för trafikanter är viktiga utgångspunkt vid projekteringen av vägen.

Enskild fastighetsägare upplyser om att hen har postlådor för 5 fastigheter vid fastighetens anslutning till väg 148.

Trafikverkets svar: Vägen projekteras för att posthanteringen fortsatt ska fungera, med postlådor vid vägen etc.

Synpunkter gällande markintrång och berörda väganslutningar

Enskild upplyser om att hen är mycket rädd om de buskar och träd som stått på hens tomt i 50 år och som kan behöva tas ned på grund av ombyggnaden av väg 148. Hen menar att det finns inget som skulle ersätta dem, och hen vill inte försöka flytta dem för att hen befarar att de då de kommer att dö.

Enskild meddelar att om träd och buskar på hens fastighet behöver tas ned med anledning av projektet så förväntar hen sig att projektet återplanterar träd och buskar i motsvarande mängd. Hen menar att träd och buskar idag fungerar som bullerdämpning.

Enskild upplyser om att det finns två stenmurar på hens fastigheten i anslutning till väg 148. Hen undrar hur mycket av murarna som kommer att tas bort?

Enskild upplyser om förhållanden för hens fastighet såsom antal nedfarter till fastigheten och hur de används. Hen kräver att en av nedfarterna förblir orörd i möjligaste mån.

Enskild undrar hur anslutningen mot den nya vallen kommer att se ut?

Enskild upplyser om att det finns två anslutningar till hens fastighet som kommer att bli påverkade av de planerade bredare diken. Anslutningarna nyttjas dagligen.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för upplysningarna. Ett förslag på utformning av väganläggningen kommer att hållas tillgängligt för samrådsgruppen att ta del av i samband med att skriftligt samråd genomförs under hösten 2026. I förslaget kommer att redovisas vilken mark som behövs för den föreslagna utformningen och det kommer framgå vilka fastigheter som berörs av markintrång etc. Trafikverket får inte ta mer mark i anspråk än vad som behövs för väganläggningens bestånd, drift och brukande, samt byggande. I samtliga fall ska nyttan med permanenta och tillfälliga markanspråk vägas mot den olägenhet som intrånget innebär. Vad gäller det här projektet vill Trafikverket framhålla att ett starkt vattenskydd är ett allmänt intresse som i området bedöms väga tungt i förhållande till enskilda intressen. Om mark på enskilda fastigheter behöver tas i anspråk för väganläggningen och träd, buskar, delar av stenmurar etc. behöver tas ned, så finns fastställda regler för hur fastighetsägare ersätts för markintrång. Huvudregeln är att det utgår ekonomisk ersättning för markintrång. Ersättning för markintrång hanteras och prövas dock i en egen process som inte är en del av vägplanen. Inom ramen för vägplanen prövas behovet av tillfällig och permanent markåtkomst för väganläggningen.

3.3.9 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Trafikverket, 781 28 Borlänge Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)