

RAPPORT

# Samrådsredogörelse

## Vägplan för väg 148 Skogsholm, vattenskyddsåtgärder

Region Gotland, Gotlands län  
2026-02-23



**Trafikverket**

Postadress: Solna Strandväg 98, 171 54 Solna

E-post: [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Vägplan för väg 148 Skogsholm,  
vattenskyddsåtgärder

Författare: WSP Sverige AB

Dokumentdatum: 2026-02-23

Ärendenummer: TRV 2025/135474

Uppdragsnummer: 189083

Version: 1.0

Kontaktperson: Johannes Nordgaard, projektledare, Trafikverket

# Innehåll

<b>1 Sammanfattning .....</b>	<b>5</b>
<b>2 Samrådsrets.....</b>	<b>6</b>
<b>3 Samråd .....</b>	<b>7</b>
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan .....	7
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse .....	7
3.1.2 Samråd med berörd kommun .....	8
3.1.3 Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet .....	8
3.1.4 Samråd med Försvarmakten.....	8
3.1.5 Samråd med Visby Airport (Swedavia) .....	9
3.1.6 Samråd med Räddningstjänsten Gotland .....	9
3.1.7 Samråd med ledningsägare.....	10
3.1.8 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda .....	10

I denna samrådsredogörelse tillhörande *Vägplan för väg 148 Skogsholm, vattenskyddsåtgärder* sammanställs och sammanfattas hur samråd bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Alla inkomna yttranden, synpunkter, protokoll, minnesanteckningar och tjänsteanteckningar finns diariet förda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2025/135474.

# 1 Sammanfattning

Samrådet har omfattat vägplan för väg 148, vattenskyddsåtgärder, sträckan från korsningen med väg 140 (Brovägen) fram till korsningen med väg 651 (Väskinde Kyrkbacksvägen), totalt cirka 5,8 kilometer. Ändamålet med projektet är att förbättra vattenskyddet och öka tillgängligheten för cyklister längs med del av väg 148 inom Visby vattenskyddsområde.

## Samrådsunderlag

Inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har ett samrådsunderlag tagits fram och varit ute på samråd under perioden 2025-12-29 – 2026-01-30. Under perioden inkom drygt tio yttranden varav cirka hälften från organisationer och myndigheter och hälften från enskilda personer. Yttrandena handlar om flera olika frågor, bland annat dagvattenhantering, trafiksäkerhet och boendemiljö. Trafikverket har bemött inkomna synpunkter och redogör i dokumentet för hur dessa beaktas i det fortsatta arbetet med vägplanen. Under perioden har även tre samrådsmöten hållits. Ett digitalt möte med länsstyrelsen om artskydd och två fysiska möten på plats på Gotland, det ena med räddningstjänsten och det andra med trafikövningsplatsen. Båda de fysiska samråden behandlade frågor om dagvattenhantering och påverkan vid genomförande av vattenskyddsåtgärderna etc.

## 2 Samrådskrets

### Samrådsunderlag

Samrådskretsen för samrådsunderlaget har anpassats efter åtgärdernas omfattning och bedömda påverkan. Samrådskretsen består av Länsstyrelsen i Gotlands län, Region Gotland och andra relevanta myndigheter och organisationer. Region Gotland organiserar såväl kommunens verksamhet som regionens verksamhet på Gotland, och har därmed även funktionen regional kollektivtrafikmyndighet inom sin organisation. Samrådskretsen består även av enskilda som särskilt berörs samt allmänheten.

## 3 Samråd

### 3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Inbjudan till samrådet har dels gjorts genom utskick av skriftlig inbjudan till samrådsgruppen, dels genom annonsering i Gotlands Allehanda och Gotlands Tidningar (Hela Gotland) 2025-12-27 dels annonsering i Post- och Inrikes Tidningar 2025-12-29. Samrådsunderlaget har under samrådsperioden funnits tillgängligt dels i pappersformat på Trafikverkets regionkontor på Gotland, dels i digitalt format (PDF) på Trafikverkets hemsida, <https://www.trafikverket.se/vag148-skogsholm>.

#### 3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

##### *Samråd angående vägplanens samrådsunderlag*

Inbjudan till samråd har skickats till Länsstyrelsen Gotland men de har inte inkommit med yttrande angående vägplanens samrådsunderlag.

##### *Samråd angående artskydd*

Digitalt möte 2026-01-26 med naturvårdshandläggare och samhällsplanerare angående artskydd för svartfläckig blåvinge, apollofjäril och orkidéer. Syftet med mötet var att ge länsstyrelsen underlag för bedömning om planerade åtgärder strider mot förbuden i artskyddsförordningen. Länsstyrelsen meddelade att de återkommer med skriftligt yttrande i frågan. Vidare lyftes problemet med förekomst av den invasiva växten parkslide längs med projektets sträcka. Hur projektet berörs och hur problemet ska hanteras behöver utredas vidare.

För mer information hänvisas till minnesanteckningarna.

Länsstyrelsen inkom efter mötet med ett skriftligt yttrande, 2026-02-10, (Länsstyrelsens diarienummer 5275-2025).

I yttrandet anger Länsstyrelsen att deras bedömning är att en artskyddsdispens avseende svartfläckig blåvinge och apollofjäril behöver sökas för åtgärden.

Inom åtgärdsområdet har även flera orkidéer rapporterats. Länsstyrelsen bedömer att åtgärderna inte kommer påverka de berörda orkidéernas bevarandestatus och att åtgärden därmed inte står i strid med artskyddsförordningens 8 §.

Gällande den invasiva främmande arten parkslide bör Trafikverket i samarbete med enheten för naturskydd, Länsstyrelsen undersöka platsen och diskutera förutsättningarna för att gräva i området utan att aktivera spridning av arten.

*Trafikverkets svar: Vi tackar för informationen och kommer att ansöka om artskyddsdispens avseende svartfläckig blåvinge och apollofjäril samt bjuda in Länsstyrelsens naturskyddsmyndighet till samråd angående parkslide.*

### **3.1.2 Samråd med berörd kommun**

Inbjudan till samråd har skickats till Region Gotland men de har inte inkommit med något yttrande med synpunkter ur den kommunala verksamhetens perspektiv.

### **3.1.3 Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet**

Region Gotland, kollektivtrafiken, inkom med ett skriftligt yttrande 2026-01-08, där de efterfrågar information om när åtgärder ska göras kring deras hållplatser utmed vägsträckan och vill boka in ett möte för att diskutera vidare.

*Trafikverkets svar: Vi tackar för informationen och tar kontakt för vidare samråd.*

### **3.1.4 Samråd med Försvarmakten**

Försvarmakten inkom med ett skriftligt yttrande 2025-12-19, där de beskriver hur de vill att handlingar distribueras till dem.

*Trafikverkets svar: Vi tackar för informationen. Handlingar har nu skickats på efterfrågat sätt.*

Försvarmakten inkom med ett skriftligt yttrande 2026-01-30, där de framförde ett antal konkreta synpunkter om utformningen av aktuell vägsträcka för att den ska svara mot behoven hos myndigheterna inom totalförsvarets militära del. Att ta hänsyn till synpunkterna bedöms därtill vara nödvändiga för att säkerställa ändamålsenlig tillkomst till riksintresse Visby flygplats.

Försvarmakten vill ha en fördjupad dialog med Trafikverket avseende detaljer i projektet och upplyser om möjliga kontaktvägar till Försvarmakten för fortsatt hantering av ärendet.

*Trafikverkets svar: Vi tackar för informationen och tar kontakt via de föreslagna kontaktvägarna för fortsatt samråd gällande utformning och framkomlighet med mera.*

### **3.1.5 Samråd med Visby Airport (Swedavia)**

Visby Airport inkom med ett skriftligt yttrande 2026-01-30, där de meddelar att de delvis delar Trafikverkets bedömning att riksintresset för Visby flygplats inte påverkas av projektet. Vidare ser de positivt på att projektet kommer att förbättra förutsättningarna för resenärer att välja cykel för att ta sig till eller från Visby flygplats.

Swedavia anger att fortsatt samverkan och dialog krävs i frågan om dagvattenhanteringen i flygplatsens närhet för att säkerställa att flygplatsens verksamhet inte påverkas negativt.

Kommunala räddningstjänsten och Swedavia har tecknat en avsiktsförklaring om färdigställande av övningsområde för brand och räddning, det gemensamma projektet har ett behov av fortsatt dialog och samverkan avseende hantering av dag- och grundvatten i området. Swedavia lyfter att de genom egna observationer och undersökningar noterat grundvattennivåer i marknivå, när vägdiken tätas så finns en risk att de täta vägdikena gör att grundvattnet underminerar konstruktioner och översvämmar närområden.

*Trafikverkets svar: Vi tackar för inkomna upplysningar och synpunkter. Trafikverket avser att utreda påverkan på vägens och omgivningens avvattning vidare samt samråda med Swedavia kring dessa frågor.*

### **3.1.6 Samråd med Räddningstjänsten Gotland**

Inbjudan till samråd angående samrådsunderlaget har skickats till Räddningstjänsten Gotland men de har inte inkommit med något skriftligt yttrande.

Projektet hade ett samrådsmöte 2026-01-13 med en företrädare för Räddningstjänsten där möjliga vattenskyddsåtgärder för väg 148 och deras utformning och syften diskuterades. Räddningstjänsten upplyste om att vid Räddningstjänstens brandstation längs väg 148 hanteras dagvattnet via dagvattenbrunnar etc. Stoppsignalerna som ligger strax innan och efter brandstationen kan komma att påverkas av byggnationen av projektets vattenskyddsåtgärder. För mer information hänvisas till tjänsteanteckning.

### **3.1.7 Samråd med ledningsägare**

Skanova (Telia Company AB) inkom med ett skriftligt yttrande 2026-01-02 där de meddelar att de har markförlagda teleanläggningar inom planområdet och önskar att så långt som möjligt behålla dessa i nuvarande läge. Skanova önskar att i ett tidigt skede medverka i planarbetet och kallas till samrådsmöten. Eventuella undanflyttningsåtgärder eller skydd av telekablar för att möjliggöra exploatering förutsätter de att den part som initierar åtgärden bekostar.

*Trafikverkets svar: Vi tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket försöker undvika att påverka ledningar där det är möjligt. Skanova kommer att bjudas in till ledningssamordningsmöten för fortsatt dialog kring befintliga ledningar inom planområdet.*

### **3.1.8 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda**

*Trafikverket förarprov*

Företrädare för Trafikverket förarprov upplyser om att inne på Trafikövningsplatsen i Visby har markeringar satts upp vilket skapat oro för förändringar inom området. Platsens nuvarande utformning med en skyddad sträcka på 300 meter är viktig för att kunna fortsätta genomföra MC-prov.

*Trafikverkets svar: Projektet har inte satt upp några markeringar inne på trafikövningsplatsens område i Visby.*

*Trafikövningsplats Gotland AB*

Projektledaren hade samrådsmöte 2026-01-13 med företrädare för Trafikövningsplats Gotland AB där trafikövningsplatsens verksamhet och projektets omfattning diskuterades. Diskussionen rörde sig framförallt om nuvarande dagvattenhantering och utmaningar kopplat till det. För mer information hänvisas till tjänsteanteckning.

*Enskilda framför synpunkter på att en infart/anslutningsväg är trafikfarlig och ger förbättringsförslag för ökad trafiksäkerhet.*

*Trafikverkets svar: Den aktuella infarten/anslutningsvägen ingår inte i projektets område och är därmed ej aktuell att åtgärda inom ramen för projektet. Förslag på åtgärder av denna typ ska lämnas till Trafikverkets kontaktcenter på tel 0771-921 921 eller <https://etjanster.trafikverket.se/anonyma-tjanster/kundfragor-trafikverket/vag/>*

*Enskild framför önskemål om bullerskydd längs med väg 147.*

*Trafikverkets svar: Väg 147 ingår inte i projektets område och det är därmed ej aktuellt att åtgärda problem med buller längs med väg 147 inom ramen för projektet. Förslag på åtgärder av denna typ ska lämnas till Trafikverkets kontaktcenter på tel 0771-921 921 eller <https://etjanster.trafikverket.se/anonyma-tjanster/kundfragor-trafikverket/vag/>*

*Enskild anser att en busshållplats vid Skogsholm behövs och föreslår en plats där den skulle kunna anläggas.*

*Trafikverkets svar: Det är Region Gotland som ansvarar för behov av busshållplatser, synpunkten bör därför framföras till dem. Trafikverket avser emellertid att informera Region Gotland om synpunkten under det samråd som planeras att genomföras med dem inom ramen för denna vägplan.*

*Enskild fastighetsägare menar att de planerade åtgärderna inom projektet – ombyggnad av vägdiken till täta diken samt breddning av vägrenen – kan komma att medföra att vägen inte bara blir bredare utan även att vägens höjdsättning förändras lokalt. Vid den aktuella fastigheten menar de att det korta avståndet till vägen gör att även mindre förändringar i vägens höjd- och sidoläge kan få stor påverkan på deras boendemiljö. Negativ påverkan som befaras är ökad visuell exponering, ökad insyn, högre strålkastarljus samt en mer dominerande vägprofil i direkt anslutning till bostad och tomt. Därför gör synpunktslämnaren anspråk på att plank eller motsvarande fast skyddsåtgärd ska anläggas längs fastighetens gräns mot väg 148 och bekostas inom ramen för projektet. Hen förutsätter att detta anspråk prövas, redovisas och motiveras i den*

fortsatta vägplanen. Vidare vill synpunktslämnaren tydliggöra att eventuell tillfällig eller permanent användning av mark inom den aktuella fastigheten i samband med projektets genomförande ska hanteras separat, genom särskild överenskommelse om markåtkomst och ersättning, och inte förutsätts inom ramen för samrådet eller vägplanen.

*Trafikverkets svar: Vi tackar för upplysningen. Angående höjdsättning av vägen så kommer den befintliga vägens höjdsättning inte justeras i projektet. Vägplanförslaget är under utarbetande och under nästa fas i planläggningsprocessen kommer ett mer detaljerat förslag på utformning av vattenskyddsåtgärderna och den mark eller det utrymme och de särskilda rättigheter som behöver tas i anspråk för vägen och för att bygga vägen att tas fram. Ett samrådsmöte kommer att hållas på orten, där de fastighetsägare som blir direkt berörda av att mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk, får möjlighet att ställa frågor, lämna synpunkter och fråga om eventuella intrång och ersättning. Tillfällig och permanent markåtkomst prövas inom ramen för vägplanen. Ersättning för markintrång hanteras och prövas i en annan process som inte är en del av vägplanen.*

Enskild upplyser om att en uppgift kopplad till kulturmiljö bör justeras.

*Trafikverkets svar: Den uppgift som angetts överensstämmer med Kulturmiljöprogram för Gotland.*

Enskilda upplyser om att det varit problem med föroreningar i dricksvatten, att de har behövt koka sitt dricksvatten och att de stöttar att vattenskyddsåtgärder planeras och genomförs. Vidare frågar de om den gamla avfallsanläggningen ("tippen") norr om Visby kan vara en föroreningskälla, eller om åtgärder redan är vidtagna för att säkra så att den inte är det?

*Trafikverkets svar: Vi tackar för upplysningarna kring dricksvattensituationen och att ni är positiva till genomförande av vattenskyddsåtgärder. Frågor rörande föroreningsrisker kopplat till den gamla avfallsanläggningen hänvisar vi till tillsynsmyndigheten inom kommunen (Region Gotland).*

*Enskilda* menar att aktuell vägsträcka är olycksdrabbad och föreslår att hastighetsbegränsningen sänks till 60 km/tim. på hela vägsträckan. Korsningen väg 148/149 upplevs som en stor riskfylld plats för olyckor/tillbud. Där borde finnas en rondell och hastigheten sänkas till högst 50 km/tim.

Trafikverkets svar: Vi tackar för informationen och förslaget på den trafiksäkerhetshöjande åtgärden. Projektet omfattar i dagsläget inte ombyggnad av den aktuella korsningen. Förslag på åtgärder av denna typ ska lämnas till Trafikverkets kontaktcenter på tel 0771-921 921 eller <https://etjanster.trafikverket.se/anonyma-tjanster/kundfragor-trafikverket/vag/>.

Trafikverket råder inte över beslut om hastigheter. Det är Länsstyrelsen som fattar dessa beslut.

*Enskilda* är positiva till breddning av vägen och menar att det i dagsläget är mycket trafikfarligt att cykla eller köra handikappfordon längs med sträckan. De tror att kommunen har planer på cykelväg av bättre dignitet längs med sträckan och menar att det vore kostnadseffektivt om kommunens eventuella åtgärder skulle kunna genomföras i samband med detta projekts genomförande.

Trafikverkets svar: Vi tackar för upplysningen att ni är positiva till breddningen av vägen för ökad framkomlighet för cyklister etc. Den aktuella vägsträckan är utpekad som prioriterad i region Gotlands cykelplan. Den breddning av vägrenen som görs i detta projekt är den förbättring av framkomlighet för cyklister som ska göras enligt cykelplanen. En cykelväg kommer högst troligt inte anläggas längs samma vägsträcka. Beslut har fattats av Region Gotlands regionfullmäktige att gå vidare med breddning av del av väg 148 i enlighet med Trafikverkets förslag.

*Enskilda* upplever problem med spårbildning i asfaltsbeläggningen på vägen, risk för vattenplaning samt att nuvarande beläggning är grov vilket orsakar trafikbuller. Synpunktslämnaren vill att vägen ges ny asfaltsbeläggning och föreslår anläggande av så kallad tyst asfalt.

Trafikverkets svar: Detta projekt omfattar inte ny beläggning på väg 148. Det är Trafikverket Underhåll som ansvarar för att åtgärda den befintliga beläggningen när behov uppstår. Mätning av spårdjup i beläggningen utförs årligen.

*Enskild* upplyser om att dikningsföretaget "Halner och Tors dikningsföretag av år 1930" avslutas vid väg 148 och att det i dagsläget ofta är översvämningar uppströms bro-trumman vid väg 148. Markerna ovanför i vattensystemet är mestadels hållmarker med liten buffrande förmåga vid regn vilket medför att även relativt små nederbördsmängder leder till snabba vattenströmmar och stigande nivåer i diket. Ökad risk för extrem-nederbörd gör att man kan förvänta sig att översvämningarna blir än mer frekventa samt kan nå högre nivåer om inte utloppen anpassas. Synpunktslämnaren vill att hänsyn till detta tas vid fortsatta projekteringen samt att vägtrumma som leder till Själsö-ån särskilt undersöks och att den dimensioneras för att hantera avledning av vatten.

*Trafikverkets svar: Vi tackar för upplysningarna och kommer att beakta och utreda risker för översvämningar samt avvattningslösningar och dagvattenhantering i det fortsatta arbetet med vägplanen.*

*Enskild* ser det som troligt att vägslinga vid Tors kan komma bli nyttjad som omledningsväg i anslutning till ombyggnad av brotrumman. Om så sker vill synpunktslämnaren att särskilt fysiskt samråd görs med samtliga fastighetsägare vid den aktuella vägslingan i god tid före att arbetet påbörjas.

*Trafikverkets svar: Vi tackar för upplysningarna och har med oss det i det fortsatta arbetet med dagvattenhantering. Ett samrådsmöte kommer att hållas på orten, där de fastighetsägare som blir direkt berörda av att mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk, kommer att kunna ställa frågor, lämna synpunkter, fråga om eventuella intrång och ersättning etc. Tillfällig och permanent markåtkomst prövas inom ramen för vägplanen.*



Trafikverket, 781 28 Borlänge Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

**[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)**