

TUNNELINSTRUKTIONER

Tunnelnamn	Sträcka/plats	Från km	Till km	Sida
Enånger	(Myra) – (Boda)	231+565	231+991	2
Hällåsen norra	(Gui) – (Shv)	190+340	191+159	3
Hällåsen södra	(Gui) – (Shv)	189+181	190+140	4
Iggesund	(Id) – (Hkl)	251+940	252+408	5
Järnvägstunnel under Gamla Uppsala	(U) – (Sam)	4+200	4+810	6
Norråla	(Käe) – (Lsn)	212+232	216+075	7

<i>Tunnel:</i>	Enånger	<i>Längd:</i>	426 m	<i>Rev.:</i>	2024-03-04
<i>Sträcka/plats:</i>	(Myra) – (Boda)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	231+565	<i>Till km+m:</i>		231+991	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6823633 E: 605180	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 6824057 E: 605215	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i anslutning till spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor saknas, men på marken intill båda tunnelväggar finns kanalisationslock, d.v.s. smalare hårdgjorda ytor.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsväg är anordnad till den norra spårtunnelmynningen.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Hällåsen norra	<i>Längd:</i>	819 m	<i>Rev.:</i>	2024-03-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Gussi) – (Söderhamns västra)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	190+340	<i>Till km+m:</i>		191+159	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6796352 E: 610902	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 6797021 E: 610439	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i anslutning till spårtunnel. Nödbelysning tänds automatiskt vid strömbortfall.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till respektive spårtunnelmynning.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Hällåsen norra är anordnad ca. 200 m från Hällåsen södra. Området i det fria mellan tunnlarna benämns ”mellansänket”. Tunnlarna kan i vissa sammanhang anses utgöra en enda tunnel med en total längd motsvarande knappt 2 km (medräknat avståndet mellan tunnlarna i det fria). Spårtunneln är körbar för räddningstjänstens fordon.				

<i>Tunnel:</i>	Hällåsen södra	<i>Längd:</i>	959 m	<i>Rev.:</i>	2024-03-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Gussi) – (Söderhamns västra)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	189+181	<i>Till km+m:</i>	190+140		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6795227 E: 611139	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6796167 E: 610978		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i anslutning till spårtunnel. Nödbelysning tänds automatiskt vid strömbortfall.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till respektive spårtunnelmynning.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Hällåsen södra är anordnad ca. 200 m från Hällåsen norra. Området i det fria mellan tunnlarna benämns ”mellansänket”. Tunnlarna kan i vissa sammanhang anses utgöra en enda tunnel med en total längd motsvarande knappt 2 km (medräknat avståndet mellan tunnlarna i det fria). Spårtunneln är körbar för räddningstjänstens fordon.				

<i>Tunnel:</i>	Iggesund	<i>Längd:</i>	468 m	<i>Rev.:</i>	2024-03-04
<i>Sträcka/plats:</i>	(Iggesund) – (Hudiksvall)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	251+940	<i>Till km+m:</i>	252+408		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6840406 E: 612673	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6840852 E: 612534		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknapp i anslutning till den södra spårtunnelmynningen.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor saknas, men på marken intill båda tunnelväggar finns kanalisationslock, d.v.s. smalare hårdgjorda ytor.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsväg är anordnad till den norra spårtunnelmynningen.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Järnvägstunnel under gamla Uppsala	<i>Längd:</i>	610 m	<i>Rev.:</i>	2024-03-14
<i>Sträcka/plats:</i>	(Uppsala central) – (Samnan)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	4+200	<i>Till km+m:</i>		4+810	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6642589 E: 647390	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 6643160 E: 647607	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria i anslutning till respektive spårtunnelmynning. Uppsamlingsplatserna ligger ovanför tunneln och nås via trappor utanför tunnelmynningarna.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser. Utgörs av allmän väg (norr) alternativt gång-/cykelbana (söder).				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) och Rakel.				
<i>Övrigt:</i>	Nödlägeskåp är anordnade i anslutning till respektive tunnelmynning och innehåller utrustning för skydd mot olyckor, bl.a. trallor och nycklar till system för brandvattenförsörjning.				

<i>Tunnel:</i>	Norråla	<i>Längd:</i>	3843 m	<i>Rev.:</i>	2024-03-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Källene) – (Losesjön)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	212+232	<i>Till km+m:</i>		216+075	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6804774 E: 607721	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 6808392 E: 606492	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i anslutning till spår- och servicetunnlar alternativt från trafikcentral. Nödbelysning tänds automatiskt vid strömbortfall.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i portar som leder till servicetunnel (totalt 3 st.: vid ca. 213+220; 214+210; 215+132). Avstånd mellan nödutgångar är ca. 1 km.				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnlar som leder till det fria. Benämns södra, mellersta respektive norra räddningstunneln.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnlar.				
<i>Övrigt:</i>	Portar mellan spår- och servicetunnlar är normalt öppna men stängs automatiskt vid detekterad brand. Dörrar i portar, tillika nödutgångar, kan alltid öppnas. Spåret är sektionerat i åtta sektioner med största längd ca. 500 m. Information om tågläge inom dessa sektioner förmedlas till Trafikverkets trafikcentral. Spårtunneln är körbar för räddningstjänstens fordon.				

RESERVSIDA

|