

Utkast Tågplan 2020

2019-12-15–2020-12-12

Innehåll

Utkast Tågplan 2020	1
<u>1. Inledning</u>	3
1.1 ALLMÄNT.....	3
1.1.1 TIDSPERIOD SOM UTKASTET OMFATTAR	3
1.1.2 LÄSANVISNINGAR	3
1.1.3 INNEHÅLL I TÅGPLAN	4
1.2 INKOMNA ANSÖKNINGAR.....	4
1.3 NYA ANSÖKTA TRAFIKUPPLÄGG, OPERATÖRER OCH FÖRÄNDRINGAR I TRAFIKVOLYM	5
<u>2. Tilldelade tåglägen, nationella och internationella</u>	6
2.1 GRAFISK TIDTABELL.....	6
2.1.1 KOMMENTARER BILAGA 1 – GRAFISK TIDTABELL – KAPACITETSTILLDELNING	6
2.1.2 ANSÖKNINGAR SOM INTE FINNS MED I UTKASTET	6
2.1.4 OKLARHETER SOM KAN HINDRA BEVILJANDE AV TÅGLÄGE	12
<u>3. Kapacitet som reserverats för banarbeten</u>	14
3.1 TRAFIKVERKETS UTKAST PÅ TILLDELAD KAPACITET FÖR BANARBETEN	14
4. Reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella och internationella	14
5. Reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen	15
6. Reservkapacitet för transporter av arbetsfordon	15
<u>7. Restkapacitet</u>	15



Diariet

1. Inledning

1.1 ALLMÄNT

Tilldelad kapacitet får nyttjas under förutsättning att sökande har trafikeringsrätt, tecknat trafikeringsavtal med Trafikverket och uppfyller övriga villkor under tiden för trafikering.

Synpunkter på utkast till Tågplan 2020 ska ha inkommit till Trafikverket senast den 2 aug 2019 kl. 9.00.

Synpunkter på tåglägen ska lämnas via tjänsten "Ansökan om kapacitet" på Trafikverkets webbplats.

Synpunkter på Trafikverkets utkast på tilldelad kapacitet för banarbeten samt uppställning och tilläggstjänster ska lämnas via e-post till trafikplanering.jarnvag@trafikverket.se

Underlaget, i form av grafisk tidtabell, som redovisas i utkastdokumenten (förslag till tågplan) är det rådande konstruktionsläget den 1 juli 2019. Vi vill lämna följande information om konstruktionsläget i T20. De senaste två åren har ansökningarna innehållit cirka 9 600 tåglägen. För T20 är den siffran cirka 11 700 tåglägen, alltså en ökning med cirka 20 procent. Trafikverkets behov av banarbeten har också ökat, till följd av större ekonomiska medel.

Den ökade mängden ansökningar har inneburit en utmaning i konstruktionsläget. Vi har i dagsläget konstruerat ungefär lika stor andel tåg som ett normalår, men det innebär ändå att vi har mer kvar att konstruera till färdig produkt än vi brukar ha vid denna tidpunkt. Det finns fortfarande mycket som inte är draget, vi har fokuserat på grundvarianter och på många håll slagit ihop olika varianter till ett grundläge för att få fram tågen. Arbetet fortsätter under sommaren med målsättningen att ha en så bra tågplan som möjligt vid fastställelsen i september.

1.1.1 TIDSPERIOD SOM UTKASTET OMFATTAR

Utkastet avser Tågplan 2020, d.v.s. 2019-12-15–2020-12-12.

1.1.2 LÄSANVISNINGAR

Bilaga 1 - Grafisk tidtabell – Kapacitetstilldelning och Bilaga 2 – Trafikverkets tilldelade kapacitet för banarbeten, ska läsas samtidigt för att ge en helhetsbild av den kapacitet som tilldelats.

Bilaga 3 – Grafisk beskrivning av trafikpåverkande banarbeten i Tågplan 2020 i form av veckokartor. Observera att veckokartorna är ett komplement till Bilaga 2.

Borlänge 2019-07-01
 Ärendenr: TRV2018/96592
 Projektnr:

1.1.3 INNEHÅLL I TÅGPLAN

Ett tågläge är den infrastrukturkapacitet som, enligt vad som anges i en tågplan, fås i anspråk för att framföra järnvägsfordon, utom arbetsfordon, från en plats till en annan under en viss tidsperiod. En tågplan utgör en plan över användning av järnvägsinfrastruktur under en viss angiven period.

Behandling av ansökningar om infrastrukturkapacitet och rätt att utnyttja den kapacitet som beviljats ingår i minimipaketet av tillträdestjänster. Av tågplanen framgår Trafikverkets tilldelning av infrastrukturkapacitet på linjen.

Trafikverket skiljer på tilldelning av infrastrukturkapacitet i form av tågägen och tjänster (bantillträdestjänster samt tillhandhållande av andra tjänster). Tjänster avser bl.a. rangerbangårdar och sidospår för uppställning. Det finns inget krav på att andra tjänster än tågägen ska framgå av tågplanen och tågplanen har upprättats enligt detta. Dock samordnas kapacitetstilldelning av tågägen och tilldelning tjänster.

1.2 INKOMNA ANSÖKNINGAR

Ansökningar för Tågplan 2020 har inkommit från följande:

AB Östgötatrafiken	Nortömmers AS
ABB Power Transformers	Nässjö Järnvägsmuseum
Arriva Tåg AB	Pro Train Trafik AB
A-Train AB	Real Rail Sweden
Baneservice Skandinavien AB	Saga Rail AB
Bergslagens Järnvägsällskap	SJ AB
BLS Rail AB	Skånetrafiken
CargoNet AS	Stiftelsen Dahl Västra Värmlands Jvg
CFL Cargo Sverige AB	Stockholms Hamn AB
DB Cargo Scandinavia A/S	Stockholms kultur sällskap för ånga och järnväg
Flixbus Sverige	Stockholms läns landsting, Trafiknämndens förvaltning
Fährdienste TT-Line GmbH&Co. KG	Strukton Rail AB
Green Cargo AB	SweMaint AB
Hector Rail AB	Svensk Tågekraft AB
Infranord AB	SWT Swedtrack Trafik AB
Inlandståget AB	Tjustbyggderna järnvägsförening
Jönköpings Länstrafik AB	Transdev Sverige AB
Kalmar Länstrafik AB	Transwaggon AB
Kalmar Veterantåg	TX-Logistik AB
Kaunis Iron AB	Tågfrakt i Sverige AB
LKAB Malmtrafik AB	Tågakeriet i Bergslagen AB
MTR Nordic AB	Upplands lokaltrafik AB
Mälardalstrafik MÅLAB AB	Vy Tåg AB
Nordic Train AB	Västtrafik AB

Borlänge 2019-07-01
Ärendenr: TRV2018/96592
Projektnr:

Nordiska Tåg AS	VÄTE Rail AB
	Öresundståg AB

1.3 NYA ANSÖKTA TRAFIKUPPLÄGG, OPERATÖRER OCH FÖRÄNDRINGAR I TRAFIKVOLYM

A-Train

Utökad trafik Stockholm central-Arlanda

CFL Cargo AB

Göteborg Skandiahamn – Södertälje Hamn
Göteborg Skandiahamnen – Karlshamn (Stillerydshamnen)
Karlshamn (Stillerydshamnen) – Göteborg Skandiahamnen
Karlshamn (Stillerydshamnen) – Göteborg Kville
Karlskrona – Södertälje hamn

DB Cargo Scandinavia A/S

Peberholm-Sölvesborg
Malmö Godsbangård-Hallsberg rangerbangård

Flixbus Sverige

Malmö Central-Göteborg Central
Göteborg Central-Stockholm Central
Stockholm Central-Malmö Central

Hector Rail AB

Stockaryd-Skärblacka

Mälardalstrafik MÄLAB AB

Utökad trafik Stockholm central-Eskilstuna

Saga Rail AB

Stockholm Central-Trelleborg
Stockholm Central-Peberholm

Stockholms Hamn AB

Norviks hamn-Insjön-Norviks hamn
Norviks hamn-Bålsta-Borlänge-Bålsta-Norviks hamn
Norviks hamn-Folkesta-Norviks hamn
Norviks hamn-Folkesta-Hallsberg-Folkesta-Norviks hamn

TT-Line

Trelleborg-Katrineholm
Trelleborg-Hallsberg rangerbangård
Trelleborg-Nässjö

Borlänge 2019-07-01
Ärendenr: TRV2018/96592
Projektnr:

TX-Logistik AB
Stockaryd-Skärblacka
Skärblacka-Malmö

Västtrafik
(Nässjö/Falköping)-Skövde-Örebro

2. Tilldelade tåglägen, nationella och internationella

2.1 GRAFISK TIDTABELL

Föreslagna tidtabeller framgår av grafer, se bilaga 1 – Grafisk tidtabell - Kapacitetstilldelning.

2.1.1 KOMMENTARER BILAGA 1 – GRAFISK TIDTABELL – KAPACITETSTILDELNING

Tilldelningen är gjord med utgångspunkt att tillgodose önskemål i inkomna ansökningar. I de fall önskemålen inte kunnat tillgodoses har Trafikverket föreslagit annan kapacitet om den anses uppfylla transportuppgiften. Trafikverket har justerat tågens gångtider på grund av banarbeten i de fall sökanden inte tagit hänsyn till detta.

Trafikverket har följande information avseende PSB M1 (M277106), PSB Ö2 (276005), PSB V1 (282410/11/12). I utkastet finns förslag till grundplan avseende hela året. De veckor som avser PSB:et kommer att konstrueras till den primära fastställelsen.

2.1.2 ANSÖKNINGAR SOM INTE FINNS MED I UTKASTET

Samtliga järnvägsföretag

Tåglängder som överstiger 630 meter med begränsningar är inte med på grund av tidsbrist. Gäller på sträckan Nässjö – Katrineholm – Nässjö.

Uppställningskapacitet inte påbörjad
Norrköping, Linköping, Mjölby, Boxholm

Skåne- och Blekingebanorna

Uppställningar är inte påbörjade.

Skånetrafiken

Tåg i tågnummerserien 1450-1499 är slopade på grund av enkelspårsdrifter på sträckan (Malmö godsbangård)-Östervärn-Svågertorp och omvänt stora delar av tågplanen. Anledningen är uppsättning av bullerskydd på sträckan.

Borlänge 2019-07-01
Ärendenr: TRV2018/96592
Projektnr:

2.1.3 Ansökningar som väsentligt justerats i processen

CargoNet AS

Ändring av gångdagar har gjorts i tåg 41973,
22/8 borttagen på grund av planerade större banarbeten.
Ändring av gångdagar har gjorts i tåg 41981,
19/7 borttagen på grund av planerade större banarbeten.
Ändring av gångdagar har gjorts i tåg 41983,
25/7 borttagen på grund av planerade större banarbeten.
Ändring av gångdagar har gjorts i tåg 41984,
19/7 borttagen på grund av planerade större banarbeten.
63002/04(41902) ankommer kraftigt senare än ansökt tid.
Tåg 41962 (alla varianter) ankommer kraftigt senare än ansökt tid.

CFL Cargo Sverige AB

Tåg 49261 måndagar och onsdagar avgår Södertälje Hamn 2 timmar och 56 minuter före ansökt tid.
Tåg 49262 tisdagar avgår Karlskrona central 3 timmar och 55 minuter före ansökt tid. Ankommer Södertälje Hamn 3 timmar och 57 minuter före ansökt tid.
Tåg 49262 söndagar avgår Karlskrona central 1 timmar och 42 minuter före ansökt tid. Ankommer Södertälje Hamn 3 timmar och 28 minuter före ansökt tid.
Tåg 49262 och 49264 längdbegränsat till 500 meter Katrineholm – Södertälje Hamn på grund av spår i Södertälje Hamn.
Tåg 49567 samtliga tåg avgår 2 timmar tidigare från Karlshamn på grund av banarbete.
Tåg 49561, samtliga varianter, får ankomma 13 minuter senare på grund av bristande kapacitet och avgå 20 minuter innan på grund av banarbete.

Tåg 49565 (49425/49426) avgår 1 timme och 5 minuter efter ansökt tid.
Tåg 49569 (49589/49590) avgår 1 timme och 9 minuter efter ansökt tid.
Tåg 49569 (49429/49430) avgår 1 timme och 14 minuter efter ansökt tid.
Tåg 49571 (49431/49432) ankommer 1 timme och 16 minuter före ansökt tid.
Tåg 49571 (49491/49492) ankommer 1 timme och 11 minuter före ansökt tid.
Tåg 49221 avgår Hrbu 1 timme och 25 minuter senare än ansökt tid.

DB Cargo Scandinavia A/S

Tåg 44902 längdbegränsat till 482 meter Malmö godsbangård-Sölvesborg.
Tåg 44901 längdbegränsat till 482 meter Sölvesborg-Malmö godsbangård.
Tåg 44901 längdbegränsat till 482 meter Sölvesborg-Malmö godsbangård.
Tåg 44961 längdbegränsat till 635 meter Hässleholm – Malmö godsbangård.
Ändring av gångdagar har gjorts i tåg 44960,
23/8 borttagen på grund av planerade större banarbeten.

Flixbus Sverige

Tåg 23074 avgår Malmö Central 20 minuter efter ansökt tid.
Tåg 23082 avgår Malmö Central 20 minuter efter ansökt tid.
Tåg 23122 avgår Malmö Central 18 minuter före ansökt tid.
Tåg 23078 avgår Malmö Central 21 minuter efter ansökt tid.
Ansökta tåglägen till och från Lund under perioden 200823-200827 har konstruerats om och får på grund av kapacitetsbrist Eslöv respektive Tornhill som slutstation.
Tåg 23006 avgår Göteborg C 50 minuter före ansökt tid.

Borlänge 2019-07-01
Ärendenr: TRV2018/96592
Projektnr:

Tåg 23008 avgår Göteborg C 30 minuter före ansökt tid.
Tåg 23016 avgår Göteborg C 25 minuter efter ansökt tid.
Tåg 23022 avgår Göteborg C 25 minuter före ansökt tid.
Tåg 23071 avgår måndag – fredag Stockholms central 51 minuter efter ansökt tid.
Tåg 23087 avgår Stockholms central 34 minuter efter ansökt tid.
Tåg 23077 avgår Stockholms central 1 timme och 48 minuter före ansökt tid.
Tåg 23011 avgår Stockholms central 41 minuter efter ansökt tid.
Tåg 23085 avgår Flemingsberg 1 timme 39 minuter före ansökt tid.
Tåg 23013 avgår Flemingsberg 47 minuter före ansökt tid.
Tåg 23025 ankommer Göteborg Central 1 timme och 7 minuter efter ansökt tid.
Tåg 23025 (23129) ankommer Göteborg Central 2 timmar och 37 minuter efter ansökt tid.
Tåg 23027 ankommer Göteborg Central 1 timme och 28 minuter efter ansökt tid.
Tåg 23024 behöver längdbegränsas till 150 meter på grund av infrastrukturförutsättningar i Borås och Herrljunga.
Tåg 23025 behöver längdbegränsas till 150 meter på grund av infrastrukturförutsättningar i Borås och Herrljunga.
Tåg 23026 behöver längdbegränsas till 150 meter på grund av infrastrukturförutsättningar i Borås och Herrljunga.
Tåg 23027 behöver längdbegränsas till 150 meter på grund av infrastrukturförutsättningar i Borås och Herrljunga.

Green Cargo AB

Tåg 5315 längdbegränsat till 482 meter Karlshamn-Malmö godsbangård.
Tåg 5615 ankommer Malmö godsbangård ca 3 timmar efter ansökt tid. Tåg 5441, operativt nummer 5473 längdbegränsat till 625 meter.
Tåg 5441, operativt nummer 5473 ankommer Eskilstuna godsbangård 46 minuter efter ansökt tid.
Tåg 5441, operativt nummer 5479 längdbegränsat till 625 meter.
Tåg 5441, operativt nummer 5479 ankommer Eskilstuna godsbangård 72 minuter efter ansökt tid.
Tåg 5544, operativt nummer 5545 ankommer Eskilstuna godsbangård 2 timmar och 12 minuter efter ansökt tid.
Tåg 5544, operativt nummer 75643 ankommer Eskilstuna godsbangård 2 timmar och 32 minuter efter ansökt tid.
Tåg 5544, operativt nummer 5597 ankommer Eskilstuna godsbangård 2 timmar och 35 minuter efter ansökt tid.
Tåg 5544, operativt nummer 75653 ankommer Eskilstuna godsbangård 2 timmar och 53 minuter efter ansökt tid.
Tåg 9436 avgår Malmö godsbangård 52 minuter före ansökt tid.
Tåg 9709 avgår Nässjö Central 72 minuter före ansökt tid.
Tåg 9701 avgår Nässjö Central 1 timme och 54 minuter före ansökt tid.
Tåg 9731 ankommer Nässjö Central 1 timme och 57 minuter efter ansökt tid.
Tåg 9732 avgår Nässjö Central 1 timme och 5 minuter före ansökt tid.
Tåg 5130 ankommer Nässjö Central 1 timme och 12 minuter efter ansökt tid.
Tåg 6245, operativt nummer 16245 avågr 13 minuter senare från Vekerum pp grund av förbipasserande resandetåg.
Tåg 9763 samtliga varianter har för lite kvalitetid (minustid i ansökan) vilket leder till att tåget inte kan hålla sina tider mellan Karlshamn och Vekerum.

Borlänge 2019-07-01
Ärendenr: TRV2018/96592
Projektnr:

Tåg 9343, 9553, 9720, 9758, 9759, 9762, 9763, 9791 saknade samtliga kvalitetid i ansökan (minustid) vilket leder till att de avgår och ankommer senare mellan 1-15 minuter.

Tåg 4640 operativt tågnummer 14640/14641/14642 ankommer Rosersberg 1 timme och 49 minuter senare än ansökt tid.

Tåg 4170 längdbegränsas till 608 meter.

Tåg 4172 (4172) ankommer kraftigt senare än ansökt tid.

Tåg 5670 (15670) ankommer kraftigt senare än ansökt tid

Tåg 5684 ankommer kraftigt senare än ansökt tid

Tåg 9052 ankommer kraftigt senare än ansökt tid

Tåg 9114 ankommer kraftigt senare än ansökt tid

Tåg 45900 (5 varianter) ankommer kraftigt senare än ansökt tid.

Tåg 4156 (4120, 4124, 4144, 4150) längdbegränsas till 515 meter.

Tåg 5352 (5351/5352) ankommer 1 timme och 22 minuter efter ansökt tid.

Tåg 5352 (15349/15348) ankommer 1 timme och 55 minuter efter ansökt tid.

Specialtransport GC150058 är struken ur tåg 5350, tåg 4156 (4120, 4124, 4144, 4150), tåg 5154 (15142, 5152), tåg 5515 (5501, 5557) och tåg 5523(5627, 5625).

Transporten får inte framföras på sträckan Rävlanda-Mölnlycke.

Tåg 4611 (16610) avgår Hrbu 1 timme och 54 minuter efter ansökt tid.

Tåg 5644 (25644) avgår Hrbu 1 timme och 12 minuter tidigare än ansökt tid.

Tåg 4300 (8 varianter) ankommer kraftigt senare än ansökt tid.

Tåg 4602 (3 varianter) ankommer kraftigt senare än ansökt tid.

Tåg 5940 ankommer senare än ansökt tid.

Tåg 9204 ankommer kraftigt senare än ansökt tid.

Tåg 9248 (5 varianter) ankommer kraftigt senare än ansökt tid.

Tåg 9842 ankommer senare än ansökt tid.

Tåg 4002 (alla varianter) ankommer kraftigt senare än ansökt tid

Hector Rail AB

Tåg 40972 (41076) avgår Malmö godsbangård 65 minuter före ansökt tid.

Tåg 42715 är längdbegränsat till 650 meter på sträckan

Helsingborgs godsbangård-Malmö godsbangård på grund av kapacitetsbrist.

Tåg 40115 avgår Värtan 2 timmar före ansökt tid.

Tåg 42705 avgår Gammlarp 70 minuter före ansökt tid.

Tåg 42713 avgår Gammlarp 78 minuter före ansökt tid.

Tåg 42718 ankommer Gammlarp 1 timme och 45 minuter efter ansökt tid.

Tåg 40973, operativt nummer 41077 har 32 minuters uppehåll i Klippan på grund av inga andra tillgängliga spår för tågets längd (685m).

Tåg 40973, operativt nummer 41075 längdbegränsat till 630 meter Hässleholm – Helsingborg godsbangård.

Tåg 40973, operativt nummer 41175 längdbegränsat till 630 meter Hässleholm – Malmö godsbangård.

Tåg 4216 operativt nummer 42721 har 137 minuter uppehåll i Klippan på grund av extrem kapacitetsbrist och mötesbild för tågets längd.

Tåg 41402 är längdbegränstat till 630 meter.

Tåg 41400 (41416/41417) varianter gjord på grund av servicefönster och avgår tidigare än önskat de datumen.

Tåg 41860, M-F, ankommer senare än önskat.

Borlänge 2019-07-01
Ärendenr: TRV2018/96592
Projektnr:

MTR Nordic AB

Tåg 2000 går endast till Stockholms central. Sträckan Stockholms central-Ulriksdal är borttagen.

Tåg 2022 går endast till Stockholms central. Sträckan Stockholms central-Ulriksdal är borttagen.

Tåg 2024 går endast till Stockholms central. Sträckan Stockholms central-Ulriksdal är borttagen.

Tåg 2028 går endast till Stockholms central. Sträckan Stockholms central-Ulriksdal är borttagen.

Tåg 2033 går från Stockholms central. Sträckan Ulriksdal – Stockholms central borttagen.

Tåg 2039 går från Stockholms central. Sträckan Ulriksdal – Stockholms central borttagen.

Tåg 2041 går från Stockholms central. Sträckan Ulriksdal – Stockholms central borttagen.

Tåg 2043 går från Stockholms central. Sträckan Ulriksdal – Stockholms central borttagen.

Mälardalstrafik MÅLAB AB

Tåg 136, operativt nummer 10136 avgår Hallsberg 30 minuter före ansökt tid.

Tåg 136, operativt nummer 136 avgår Hallsberg 26 minuter före ansökt tid.

Tåg 136, operativt nummer 10116 avgår Hallsberg 42 minuter före ansökt tid.

Nordic Train AB

Tåg 49025 avgår Alvesta 70 minuter före ansökt tid.

Real Rail

Tåg 42590 ankommer senare än önskat.

Saga Rail

Tåg 20242 den 26 juni, sträckan Flemingsberg – Stockholms central borttagen på grund av PSB Getingmidja.

Tåg 20254 den 26 juni, sträckan Flemingsberg – Stockholms central borttagen på grund av PSB Getingmidja.

Tåg 20245 den 22 juni, sträckan Stockholms Central – Flemingsberg borttagen på grund av PSB Getingmidja.

Tåg 20249 den 22 juni, sträckan Stockholms Central – Flemingsberg borttagen på grund av PSB Getingmidja.

SJ AB

Tåg 2, samtliga varianter, uppehålls 4 minuter i Klippan på grund av möte med pendeltåg.

Tåg 79 får gå efter tåg 1 (1) på grund av tight kapacitet.

Tåg 428 avgår Malmö Central 27 minuter före ansökt tid.

Tåg 496 passerar Peberholm 23 minuter före ansökt tid.

Tåg 498 passerar Peberholm 31 minuter före ansökt tid.

Tåg 528 passerar Peberholm 30 minuter före ansökt tid.

Tåg 530 passerar Peberholm 22 minuter före ansökt tid.

Tåg 550 passerar Peberholm 21 minuter före ansökt tid.

Tåg 506 avgår Malmö Central 15 minuter före ansökt tid.

Borlänge 2019-07-01
Ärendnr: TRV2018/96592
Projektnr:

Tåg 520 avgår Malmö Central 22 minuter före ansökt tid.
Tåg 200 avgår Malmö Central 24 minuter efter ansökt tid, ankommer Stockholms central 1 timme 17 minuter efter ansökt tid.
Tåg 204 ankommer Stockholms central 1 timme 12 minuter efter ansökt tid.
Tåg 452 Göteborg C-Stockholm C, torsdag och fredag avviker från ansökan, borttagna.
Tåg 105, operativt nummer 10107 avgår Stockholms central 2 timmar och 22 minuter före ansökt tid.
Tåg 105, operativt nummer 10115 avgår Flemingsberg 1 timmar och 8 minuter före ansökt tid.
Tåg 273, operativt nummer 183 avgår Stockholms central 28 minuter före ansökt tid.
Tåg 93 operativt tågnummer 10093/13993 ankommer Stockholm central 2 timmar och 16 minuter efter ansökt tid.
Tåg 319: tillagt trafikutbyte i Borås
Tåg 521 Stockholms central – Malmö, söndagar avviker från ansökan, borttagna.

Stockholms Hamn AB

Tåg 69236 200622-200816 M-F borttaget på grund av PSB Getingmidja.
Tåg 69230 200622-200816 M-L borttaget på grund av PSB Getingmidja.
Tåg 69230 avgår Norviks Hamn 2 timmar och 12 minuter efter ansökt tid.
Tåg 69250 avgår Norviks Hamn 3 timmar och 38 minuter före ansökt tid.

Stockholms läns landsting

Tåg 52136 borttagen.
Tåg 52152 borttagen.
Tåg 52156 borttagen.
Tåg 52160 borttagen.

Svensk Tågkraft AB

Tåg 49170 avgår Nässjö Central 85 minuter före ansökt tid på lördagar.

Swedtrack Trafik AB

Tåg 72601 24 juni och 12 augusti borttagna på grund av PSB Getingmidja.
Tåg 72600 22 juni, 3 augusti och 14 augusti borttagna på grund av PSB Getingmidja.

Transdev Sverige AB

Tåg 3900 avgår Malmö Central 25 minuter före ansökt tid.
Tåg 3907 operativt tågnummer 13907 ankommer Stockholm central 30 minuter senare än ansökt tid.

TX-Logistik AB

Tåg 44203 ankommer Malmö godsbangård ca 2 timmar efter ansökt tid.

Tågakeriet i Bergslagen AB

Tåg 47213 ankommer Vislanda 2 timmar och 28 minuter före ansökt tid.
Tåg 47005 ankommer Vislanda 62 minuter efter ansökt tid.
Tåg 7004 ankommer Falun kraftigt senare än ansökt tid.
Tåg 7003 Avg Falun måndagar har lagts in i Tåg 7001.

Borlänge 2019-07-01
Ärendenr: TRV2018/96592
Projektnr:

Västtrafik

Tåg 7357 avgår Göteborg Central 15 minuter före ansökt tid, enligt överenskommelse med Västtrafik och SJ Götalandståg.

Tåg 7373 avgår Göteborg Central 15 minuter före ansökt tid, enligt överenskommelse med Västtrafik och SJ Götalandståg.

Stockholm central

Uppställning på Stockholm central är ej klar.

Kapaciteten för rundgångar inne på Stockholm central är i princip obefintlig (gäller ej sommar) i T20 pga avstängda spår. Att planera för alla rundgångar på Tegelbacken kommer skapa kraftiga robusthetsproblem så därför har flertalet tjänstetåg konstruerats om markant mot vad som är ansökt.

Följande tjänstetåg växlas till C-gruppen (Norra bantorget) för att där göra rundgång innan vidare färd mot Hgl.

Tåg 90093

Tåg 90715

Tåg 90091

Tåg 90719

Tåg 90701

Tåg 90083

Tåg 90081

Tåg 80131

Följande tjänstetåg har uppehåll på C-gruppen (Norra bantorget) för rundgång. Växlas därefter till avgångsspår på Cst.

Tåg 90080

Tåg 90764

Tåg 90092

Följande tåg har ej tilldelats kapacitet på Stockholm central på grund av kapacitetsbrist.

Tåg 748

Tåg 792

Tåg 993

Tåg 10791

Mittbanan Sundsvall - Storlien

Mittbanan är inte färdigkonstruerad på grund av ändrade förutsättningar i infrastrukturen.

2.1.4 OKLARHETER SOM KAN HINDRA BEVILJANDE AV TÅGLÄGE

Samtliga sökande och operatörer på sträckan Malmö-Lund

Under perioden 200501-201121 finns det enbart kapacitet för 13 tåg per timme och riktning på sträckan Arlöv-Lund. Kan medföra att tåg behöver nekas tågläge innan tågplanen fastställs.

Borlänge 2019-07-01
Ärendenr: TRV2018/96592
Projektnr:

Ansökta tåglägen på Skånebanan för trafikering vecka 35

Ansökningar om tåglägen och kapacitet för uppställningar längst Skånebanan är inte färdigkonstruerade. Under vecka 35 kommer Skånebanan vara en alternativ rutt för godståg efter att sträckan Malmö – Lund är avstängd.

Saga Rails trafik till/från Danmark

Ingen ansökan har inkommit till Banedanmark. Det finns därmed inga tåglägen för denna trafik på dansk sida vilket kan medföra begränsningar även på svenska sträckor.

Samtliga sökande och operatörer som trafikerar sträckan Flemingsberg – Stockholms central

Ansökningar om tåglägen och kapacitet för uppställning i Flemingsberg, Älvsjö gods och Stockholm Södra under perioden 200622-200816 då det är avstängt Stockholm C-Stockholm Södra (Getingmidjan) behandlas senare.

Tjänstetåg via Citybanan kommer justeras i och med att antalet tåg per timme i utkastet överskrider samt att konflikter på sträckan Hagalund-Stockholm Södra-Älvsjö gods-Flemingsberg och Flemingsberg-Älvsjö gods- Stockholm Södra-Hagalund gentemot andra tjänstetåg kvarstår.

Uppställning Hagalund

Ansökta uppställningar överskrider kapaciteten i Hagalund.

Uppställning Mora

Ansökta uppställningar Mora är ej konstruerade ännu och kan därför påverka tåglägestilldelningen.

Uppställning region syd

All uppställningskapacitet är inte tilldelad på följande driftplatser.

Jönköping gb, Värnamo, Alvesta, Växjö, Kalmar C, Karlskrona, Kristianstad gb, Kristianstad C, Hässleholm, Lund, Malmö gb, Malmö C, Hyllie, Trelleborg, Helsingborg gb, Helsingborg C, Älmhult, Ystad, Trelleborg.

Orsaken är att den kommer tilldelas i samband med spårplaneringen på berörda driftplatser.

Konstruktionen med spårplaneringen kan också innebära att tåglägen behöver flyttas och/eller tågen längdbegränsas.

Uppställning Sundsvall

Ansökta uppställningar Sundsvall är ej konstruerade ännu och kan därför påverka tåglägestilldelningen. Vi har identifierat plattformsbriest vid klockan 12 och 14. Ej löst i konstruktionen ännu.

Uppställning Malmbanan

Ansökta uppställningar på Malmbanan är ej tilldelade.

Green Cargo AB och Cargonet

Sökande har ansökt om samma trafikupplägg för Charlottenberg-Björnfjell-Charlottenberg. Trafikverket kommer endast att fastställa ett av uppläggen.

Borlänge 2019-07-01
Ärendenr: TRV2018/96592
Projektnr:

DB Schenker Rail Scandinavia, Green Cargo, CFL, Tågfrakt

Sökande har inget avtal med Baneservice på in- och utväxling av tågen till någon terminal i Skandiahammen vilket gör att tågen inte får plats på Skandiahammens bangård. Berörda tåg är

Tåg 42378
Tåg 42379
Tåg 46300
Tåg 46301
Tåg 49543 ankomst lördag
Tåg 49540 avgång söndag
Tåg 49653
Tåg 49652

Samtliga sökande som sökt tåglägen genom följande PSB-objekt V277072, V279866, V284210 i Göteborgs Ställverksområde

Dessa ansökningar kommer inte att beviljas. Nya tåglägen får sökas som kompletterande ansökan.

Samtliga sökande som sökt tåglägen genom PSB-objekt S280814, S276912, S276892 på sträckorna Kävlinge-Flackarp-Arlöv och Lund-Arlöv.

De tåg som är ansökta genom dessa PSB kommer inte beviljas. Ny ansökan om kapacitet (tåglägen, uppställningar) får sändas in som kompletterande ansökan.

3. Kapacitet som reserverats för banarbeten

3.1 TRAFIKVERKETS UTKAST PÅ TILLDELAD KAPACITET FÖR BANARBETEN

Trafikverkets utkast på tilldelad kapacitet för banarbeten framgår av bilaga 2 – Trafikverkets utkast på tilldelad kapacitet för banarbeten.

I bilaga 3 visas veckokartor av Trafikverkets utkast på tilldelad kapacitet för trafikpåverkande banarbeten.

Vid eventuell avsaknad av information i bilaga 3 gäller Trafikverkets utkast på tilldelad kapacitet för banarbeten enligt bilaga 2.

Synpunkter på Banarbetsplan kan lämnas under tidsperioden för yttrande om Utkast till Tågplan 2020. Dessa synpunkter ska i första hand lämnas i det ovan nämnda Excel-dokument som finns på Trafikverkets webbplats.

4. Reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella och internationella

Redovisas som inte föreslagen tilldelad kapacitet.

Borlänge 2019-07-01
Ärendnr: TRV2018/96592
Projektnr:

5. Reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen

Ingen reservation är gjord avseende reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen.

6. Reservkapacitet för transporter av arbetsfordon

Ingen reservation är gjord som avser reservkapacitet för transporter av arbetsfordon.

7. Restkapacitet

All övrig tid (icke kapacitetstilldelad) är restkapacitet och framgår av bilaga 1 – Grafisk tidtabell - Kapacitetstilldelning.

Bilagor

- Bilaga 1 – Grafisk tidtabell - Kapacitetstilldelning.
- Bilaga 2 – Trafikverkets utkast på tilldelad kapacitet för banarbeten.
- Bilaga 3 – Veckokartor av banarbeten i Tågplan 2020.
- Bilaga 4 – Tilldelning av uppställning och tilläggstjänster.
- Bilaga 5 – Tåglista och tågnummerförteckning.