

Sammanställning över förändringar i JNB 2020

Kap/avsnitt/bilaga	Förändring
Definitioner som tillkommit	Avtalskund,
Kap 1	Inga sakförändringar har gjorts.
Kap 2	Inga sakförändringar har gjorts.
Kap 3, avsnitt 3.2.1 Gränser	Gränspunkter mot Norge vid Riksgränsen, Storlien och Charlottenberg har korrigerats och stämmer nu överens med Linjeböcker och Baninformationssystemet.
Kap 3, avsnitt 3.2.2 Anslutande järnvägsnät	Följande text har lagts till: I NJDB på webb , som finns på Trafikverkets webbplats kan man få en samlad bild av Sveriges järnvägar och hur de ansluter till varandra. Följande text har strukits: För uppgifter om dessa infrastrukturförvaltare hänvisas till Transportstyrelsen.
Kap 3, avsnitt 3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt	Följande text har lagts till: En översikt av anläggningens nuvarande utformning går också att få på NJDB på webb som finns på Trafikverkets webbplats. Omformulering av text om lastkajen: Information om järnvägsanläggningen kan även laddas ner från Lastkajen som också finns på Trafikverkets webbplats.
Kap 3, avsnitt 3.3.1.4 Bandelar och stråk	Följande text har lagts till: I NJDB på webb på Trafikverkets webbplats kan man se hur järnvägsnätet är indelat i bandelar och stråk.
Kap 3, avsnitt 3.3.2.1 Referensprofil (lastprofil)	Förtydligande att referensprofil SEc endast kan framföras på vissa linjer och då som specialtransport.
Kap 3, avsnitt 3.3.2.2 Banans bärförmåga	Tillägg för att förtydliga vad som gäller för lok, personvagnar och motorvagnar samt specifikt för 6-axliga lok.
Kap 3, avsnitt 3.3.3.4 Tågkontrollsystem	Ny text om ny ETCS mjukvara som ger nya trafikeringsförutsättningar på Haparandabanan, Botniabanan och Ådalsbanan.
Kap 3, avsnitt 3.4.1.1	Följande två sträckor har tagits bort ur tabellen "Sträckor med upphört underhåll": Bandel 344; (Snyten)-Kärrgruvan och bandel 456; (Tillberga) – Gamla Tortuna pga av att sträckorna har upplåtits och har nu andra infrastrukturförvaltare. En ny sträcka har lagts till i tabellen "Sträcka med upphört underhåll": Bandel 623 (Munkedal)–Lysekil Borttagen nedsättning bandel 711 Sandhem–(Nässjö), sträcka Sandhem-Mullsjö. Rälsbyte 2019 Borttagen nedsättning bandel 422 (Katrineholm)–(Åby), sträcka Katrineholm–Simonstorp. Rälsbyte 2019 Borttagen nedsättning bandel 303 Gävle–Strömsbro, sträcka Gävle–Strömsbro. Spårbyte 2019 Borttagen nedsättning, ersätts med risk. Bandel 552 (Gårdsjö)–(Håkantorp), sträcka Mariestad–Håkantorp. Efter analys och kontakt med distriktet.
Kap 3, avsnitt 3.5.2	Ny text gällande tillfälliga kapacitetsrestriktioner utifrån punkt 17 i ombearbetningen av bilaga VII SERA-direktivet.

Kap 3, avsnitt 3.7	Ny text under framtagande. Avsnittet ska innehålla länk till Trafikverkets hemsida med lista över alla tjänsteleverantörer
Kap 3, avsnitt 3.8	Årtalen för nationell plan har ändrats till 2018-2019, samt ett tillägg att även länsplaner kan innehålla åtgärder på järnvägssystemet. Lagt till hänvisning till genomförandeplanen.
Bilaga 3C	Uppdaterad, Kategori B Nykroppa Sträckan Kil-Ställdalen har numera system H och informationen är därför ej aktuell. Kategori D, Gunnarn och Kattisavan. Bägge är av typen linjeplatser och kan därför inte lokalbevakas. Helsingborg tillagd i kategori A samt Jönköpings godsbangård tillagd i kategori B.
Bilaga 3G	Nya servicefönster: Stockholm nord sträckorna Storvreta-Ulriksdal, Kungsängen-Bålsta, Hallsberg-Laxå inklusive Hallsberg rangerbangård samt Kust till Kustbanan väst. Följande kontrakt under omförhandling: Underhållskontrakt Västra Götaland Göteborg, Underhållskontrakt Västra Götaland Öst,
Bilaga 3G	Ny risk bandel 324 Ulvshyttan- Rämshyttan pga att planerad linjeomläggning inte fått finansiering. Borttagen risk bandel 434 (Uppsala C)–(Gävle). Rälsbyte 2019 Borttagen risk bandel 494 Flens övre–(Eskilstuna C). Spårbyte 2019 Ny risk bandel 552 (Gårdsjö)–(Håkantorp). Efter ny analys och kontakt med distriktet. Borttagen risk bandel 662 (Mellerud)–Billingsfors. Efter samråd med distriktet. Borttagen risk bandel 710 (Falköping)–(Sandhem) och bandel 711 Sandhem–(Nässjö). Rälsbyte 2019 Borttagen risk bandel 913 (Lockarp)–(Trelleborg). Ny analys.
Kap 4	
Kap 4, avsnitt 4.2.3	Kompletterad med följande text” Trafikverket kommer att besvara ad hoc-ansökningar så snabbt som möjligt utan att säkerheten eftersätts. Svaren kommer att lämnas i nära anslutning inför kommande tågplan samt under innevarande tågplan.”
Kap 4, avsnitt 4.3.4.3	Omarbetad text
Kap 4, avsnitt 4.3.4.4	Ny text: ”Vid tilldelning av tjänsten spår för uppställning kommer Trafikverket vid behov att, för persontrafik, prioritera fordonsomlopp med kortare vändtider än 14 timmar; lördag- söndag- och helgdagar räknas som noll timmar”. ”För uppställning av godstrafikfordon i anslutning till rangering på rangerbangård eller vid uppställning på annan bangård gäller att tid från ankommande tåg till avgående tåg inte ska överskrida 36 timmar på vardagar och 60 timmar under perioden fredag-måndag. Tiden beräknas per fordon, det vill säga enskild vagn eller lok”. ”För uppställning av godstrafikfordon på bangård i väntan på lastning eller lossning ska tiden inte överskrida 72 timmar. Lördag- söndag och helgdagar räknas som noll timmar. För att kunna härleda fordon och tågläge ska järnvägsföretagen i sin ansökan till Trafikverket ange vilka omlopp som avses att användas”.
Kap 4, avsnitt 4.3	Uppdaterad tidsplan för tilldelning av kapacitet
Bilaga 4 B, avsnitt 6.1	Omarbetad text
Bilaga 4 C	Uppdaterad

Bilaga 4 D	Uppdaterad
Kap 5, avsnitt 5.1.1 Miljöansvar	Avsnittet om Miljöansvar stryks och innehållet flyttas till kapitel 7, Allmänna avtalsvillkor, avsnitt 7.3.5. Nytt avsnitt 5.1.1 blir "Information om andra som tillhandahåller tjänster" (varvid avsnitt 5.1.2 utgår).
Kap 5, avsnitt 5.3.1.2 Godsterminaler – Tillträde till lastplats	Ny punkt om lastyta, som kompletterar informationen om vad tjänsten ger tillgång till. "2. Lastytan vid sidan av lastspåret får användas. Lastytan kan bestå av en lastkaj eller en markyta. Användandet ska ske enligt fastställda villkor."
Kap 5, avsnitt 5.3.1.4 Spår för långtidsuppställning	Tydliggörs att tjänsten <u>inte</u> erbjuds på de sidospår som presenteras i bilaga 3A.
Kap 5, bilaga 5 A, avsnitt 2.3.1	Följande text är tillagd för att tydliggöra trafikinformationens syfte: "Informationen ska endast innehålla uppgifter om sådant som påverkar resenärens förväntade restid, service och/eller komfort."
Kap 6, generellt	Texterna ses över för att möta eventuella synpunkter från Transportstyrelsens föreläggande efter tillsynen om avgifterna för minimipaketet. Ändringar kan komma även efter det externa samrådet.
Kap 6.3 Tariffer	Emissionsavgiften tas bort. Avgifterna för minimipaketet höjs enligt plan. Passageavgiften i Malmö, Göteborg och Stockholm tas bort för godstrafiken.
Kap 6, avsnitt 6.5.1.1 Kvalitetsavgift för merförseningar, dubbelriktad modell	Vissa JDE-koder är inte längre avgiftsfria
Bilaga 6A	Emissionsavgiften har tagits bort.
Kap 7	
Kap 7, avsnitt 7.3.5	Har flyttats från kap 5, avsnitt 5.1.1 till kap 7.
Bilaga 7 B	Nytt stycke under 1.1 efter tidigare stycke med följande text "Uppgift om position ska vara tydlig. Ange om möjligt uppgift om kilometertal (km +m). För plankorsningar kan istället det femsiffriga id-numret anges."
Bilaga 7 C, 1.1 resp 1.2.2	(Plankorsningsolycka) stryks
Bilaga 7 C, 1.3.1	Fjärde stycket "i första hand" strykes.