



TRAFIKVERKET

Gång- och cykelväg Frånö- Kramfors, väg 90

Kramfors kommun, Västernorrlands län

Vägplan
Samrådsmöte 22 maj 2025

Dagordning

1. Presentation av medverkande
2. Närvarolista
3. Presentation av projektet
4. Redogörelse för planprocessen
5. Presentation av åtgärdsförslag
6. Markfrågor
7. Information, frågor och synpunkter från Er

Presentation av medverkande

Trafikverket

Sara Gidlund, projektledare

Sanna Lindgren, projektingenjör

Anna Dahlman, markförhandlare

Oskar Lundblad, vägutformning

Lektus

Oskar Jansson, uppdragsledare

Peter Bohlin, projektör

Presentation av projektet - Bakgrund

På sträckan Frånö-Kramfors centrum, längs med riksväg 90, är trafiksäkerheten begränsad för gående och cyklister, på grund av tung och intensiv trafik.

Riksväg 90 är en viktig transportled för skogsråvara och rekommenderad transportled för farligt gods.

I stråket förekommer arbetspendling med bil som till viss del bedöms kunna flytta över till cykling om förutsättningarna förbättras.

Sträckan Frånö-Kramfors centrum är av kommunen en prioriterad sträcka för gång- och cykel i kommunens gång- och cykelplan.



- Vad omfattas av projektet

- Anläggande av ny gång- och cykelväg
- Åtgärder och upprustning av befintlig GC-väg
- Åtgärder för att förbättra trafiksäkerhet i korsningar
- Översyn av anslutningar till rv 90, gällande trafiksäkerhet och tillgänglighet
- Översyn av busshållplatser
- Belysning



– Ändamål och projektmål

- God funktion och trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.
- God funktion och trafiksäkerhet för kollektivtrafikresande.
- God förutsättning för boendemiljö, rekreation och friluftsliv.
- God funktion och ökad trafiksäkerhet för både biltrafik och tung trafik.

En anläggningen som bidrar till en trafikmiljö som är inbjudande, funktionell, hållbar, tillgänglig, säker och trygg för alla trafikanter samt bidrar till god miljö och hälsa

Planprocessen

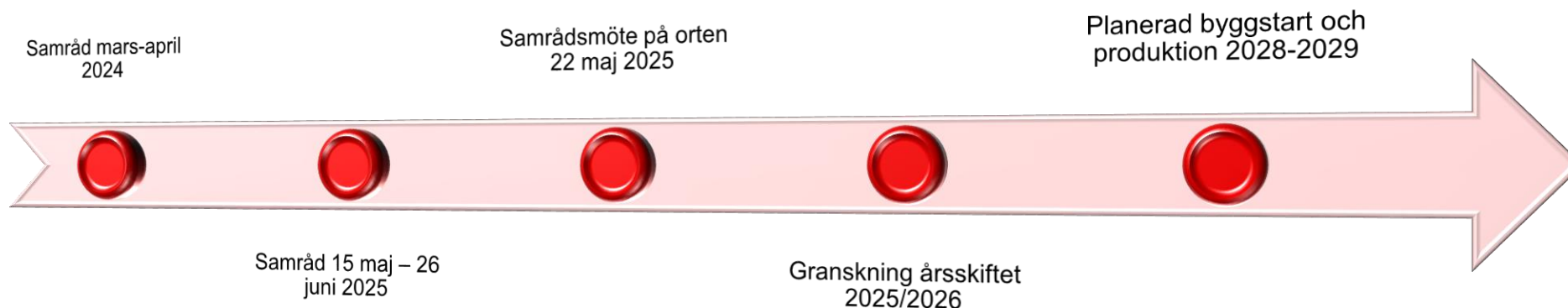
- [Från planering till byggande - Bransch](#)

Här är vi nu



Tidplan

- Samrådsunderlag, samråd mars – april 2024
- Samrådshandling, samråd 15 maj - 26 juni 2025
- Samrådsmöte på orten 22 maj 2025
- Granskningshandling, granskning av planförslaget årsskiftet 2025/2026
- Preliminär byggstart och produktion, våren 2028 – 2029



Dagordning

1. Presentation av medverkande
2. Närvarolista
3. Presentation av projektet
4. Redogörelse för planprocessen
- 5. Presentation av åtgärdsförslag**
6. Markfrågor
7. Information, frågor och synpunkter från Er

Presentation av åtgärdsförslag – övergripande utformning med motiv

- Väg 90 anpassas för att skapa utrymme för en parallell gång- och cykelväg från Frånö in till Kramfors.
- Gång- och cykelvägen görs 3 meter bred och avskiljs från väg 90 med ett räcke på största delen av sträckan.
- Befintlig belysningsanläggning kommer bytas ut mot en modernare variant.
- Befintliga busshållplatser kommer att anpassas till ny anläggning med hänsyn till korsningar med mycket trafik.

Presentation av åtgärdsförslag – Väg 90

- Generellt breda vägrenar som smalnas av. Vägmitt förskjuts något i sidled.
- Korsningarna vid Folksam och Vallen förses med vänstersvängskörfält.
- Busshållplatser anpassas efter den nya vägindelningen.
- Vissa enskilda anslutningar mot väg 90 föreslås stängas för att öka trafiksäkerheten.



Presentation av åtgärdsförslag – Exempel från Umeå



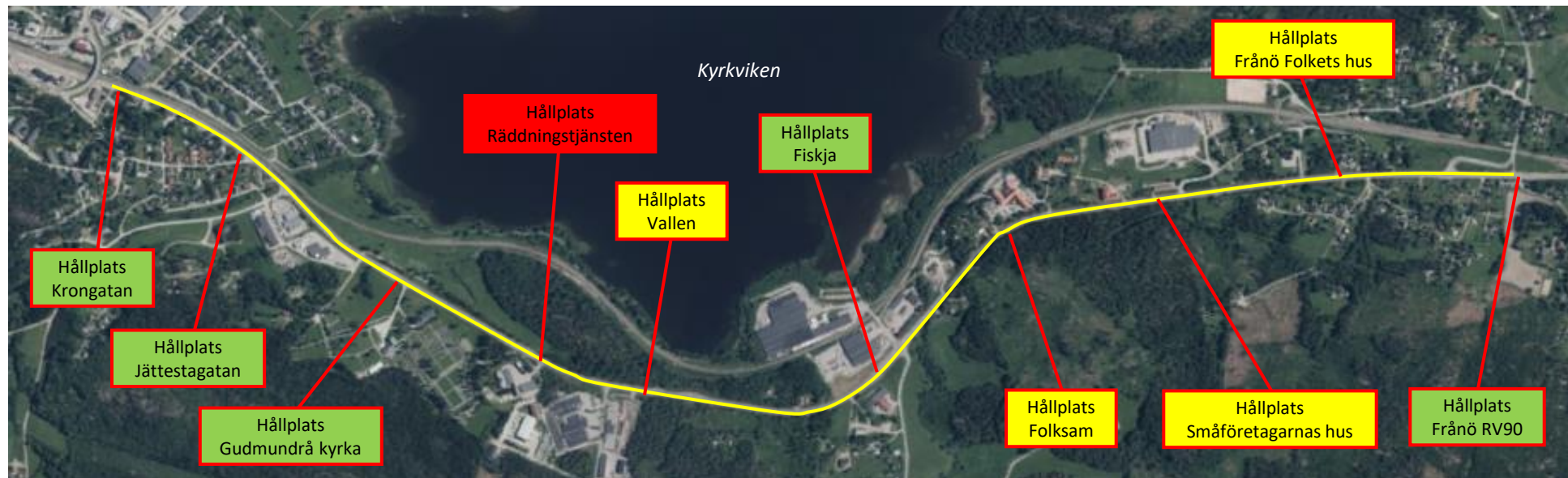
Presentation av åtgärdsförslag – Gång- och cykelväg

- Nysträckningen av gång- och cykelväg startar på väg 90 i Frånö intill järnvägsövergången för Björknäsvägen/Väg 755 och följer sedan väg 90 på höger sida fram till Fiskja.
- I Fiskja byter gång- och cykelvägen från höger till vänster sida av väg 90.
- Den befintliga gång- och cykelvägen ifrån Räddningstjänsten och in till Församlingsgården (Krongatan) kommer att rustas upp.
- Förbi Björknäsvägen/Väg 755 i Frånö samt förbi Företagsvägen vid Vallen förläggs gång- och cykelvägen friliggande med en skiljeremsa/dike mot väg 90.



Presentation av åtgärdsförslag – Busshållplatser

- Hållplatser som idag är vägrenshållplatser görs om till fickhållplatser
- Hållplatserna Folksam och Småföretagarnas hus slås ihop till en gemensam hållplats.
- Hållplats Räddningstjänsten kommer tas bort och resande kommer istället att hänvisas till hållplats Vallen alternativt Gudmundrå kyrka.



Presentation av åtgärdsförslag - miljöförutsättningar

Naturvärdesinventering (NVI) utfördes under sommaren 2024.

- 10 stycken naturvärdesbiotoper identifierades längs sträckan varav 8 stycken bedömdes som "påtaglig naturvärde" och 2 stycken "högt naturvärde".
- 2 stycken naturvärdsarter, ormbär och skogsalm hittades under inventeringen.
- Den invasiva arten blomsterlupin finns på flera platser längs sträckan.

Inga Riksintressen eller Natura 2000-områden berörs av projektet.

Presentation av åtgärdsförslag – samlad bedömning

I vägplanen har ett antal aspekter bedömts utifrån skalan ("stor negativ konsekvens", måttlig negativ konsekvens", liten negativ konsekvens", "ingen konsekvens" och "positiv konsekvens").

Bedömningen *stor negativ konsekvens* eller *måttlig negativ konsekvens* är inte aktuella i projektet.

- Följande aspekter bedömdes få "positiv konsekvens". **Trafik och användargrupper, lokalsamhälle och regional utveckling, rekreation och friluftsliv, förorenade områden, risk och säkerhet.**

Presentation av åtgärdsförslag – samlad bedömning

- Följande aspekter bedömdes få "ingen konsekvens". **Riksintressen och Natura 2000, kulturmiljö, boendemiljöer.**
- Följande aspekter bedömdes få "liten negativ konsekvens". **Landskap, områden som undantas från förbud eller samrådsplikt enligt miljöbalken, naturmiljö, yt- och grundvatten.**

Dagordning

1. Presentation av medverkande
2. Närvarolista
3. Presentation av projektet
4. Redogörelse för planprocessen
5. Presentation av åtgärdsförslag
- 6. Markfrågor**
7. Information, frågor och synpunkter från Er

Markförhandlarens roll

- Trafikverkets representant vid markåtkomst- och ersättningsfrågor.
- Berörda markägare m.fl. ska bemötas på ett likabehandlande och rättssäkert sätt.



Förberedande arbeten

- Trafikverket och dess konsulter har rätt till tillträde på fastighet för: mätning och utstakning
 - grundundersökningar, t.ex. arkeologi, geoteknik
 - annan förberedande åtgärd
- Vid dessa arbeten ska
 - skador undvikas, om möjligt
 - träd ej skadas eller fällas, i trädgård, park eller liknande plantering
- Trafikverket meddelar fastighetsägare om åtgärd och beräknad tidpunkt för tillträde.
- Eventuella skador ska ersättas.

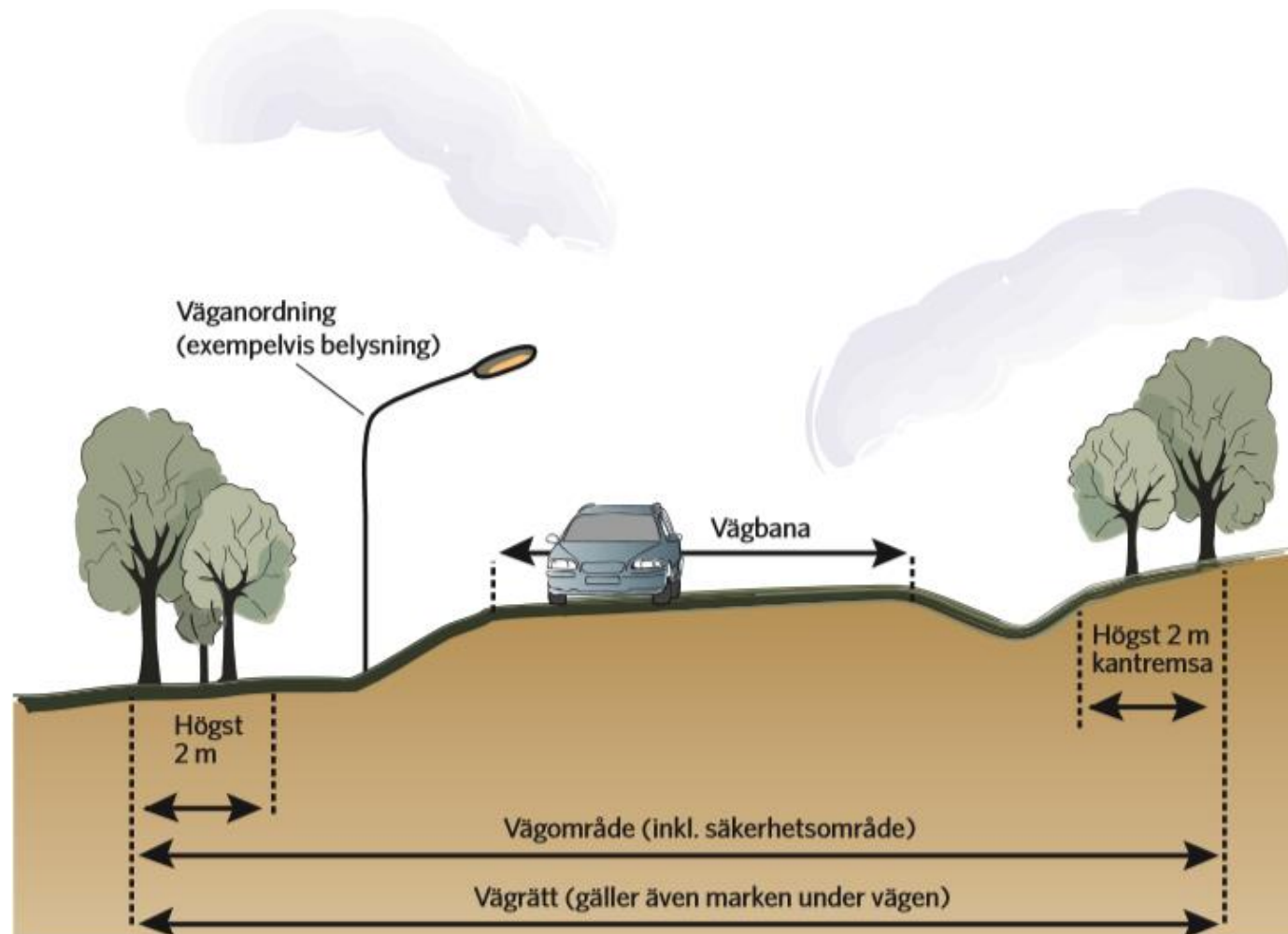


Markåtkomst - vägrätt

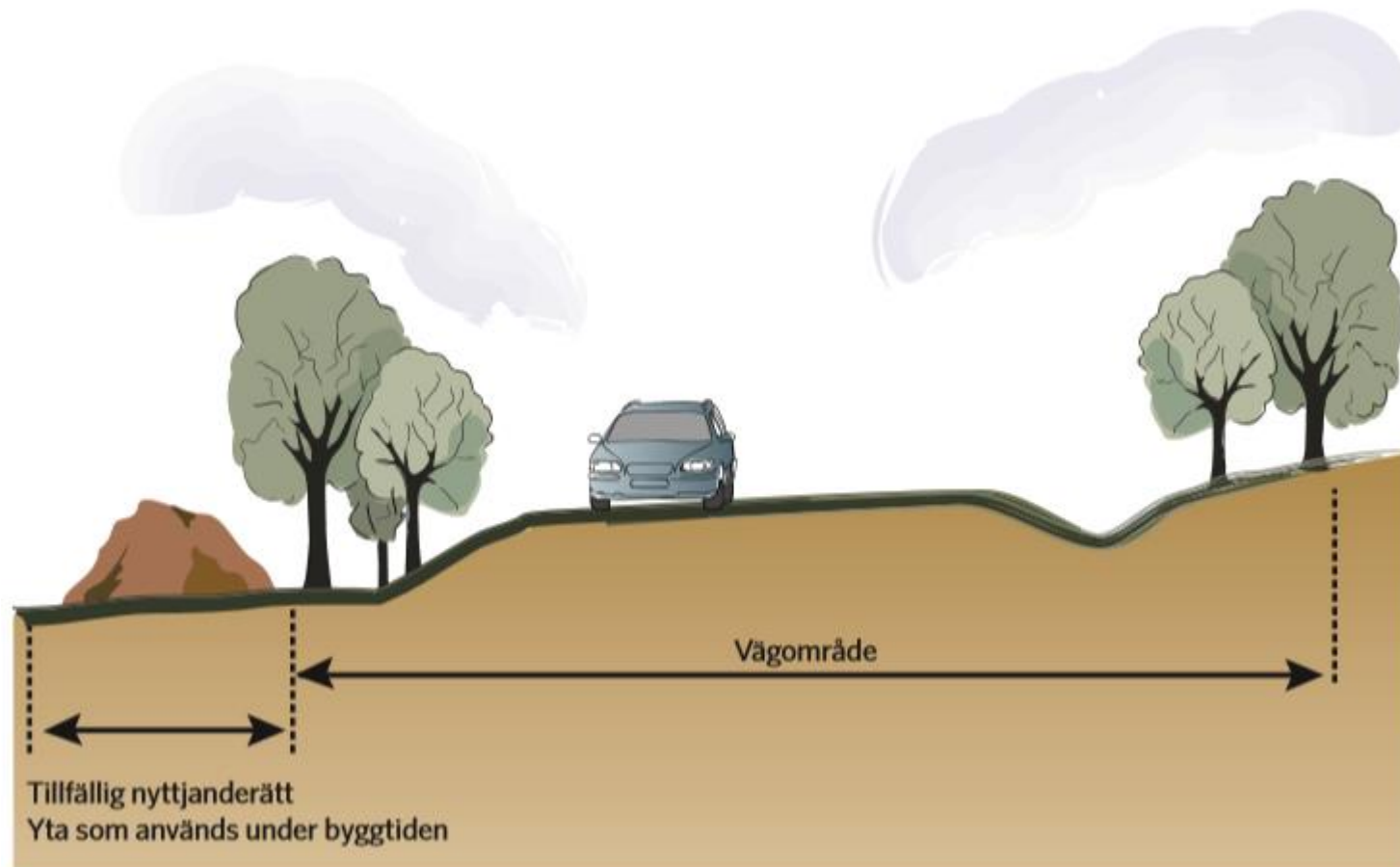
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg enligt en fastställd vägplan, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats.
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen, samt att ta grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet.
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in.



Utrymme som behövs för väg



Tillfällig nyttjanderätt – mark under byggtiden

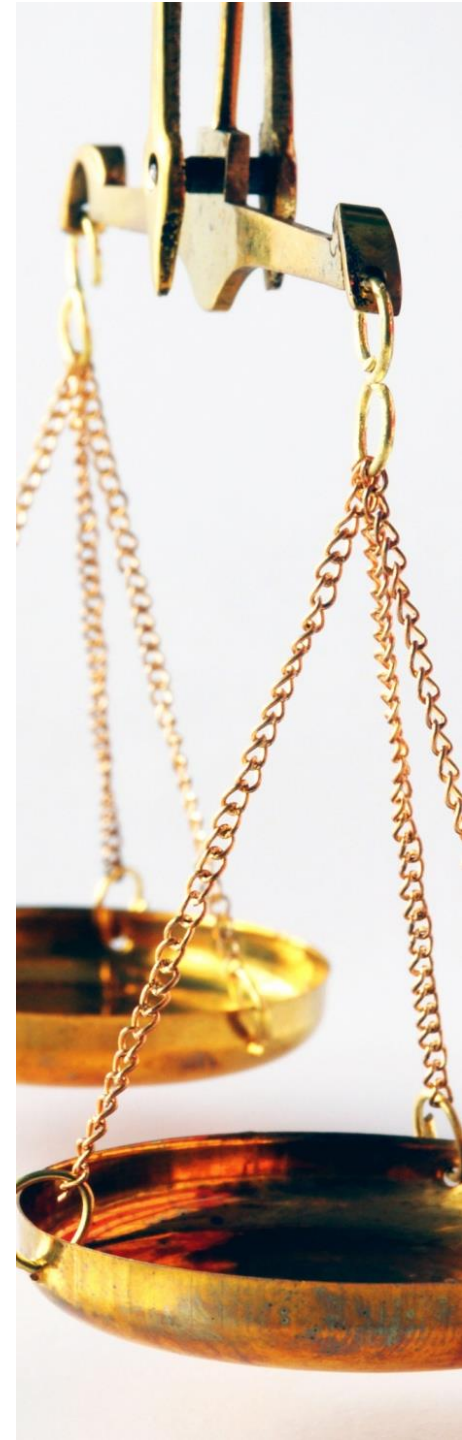


Besiktningar och gränsmarkeringar

- Byggnader och anläggningar besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av lantmäterimyndigheten.

Ersättning

- Rättssäkerhet = Lika inför lagen. Lika fall behandlas lika.
- Värdering av ersättning utgår från vedertagna normer och metoder.



Ersättning

- Vem kan få ersättning?
 - fastighetsägare
 - servitutshavare
 - nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer
- Vad ersätts?
 - markintrånget, dvs. minskningen av fastighetens marknadsvärde, påslag om 25 % på vissa utpekade delar
 - annan skada
 - uppräkningsindex och ränta
- Inlösen av fastighet
 - synnerligt men för fastigheten eller del därav

Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Ombudskostnader vid ersättningsförhandlingar

- Det finns inte någon skyldighet för Trafikverket att svara för ombudskostnader vid frivilliga förhandlingar.
- Detta hindrar dock inte att markägaren och Trafikverket ändå fritt kan avtala om detta. Trafikverket ersätter ombudskostnader under vissa förutsättningar.
- Före anlitande av ombud, kontakta Trafikverket ifall ni vill få prövat ifall ombudskostnaderna kan ersättas av oss.



Ersättning

- Ersättningen hanteras inte vid fastställelse av planen.
- Om Trafikverket och berörda inte kommer överens om ersättningen kan frågan prövas av mark- och miljödomstolen.

Under byggtiden

- Vanligen förekommande störningar:
 - transporter och trafikomläggningar
 - buller
 - vibrationer
 - luftföroreningar (damm, avgaser)
 - tillfällig grundvattenpåverkan



Vid skador/störningar, kontakta Trafikverket

Information, frågor och synpunkter från Er

Synpunkter via formulär på Trafikverkets hemsida:

[Väg 90, Frånö–Kramfors, gång- och cykelväg - www.trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)

Synpunkter via e-post:

investeringsprojekt@trafikverket.se

Frågor och synpunkter önskas
inkomma senast den
26 juni 2025

Synpunkter via post:

Trafikverket

Ärendemottagningen Investering

Box 80

781 28 Borlänge

Märk mejlet eller brevet med diarienummer TÄHS-2024-000073

Samrådshandling

Digitalt underlag på Trafikverkets hemsida

[Väg 90, Frånö–Kramfors, gång- och cykelväg - www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

Utskrivna handlingar finns:

Trafikverket, norra regionen

Nattviksgatan 8, Härnösand

Kramfors Bibliotek

Biblioteksgatan 8, Kramfors

Handlingarna finns tillgängliga under perioden 15 maj – 26 juni 2025