

SAMRÅDSUNDERLAG

Väg 560, Årsta havsbad, gång- och cykelväg

Haninge kommun, Stockholms län

Vägplan, 2015-08-03

Uppdragsnummer: 137860

Diarienummer: TRV 2015/50829



Trafikverket

Dokumenttitel: Väg 560, Årsta Havsbad, gång- och cykelväg, Haninge kommun

Dokumentdatum: 2015-08-03

Dokumenttyp: Samrådsunderlag

Diarienummer: TRV 2015/50829

Uppdragsnummer: 137860

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Gulhan Peker

Uppdragsansvarig: Linda Wahlman, ÅF

Författare: Emma Klashed, ÅF

Distributör: Trafikverket, 171 54 Solna; Besöksadress: Solna Strandväg 98, Telefon: 0771-921 921

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
1. BESKRIVNING AV PROJEKTET	5
1.1. Planläggningsprocessen	5
1.2. Bakgrund	5
1.3. Förstudie och fyrstegsprincipen	8
1.4. Ändamål och projektmål	8
1.5. Beskrivning av befintlig väganläggning	9
1.6. Angränsande planering	10
2. AVGRÄNSNINGAR	11
3. FÖRUTSÄTTNINGAR	12
3.1. Lokalsamhälle och regionala förutsättningar	13
3.2. Arkitektur och landskap	13
3.3. Miljöförhållanden	13
4. EFFEKTER OCH DERAS TÄNKBARA BETYDELSE	21
4.1. Lokalsamhälle och regional utveckling	21
4.2. Arkitektur och landskap	21
4.3. Miljöförhållanden	21
4.4. Miljöbalkens allmänna hänsynsregler	21
4.5. Miljökvalitetsnormer	22
5. FORTSATT ARBETE	22
5.1. Planläggning	22
5.2. Viktiga frågeställningar	23
6. KÄLLOR	24

Sammanfattning

Väg 560 i Haninge kommun sträcker sig från Västerhaninge, förbi väg 73 vid trafikplats Fors, till Årsta havsbad och vidare mot Haninge golfklubb. Idag finns en cykelbana från Västerhaninge till Nynäsvägen, ca 200 m väster om trafikplats Fors. I Årsta havsbad kommer under hösten 2015 att byggas en ny gång- och cykelbana. Cykelbanan sträcker sig från busshållplatsen Flottans plan till korsningen Årsta havsbadsvägen /Videnäsvägen. Trafikverket föreslår att dessa två gång- och cykelbanor ska binda samman. På så sätt förbättras tillgängligheten och trafiksäkerheten för både gående och cyklister. En gång- och cykelväg skapar förbättrade förutsättningar för att välja cykel som transportsätt för resor mellan hem och arbete, skola och fritidsaktiviteter.

Den planerade gång- och cykelvägen startar i anslutning till korsningen mellan väg 560/ Nynäsvägen och fortsätter längs med väg 560 fram till Årsta havsbad, se Figur 2. Gång- och cykelvägen passerar genom trafikplats Fors, korsar en rörbro och passerar en golfbana. Vidare så passerar den ån Vitsån vid två tillfällen. Den sista kilometern, innan anslutningspunkten i Årsta havsbad, passerar vägen genom ett skogsområde med ett fåtal fastigheter i anslutning till vägen. Fastigheter i anslutning till vägen finns även inne i Årsta havsbad.

Vitsån är en av få meandrande åar i länet med höga naturvärden. Ån rinner parallellt med vägen en sträcka. Hela området mellan väg 73 och kusten har höga kulturhistoriska värden och är klassat som riksintresse för kulturmiljön. Eventuellt kan föroreningar förekomma väster om trafikplats Fors, vid f d skjutbanor.

Effekter av planerad gång- och cykelväg förväntas bli att antalet cykelresor ökar, trafikmiljön blir säkrare och tillgängligheten förbättras för gående och cyklister. Natur- och kulturmiljön i anslutning till väg 560 kommer att påverkas av gång- och cykelvägen.

1. Beskrivning av projektet

1.1. Planläggningsprocessen

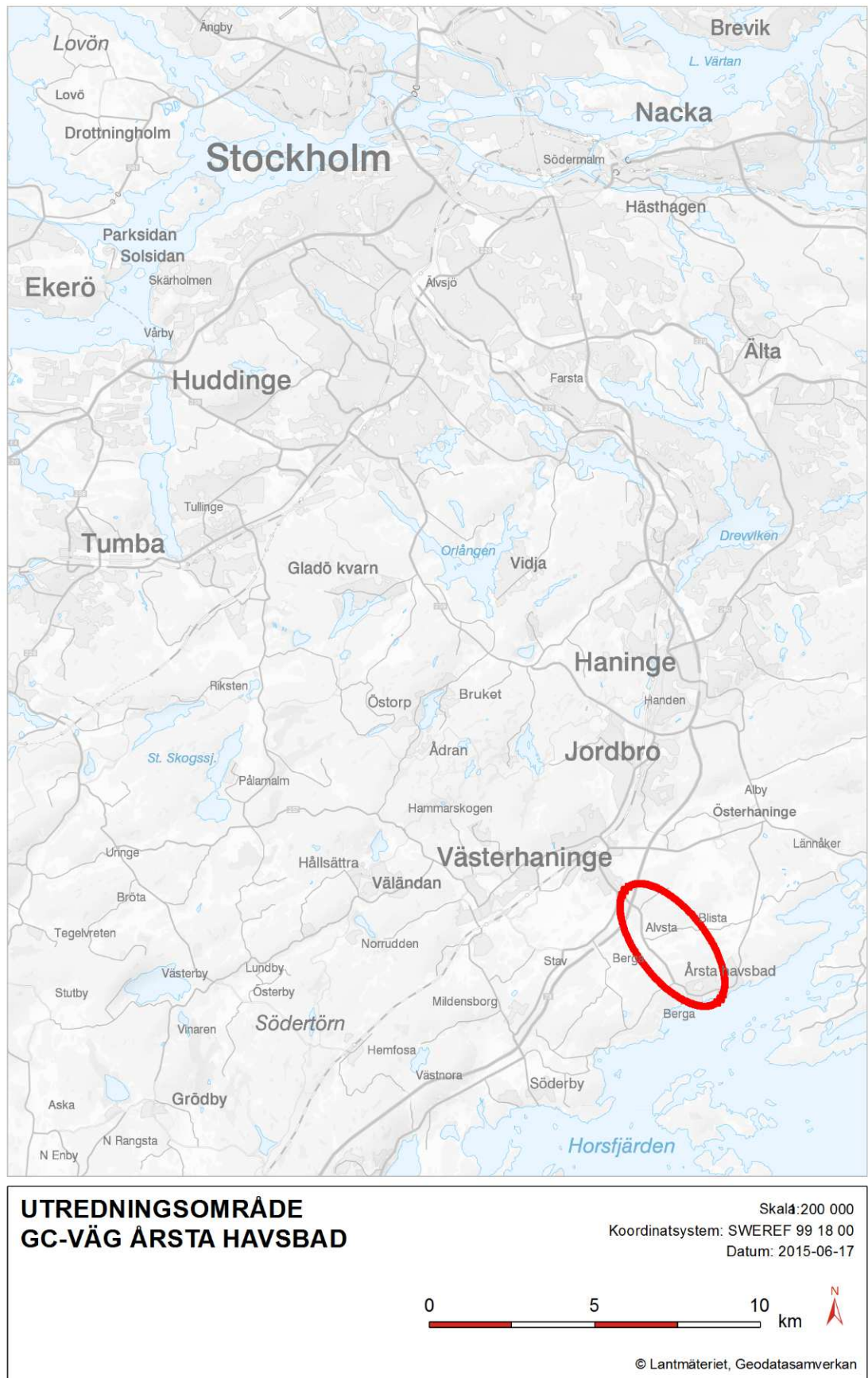
Ett väg- eller järnvägsprojekt ska planeras enligt en särskild planläggningsprocess som styrs av lagar och förordningar som slutligen leder fram till en vägplan eller järnvägsplan.

I början av planläggningen tar Trafikverket fram ett underlag som beskriver hur projektet kan påverka miljön ett s.k. samrådsunderlag. Samrådsunderlaget ligger till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Samråd är viktigt under hela planläggningen. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med andra myndigheter, organisationer och berörd allmänhet för att Trafikverket ska få deras synpunkter och kunskap. Synpunkterna som kommer in under samråd sammanställs i en samrådsredogörelse.

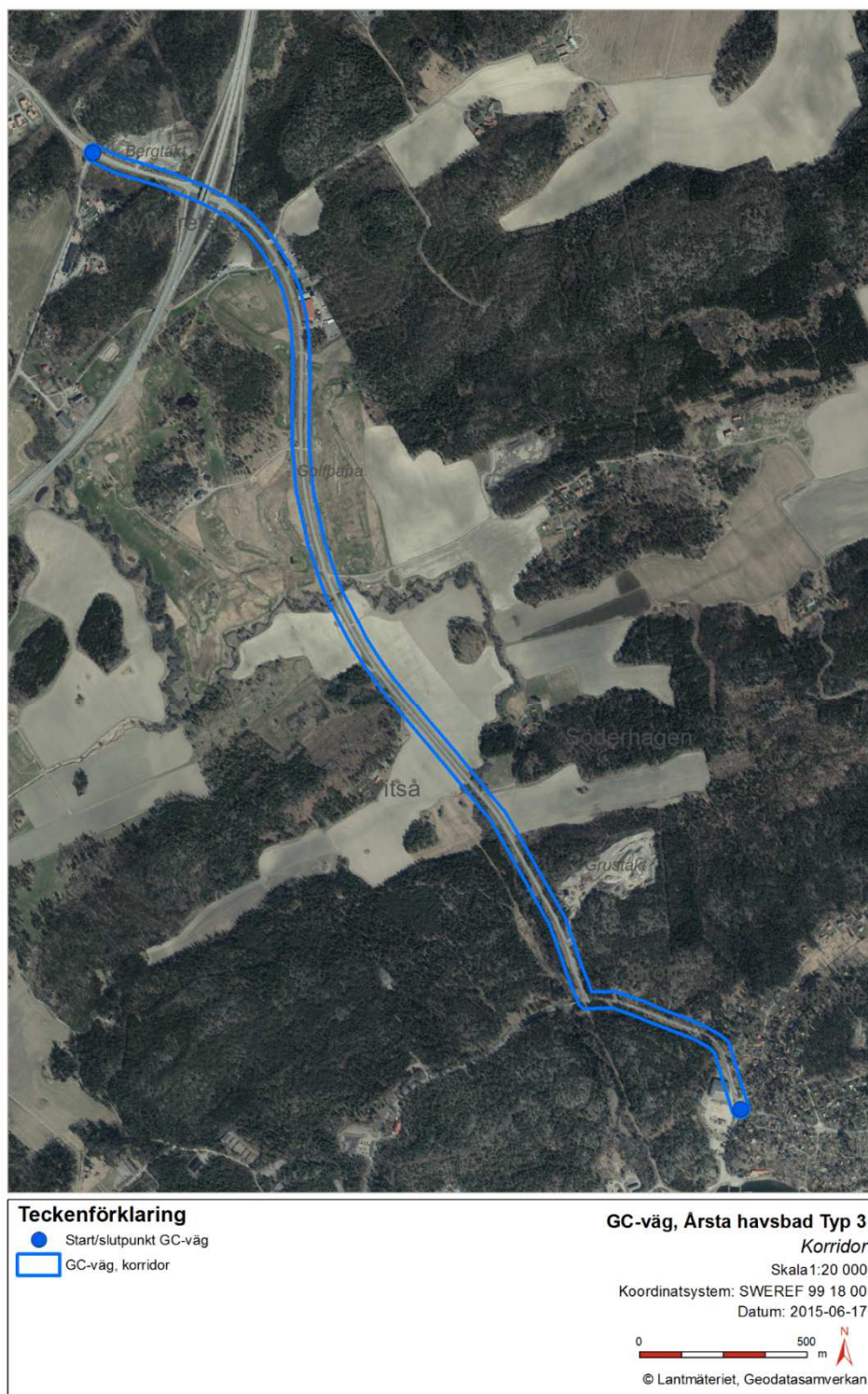
1.2. Bakgrund

Väg 560 i Haninge kommun sträcker sig från Västerhaninge söder ut till Årsta havsbad och sedan vidare mot Haninge golfklubb. Idag sker gång och cykling i blandtrafik. Översiktskarta med utredningsområdet redovisas i Figur 1.



Figur 1. Översiktskarta med utredningsområde.

Tillgängligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister är låg. Vägen uppfattas som otrygg i och med höga hastigheter och att den är relativt smal. Situationen förvärras under sommarmånaderna då sträckan även är vältrafikerad. För att öka trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter föreslås att en separat gång- och cykelväg anläggs i anslutning till befintlig väg 560, se Figur 2.



Figur 2. Korridor för planerad gång- och cykelväg utmed väg 560.

En ökad framkomlighet och tillgänglighet samt förhöjd säkerhet längs väg 560 för gång- och cykeltrafikanter eftersträvas. Förhoppningen är att fler väljer att cykla. Gång- och cykelvägen förväntas användas av arbetspendlare, motionärer och turister.

1.3. Förstudie och fyrstegsprincipen

Fyrstegsprincipen innebär att åtgärder utreds i fyra steg, se nedan. Utgångspunkten är att de två första stegen ska övervägas i första hand, för att på så sätt söka lösningar som inte nödvändigtvis innebär investeringar i nya anläggningar. Först om möjliga åtgärder inom dessa steg inte uppfyller målen så övervägs åtgärder inom steg 3 och 4.

1. **Tänk om**

Det första steget handlar om att först och främst överväga åtgärder som kan påverka behovet av transporter och resor samt valet av transportsätt.

2. **Optimera**

Det andra steget innebär att genomföra åtgärder som medför ett mer effektivt utnyttjande av den befintliga infrastrukturen.

3. **Bygg om**

Vid behov genomförs det tredje steget som innebär begränsade ombyggnationer.

4. **Bygg nytt**

Det fjärde steget genomförs om behovet inte kan tillgodoses i de tre tidigare stegen. Det betyder nyinvesteringar och/eller större ombyggnadsåtgärder.

Anläggandet av en gång- och cykelväg mellan trafikplats Fors och Årsta Havsbad bedöms som en kombination av steg 1 och 3. Utbyggnaden ger förutsättningar för att välja cykel som transportsätt istället för bil vilket bidrar till ett mer hållbart resande (steg 1). Genom att en ny gång- och cykelväg byggs, innebär det också att den faller inom steg 3, begränsade ombyggnationer.

Andra/ytterligare steg 1 samt steg 2 åtgärder bedöms inte uppfylla projektmålen om ökad tillgänglighet och trafiksäkerhet för cyklister. Några fördjupade analyser av möjliga åtgärder görs därför inte inom ramen för detta samrådsunderlag.

År 1998 genomförde dåvarande Vägverket en förstudie i vilken fyra alternativ rörande gång- och cykelväg längs väg 560 studerades. Efter genomförd förstudie har synpunkter på föreslagen sträckning inkommit från kommun och länsstyrelse. Trafikverket har tagit hänsyn till synpunkterna och omarbetat förstudiens förslag.

Föreslagen gång- och cykelväg längs med väg 560 sträcker sig från befintlig gång- och cykelbana i vid korsningen mellan väg 560 och Nynäsvägen (ca 250 meter väster om trafikplats Fors) till kommunens planerade gång- och cykelbana i Årsta havsbad.

1.4. Ändamål och projektmål

Projektets övergripande mål är att länka samman de befintliga gång- och cykelstråken så att de bildar ett sammanhängande cykelnät och därmed skapar bättre förutsättningar för cykelresor i Haninge kommun. Detta sker genom att tydliggöra befintliga brister och tillstånd, samt föreslå åtgärder som gör cyklingen attraktivare och mer trafiksäker.

Gång och cykelvägen ska utformas så att den:

- ger förbättrade förutsättningar för hållbara resor i framtiden genom bättre förutsättningarna att välja kollektivtrafik, gång och cykel.
- medför förbättrad framkomlighet och tillgänglighet för gående och cyklister samt och skapar god säkerhet, tillgänglighet och trygghet för alla trafikantgrupper.
- ökar möjligheten till vardagscykling, dvs. resor mellan hem och arbete, skola och kollektivtrafik.
- binder samman viktiga målpunkter, exempelvis service, handel och arbetsplatser.
- utgör en länk för att nå frilufts- och rekreationsområden.
- har en standard som medger god framkomlighet för oskyddade trafikanter samt god driftsekonomi.
- är väl anpassad till omgivningen och utformas utan onödiga intrång.
- är inbjudande och trevlig för såväl vardagstrafikanter som turister samt bidra till att öka barn och ungdomars rörlighet.

1.5. Beskrivning av befintlig väganläggning

Befintlig väg (560) har ett körfält i vardera riktningen och är sju meter bred. Sträckningen går till stor del genom öppet jordbrukslandskap. Den passerar trafikplats Fors, korsar en rörbro, en golfbana och ån Vitsån. Ån passeras vid två tillfällen. Den sista kilometern, innan anslutningspunkten i Årsta havsbad, passerar vägen genom ett skogsområde. Det finns ett fåtal fastigheter intill vägen i skogsområdet, samt inne i Årsta havsbad. Försvarsmakten har en anläggning som ligger i anslutning till Årsta havsbad.

I korsningen mellan väg 560 och Nynäsvägen och i anslutning till trafikplats Fors är körfälten mötesseparerade med refug. Övriga delar av sträckan är ej mötesseparerad. Hastigheten är 70 km i timmen, från trafikplats Fors till Årsta havsbad. Sträckan är utpekad som sekundär väg för transport av farligt gods.

Det finns tre passager för oskyddade trafikanter över väg 560. En rörbro ca 400 m öster om trafikplats Fors. Rörbron används främst av ryttare från Fors gård. De övriga två ligger i anslutning till golfbanan och är mycket otydliga, och därför svåra att upptäcka för bilister vid högre hastigheter.

1.5.1. Trafik

Sett på årsbasis är trafikflödet längs väg 560 relativt litet. Det finns flera mätpunkter längs sträckan, under 2007 varierade flödet mellan 1370-2310 fordon/ dygn (ÅDT). Flödet ökar närmare Västerhaninge. Trafikflödet är dock högre under sommarmånaderna eftersom Årsta havsbad är ett populärt turistmål och rekreationsområde. Andelen tung trafik varierar mellan 120-250 fordon per dygn, ca 10 procent.

Väg 560 trafikeras av buss 846 mellan Västerhaninge och Årsta Slott. På den aktuella sträckan, mellan trafikplats Fors och Årsta havsbad finns tre busshållplatser vid avtagsvägar, samt en inne i Årsta havsbad.

Under åren 2010-2014 har följande olyckor inträffat:

- 1 allvarlig olycka – motorfordon/fotgängare
- 1 måttlig olycka – cykel/cykel
- 2 lindriga olyckor – upphinnande motorfordon + korsande motorfordon

Tre av olyckorna inträffad i anslutning till trafikplats Fors och den fjärde vid en av passagerna över väg 560 vid golfbanan.

1.5.2. Byggtekniska förutsättningar

Vid trafikplats Fors är broarna över väg 560 grundlagda på packad sprängstensfyllning på berg. Rörbron är grundlagd på grusbädd på befintlig fast friktionsjord eller på berg eller på packad fyllning efter lokal utgrävning av lös jord. Den norra bron över Vitsån är grundlagd på spetsburna pålar. Tillfartsbankerna är förstärkta med bankpålar. Södra bron över Vitsån är grundlagd på spetsbärande pålar liksom tillfartsbankerna.

1.6. Angränsande planering

Haninge kommun kommer under hösten 2015 anlägga en ny gång- och cykelväg i Årsta havsbad. Gång- och cykelvägen startar vid busshållplatsen Flottans plan utanför försvarets anläggning inne i Årsta havsbad, och slutar vid i korsningen Videnäsvägen/Årsta havsbadsvägen.

Haninge kommun arbetar med att ansluta Årsta havsbad till det kommunala Va-nätet, vilket ska vara färdigställt senast år 2017. Försvarsmaktens anläggning har sedan tidigare kommunalt VA och anslutning kommer ske via denna ledning. Åtgärden kommer troligtvis medföra att permanentboende på orten ökar.

Haninge kommun har en kommunal cykelplan som ska bidra till att Haninge blir en mer cykelvänlig kommun med ett ökat antal cyklister sett över hela året. I planen framgår det att trafiksäkerheten för cyklister ska förbättras, att alla kommunal huvudgator ska ha gång- och cykelbanor och att andelen barn som går eller cyklar till skolan i tätorterna, ska öka i relation till andelen bilåkande barn. Ny gång- och cykelväg längs väg 560 föreslås i cykelplanen. Den kommunala cykelplanen är en del av Haninge kommuns översiktsplan.

I den regionala cykelplanen ges bland annat förslag på ett sammanhängande stomnät för arbetspendling. Lokala stråk ska bindas samman och potential för kombinationsresande med cykel och kollektivtrafik bör särskilt beaktas. Sträckan Västerhaninge/Årsta havsbad pekas ut som ett av dessa lokala stråk.

2. Avgränsningar

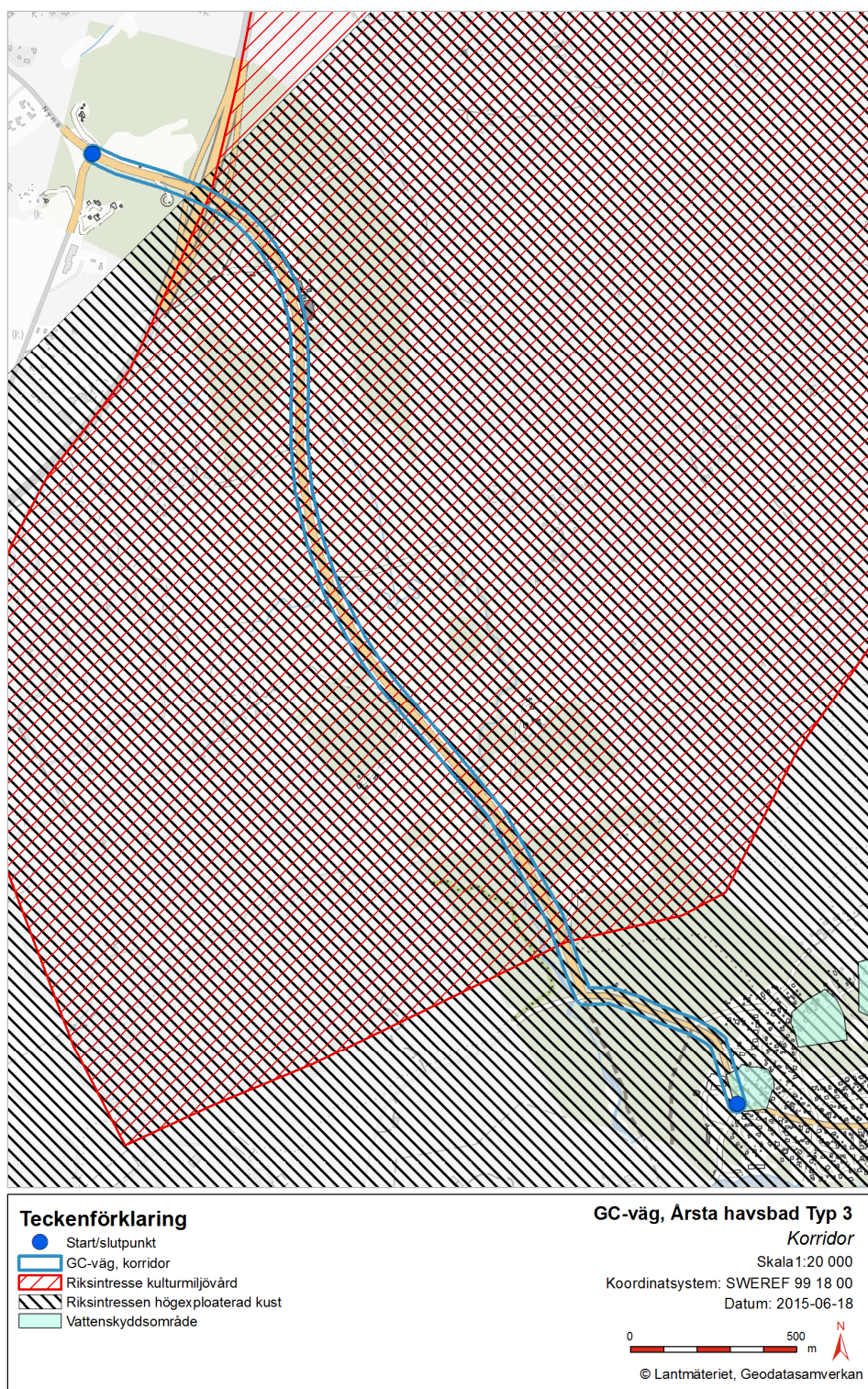
Samrådsunderlaget har avgränsats till det område som direkt kan komma att beröras av anläggningsarbeten i projektet. Detta bedöms omfatta det nuvarande vägområdet och dess omedelbara närhet. Gång- och cykelvägen antas till stor del utföras med grönremsa mellan den och körbanan. Påverkan som kan beröra ett större influensområde beskrivs också.

De miljöaspekter som beskrivs har avgränsats med utgångspunkt från lagar och förordningar, kunskap om befintlig miljö och projektets tänkbara påverkan. I projektet bedöms påverkan på landskap, rekreation och friluftsliv, naturmiljö, kulturmiljö, vatten och mark vara av intresse.

Gång- och cykelvägens sträckning avser korsningen väg 560 – Nynäsvägen (200 m väster om trafikplats Fors) till Årsta havsbad där den ansluter till kommunens planerade gång- och cykelbana vid busshållplatsen Flottans plan, se Figur 2.

3. Förutsättningar

Väg 560 löper genom ett flackt åkerlandskap med inslag av skog. Bostadsbebyggelse i anslutning till vägen finns strax utanför och i Årsta havsbad. Området är klassat om riksintresse för kulturmiljövården och riksintresse för högexploaterad kust, se Figur 3.



Figur 3. Riksintressen och vattenskyddsområden i anslutning till väg 560.

I anslutning till avfarten till Nynäsvägen, ca 200 meter väster om trafikplats Fors finns idag en gång- och cykelbana. Den nu föreslagna gång- och cykelvägen skall binda samman ovanstående gång- och cykelbana med den planerade i Årsta havsbad.

3.1. Lokalsamhälle och regionala förutsättningar

Årsta havsbad är en småort i Haninge kommun, Stockholms län, belägen vid Horsfjärden. På orten finns främst fritidshus men även permanentboende förekommer. Det finns 350 - 400 fast boende på orten. Försvarsmakten har en anläggning intill småorten med 3 000 anställda.

Årsta havsbad kommer att anslutas till det kommunala Va-nätet innan 2017. Befolkningsmängden på orten kommer troligtvis att öka i och med anslutningen.

3.2. Arkitektur och landskap

Den övergripande landskapsbilden består av åker- och skogsmark. Landskapet längs den planerade gång- och cykelvägen är förhållandevis flackt. Längs delar av sträckan finns en golfbana. Mitt emot golfbana ligger en servicehall för maskiner. Vitsån rinner genom landskapet och korsar väg 560 vid två tillfällen. Bostadsbebyggelse i direkt anslutning till vägen finns strax innan och i Årsta havsbad.

3.3. Miljöförhållanden

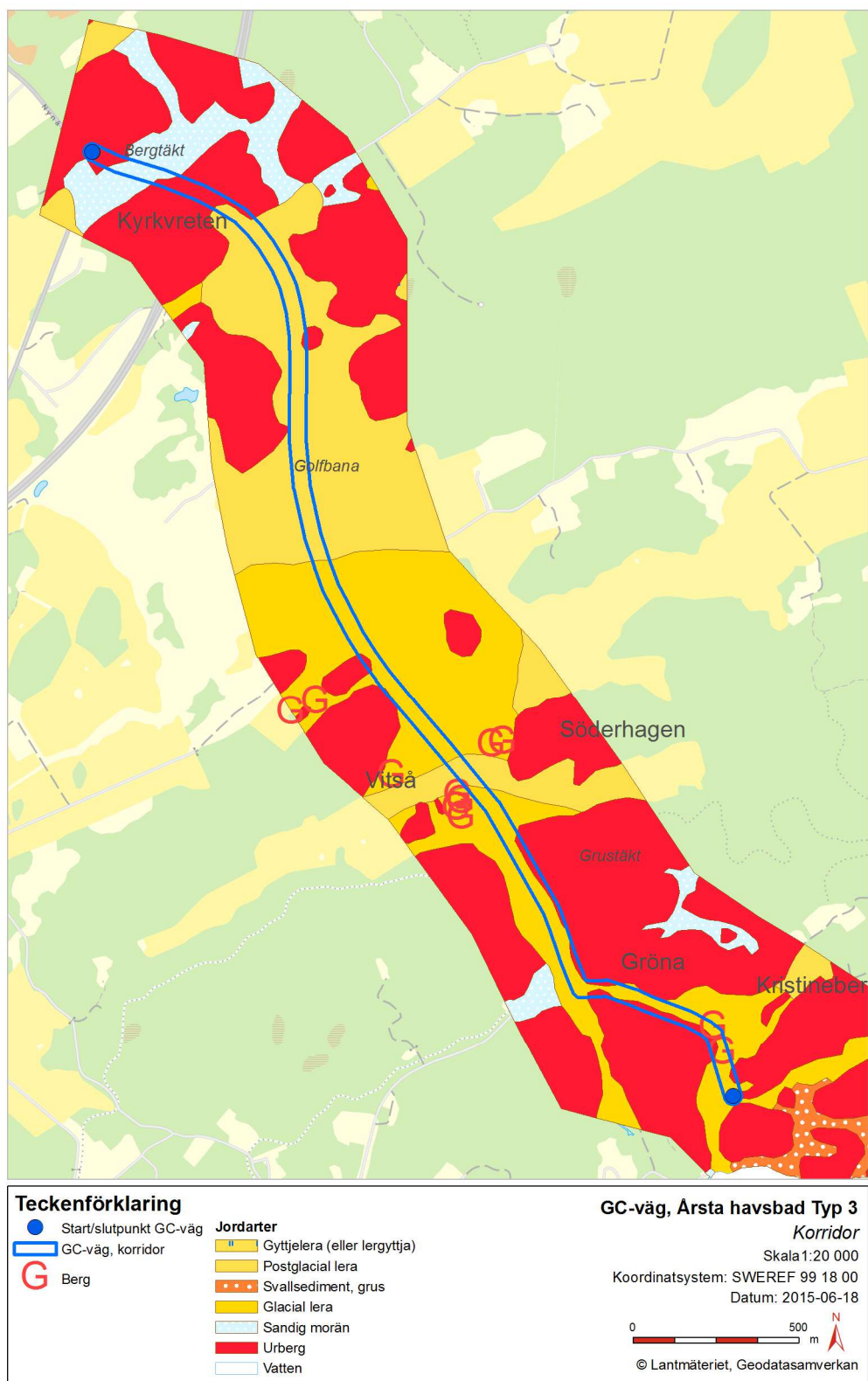
3.3.1. Vattenmiljö

Den planerad gång och cykelvägen passerar Vitsån vid två tillfällen. På en sträcka av ca 500 meter rinner ån parallellt med väg 560. Vitsån bedöms ha en måttlig ekologisk status och en god kemisk status (exklusive kvicksilver). Beaktas kvicksilver uppnår ån ej god status. Enstaka strömmande partier finns.

I anslutning till gång- och cykelvägens anknytningspunkt i Årsta havsbad finns ett mindre vattenskyddsområde. Vattentäkterna i området är inte säkerställda i detaljplan och kommer troligtvis att upphävas i samband med att utbyggnaden av det kommunala Va-nätet avslutas, Figur 3.

3.3.2. Markmiljö

Marken öster om väg 73 består av morän och berg i dagen. Söder om vägen består marken av lera. Partier med morän och berg i dagen finns väster om väg 560. I korsningen mellan väg 560 och Vitsån består marken av lera eller varvig mo och mjäla med ler skikt. I sydöst gränsar vägen till brant terräng med morän och berg i dagen, se Figur 4.



Figur 4. Jordartskarta längs väg 560.

I Länsstyrelsens digitala planeringsunderlag rörande förorenade områden finns en f d skjutbana noterad strax väster om trafikplats Fors. Vid skjutbanor kan föroreningar av tungmetaller och PAH förekomma. Enligt Södertörns miljö och hälsoskyddsförbund

(SMOHF) är det två f.d. skjutbanor i området, se markering i Figur 5. Skjutbanornas läge är osäkert, det finns inga spår av dem i området idag.



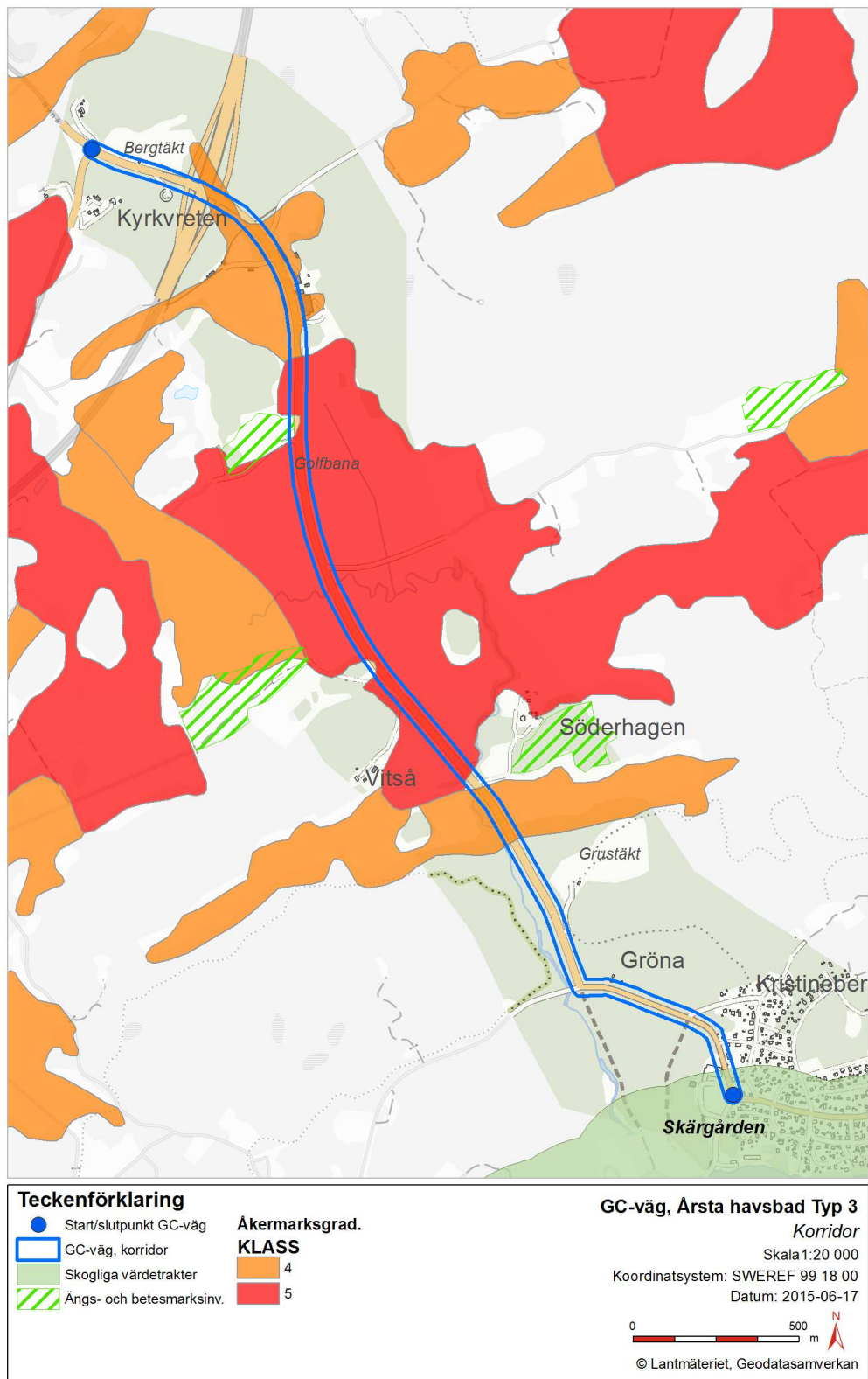
Figur 5. Skärmdump ur SMOHFs databas SolenX. Två f.d. skjutbanor är belägna väster om trafikplats Fors, läget är osäkert. Bussgaraget och Snickerifabriken berörs ej av vägplanen.

Försvaret bedriver verksamheter vilka kan generera föroreningar i mark och vatten. Väg 560 leds längs utkanten av försvarets övningsområde. Eventuellt kan föroreningar i mark förekomma i anslutning till övningsområdet.

3.3.3. Naturmiljö

Väster om väg 560, ca 800 meter från trafikplats Fors finns värdefull betesmark. Betesmarken har restaurerats och är glest bevuxen med björk och en. Marken är svagt kuperad och relativt stenbunden. Floran är fin men gles på grund av tidigare beskuggning. Åkermarkerna i anslutning till väg 560 har tilldelats klass 4 och 5. Åkermark klassas på en skala mellan 1 och 10, där 10 är den högst värderade åkerjordarna och 1 den lägst, se Figur 6.

Enligt miljöbalken är jord- och skogsbruk av nationell betydelse. Brukningsvärd jordbruksmark får endast tas i anspråk för bebyggelse eller anläggningar om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen.



Figur 6. Värdefulla betes- och åkermarker i anslutning till väg 560.

Vitsån är en av få åar i länet som är naturligt meandrande och en lekplats för havsöring, se Figur 7. Även bäver, id, braxen, abborre och gädda finns i ån. Ån kantas till stor del av en träd- och buskbård.



Figur 7. Väg 560 korsar Vitsån vid två tillfällen, här är den södra bron. Ån flyter sedan parallellt med vägen i ca 500 m.

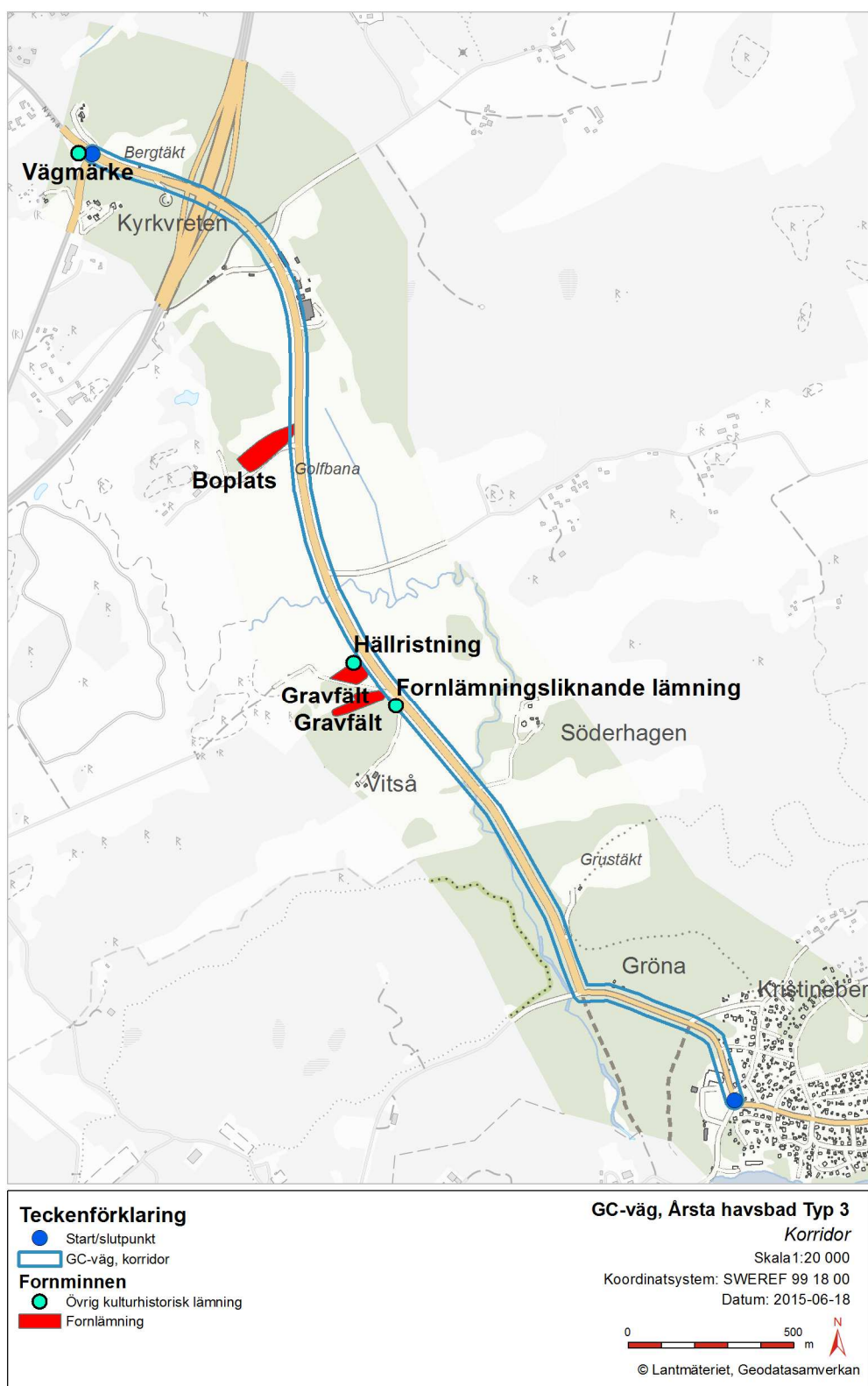
Bergravinen i åns mynning är av naturskogskaraktär då ett flertal hotade, sällsynta och rödlistade arter påträffats. På västra sidan växer hög granskog med inblandning av björk och tall. I den övre delen av sluttningen övergår skogen till gles hällmarkstallskog. Skogen har få spår av avverkning. Växter som Knärot, Linnéa och Mattlummer indikerar lång skoglig kontinuitet. I slutningen och utmed bäcken finns ett flertal omkullvälta stammar i olika förmultningsstadier. I Figur 8 ses ravinen från söder.



Figur 8. Nordligaste delen av ravinen sedd söderifrån. Väg 560 skimtar till höger i bild.

3.3.4. Kulturmiljö

Området i anslutning till väg 560 är av riksintresse för kulturmiljövården. Det är en rik kulturmiljö med stora och små fornlämningar samt lämningar från järnåldern och fram till 1900-talets början. Bosättningar har påträffats i området från tidig bronsålder då människor började bosätta sig permanent i trakten. I Figur 9 redovisas kända kulturhistoriska lämningar inom 40 meter från väg 560.

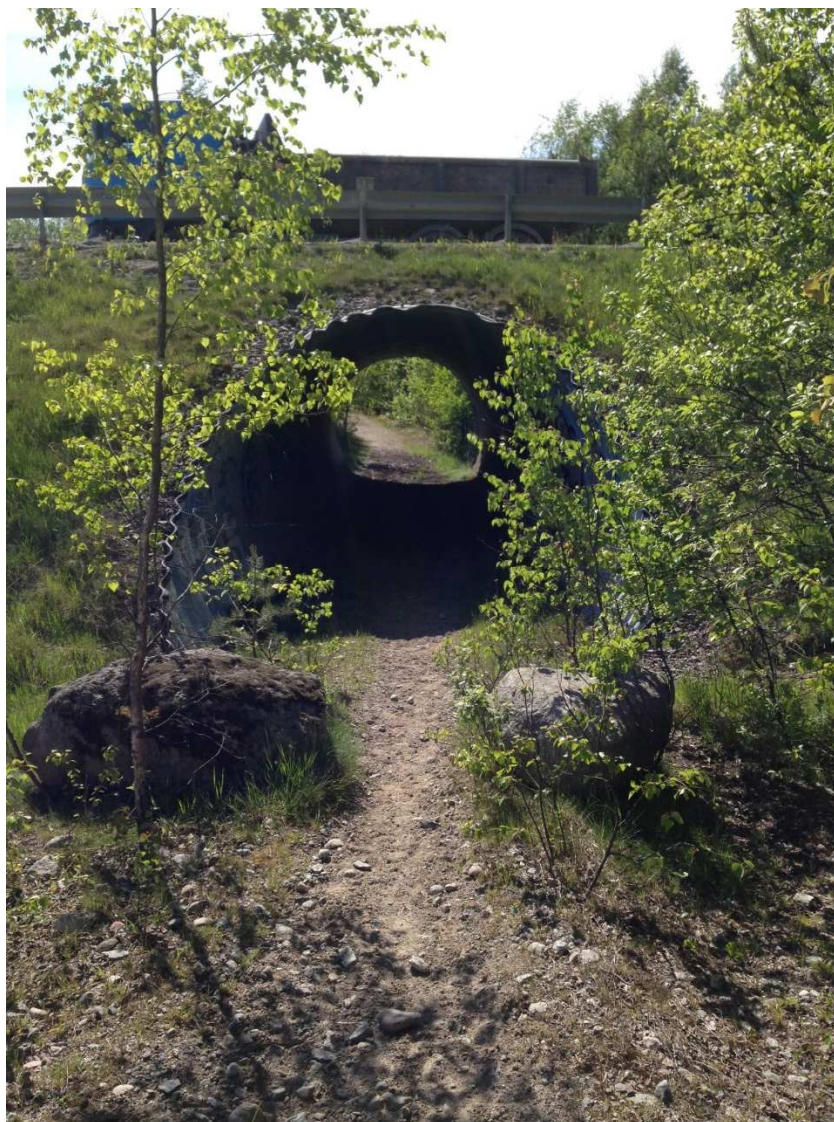


Figur 9. Kulturhistoriska lämningar i anslutning till väg 560. Objekt inom 40 meter från vägen redovisas i bild.

3.3.5. Friluftsliv och rekreation

Ca 500 meter söder om trafikplats Fors, på väster sida om väg 73, ligger Fors Gård. Gården bedriver ridskola, privatlektioner och kurser och konferenser med utflykter i

omgivningarna. Ryttare korsar ofta väg 560 och använder då en rörbro ca 100 sydväst om trafikplats Fors, se Figur 10.



Figur 10. Rörbro under väg 560. Används främst av ryttare från Fors Gård.

Fors golfbana ligger ut med båda sidorna av väg 560. I anslutning till golfbanan finns två passager över väg 560.

Årsta havsbad är en populär badort. Gång- och cykeltrafik till orten genomförs i dagsläget i blandtrafik.

4. Effekter och deras tänkbara betydelse

4.1. Lokalsamhälle och regional utveckling

Utbyggnaden av gång- och cykelvägen mellan Årsta havsbad och Västerhaninge bedöms ge effekten att andelen cykelresor ökar. Utbyggnaden förbättrar såväl trafiksäkerheten som tillgängligheten för oskyddade trafikanter. Gång- och cykelvägen kan bidra till ökad andel kombinationsresor med cykel och kollektivtrafik. Den kan komma till användning ur rekreationssynpunkt, resor till och från arbetsplats och bad. Resor som idag till viss del genomförs med motorfordon.

4.2. Arkitektur och landskap

Planerad gång- och cykelväg kommer att placeras i anslutning till befintlig väg 560 och bedöms inte medföra någon påverkan av betydelse på landskapsbilden.

Gång- och cykelväg kommer till största delen att ha landsbygdskaraktär. Sträckan erbjuder variation i trafikantupplevelsen med bostäder och verksamheter omväxlande med golfbana, åkermark och skogsdungar. Sträckan kommer därför att kunna upplevas som trafiksäker och attraktiv att använda.

Gestaltningen av sträckans sista 600 meter bör ägnas särskild uppmärksamhet vad gäller karaktären av populärt fritidsområde och den intensiva sommartrafiken med en blandning av kollektivtrafik, privatbilister, gående och cyklist.

4.3. Miljöförhållanden

Landskapet i vägens omgivning har höga natur- och kulturmiljövärden. Ny mark kommer tas i anspråk för gång- och cykelvägen. Betesmarker, Vitsån och kulturhistoriska lämningar kommer att påverkas. Undantag från förbud eller skyldigheter enligt miljöbalken (strandskydd, generellt biotopskydd, 12:6 samråd m.m.) kommer redovisas särskilt i vägplanens samrådshandling.

För friluftsliv, rekreation och turism är effekterna av gång- och cykelvägen positiva. Säkerheten för oskyddade trafikanter ökar och fler bedöms använda cykel för att ta sig till och från Årsta havsbad.

För markmiljö bedöms effekterna vara positiva då eventuella föroreningar som påträffas i anslutning till de f d skjutbanorna och försvarets övningsområde avlägsnas i byggskedet. Gällande vattenmiljön ska aktsamhet iaktas i samband med byggnation av broar över Vitsån. Anmälan om vattenverksamhet eller tillståndsansökan kan krävas. Det är osäkert om vattentäkterna i Årsta havsbad kommer finnas kvar och det går i nuläget inte att redogöra för om vattenskyddsområdet kommer påverkas av gång- och cykelvägen.

4.4. Miljöbalkens allmänna hänsynsregler

Verksamhetsutövaren är vid tillståndsprövning eller liknande prövning skyldig att visa att de allmänna hänsynsreglerna i miljöbalkens andra kapitel iakttagits. Hänsynsreglerna innebär att verksamhetsutövaren ska ha tillräcklig kunskap om verksamheten och att försiktighetsmått och skyddsåtgärder vidtas. Verksamheten ska förläggas på lämplig plats, bästa möjliga produkter och teknik ska användas, hushållning med råvaror ska ske och

verksamheten kan stoppas om den kan antas medföra väsentlig skada på miljön. De allmänna hänsynsreglerna bedöms vara uppfyllda i projektet.

De huvudsakliga konsekvenserna bedöms vara identifierade och där det är motiverat och skäligt kommer skadeförebyggande åtgärder vidtas för att minska projektets miljökonsekvenser.

4.5. Miljökvalitetsnormer

Miljökvalitetsnormer regleras i miljöbalkens femte kapitel. Avsikten med miljökvalitetsnormerna är att fastlägga högsta tillåtna förorenings- och störningsnivåer som människor eller miljö tål. Fastställda miljökvalitetsnormer finns idag för luftkvalitet, vattenkvalitet och omgivningsbuller.

År 2010 tillkom nya miljökvalitetsnormer för vattenförekomster; sjöar, vattendrag, kustvatten och grundvatten omfattas. Miljökvalitetsnormerna är baserade på EU:s ramdirektiv för vatten och syftar till att en långsiktig hållbar förvaltning av våra vattenresurser ska uppnås. Målsättningen är att vattenförekomsterna ska ha god ekologisk och kemisk status 2015. Detta den föreslagna gång- och cykelvägen bedöms inte påverka omgivande vattenförekomster negativt.

Trafikmängden längs väg 560 medför inte några bullernivåer över riktlinjerna. Gång- och cykelvägen kommer inte ha en negativ inverkan på luftkvalitén.

5. Fortsatt arbete

5.1. Planläggning

Samrådsunderlaget är det första steget i vägplaneprocessen. Efter att samrådsunderlaget varit tillgängligt för samråd kommer Länsstyrelsen ta beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Om projektet antas medföra betydande miljöpåverkan kommer en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram. MKB:n skall godkännas av Länsstyrelsen. Beslutar Länsstyrelsen att projektet inte medför betydande miljöpåverkan beskrivs miljöaspekterna i en miljöbeskrivning.

Efter att Länsstyrelsen fattat beslut fortsätter planeringsprocessen med utformning av planförslaget i samråd med de som kan bli särskilt berörda, och en så kallad samrådshandling tas fram. Samrådshandlingen bearbetas efter samrådet med de berörda och det arbetet mynnar ut i en granskningshandling som görs tillgängligt för berörda under tre veckor, s.k. granskning.

I samrådsredogörelsen redovisas hela processens genomförda samråd. Tidigt samråd har genomförts mellan Trafikverket och Länsstyrelsen i Stockholms län. Samrådsredogörelsen är ett levande dokument som uppdateras allt eftersom projektet fortlöper.

5.2. Viktiga frågeställningar

Påverkan på värdefulla områden som beskrivs ovan kommer så långt som möjligt att undvikas i den fortsatta planeringsprocessen. De skyddsåtgärder och försiktighetsmått som kan komma att krävas kommer att redovisas i vägplanens samrådshandling.

I den fortsatta vägplaneprocessen kommer följande frågeställningar att beaktas.

- Klargöra utformningen för gång- och cykelvägen.
- Anmälan om vattenverksamhet eller tillståndsansökan i samband med byggnation av broar över Vitsån.
- Utredning av eventuella föroreningar i mark vid skjutbanor i anslutning till trafikplats Fors och försvarets övningsområde.
- Klargöra påverkan på natur- och kulturmiljö i anslutning till väg 560 vid byggnation av gång- och cykelväg.
- Undersöka eventuell påverkan på vattenskyddsområde i Årsta havsbad.

6. Källor

Fors Gård <http://www.forsgard.se/> hämtad 2015-06-01.

Haninge kommun (2010). Cykelplan 2010.

Länsstyrelsen (2015). Digitalt planeringsunderlag.

Riksantikvarieämbetet (2015). Digitalt planeringsunderlag.

SGU (2015). Digitalt planeringsunderlag.

Skogsstyrelsen (2015). Digitalt planeringsunderlag.

Trafikverket (2014). Regional cykelplan för Stockholms län.

TUVA (2015). Digitalt planeringsunderlag.

Vägverket (1998). Väg 560, Gång- och cykelväg mellan väg 73 och Årsta havsbad. Förstudie.

VISS (2015). Digitalt planeringsunderlag.

Muntliga källor

Karl-Ossian Frimodt, gata och VA – Haninge kommun.

Malin Löfgren, ekolog - Haninge kommun.

Mats Wålinder, förorenade områden – Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 171 54 Solna. Besöksadress: Solna strandväg 98.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se