

## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

# Väg 560, Årsta havsbad, gång- och cykelväg

Haninge kommun, Stockholms län

Vägplan, 2015-09-30

Uppdragsnummer: 137860

Diarienummer: TRV 2015/50829



**Trafikverket**

Postadress: Trafikverket, 172 90 Sundbyberg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

**Dokumenttitel:** Samrådsredogörelse - Väg 560, Årsta Havsbad, gång- och cykelväg, Haninge kommun

Författare: Emma Klashed, ÅF

Dokumentdatum: 2015-09-30

Ärendenummer: TRV2015/50829

Version: 1.1

Kontaktperson: Gulhan Peker, Trafikverket

Uppdragsansvarig: Linda Wahlman, ÅF

# Innehåll

<b>SAMMANFATTNING</b>	<b>4</b>
<b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>	<b>4</b>
Bakgrund, ändamål och syfte	4
Vad har hänt?	4
Vad händer nu?	5
<b>SAMRÅDSKRETS</b>	<b>5</b>
<b>SAMRÅD</b>	<b>5</b>
Samråd med berörd Länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	6
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
Samråd med allmänheten	8

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Sammanfattning

Tidigt samråd har genomförts med Stockholms Länsstyrelsen gällande samrådsunderlag. Samråd rörande samrådsunderlag har även hållits med Haninge kommun. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt för allmänheten och särskilt berörda har fått information om projektet brevledes och information om var handlingarna finns tillgängliga.

## Planläggningsbeskrivning

### Bakgrund, ändamål och syfte

Objektet omfattar utbyggnad av gång- och cykelbana mellan korsningen väg 560/563 (tpl Fors) och korsningen Gamla vägen/Årsta Havsbadsvägen, en sträcka på ca 4 km. Cykelvägen kommer att förbinda Västerhaninge med Årsta Havsbad samt skärgården. Utbyggnaden av gång- och cykelvägen skapar förutsättningar för att minska biltrafiken till badplatsen. Målet för sträckan är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter längs med väg 560.

Sträckan är föreslagen att byggas som en separerad gång- och cykelväg.

Utbyggnad av gång- och cykelvägen innebär en förutsättning för hållbara resor i framtiden med minskad risk för trängsel på bilvägar samt en förbättrad framkomlighet för cyklister och gående.

Objektet har finansiering i Trafikverkets budget.

Syftet med samrådsredogörelsen är att redogöra för de synpunkter som kommit in till Trafikverket rörande den planerade gång- och cykelvägen mellan Västerhaninge och Årsta Havsbad.

### Vad har hänt?

En förstudie har tagits fram "Förstudie Väg 560 Gång- och cykelväg mellan väg 73 och Årsta Havsbad" (Utgivningsdatum 1998-07-07, objektnummer: 43890).

Samråd för samrådsunderlag, har genomförts under perioden 11 augusti till 8 september.

Handlingarna har funnits tillgängliga på:

- Trafikverkets kontor i Solna, Solna Strandväg 98, 171 54 Solna
- Haninge kommun, Rudsjöterassen 2, 136 40 Handen
- Trafikverkets hemsida: [www.trafikverket.se/arsta-havsbad](http://www.trafikverket.se/arsta-havsbad)

Den 11 augusti 2015 annonserades samråd i tidningarna:

- Post- och Inrikes Tidningar
- Mitt i Haninge.

### Vad händer nu?

Trafikverket beaktar inkomna synpunkter på samrådsunderlaget och påbörjar arbetet med att ta fram samrådshandling. Minnesanteckningar från möten med kommun och Länsstyrelse, samt inkomna synpunkter diarieförs på Trafikverket under diarienummer TRV 2015/50829.

Länsstyrelsen ska besluta om projektet innebär en betydande miljöpåverkan. I så fall ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) upprättas. Om projektet inte har en betydande miljöpåverkan kommer en miljöbeskrivning upprättas i samrådshandlingen.

Den färdiga samrådshandlingen inkl. eventuell MKB planeras lägga ut för samråd under februari - mars 2016. Länsstyrelse, kommun, särskilt berörda och allmänheten inbjuds till att lämna synpunkter.

Planlägningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2015-08-05.

## Samrådskrets

Aktuell Länsstyrelse och kommun har informerats om projektet vid möten med Trafikverket. Myndigheter och organisationer, samt de enskilda som kan bli särskilt berörda har fått information om projektet brevlades och var handlingarna finns tillgängliga.

## Samråd

### Samråd med berörd Länsstyrelse

Tidigt samrådsmöte genomfördes med Länsstyrelsen i Stockholm 2015-06-09. En enklare beskrivning av projektet samt underlag i form av kartor som visade natur- och kulturvärden längs sträckan, skickades via mail till Länsstyrelsen före mötet. Synpunkter i korthet från Länsstyrelsen redovisas nedan.

<b>Avsändare</b>	<b>Datum</b>
Länsstyrelsen	2015-06-09
<b>Synpunkt</b>	
<p>Naturmiljö – Höga naturvärden, så som betesmarker, skyddade arter och vattendrag, förekommer i området.</p> <p>Kulturmiljö – den planerade gång- och cykelbanans sträckning går genom ett område som är klassats som riksintresse för kulturmiljövården.</p> <p>Förorenade områden – fd skjutbana i anslutning till trafikplats Fors kan innebära föroreningar i mark och grundvatten</p>	
<b>Trafikverkets kommentar</b>	
Trafikverket kommer beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet.	

### Samråd med berörd kommun

Samråd mellan Trafikverket och Haninge kommun genomfördes 2015-08-28. Synpunkter i korthet från kommunen redovisas nedan. Haninge kommun har även lämnat synpunkter brevlades.

<b>Avsändare</b>	<b>Datum</b>
Haninge kommun	2015-08-28
<b>Synpunkt</b>	
<p>Riksintresse kulturmiljö, högexploaterad kust</p> <p>Vitsån – värdefull både ur vattenmiljö- och natursynpunkt.</p> <p>Pågående projekt i Årsa Havsbad – det är en gångväg som ska byggas på orten, inte en gång- och cykelväg. Trafikverket ansvarar för gångvägen, inte kommunen.</p> <p>Val av sida – Gång- och cykelväg på västra sidan förbi trafikplatsen och ner mot golfbanan att föredra. Trafiken på södergående ramper vid trafikplatsen är lägre och många cyklar till golfbanan. Korsning av väg 560 i plan är tveksam då hastigheten är hög. Utred korsning via befintlig rörbro.</p> <p>Boende i Årsta – det finns 300 – 350 fastigheter för permanentboende inte boende.</p> <p>Regionalt intresse för cykling i och med färjan till Utö.</p> <p>Samrådstiden bör vara minst en månad, Arbetsmaterial bör sändas två månader innan.</p> <p>Önskar dialog ang. val av sida.</p>	
<b>Trafikverkets kommentar</b>	
Trafikverket kommer beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet.	

<b>Avsändare</b>	<b>Datum</b>
Haninge kommun	2015-09-03
<b>Synpunkt</b>	
Påpekar att det är en gångbana som skall byggas i Årsta Havsbad, inte en gång- och cykelbana. Föreslår att Trafikverkets projekt Årsta Brygga med linjetrafik till Utö ska beskrivas.	
<b>Trafikverkets kommentar</b>	
Trafikverket kommer justera texten till samrådshandlingen.	

### Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

De enskilda som kan bli särskilt berörda har haft möjlighet att komma med synpunkter både skriftligt och muntligen. Inkomna synpunkterna redovisas nedan:

<b>Avsändare</b>	<b>Datum</b>
Årsta Havsbads samfällighetsförening	2015-08-18
<b>Synpunkt</b>	
Positivt inställd till gång- och cykelvägen.	
<b>Trafikverkets kommentar</b>	
Trafikverket beaktar synpunkten.	

### Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Inkomna synpunkter från berörda myndigheter och organisationer redovisas nedan.

<b>Avsändare</b>	<b>Datum</b>
SLL Trafikförvaltningen	2015-08-05
<b>Synpunkt</b>	
Positivt inställd till GC-vägen. Önskar samarbete i frågor rörande busstrafik, busshållplatser, möjlighet att kombinera gång- och cykeltrafik med kollektivtrafik, cykelparkeringar och störningar i trafik under byggtiden.	
<b>Trafikverkets kommentar</b>	
Trafikverket kommer beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet.	

<b>Avsändare</b>	<b>Datum</b>
Fortifikationsverket	2015-08-31
Positiv inställd till gång- och cykelvägen. Informerar om riksintresse för totalförsvaret och kablar som kan påverka gång- och cykelvägen samt meddelar vikten av att kunna köra runt Vitså sporthall.	
<b>Trafikverkets kommentar</b>	
Trafikverket kommer beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet.	

<b>Avsändare</b>	<b>Datum</b>
Försvarsmakten	2015-09-08
Positiv inställd till gång- och cykelvägen. Påpekar brist på markutrymme vid Vitså idrottshall och föreslår att gång- och cykeltrafik går på befintlig väg sista sträckan.	
<b>Trafikverkets kommentar</b>	
Trafikverket kommer beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet.	

## Samråd med allmänheten

Inkomna synpunkter från allmänheten redovisas i korthet nedan.

<b>Avsändare</b>	<b>Datum</b>
Boende i Västerhaninge	2015-08-12
<b>Synpunkt</b>	
Positivt inställd till gång- och cykelbanan	
<b>Trafikverkets kommentar</b>	
Trafikverket beaktar synpunkten	

<b>Avsändare</b>	<b>Datum</b>
Boende i Västerhaninge	2015-08-12
<b>Synpunkt</b>	
Positivt inställd till gång- och cykelbanan	
<b>Trafikverkets kommentar</b>	
Trafikverket beaktar synpunkten	

<b>Avsändare</b>	<b>Datum</b>
Boende i Västerhaninge	2015-08-19
<b>Synpunkt</b>	
Positivt inställd till gång- och cykelbanan. Påpekar ökad trafiksäkerhet för barnfamiljer som cyklar till badplatsen och arbetspendlare som cyklar.	
<b>Trafikverkets kommentar</b>	
Trafikverket beaktar synpunkten	

Gulhan Peker

projektledare

Underlag

Minnesanteckningar – tidigt samråd med Länsstyrelsen 2015-06-03

Minnesanteckningar – samråd med Haninge kommun 2015-08-28



Synpunkt från Haninge kommun 2015-09-03

Fråga från Fortifikationsverket 2015-08-21

Synpunkt från Fortifikationsverket 2015-08-31

Synpunkt från Trafikförvaltningen 2015-08-26

Synpunkt från Årsta Havsbads samfällighetsförening 2015-08-24

Synpunkt från boende i Västerhaninge 2015-08-12

Synpunkt från boende i Västerhaninge 2015-08-12

Synpunkt från boende i Västerhaninge 2015-08-19



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna strandväg 98.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)