

Bilaga AK09. Rev 8 180628. Uppdaterade beräkningar samt beskrivning av åtgärder och motiv för val av åtgärd.

Uppdrag 263630 Väg 19 Bullerutredning Bjärlöv-Broby

Konsult: Tyréns AB

Beställare: Trafikverket

Fastighetsnamn	Husnr	Km	Avstånd från väg [m]	Nuläge, ljudnivå vid fasad [dBA]				Nollalternativ, ljudnivå vid fasad, [dBA]				Utredningsalternativ, ljudnivå vid fasad, [dBA]				Utredningsalternativ inklusive vägnära åtgärder, ljudnivå vid fasad och inomhus [dBA]								Våning för högsta ekvivalenta ljudnivå	Uteplatser (där 70 dBA maximal ljudnivå från väg 19 UA överskrids) ljudnivå [dBA]		Tidigare åtgärd: Typ och år Föreslagna bullerskyddsåtgärder	Antal våningar med fönster mot väg	Motiv/kommentarer kring bullerskyddsåtgärder och varför riktvärdet inte uppnås.
				Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent	Maximal								
				BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta			BV	Högsta						
BJÄRLÖV																Ute	Inne	Ute	Inne	Ute	Inne	Ute	Inne						
BJÄRLÖV 20:22>1	114:A	0+040	117	57	59	70	70	57	59	70	70	58	60	70	70	58	28	60	30	70	40	70	40	Vån 2	57	70	Ev lokal skärmning av uteplats.	1	Huset ligger långt från väg 19. Vägnära bullerskärm har sämre effekt och är inte samhällsekonomiskt lönsam då endast ett enstaka hus har nytta av skärmen. Fastigheten påverkas även av trafikbuller från Norra Bjärlövsvägen. Fastigheten klarar gällande riktvärden för inomhusnivån, varför inte heller fönster/fasadåtgärd föreslås. Lokal skärmning av uteplats.
BJÄRLÖV 20:31>3	121:A	0+093	33	60	60	72	72	60	61	72	72	62	62	73	72	62	32	62	32	72	42	72	42	Vån 2	56	63	Tidigare åtgärd: Bullerskärm år 1998. Fönsteråtgärd mot väg 19.	1	Befintlig skärm finns. Huset ligger högt varför en vägnära skärm har sämre effekt och är inte samhällsekonomiskt lönsam då det endast enstaka hus har nytta av skärmen. Huset påverkas också av trafikbuller från Norra Bjärlövsvägen.
BJÄRLÖV 8:17>1	141:A	0+099	82	55	58	76	75	56	59	76	75	57	60	76	75	57	27	60	30	76	46	75	45	Vån 2	40	53	Ingen åtgärd	2	Huset ligger långt från väg 19 och påverkas även av buller från Norra Bjärlövsvägen. Vägnära skärm vid väg 19 har sämre effekt och är inte samhällsekonomiskt lönsam. Maximalnivån vid fasad bestäms av Norra Bjärlövsvägen, varför ingen åtgärd föreslås. Inomhusnivån för ekvivalentnivån klaras men inte för maximalnivån vid vän 1. Trafikräkningar från 2014 visar att endast enstaka tunga fordon passerar nattetid.
BJÄRLÖV 19:11>1	95:A	0+101	32	62	63	75	75	62	64	75	75	63	65	76	76	63	33	65	35	76	46	76	46	Vån 2	61	72	Fönsteråtgärd samt lokal skärmning av uteplats.	2	Det krävs en högre/längre skärm för att klara riktvärdet vid fasad och är inte samhällsekonomiskt lönsam då endast ett enstaka hus har nytta av skärmen. Fönsteråtgärder för att klara riktvärdena inomhus samt lokal skärmning av uteplats.
BJÄRLÖV 8:12>1	137:A	0+120	89	55	57	75	74	56	58	75	74	57	59	75	74	57	27	59	29	75	45	74	44	Vån 2	37	44	Ingen åtgärd	2	Huset ligger långt från väg 19 och påverkas även av buller från Norra Bjärlövsvägen. Vägnära skärm vid väg 19 har sämre effekt och är inte samhällsekonomiskt lönsam. Maximalnivån vid fasad bestäms av Norra Bjärlövsvägen. Inomhusnivåerna klaras.
BJÄRLÖV 20:36>1	124:A	0+163	106	54	54	71	71	55	55	71	71	56	56	71	71	56	26	56	26	71	41	71	41	Vån 1, BV	38	44	Ingen åtgärd	2	Huset ligger långt från väg 19 och påverkas även av buller från Norra Bjärlövsvägen. Vägnära skärm vid väg 19 har sämre effekt och är inte samhällsekonomiskt lönsam. Maximalnivån vid fasad bestäms av Norra Bjärlövsvägen. Inomhusnivåerna klaras.
BJÄRLÖV 20:5>1	129:A	0+177	68	58	60	67	67	58	60	67	67	60	62	68	68	60	30	62	32	68	38	68	38	Vån 2	58	68	Fönsteråtgärd samt lokal skärmning av uteplats.	2	Huset ligger långt från väg 19 och påverkas även av buller från Norra Bjärlövsvägen. Vägnära skärm vid väg 19 har sämre effekt och är inte samhällsekonomiskt lönsam. Fönsteråtgärd mot väg 19 för att klara inomhusnivån inomhus.
BJÄRLÖV 8:16>1	140:A	0+209	121	52	55	70	70	53	56	70	70	54	57	70	70	54	24	57	27	70	40	70	40	Vån 2	38	46	Ingen åtgärd	1	Huset ligger långt från väg 19 och påverkas även av buller från Norra Bjärlövsvägen. Vägnära skärm vid väg 19 har sämre effekt och är inte samhällsekonomiskt lönsam. Maximalnivån vid fasad bestäms av Norra Bjärlövsvägen. Inomhusnivåerna klaras.
BJÄRLÖV 8:14>1	138:A	0+245	120	55	57	79	78	56	57	79	78	57	59	79	78	57	27	59	29	79	49	78	48	Vån 2	37	46	Ingen åtgärd	1	Huset ligger långt från väg 19 och påverkas även av buller från Norra Bjärlövsvägen. Vägnära skärm vid väg 19 har sämre effekt och är inte samhällsekonomiskt lönsam. Maximalnivån vid fasad bestäms av Norra Bjärlövsvägen varför ingen åtgärd föreslås. Inomhusnivån för ekvivalentnivån klaras men inte för maximalnivån. Trafikräkningar från 2014 visar att endast enstaka tunga fordon passerar nattetid.

Fastighetsnamn	Husnr	Km	Avstånd från väg [m]	Nuläge, ljudnivå vid fasad [dBA]				Nollalternativ, ljudnivå vid fasad, [dBA]				Utredningsalternativ, ljudnivå vid fasad, [dBA]				Utredningsalternativ inklusive vägnära åtgärder, ljudnivå vid fasad och inomhus [dBA]				Våning för högsta ekvivalenta ljudnivå	Uteplatser (dar 70 dBA maximal ljudnivå från väg 19 UA överskrids) ljudnivå [dBA]		Tidigare åtgärd: Typ och år Föreslagna bullerskyddsåtgärder	Antal våningar med fönster mot väg	Motiv/kommentarer kring bullerskyddsåtgärder och varför riktvärdet inte uppnås.				
				Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal											
				BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta		BV	Högsta							
BJÄRLÖV 20:2>1	111:A	0+283	90	55	58	63	65	55	59	63	65	58	61	63	66	57	27	61	31	63	33	66	36	Vån 2	54	62	Fönsteråtgärd vån 2.	2	Huset ligger långt från väg 19. Vägnära bullerskärm har same effekt och är inte samhällsekonomiskt lönsam då endast ett enstaka hus har nytta av skärmen. Fastigheten klarar i princip gällande riktvärden för inomhusnivån, ett mindre överskridande av ekvivalentnivån på vån 2.
BJÄRLÖV 35:1>1	132:A	0+713	60	55	55	68	68	56	56	68	68	58	58	69	69	52	22	52	22	55	25	55	25	Vån 1, BV	51	57	Vägnära skärm höjd 2,5 m över vägbanan vid väg 19 (1).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Samtliga riktvärden innehålls.
BJÄRLÖV 20:35>1	123:A	0+720	19	64	66	80	80	65	67	80	80	68	69	82	81	54	24	59	29	63	33	69	39	Vån 2	52	56	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 2000. Vägnära skärm höjd 2,5 m över vägbanan vid väg 19 (1).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. I princip samtliga riktvärden innehålls. Huset har inga fönster på vån 2 mot vägen.
BJÄRLÖV 20:14>1	108:A	0+722	120	52	55	61	63	52	55	61	63	54	57	61	63	51	21	53	23	58	28	58	28	Vån 2	38	40	Vägnära skärm höjd 2,5 m över vägbanan vid väg 19 (1).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Samtliga riktvärden innehålls.
BJÄRLÖV 36:1>1	133:A	0+734	38	60	61	73	73	61	61	73	74	64	64	74	74	49	19	52	22	58	28	61	31	Vån 2	51	55	Vägnära skärm höjd 2,5 m över vägbanan vid väg 19 (1).	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Samtliga riktvärden innehålls.
BJÄRLÖV 20:38>1	126:B	0+744	69	56	56	70	70	56	56	70	70	59	59	70	70	51	21	51	21	55	25	55	25	Vån 1, BV	50	55	Vägnära skärm höjd 2,5 m över vägbanan vid väg 19 (1).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Samtliga riktvärden innehålls.
BJÄRLÖV 20:13>1	107:A	0+783	125	52	54	61	63	53	55	61	63	55	57	62	63	51	21	53	23	55	25	57	27	Vån 2	41	47	Vägnära skärm höjd 2,5 m över vägbanan vid väg 19 (1).	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Samtliga riktvärden innehålls.
BJÄRLÖV 20:19>1	110:A	0+806	79	52	57	64	66	53	57	64	66	55	59	65	66	49	19	54	24	55	25	60	30	Vån 2	49	53	Vägnära skärm höjd 2,5 m över vägbanan vid väg 19 (1).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Samtliga riktvärden innehålls.
BJÄRLÖV 20:11>1	105:A	0+864	18	67	66	82	82	67	67	82	82	70	69	83	82	58	28	68	38	70	40	80	50	Vån 2	51	64	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 2005. Vägnära skärm höjd 3,0 m över vägbanan vid väg 19 (1), samt fönsteråtgärd vån 2 mot väg 19.	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Krävs emellertid en högre/längre skärm för att klara riktvärdet vid fasad vid vån 2, vilken inte är samhällsekonomiskt lönsam. Med fönsteråtgärd på vån 2 klaras riktvärdena för inomhusnivån.
BJÄRLÖV 20:4>1	127:A	0+879	89	48	53	59	63	49	54	59	63	50	56	59	65	47	17	52	22	53	23	64	34	Vån 2	47	53	Vägnära skärm höjd 3,0 m över vägbanan vid väg 19 (1).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Samtliga riktvärden innehålls.
BJÄRLÖV 20:24>1	116:A	0+918	76	54	54	67	67	54	54	67	67	57	57	67	67	54	24	54	24	67	37	67	37	Vån 1, BV	50	63	Ingen åtgärd, omfattas dock delvis av skärm 1.	1	Drar delvis nytta av skärm 1. Huset utsätts även för buller från Övarpsvägen. Samtliga riktvärden innehålls.
BJÄRLÖV 20:23>1	2174:A	0+959	55	55	57	75	74	56	58	75	74	59	60	75	74	57	27	58	28	75	45	74	44	Vån 2	57	70	Vägnära skärm höjd 3,0 m över vägbanan vid väg 19 (2).	1	Ingår i mindre grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken inte är samhällsekonomiskt lönsam, nnk -0,04. Åtgärden bedöms dock vara ekonomiskt rimlig då åtminstone två av husen beräknas utsättas för mycket höga ekvivalenta bullernivåer utan åtgärden. Fastigheten utsätts även för buller från Övarpsvägen. Ingen åtgärd vid uteplats då åtgärd för utemiljön redan vidtagits.
BJÄRLÖV 20:23>1	115:A	0+967	55	53	55	73	73	53	55	73	73	56	57	73	73	55	25	55	25	73	43	73	43	Vån 2	53	68	Vägnära skärm höjd 3,0 m över vägbanan vid väg 19 (2).	2	Ingår i mindre grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken inte är samhällsekonomiskt lönsam, nnk -0,04. Åtgärden bedöms dock vara ekonomiskt rimlig då åtminstone två av husen beräknas utsättas för mycket höga ekvivalenta bullernivåer utan åtgärden. Fastigheten utsätts även för buller från Övarpsvägen.
BJÄRLÖV 20:40>1	128:A	0+985	33	60	62	73	75	60	62	73	75	61	64	73	75	51	21	54	24	60	30	62	32	Vån 2	50	54	Vägnära skärm höjd 3,0 m över vägbanan vid väg 19 (2).	2	Ingår i mindre grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken inte är samhällsekonomiskt lönsam, nnk -0,04. Åtgärden bedöms dock vara ekonomiskt rimlig då åtminstone två av husen beräknas utsättas för mycket höga ekvivalenta bullernivåer utan åtgärden.

Fastighetsnamn	Husnr	Km	Avstånd från väg [m]	Nuläge, ljudnivå vid fasad [dBA]				Nollalternativ, ljudnivå vid fasad, [dBA]				Utredningsalternativ, ljudnivå vid fasad, [dBA]				Utredningsalternativ inklusive vägnära åtgärder, ljudnivå vid fasad och inomhus [dBA]				Våning för högsta ekvivalenta ljudnivå	Uteplatser (dar 70 dBA maximal ljudnivå från väg 19 UA överskrids) ljudnivå [dBA]		Tidigare åtgärd: Typ och år Föreslagna bullerskyddsåtgärder	Antal våningar med fönster mot väg	Motiv/kommentarer kring bullerskyddsåtgärder och varför riktvärdet inte uppnås.				
				Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent	Maximal												
				BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta			BV	Högsta										
BJÄRLÖV 20:34>1	122:A	1+023	27	63	64	77	76	64	64	77	77	66	67	77	77	54	24	59	29	63	33	70	40	Vån 2	51	61	Vägnära skärm höjd 3,0 m över vägbanan vid väg 19 (2).	2	Ingår i mindre grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken inte är samhällsekonomiskt lönsam, nnk -0,04. Åtgärden bedöms dock vara ekonomiskt rimlig då åtminstone två av husen beräknas utsättas för mycket höga ekvivalenta bullernivåer utan åtgärden.
BJÄRLÖV 17:44>1	90:A	1+277	55	57	61	71	70	58	61	71	70	60	63	71	70	60	30	63	33	71	41	70	40	Vån 2	52	65	Fönsteråtgärd vån 2.	2	Huset ligger långt från väg 19. Vägnära bullerskärm har samma effekt och är inte samhällsekonomiskt lönsam då endast ett enskilt hus har nytta av skärmen. Fastigheten klarar gällande riktvärden för inomhusnivån på vån 1. Åtgärd föreslås för att säkra inomhusnivån på vån 2.
BJÄRLÖV 13:31>1	58:A	1+846	56	58	68	60	69	58	68	60	69	58	62	68	70	57	27	61	31	65	35	70	40	Vån 2	58	67	Vall på slänkrön, höjd 2 m över mark, vallkrön ca 4,5 m över vägbanan (3). Fönsteråtgärd vån 2.	1	Huset ligger långt från väg 19. Ingår i mindre grupp av bebyggelse som omfattas av vall placerad på slänkrön, vilken totalt sett beräknas vara samhällsekonomiskt lönsam. Åtgärd föreslås för att säkra inomhusnivån på vån 2. Ingen åtgärd vid uteplats då åtgärd för utemiljön redan vidtagits.
BJÄRLÖV 13:26>1	53:A	1+942	74	45	47	56	56	46	48	56	56	50	56	62	65	48	20	54	26	56	28	60	32	Vån 2	49	56	Vall på slänkrön, höjd 2 m över mark, vallkrön ca 4,5 m över vägbanan (3).	2	Huset ligger långt från väg 19. Ingår i mindre grupp av bebyggelse som omfattas av vall placerad på slänkrön, vilken totalt sett beräknas vara samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar gällande riktvärden för inomhusnivån.
BONNARP 1:6>1	196:A	2+003	58	44	48	55	59	44	48	55	59	62	63	70	70	57	29	62	34	66	38	69	41	Vån 2	58	67	Vall på slänkrön, höjd 2 m över mark, vallkrön ca 4,5 m över vägbanan (3). Fönsteråtgärd vån 2.	2	Huset ligger långt från väg 19. Ingår i mindre grupp av bebyggelse som omfattas av vall placerad på slänkrön, vilken totalt sett beräknas vara samhällsekonomiskt lönsam. Kompletteras med åtgärd vid uteplats. Åtgärd föreslås för att säkra inomhusnivån på vån 2. Ingen åtgärd vid uteplats då åtgärd för utemiljön redan vidtagits.

Fastighetsnamn	Husnr	Km	Avstånd från väg [m]	Nuläge, ljudnivå vid fasad [dBA]				Nollalternativ, ljudnivå vid fasad, [dBA]				Utredningsalternativ, ljudnivå vid fasad, [dBA]				Utredningsalternativ inklusive vägnära åtgärder, ljudnivå vid fasad och inomhus [dBA]				Våning för högsta ekvivalenta ljudnivå	Uteplatser (dar 70 dBA maximal ljudnivå från väg 19 UA överskrids) ljudnivå [dBA]		Tidigare åtgärd: Typ och år Föreslagna bullerskyddsåtgärder	Antal våningar med fönster mot väg	Motiv/kommentarer kring bullerskyddsåtgärder och varför riktvärdet inte uppnås.							
				Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal														
				BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta		BV	Högsta										
HANASKOG																																
TALLEN 6>1	1236:A	4+816	120	46	47	55	54	46	48	55	54	54	57	63	63	54	26	56	28	63	35	63	35	Vån 2	53	63	Ingen åtgärd	2	Huset ligger långt från väg 19. Vägnära bullerskärm har samre effekt och är inte samhällsekonomiskt lönsam då endast ett enstaka hus har nytta av skärmen. Fastigheten klarar gällande riktvärden för inomhusnivån.			
TALLEN 5>1	1235:A	4+876	107	45	48	54	56	46	49	55	56	54	57	63	64	53	25	56	28	63	35	64	36	Vån 2	52	61	Ingen åtgärd	2	Huset ligger långt från väg 19. Vägnära bullerskärm har samre effekt och är inte samhällsekonomiskt lönsam då endast ett enstaka hus har nytta av skärmen. Fastigheten klarar gällande riktvärden för inomhusnivån.			
HANASKOG 17:2>1	422:A	5+041	33	57	60	70	72	58	61	70	72	59	61	72	72	54	28	57	31	68	42	68	42	Vån 2	49	59	Vägnära skärm höjd 2,5 m över vägbanan vid väg 19 (4) samt fönsteråtgärd vän 2.	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar riktvärdena vid vän 1. För vän 2 föreslås fönsteråtgärd för säkra inomhusnivån.			
HANTVERKAREN 9>1	482:A	5+112	15	63	64	80	80	64	65	80	80	64	65	80	80	53	27	58	32	64	38	72	46	Vån 2	47	61	Tidigare åtgärd: Annan åtgärd år 2007. Vägnära skärm höjd 2,5 m över vägbanan vid väg 19 (4). Fönsteråtgärd vän 2.	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar riktvärdena vid vän 1. För vän 2 föreslås fönsteråtgärd för säkra inomhusnivån.			
HANTVERKAREN 8>1	481:A	5+155	36	58	60	70	72	58	60	70	72	58	61	70	72	50	24	53	27	62	36	67	41	Vån 2	47	58	Vägnära skärm höjd 2,5 m över vägbanan vid väg 19 (4).	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.			
HANTVERKAREN 7>1	480:A	5+186	34	59	60	72	72	60	61	72	72	60	61	72	72	50	24	52	26	59	33	64	38	Vån 2	47	60	Vägnära skärm höjd 2,5 m över vägbanan vid väg 19 (5).	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.			
BYGGAREN 6>1	233:A	5+224	30	60	60	73	73	60	61	73	73	60	61	74	73	48	22	51	25	59	33	63	37	Vån 2	46	56	Vägnära skärm höjd 2,5 m över vägbanan vid väg 19 (5).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.			
BYGGAREN 7>1	234:A	5+227	59	54	56	68	68	55	56	68	68	55	57	68	68	48	22	49	23	55	29	56	30	Vån 2	44	53	Vägnära skärm höjd 2,5 m över vägbanan vid väg 19 (5).	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.			
HÅLLPLATSEN 1>1	522:A	5+251	23	62	63	76	76	62	63	76	76	62	63	76	76	56	30	59	33	72	46	74	48	Vån 2	50	59	Vall med skärm, höjd 3 m över vägbanan (6). Fönsteråtgärder vän 2.	2	Vall 1,5 m med skärm 1, 5, totalt 3 m över vägbanan. Fönsteråtgärder för att säkra inomhusnivåerna.			
BYGGAREN 5>1	232:A	5+265	19	62	63	77	77	63	63	77	77	63	64	78	78	51	25	57	31	63	37	69	43	Vån 2	49	56	Tidigare åtgärd: Annan åtgärd år 1998. Vägnära skärm höjd 2,5 m över vägbanan vid väg 19 (5).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Ett mindre överskridande vän 2, inomhusnivåerna klaras.			
BYGGAREN 10>1	224:A	5+268	63	53	55	65	66	54	56	65	66	54	56	65	67	45	19	47	21	55	29	57	31	Vån 2	41	50	Vägnära skärm höjd 2,5 m över vägbanan vid väg 19 (5).	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.			
BYGGAREN 3>1	230:A	5+306	60	52	55	63	66	53	56	63	66	54	57	64	67	49	23	50	24	64	38	66	40	Vån 2	43	61	Vägnära skärm höjd 2,5 m över vägbanan vid väg 19 (5).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.			
BYGGAREN 4>1	231:A	5+306	26	58	61	73	74	58	61	73	74	59	62	74	75	48	22	53	27	68	42	70	44	Vån 2	45	67	Vägnära skärm höjd 2,5 m över vägbanan vid väg 19 (7).	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.			
KRÖGAREN 10>1	675:A	5+373	26	58	62	71	74	59	62	71	74	61	63	74	75	49	23	52	26	62	36	63	37	Vån 2	47	60	Vägnära skärm höjd 2,5 m över vägbanan vid väg 19 (7).	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.			
KRÖGAREN 9>1	685:A	5+404	20	62	65	75	76	63	66	76	77	64	66	77	78	55	29	58	32	64	38	72	46	Vån 2	55	65	Tidigare åtgärd Fönster/fasadåtgärd år 1998. Vägnära skärm höjd 2,5 m över vägbanan vid väg 19 (7). Fönsteråtgärder vän 2.	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar i princip samtliga riktvärden. Överskridande vid fasad vän 2, fönsteråtgärder för att klara inomhusnivån..			

Fastighetsnamn	Husnr	Km	Avstånd från väg [m]	Nuläge, ljudnivå vid fasad [dBA]				Nollalternativ, ljudnivå vid fasad, [dBA]				Utredningsalternativ, ljudnivå vid fasad, [dBA]				Utredningsalternativ inklusive vägnära åtgärder, ljudnivå vid fasad och inomhus [dBA]								Våning för högsta ekvivalenta ljudnivå	Uteplatser (dar 70 dBA maximal ljudnivå från väg 19 UA överskrids) ljudnivå [dBA]		Tidigare åtgärd: Typ och år Föreslagna bullerskyddsåtgärder	Antal våningar med fönster mot väg	Motiv/kommentarer kring bullerskyddsåtgärder och varför riktvärdet inte uppnås.
				Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent	Maximal								
				BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta										
KRÖGAREN 8>1	684:A	5+425	20	63	65	76	76	64	65	76	77	64	66	77	77	53	27	57	31	61	35	68	42	Vån 2	49	72	Tidigare åtgärd: Annan åtgärd år 1998. Vägnära skärm höjd 2,5 m över vägbanan vid väg 19 (7) fönsteråtgärder samt lokal skärm vid uteplats.	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar i princip samtliga riktvärden. Mindre överskridande vid fasad vän 2, fönsteråtgärd för att klara inomhusnivån.
KRÖNET 2>1	687:A	5+521	17	63	64	79	79	64	65	79	79	64	65	79	79	53	27	57	31	67	41	70	44	Vån 2	52	65	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 2000. Vägnära skärm höjd 2,7 m över vägbanan vid väg 19 (8A). Fönsteråtgärd vän 2.	2	Den föreslagna skärmen är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar i princip samtliga riktvärden. Visst överskridande vid fasad vän 2, fönsteråtgärd för att klara inomhusnivån.
KVIINGE 19:30>1	696:A	5+538	30	57	61	71	73	58	62	72	74	58	61	71	74	53	27	56	30	62	36	67	41	Vån 2	47	59	Vall med vallkron 1,5 m över vägbanan (9).	2	Vägnära vall vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar i princip samtliga riktvärden.
KRÖNET 1>1	686:A	5+589	18	64	65	79	78	65	66	79	79	66	67	79	79	57	31	61	35	66	40	72	46	Vån 2	52	69	Tidigare åtgärd: Planerad åtgärd år 2010. Vägnära skärm höjd 2,7 m över vägbanan vid väg 19 (8B) samt fönsteråtgärd vän 2.	1	En högre skärm krävs för att klara riktvärdet, men är inte samhällsekonomiskt lönsam. Den föreslagna skärmen är precis samhällsekonomiskt lönsam då bullernivåerna före åtgärd är höga. Tillsammans med fönsteråtgärder vän 2 ökar den samhällsekonomiska lönsamheten.
ASKEN 9>1	27:A	5+797	65	56	56	66	66	57	57	66	66	57	57	65	65	53	25	53	25	61	33	61	33	Vån 1, BV	45	50	Vägnära skärm höjd 2,0 m över vägbanan vid väg 19 (10).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.
CEDERBORG 12>1	257:A	5+805	35	59	59	71	71	60	60	71	71	59	59	69	69	53	25	53	25	59	31	59	31	Vån 1, BV	54	63	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 2000. Vägnära skärm höjd 2,0 m över vägbanan vid väg 19 (10).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.
ASKEN 8>1	26:A	5+821	65	56	56	66	66	56	56	66	66	56	56	64	64	52	24	52	24	60	32	60	32	Vån 1, BV	46	49	Vägnära skärm höjd 2,0 m över vägbanan vid väg 19 (10).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.
CEDERBORG 11>1	256:A	5+828	34	59	59	71	71	60	60	71	71	59	59	69	69	52	24	52	24	57	29	57	29	Vån 1, BV	50	55	Vägnära skärm höjd 2,0 m över vägbanan vid väg 19 (10).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.
ASKEN 7>1	25:A	5+843	65	55	55	66	66	56	56	66	66	56	56	64	64	51	23	51	23	57	29	57	29	Vån 1, BV	45	49	Vägnära skärm höjd 2,0 m över vägbanan vid väg 19 (10).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.
CEDERBORG 10>1	255:A	5+851	34	59	59	71	71	60	60	71	71	59	59	69	69	52	24	52	24	57	29	57	29	Vån 1, BV	50	58	Vägnära skärm höjd 2,0 m över vägbanan vid väg 19 (10).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.
ASKEN 6>1	24:A	5+868	64	55	55	66	66	56	56	67	67	55	55	64	64	50	22	50	22	56	28	56	28	Vån 1, BV	45	50	Vägnära skärm höjd 2,0 m över vägbanan vid väg 19 (10).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.
CEDERBORG 9>1	265:A	5+874	33	59	59	72	72	60	60	72	72	59	59	70	70	52	24	52	24	57	29	57	29	Vån 1, BV	51	56	Vägnära skärm höjd 2,0 m över vägbanan vid väg 19 (10).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.
CEDERBORG 8>1	264:A	5+899	32	59	59	72	72	60	60	72	72	59	59	70	70	52	24	52	24	57	29	57	29	Vån 1, BV	51	56	Vägnära skärm höjd 2,0 m över vägbanan vid väg 19 (10).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.
ASKEN 5>1	23:A	5+905	67	54	57	66	67	55	58	66	67	54	54	64	64	50	22	50	22	56	28	57	29	Vån 2	49	56	Vägnära skärm höjd 2,0 m över vägbanan vid väg 19 (7).	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.
CEDERBORG 7>1	263:A	5+922	32	60	60	72	72	61	61	72	72	60	60	70	70	52	24	52	24	57	29	57	29	Vån 1, BV	50	57	Vägnära skärm höjd 2,0 m över vägbanan vid väg 19 (10).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.

Fastighetsnamn	Husnr	Km	Avstånd från väg [m]	Nuläge, ljudnivå vid fasad [dBA]				Nollalternativ, ljudnivå vid fasad, [dBA]				Utredningsalternativ, ljudnivå vid fasad, [dBA]				Utredningsalternativ inklusive vägnära åtgärder, ljudnivå vid fasad och inomhus [dBA]				Våning för högsta ekvivalenta ljudnivå	Uteplatser (dar 70 dBA maximal ljudnivå från väg 19 UA överskrids) Ljudnivå [dBA]		Tidigare åtgärd: Typ och år Föreslagna bullerskyddsåtgärder	Antal våningar med fönster mot väg	Motiv/kommentarer kring bullerskyddsåtgärder och varför riktvärdet inte uppnås.				
				Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal											
				BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta		BV	Högsta							
CEDERBORG 6>1	262:A	5+961	15	63	67	79	83	63	68	79	83	63	69	77	83	53	25	57	29	63	35	68	40	Vån 2	50	57	Tidigare åtgärd: Planerad åtgärd år 2010. Vägnära skärm höjd 2,0 m över vägbanan vid väg 19 (10).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar i princip samtliga riktvärden. Mindre överskridande vid fasad vån 2, dock klaras inomhusnivån.
CEDERBORG 5>1	261:A	5+995	10	66	68	85	85	67	69	85	86	67	71	83	86	56	28	64	36	69	41	78	50	Vån 2	46	54	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 2004. Vägnära skärm höjd 2,0 m över vägbanan vid väg 19 (10) samt ev fönsteråtgärd vån 2.	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Mindre överskridande vid fasad vån 1, dock klaras inomhusnivån. För vån 2 är överskridandet betydligt större. Oklart om vån 2 används som boendeyta, endast ett litet fönster finns ut mot väg 19 som ev behöver åtgärdas.
MÅNS SKYTT 3>1	863:A	5+995	68	54	56	65	67	55	56	66	67	54	56	64	66	49	21	49	21	53	25	55	27	Vån 2	46	51	Vägnära skärm höjd 2,0 m över vägbanan vid väg 19 (10).	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.
CEDERBORG 4>1	260:A	6+037	10	67	69	84	85	68	70	84	85	69	71	85	86	57	29	65	37	69	41	79	51	Vån 2	48	56	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 2002. Vägnära skärm höjd 2,0 m över vägbanan vid väg 19 (10) samt ev fönsteråtgärd vån 2.	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Överskridande vid fasad vån 1, dock klaras inomhusnivån. För vån 2 är överskridandet betydligt större. Inga fönster på vån 2 mot väg 19, ett fönster på vardera gavel.
CEDERBORG 3>1	259:A	6+056	23	61	65	75	79	62	65	76	79	62	66	75	79	52	24	55	27	62	34	65	37	Vån 2	49	52	Vägnära skärm höjd 2,0 m över vägbanan vid väg 19 (10).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.
CEDERBORG 2>1	258:A	6+079	22	61	65	74	78	62	66	75	78	62	66	74	79	52	24	55	27	61	33	65	37	Vån 2	48	52	Vägnära skärm höjd 2,0 m över vägbanan vid väg 19 (10).	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.
LÖNNEN 1>1	801:A	6+081	72	52	55	64	66	52	56	64	66	53	56	64	66	46	18	49	21	53	25	54	26	Vån 2	43	48	Vägnära skärm höjd 2,0 m över vägbanan vid väg 19 (10).	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.
CEDERBORG 1>1	254:A	6+102	21	61	65	76	78	62	66	76	78	62	67	75	79	52	24	55	27	61	33	65	37	Vån 2	52	61	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 2009. Vägnära skärm höjd 2,0 m över vägbanan vid väg 19 (10).	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.
GYLLENGRIP 6>1	401:A	6+143	35	60	60	73	73	61	61	73	73	61	61	72	72	52	24	52	24	59	31	59	31	Vån 1, BV	53	60	Vägnära skärm höjd 2,0 m över vägbanan vid väg 19 (10).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.
GYLLENGRIP 5>1	400:A	6+172	34	61	61	73	73	61	61	73	73	62	62	72	72	52	24	52	24	59	31	59	31	Vån 1, BV	52	59	Vägnära skärm höjd 2,0 m över vägbanan vid väg 19 (10).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.
GYLLENGRIP 4>1	399:A	6+202	34	61	61	74	74	61	61	74	74	61	61	73	73	51	23	51	23	59	31	59	31	Vån 1, BV	52	60	Vägnära skärm höjd 2,0 m över vägbanan vid väg 19 (10).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.
GYLLENGRIP 3>1	398:A	6+218	34	61	61	73	73	62	62	73	73	62	62	72	72	53	25	53	25	60	32	60	32	Vån 1, BV	53	60	Vägnära skärm höjd 2,0 m över vägbanan vid väg 19 (10).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.
GYLLENGRIP 2>1	397:A	6+265	19	65	67	79	80	66	67	80	80	64	68	77	80	52	24	55	27	60	32	63	35	Vån 2	51	59	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 2000. Vägnära skärm höjd 2,7 m över vägbanan vid väg 19 (11).	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.
GYLLENGRIP 1>1	396:A	6+305	11	68	70	85	85	69	70	85	85	67	71	83	85	54	26	59	31	65	37	71	43	Vån 2	54	66	Tidigare åtgärd: Planerad åtgärd år 2010. Vägnära skärm höjd 2,7 m över vägbanan vid väg 19 (11) samt fönsteråtgärd vån 2.	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar i princip samtliga riktvärden. Överskridande vid vån 2, fönsteråtgärder för att klara inomhusnivån. Ett fönster på vån 2 mot väg 19 samt ett fönster på vardera gavel.

Fastighetsnamn	Husnr	Km	Avstånd från väg [m]	Nuläge, ljudnivå vid fasad [dBA]				Nollalternativ, ljudnivå vid fasad, [dBA]				Utredningsalternativ, ljudnivå vid fasad, [dBA]				Utredningsalternativ inklusive vägnära åtgärder, ljudnivå vid fasad och inomhus [dBA]				Våning för högsta ekvivalenta ljudnivå	Uteplatser (dar 70 dBA maximal ljudnivå från väg 19 UA överskrids) Ljudnivå [dBA]	Tidigare åtgärd: Typ och år Föreslagna bullerskyddsåtgärder	Antal våningar med fönster mot väg	Motiv/kommentarer kring bullerskyddsåtgärder och varför riktvärdet inte uppnås.					
				Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal											
				BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta						BV	Högsta			
LOTTA GÅRDA 3>1	778:A	6+412	23	65	66	78	78	66	67	78	78	65	67	78	78	52	24	55	27	61	33	65	37	Vån 2	49	53	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 2001. Vägnära skärm höjd 2,7 m över vägbanan vid väg 19 (11).	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar i samtliga riktvärden.
LOTTA GÅRDA 2>1	777:A	6+443	28	64	65	75	76	64	66	76	76	65	66	76	76	52	24	54	26	60	32	62	34	Vån 2	49	55	Vägnära skärm höjd 2,7 m över vägbanan vid väg 19 (11).	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar i samtliga riktvärden.
LOTTA GÅRDA 1>1	776:A	6+473	29	63	65	76	76	64	65	76	76	63	66	75	76	52	24	56	28	61	33	65	37	Vån 2	51	60	Vägnära skärm höjd 2,7 m över vägbanan vid väg 19 (11).	1	Ingår i mindre grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar i princip samtliga riktvärden. Mindre överskridande vid fasad vån 2, dock klaras inomhusnivån.
TRUEDSTORP 1:15>1	1323:A	6+486	21	65	65	79	79	66	66	79	79	66	66	79	79	56	28	56	28	70	42	70	42	Vån 1, BV	57	70	Tidigare åtgärd: Annan åtgärd år 2007. Vägnära skärm höjd 3,0 m över vägbanan vid väg 19 (12).	1	Ingår i mindre grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar i princip samtliga riktvärden. Mindre överskridande vid fasad vån 1, dock klaras inomhusnivån. Ingen åtgärd vid uteplats då åtgärd för utemiljön redan vidtagits.
TRUEDSTORP 1:32>1	1325:A	6+516	70	54	58	64	68	55	59	64	68	54	58	63	67	51	23	55	27	62	34	65	37	Vån 2	50	61	Vägnära skärm höjd 3,0 m över vägbanan vid väg 19 (12).	1	Ingår i mindre grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.
KVIINGE 4:18>1	698:A	6+521	17	66	67	81	81	67	68	81	81	67	68	81	81	55	27	61	33	64	36	71	43	Vån 2	55	65	Tidigare åtgärd: Annan åtgärd år 2007. Vägnära skärm höjd 3,0 m över vägbanan vid väg 19 (12) samt fönsteråtgärder vån 1 och 2.	2	Ingår i mindre grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken totalt sett är samhällsekonomiskt lönsam. Åtgärden räcker dock inte för att klara riktvärdena vid fasad eller inomhus. Fönsteråtgärder krävs för att klara inomhusnivåerna.
KVIINGE 4:23>1	699:A	6+533	54	59	61	69	70	59	62	70	70	59	62	68	71	57	29	59	31	66	38	69	41	Vån 2	56	67	Vägnära skärm höjd 3,0 m över vägbanan vid väg 19 (12) samt fönsteråtgärd vån 2.	2	Ingår i mindre grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar i princip samtliga riktvärden. Mindre överskridande vid fasad vån 1 och 2, dock klaras inomhusnivån på vån 1. Ingen åtgärd vid uteplats då åtgärd för utemiljön redan vidtagits.

Fastighetsnamn	Husnr	Km	Avstånd från väg [m]	Nuläge, ljudnivå vid fasad [dBA]				Nollalternativ, ljudnivå vid fasad, [dBA]				Utredningsalternativ, ljudnivå vid fasad, [dBA]				Utredningsalternativ inklusive vägnära åtgärder, ljudnivå vid fasad och inomhus [dBA]				Våning för högsta ekvivalenta ljudnivå	Uteplatser (dar 70 dBA maximal ljudnivå från väg 19 UA överskrids) Ljudnivå [dBA]		Tidigare åtgärd: Typ och år Föreslagna bullerskyddsåtgärder	Antal våningar med fönster mot väg	Motiv/kommentarer kring bullerskyddsåtgärder och varför riktvärdet inte uppnås.																					
				Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal																												
				BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta		BV	Högsta																								
HANASKOG-KNISLINGE																																														
KVIINGE 41:1>1	703:A	7+287	66	60	61	70	70	60	62	70	70	61	62	68	68	60	30	61	31	68	38	68	38	Vån 2	60	68	Fönsteråtgärder vån 2 samt lokal skärmning uteplats.	2	Fastigheten drar viss nytta av den bullerskärm som planeras för passagen över Almaån i syfte att skydda utpekade naturvärden. Skärmens utbredning är dock inte tillräcklig för att ge tillräcklig dämpning. Fönsteråtgärder krävs för att klara inomhusnivåerna på vån 2.																	
KVIINGE 4:12>1	697:A	7+301	38	62	63	72	72	63	63	72	72	63	65	74	76	60	30	63	33	73	43	76	46	Vån 2	46	55	Fönsteråtgärder vån 1 och 2.	1	Fastigheten drar viss nytta av den bullerskärm som planeras för passagen över Almaån i syfte att skydda utpekade naturvärden. Skärmens utbredning är dock inte tillräcklig för att ge tillräcklig dämpning. Fönsteråtgärder krävs för att klara inomhusnivåerna på vån 1 och 2.																	
KVIINGE 4:6>1	701:A	7+458	38	64	65	74	75	65	66	74	75	64	65	72	71	61	31	63	33	71	41	72	42	Vån 2	56	63	Fönsteråtgärder vån 1 och 2 samt lokal skärmning uteplats.	2	Fastigheten drar viss nytta av den bullerskärm som planeras för passagen över Almaån i syfte att skydda utpekade naturvärden. Skärmens utbredning är dock inte tillräcklig för att ge tillräcklig dämpning. Fönsteråtgärder krävs för att klara inomhusnivåerna på vån 1 och 2.																	
KVIINGE 4:6>1	702:A	7+568	31	63	65	75	76	63	65	75	76	63	65	72	73	63	33	65	35	72	42	73	43	Vån 2	59	68	Inlösen föreslås	2	Obebott hus, relativt förfallet.																	
BEATEBERG 1:1>2	30:A	7+937	55	56	60	66	70	57	61	66	70	59	63	67	70	59	29	63	33	67	37	70	40	Vån 2	48	51	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 1998. Fönsteråtgärd	2	Huset ligger högre än väg 19. Vägnära bullerskärm har sämre effekt och är inte samhällsekonomiskt lönsam då endast ett enstaka hus har nytta av skärmen. Fastigheten klarar inte gällande riktvärden för inomhusnivån. Fönsteråtgärd föreslås för att säkra inomhusnivån på vån 2.																	
KNISLINGE 14:8>1	642:A	8+824	67	55	59	65	68	56	60	65	69	60	62	67	69	59	29	62	32	67	37	69	39	Vån 2	48	53	Fönsteråtgärd	2	Huset ligger långt från väg 19. Vägnära bullerskärm har sämre effekt och är inte samhällsekonomiskt lönsam då endast ett enstaka hus har nytta av skärmen. Fastigheten klarar inte gällande riktvärden för inomhusnivån. Fönsteråtgärd föreslås för att säkra inomhusnivån på vån 2.																	
KNISLINGE 13:4>1	639:A	9+102	26	62	62	75	75	63	63	75	75	68	68	77	77	63	33	64	34	74	44	74	44	Vån 2	44	54	Vägnära skärm placerad på stödmur, total höjd 2,5 m över vägbanan (13). Fönsteråtgärd. Tidigare åtgärd: Annan åtgärd år 2003.	2	Huset ligger nära väg 19. Vägnära bullerskärm måste vara hög/lång för att ha effekt och är inte samhällsekonomiskt lönsam då endast ett enstaka hus har nytta av skärmen. Fastigheten klarar inte gällande riktvärden för inomhusnivån. Fönsteråtgärd föreslås för att säkra inomhusnivån på vån 1 och 2.																	

Fastighetsnamn	Husnr	Km	Avstånd från väg [m]	Nuläge, ljudnivå vid fasad [dBA]				Nollalternativ, ljudnivå vid fasad, [dBA]				Utredningsalternativ, ljudnivå vid fasad, [dBA]				Utredningsalternativ inklusive vägnära åtgärder, ljudnivå vid fasad och inomhus [dBA]								Våning för högsta ekvivalenta ljudnivå	Uteplatser (dar 70 dBA maximal ljudnivå från väg 19 UA överskrids) Ljudnivå [dBA]		Tidigare åtgärd: Typ och år Föreslagna bullerskyddsåtgärder	Antal våningar med fönster mot väg	Motiv/kommentarer kring bullerskyddsåtgärder och varför riktvärdet inte uppnås.											
				Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent	Maximal																			
				BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta																					
KNISLINGE																																								
ANDEN 1>1	5:A	9+608	85	49	55	60	66	50	56	60	66	52	57	61	66	52	24	57	29	61	33	66	38	Vån 2	50	61	Ingen åtgärd	2	Huset ligger långt från väg 19. Vägnära skärm har sämre effekt och är inte samhällsekonomiskt lönsam då endast ett enstaka hus har nytta av skärmen. Fastigheten klarar i princip samtliga riktvärden. Mindre överskridande vid fasad vän 2, dock klaras inomhusnivån.											
STAREN 3>1	1155:A	9+667	85	52	54	62	65	53	55	62	65	52	56	62	66	52	24	56	28	62	34	66	38	Vån 2	51	62	Ingen åtgärd	1	Huset ligger långt från väg 19. Vägnära skärm har sämre effekt och är inte samhällsekonomiskt lönsam då endast ett enstaka hus har nytta av skärmen. Fastigheten klarar i princip samtliga riktvärden. Mindre överskridande vid fasad vän 2, dock klaras inomhusnivån.											
CHRISTIAN ROLD 4>1	279:A	9+741	71	55	59	67	69	56	60	68	71	56	60	68	71	55	27	57	29	68	40	71	43	Vån 2	55	69	Vägnära skärm höjd 1,5 m över vägbanan vid väg 19 (11).	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar i princip samtliga riktvärden. Mindre överskridande vid fasad vän 2, dock klaras inomhusnivån.											
CHRISTIAN ROLD 2>1	277:A	9+777	74	55	58	65	67	55	59	66	67	56	59	67	67	49	21	54	26	57	29	66	38	Vån 2	51	62	Vägnära skärm höjd 1,5 m över vägbanan vid väg 19 (14).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.											
CHRISTIAN ROLD 3>1	278:A	9+799	75	54	58	66	67	55	59	66	67	56	59	67	67	51	23	53	25	58	30	63	35	Vån 2	51	58	Vägnära skärm höjd 1,5 m över vägbanan vid väg 19 (14).	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.											
SKOMAKAREN 14>1	1094:A	9+836	104	53	56	64	64	53	57	65	65	54	58	66	65	49	21	52	24	58	30	60	32	Vån 3	50	59	Vägnära skärm höjd 1,5 m över vägbanan vid väg 19 (14).	3	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.											
CHRISTIAN OLSSON 12>1	270:A	9+837	68	57	57	68	68	58	58	68	68	60	60	69	69	52	24	52	24	61	33	61	33	Vån 1, BV	52	63	Vägnära skärm höjd 1,5 m över vägbanan vid väg 19 (14).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.											
CHRISTIAN OLSSON 22>1	276:A	9+857	74	56	56	66	66	57	57	67	67	58	58	68	68	50	22	50	22	59	31	59	31	Vån 1, BV	50	61	Vägnära skärm höjd 1,5 m över vägbanan vid väg 19 (14).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.											
CHRISTIAN OLSSON 21>1	275:A	9+873	74	56	56	66	66	57	57	67	67	58	58	68	68	50	22	50	22	61	33	61	33	Vån 1, BV	51	63	Vägnära skärm höjd 1,5 m över vägbanan vid väg 19 (14).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.											
CHRISTIAN OLSSON 20>1	274:A	9+889	73	56	56	66	66	57	57	67	67	58	58	68	68	51	23	51	23	62	34	62	34	Vån 1, BV	51	62	Vägnära skärm höjd 1,5 m över vägbanan vid väg 19 (14).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.											
SKOMAKAREN 16>1	1095:A	9+891	103	51	55	61	64	52	56	61	64	53	58	61	65	49	21	52	24	59	31	63	35	Vån 3	49	59	Vägnära skärm höjd 1,5 m över vägbanan vid väg 19 (14).	3	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.											
CHRISTIAN OLSSON 19>1	273:A	9+906	72	56	56	66	66	56	56	67	67	58	58	68	68	51	23	51	23	64	36	64	36	Vån 1, BV	51	63	Vägnära skärm höjd 1,5 m över vägbanan vid väg 19 (14).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.											
CHRISTIAN OLSSON 18>1	272:A	9+922	71	55	55	66	66	56	56	66	66	58	58	68	68	51	23	51	23	64	36	64	36	Vån 1, BV	51	64	Vägnära skärm höjd 1,5 m över vägbanan vid väg 19 (14).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.											
CHRISTIAN OLSSON 17>1	271:A	9+937	65	55	55	67	67	56	56	67	67	58	58	69	69	52	24	52	24	66	38	66	38	Vån 1, BV	52	66	Vägnära skärm höjd 1,5 m över vägbanan vid väg 19 (14).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fastigheten klarar samtliga riktvärden.											
TUVAN 1>1	1348:A	10+002	84	52	54	63	64	53	55	63	64	55	57	65	65	51	25	53	27	65	39	65	39	Vån 3	51	65	Drar delvis nytta av vägnära skärm höjd 1,5 m över vägbanan vid väg 19 (14).		Fastigheten klarar samtliga riktvärden.											
MJÖLNAREN 26>1	825:A	10+111	56	53	54	67	67	54	55	67	67	56	57	69	68	56	30	56	30	69	43	68	42	Vån 2	39	48	Ingen åtgärd	1	Mindre överskridande vid fasad, inomhusnivåerna klaras. Endast enstaka fastighet drar nytta av vägnära skärm, inte samhällsekonomiskt lönsam.											
MJÖLNAREN 16>1	818:A	10+150	27	57	58	73	73	58	59	74	74	60	61	75	75	57	31	58	32	72	46	72	46	Vån 2	57	72	Vägnära skärm höjd 3,0 m över vägbanan vid väg 19 (15). Fönsteråtgärder samt lokal skärm vid uteplats.	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Huset ligger emellertid högt och drar endast delvis nytta av skärmen. Kompletterande åtgärder krävs för att säkra inomhusnivåer och bullernivåer på uteplats.											

Fastighetsnamn	Husnr	Km	Avstånd från väg [m]	Nuläge, ljudnivå vid fasad [dBA]				Nollalternativ, ljudnivå vid fasad, [dBA]				Utredningsalternativ, ljudnivå vid fasad, [dBA]				Utredningsalternativ inklusive vägnära åtgärder, ljudnivå vid fasad och inomhus [dBA]				Våning för högsta ekvivalenta ljudnivå	Uteplatser (dar 70 dBA maximal ljudnivå från väg 19 UA överskrids) ljudnivå [dBA]		Tidigare åtgärd: Typ och år Föreslagna bullerskyddsåtgärder	Antal våningar med fönster mot väg	Motiv/kommentarer kring bullerskyddsåtgärder och varför riktvärdet inte uppnås.				
				Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal											
				BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta		BV	Högsta							
MJÖLNAREN 25>1	824:A	10+186	17	61	61	78	77	62	62	78	78	64	64	80	79	54	28	60	34	67	41	75	49	Vån 2	51	66	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd: år 2009. Vägnära skärm höjd 3,0 m över vägbanan vid väg 19 (15) samt fönsteråtgärd vån 2.	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Huset ligger emellertid högt varför skärmen inte räcker för att klara riktvärdet vid fasad vid vån 2. Även utfarten från fastigheten påverkar skärmens effekt. Fasadåtgärd för att säkra inomhusnivån på vån 2.
MJÖLNAREN 24>1	823:A	10+224	21	60	60	76	76	60	61	76	76	62	63	77	77	52	26	56	30	64	38	70	44	Vån 2	48	65	Tidigare åtgärd: Annan åtgärd år 1998. Vägnära skärm höjd 3,0 m över vägbanan vid väg 19 (15).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Inga fönster mot väg 19 på vån 2.
MJÖLNAREN 23>1	822:A	10+270	29	56	58	71	73	57	59	71	73	59	60	73	75	53	27	54	28	73	47	73	47	Vån 2	46	61	Vägnära skärm höjd 3,0 m över vägbanan vid väg 19 (15). Fönsteråtgärd	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fönsteråtgärd vån 1 för att klara maximalnivån inomhus. Inga fönster mot väg 19 på vån 2.
ÄLGEN 14>1	1456:A	10+307	9	64	64	84	83	65	65	84	83	67	67	85	84	55	29	66	40	71	45	84	58	Vån 2	49	63	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 1998. Vägnära skärm höjd 2,7 m över vägbanan vid väg 19 (17) samt fönsteråtgärd vån 2.	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Det krävs dock en högre skärm för att klara riktvärdet vid fasad vid vån 2. Skärmens effekt försämras även av öppning till följd av anslutande väg. Fönsteråtgärd för att säkra inomhusnivån på vån 2.
HAREN 13>1	487:A	10+318	23	58	58	74	74	59	59	75	75	61	61	76	76	52	26	52	26	64	38	64	38	Vån 1, BV	51	67	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 1999. Vägnära skärm höjd 2,2 m över vägbanan vid väg 19 (16).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam.
HAREN 12>1	486:A	10+347	31	56	58	72	73	57	59	72	73	58	60	72	73	50	24	53	27	62	36	65	39	Vån 2	51	62	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 1999. Vägnära skärm höjd 2,2 m över vägbanan vid väg 19 (16).	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam.
ÄLGEN 2>1	1457:A	10+349	22	60	61	76	76	61	61	77	76	62	62	77	76	51	25	55	29	64	38	70	44	Vån 2	52	65	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 1999. Vägnära skärm höjd 2,7 m över vägbanan vid väg 19 (17).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam.
HAREN 11>1	485:A	10+375	21	61	61	77	77	61	61	77	77	62	62	77	77	52	26	52	26	65	39	65	39	Vån 1, BV	50	60	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 1999. Vägnära skärm höjd 2,2 m över vägbanan vid väg 19 (16).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam.
ÄLGEN 3>1	1458:A	10+376	26	60	60	75	75	61	61	75	75	61	62	75	75	49	23	52	26	60	34	65	39	Vån 2	48	62	Vägnära skärm höjd 2,7 m över vägbanan vid väg 19 (17).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam.
HAREN 10>1	484:A	10+396	27	59	60	74	75	60	61	74	75	60	61	74	75	50	24	54	28	63	37	68	42	Vån 2	41	50	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 1999. Vägnära skärm höjd 2,2 m över vägbanan vid väg 19 (16).	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam.
ÄLGEN 13>1	1455:B	10+405	16	62	63	79	79	63	64	80	79	63	64	80	79	50	24	55	29	62	36	69	43	Vån 2	51	63	Vägnära skärm höjd 2,7 m över vägbanan vid väg 19 (17).	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam.

Fastighetsnamn	Husnr	Km	Avstånd från väg [m]	Nuläge, ljudnivå vid fasad [dBA]				Nollalternativ, ljudnivå vid fasad, [dBA]				Utredningsalternativ, ljudnivå vid fasad, [dBA]				Utredningsalternativ inklusive vägnära åtgärder, ljudnivå vid fasad och inomhus [dBA]				Våning för högsta ekvivalenta ljudnivå	Uteplatser (dar 70 dBA maximal ljudnivå från väg 19 UA överskrids) ljudnivå [dBA]	Tidigare åtgärd: Typ och år Föreslagna bullerskyddsåtgärder	Antal våningar med fönster mot väg	Motiv/kommentarer kring bullerskyddsåtgärder och varför riktvärdet inte uppnås.					
				Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal											
				BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta						BV	Högsta			
HAREN 9>1	495:A	10+428	27	59	60	74	75	60	61	75	75	59	61	74	75	51	25	55	29	64	38	69	43	Vån 2	47	63	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 1998. Vägnära skärm höjd 2,2 m över vägbanan vid väg 19 (16).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam.
ÄLGEN 5>1	1459:A	10+434	21	60	62	76	76	61	62	77	77	62	63	77	77	49	23	53	27	61	35	67	41	Vån 2	50	62	Vägnära skärm höjd 2,7 m över vägbanan vid väg 19 (17).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam.
HAREN 8>1	494:A	10+455	25	59	61	75	75	60	62	76	76	60	62	75	75	51	25	55	29	64	38	69	43	Vån 2	48	63	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 1998. Vägnära skärm höjd 2,2 m över vägbanan vid väg 19 (16).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam.
ÄLGEN 6>1	1460:B	10+462	24	59	61	75	75	60	62	75	76	60	62	76	76	50	24	53	27	60	34	65	39	Vån 2	50	61	Vägnära skärm höjd 2,7 m över vägbanan vid väg 19 (17).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam.
HAREN 7>1	493:A	10+482	24	59	61	75	76	60	62	76	76	60	62	75	76	51	25	55	29	64	38	69	43	Vån 2	38	51	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 1999. Vägnära skärm höjd 2,2 m över vägbanan vid väg 19 (16).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam.
ÄLGEN 7>1	1461:A	10+488	24	59	61	75	75	60	62	75	76	60	62	76	76	50	24	52	26	60	34	65	39	Vån 2	50	61	Vägnära skärm höjd 2,7 m över vägbanan vid väg 19 (17).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam.
HAREN 6>1	492:A	10+509	21	60	61	76	75	60	62	76	76	60	62	76	76	51	25	56	30	64	38	70	44	Vån 2	48	63	Vägnära skärm höjd 2,2 m över vägbanan vid väg 19 (16).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Mindre överskridande vän 2, inga fönster mot väg 19.
ÄLGEN 8>1	1462:A	10+509	24	60	62	76	76	61	62	77	77	61	63	77	77	50	24	54	28	61	35	67	41	Vån 2	50	62	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 1998. Vägnära skärm höjd 2,7 m över vägbanan vid väg 19 (17).	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam.
HAREN 5>1	491:A	10+535	24	60	61	76	76	60	62	76	76	61	62	76	76	52	26	56	30	64	38	70	44	Vån 2	38	50	Vägnära skärm höjd 2,2 m över vägbanan vid väg 19 (16).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Mindre överskridande vän 2, inga fönster mot väg 19.
ÄLGEN 9>1	1463:A	10+535	24	59	61	75	75	60	62	75	76	60	62	76	76	49	23	52	26	60	34	65	39	Vån 2	49	61	Vägnära skärm höjd 2,7 m över vägbanan vid väg 19 (17).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam.
ÄLGEN 10>1	1452:A	10+556	22	60	62	76	76	61	63	77	77	61	63	77	77	49	23	53	27	61	35	67	41	Vån 2	50	61	Vägnära skärm höjd 2,7 m över vägbanan vid väg 19 (17).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam.
HAREN 4>1	490:A	10+563	18	62	62	78	78	63	63	78	78	63	63	78	78	53	27	60	34	66	40	74	48	Vån 2	41	57	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 1999. Vägnära skärm höjd 2,2 m över vägbanan vid väg 19 (16).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Överskridande vid vän 2, dock inga fönster mot vägen eller på gavlarna.
ÄLGEN 11>1	1453:A	10+580	22	60	62	76	76	61	63	77	77	61	63	77	77	49	23	53	27	60	34	66	40	Vån 2	50	61	Vägnära skärm höjd 2,7 m över vägbanan vid väg 19 (17).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam.
HAREN 3>1	489:A	10+584	27	58	60	73	74	59	61	74	75	59	61	74	75	51	25	55	29	64	38	68	42	Vån 2	51	64	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 1998. Vägnära skärm höjd 2,2 m över vägbanan vid väg 19 (16).	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam.

Fastighetsnamn	Husnr	Km	Avstånd från väg [m]	Nuläge, ljudnivå vid fasad [dBA]				Nollalternativ, ljudnivå vid fasad, [dBA]				Utredningsalternativ, ljudnivå vid fasad, [dBA]				Utredningsalternativ inklusive vägnära åtgärder, ljudnivå vid fasad och inomhus [dBA]				Våning för högsta ekvivalenta ljudnivå	Uteplatser (dar 70 dBA maximal ljudnivå från väg 19 UA överskrids) ljudnivå [dBA]		Tidigare åtgärd: Typ och år Föreslagna bullerskyddsåtgärder	Antal våningar med fönster mot väg	Motiv/kommentarer kring bullerskyddsåtgärder och varför riktvärdet inte uppnås.				
				Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal											
				BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta		BV	Högsta							
HAREN 2>1	488:A	10+609	25	59	61	74	75	59	62	75	75	59	62	75	75	51	25	55	29	64	38	69	43	Vån 2	51	64	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 1998. Vägnära skärm höjd 2,2 m över vägbanan vid väg 19 (16).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam.
ÄLGEN 12>1	1454:A	10+624	23	60	61	75	76	60	62	76	76	60	62	76	76	50	24	53	27	63	37	66	40	Vån 2	50	62	Vägnära skärm höjd 2,7 m över vägbanan vid väg 19 (17).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam.
HAREN 1>1	483:A	10+639	18	62	62	78	78	63	63	78	78	63	63	79	79	53	27	53	27	69	43	69	43	Vån 1, BV	50	65	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 1998. Vägnära skärm höjd 2,2 m över vägbanan vid väg 19 (16).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam.
EKORREN 1>1	306:A	10+675	30	59	60	73	74	60	61	73	74	60	60	73	74	59	33	59	33	73	47	74	48	Vån 2	58	73	Fönsteråtgärd samt lokal skärmining av uteplats.	1	Huset ligger något högt varför en vägnära bullerskyddsskärm ger sämre effekt. Anslutande väg försämrar vidare effekten av en ev skärm. Endast ett enstaka hus har nytta av en skärm vilket ger att den inte är samhällsekonomiskt lönsam. Fönsteråtgärder säkrar att inomhusnivåerna klaras.
MÅRDEN 7>1	882:A	10+687	15	63	63	80	79	64	64	80	80	64	64	80	80	53	27	59	33	66	40	74	48	Vån 2	46	61	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 1998. Vägnära skärm höjd 2,5 m över vägbanan vid väg 19 (18).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Det krävs dock en högre skärm för att klara riktvärdet vid fasad på vån 2. Anslutande väg försämrar vidare effekten av en skärmen. Huset har inga fönster mot väg 19 på vån 2.
MÅRDEN 3>1	879:A	10+728	17	62	63	79	78	63	64	79	79	63	64	79	79	52	26	57	31	64	38	72	46	Vån 2	41	54	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 1998. Vägnära skärm höjd 2,5 m över vägbanan vid väg 19 (18). Fönsteråtgärd	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Det krävs dock en högre skärm för att klara riktvärdet vid fasad på vån 2. Visst överskridande vid fasad vån 2, fönsteråtgärder för att klara inomhusnivån.
MÅRDEN 2>1	878:A	10+767	16	62	63	79	79	63	64	79	79	63	64	79	79	51	25	56	30	62	36	71	45	Vån 2	36	44	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 1999. Vägnära skärm höjd 2,5 m över vägbanan vid väg 19 (18).	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Det krävs dock en högre skärm för att klara riktvärdet vid fasad på vån 2. Visst överskridande vid fasad vån 2, dock klaras inomhusnivån.
FÄSTETORPET 1>1	372:A	10+793	16	57	58	71	72	58	58	72	72	56	56	70	70	56	30	56	30	69	43	69	43	Vån 2	57	69	Fönsteråtgärd	2	Litet överskridande vid fasad vån 1, dock klaras inomhusnivån. Överskridande norra gaveln, fönsteråtgärd för att klara inomhusnivån.
MÅRDEN 6>1	881:A	10+805	49	63	65	80	81	64	65	81	82	62	64	79	80	51	25	55	29	61	35	67	41	Vån 2	43	53	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 1998. Vägnära skärm höjd 2,5 m över vägbanan vid väg 19 (18).	2	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Det krävs dock en högre skärm för att klara riktvärdet vid fasad på vån 2. Visst överskridande vid fasad vån 2, dock klaras inomhusnivån.
SVALAN 1>1	1191:A	10+810	66	55	56	68	68	56	57	68	68	54	56	67	67	52	26	54	28	66	40	67	41	Vån 2	42	48	Vägnära skärm höjd 2,5 m över vägbanan vid väg 19 (18).	1	Ingår i grupp av bebyggelse som omfattas av vägnära skärm vilken är samhällsekonomiskt lönsam.
KNISLINGE 12:9>1	638:A	10+935	79	57	58	67	67	58	58	67	67	57	58	67	67	57	29	58	30	67	39	67	39	Vån 2	55	66	Ingen åtgärd.	2	Huset ligger högt och långt från väg 19, vilket ger att en skärm ger sämre effekt. Endast ett enstaka hus har nytta av en skärm, inte samhällsekonomiskt lönsamt. Inomhusnivåerna klaras.

Fastighetsnamn	Husnr	Km	Avstånd från väg [m]	Nuläge, ljudnivå vid fasad [dBA]				Nollalternativ, ljudnivå vid fasad, [dBA]				Utredningsalternativ, ljudnivå vid fasad, [dBA]				Utredningsalternativ inklusive vägnära åtgärder, ljudnivå vid fasad och inomhus [dBA]				Våning för högsta ekvivalenta ljudnivå	Uteplatser (dar 70 dBA maximal ljudnivå från väg 19 UA överskrids) Ljudnivå [dBA]		Tidigare åtgärd: Typ och år Föreslagna bullerskyddsåtgärder	Antal våningar med fönster mot väg	Motiv/kommentarer kring bullerskyddsåtgärder och varför riktvärdet inte uppnås.				
				Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal											
				BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta		BV	Högsta							
KNISLINGE-BROBY																													
ÖSTRA OLINGE 5:13>1	1474:A	12+177	16	66	66	79	79	67	67	79	79	69	70	83	82	56	26	64	34	66	36	74	44	Vån 2	56	66	Vägnära skärm höjd 3,0 m över vägbanan vid väg 19 (19) samt ev fönsteråtgärder vän 2.	1	Det krävs en högre/längre skärm för att klara riktvärdena fullt ut. Åtgärden är dock samhällsekonomiskt lönsam, då fastigheten utsätts för mycket höga bullernivåer före åtgärd bedöms denna vara motiverad. Tillsammans med fönsteråtgärder vän 2 ökar den samhällsekonomiska lönsamheten.
ÖSTRA OLINGE 5:18>1	1477:A	12+647	34	62	64	75	76	62	65	75	76	63	64	72	72	63	33	64	34	72	42	72	42	Vån 2	64	75	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 1999. Fönsteråtgärder samt lokal skärmning av uteplats.	2	Det krävs en högre/längre skärm för att klara riktvärdena vid fasad. Endast ett enstaka hus har nytta av åtgärden, inte samhällsekonomiskt lönsamt. Fönsteråtgärder för att klara inomhusnivåer.
GRYT 3:5>1	392:D	12+921	67	55	55	84	84	56	56	84	84	57	57	84	84	57	29	57	29	84	56	84	56	Vån 1, BV	52	59	Fönsteråtgärder.	1	Huset ligger långt från väg 19, vilket ger att en skärm har sämre effekt. Endast ett enstaka hus har nytta av en skärm, inte samhällsekonomiskt lönsamt. Fönsteråtgärder för att klara maximalnivån inomhus.
NÖBBELÖV 16:1>1	918:A	13+778	64	53	57	65	70	54	58	66	70	57	60	67	71	57	27	60	30	67	37	71	41	Vån 2	49	53	Ingen åtgärd.	2	Huset ligger långt från väg 19 och infart till fastigheten ger en öppning i skärmen, vilket ger att en skärm har sämre effekt. Endast ett par enstaka hus har nytta av en skärm, inte samhällsekonomiskt lönsamt. Inomhusnivåerna klaras.
NÖBBELÖV 5:3>1	936:A	13+847	28	63	64	77	77	64	65	78	77	66	66	77	77	66	36	66	36	77	47	77	47	Vån 2	66	77	Tidigare åtgärd: Fönster/fasadåtgärd år 1998. Fönsteråtgärd och lokal skärm vid uteplats.	1	Det krävs en högre/längre skärm för att klara riktvärdena vid fasad. Endast ett par enstaka hus har nytta av åtgärden, inte samhällsekonomiskt lönsamt. Fönsteråtgärder för att klara inomhusnivåer.
NÖBBELÖV 5:1>3	934:A	13+961	124	53	54	60	61	54	55	60	61	56	57	61	62	56	26	57	27	61	31	62	32	Vån 2	56	61	Ingen åtgärd.	2	Huset ligger långt från väg 19, vilket ger att en skärm har sämre effekt. Endast ett par enstaka hus har nytta av en skärm, inte samhällsekonomiskt lönsamt. Inomhusnivåerna klaras.
NÖBBELÖV 3:3>2	929:A	14+026	152	52	54	61	63	52	55	61	63	54	56	63	63	54	24	56	26	63	33	63	33	Vån 2	55	63	Ingen åtgärd.	2	Huset ligger långt från väg 19, vilket ger att en skärm har sämre effekt. Endast ett par enstaka hus har nytta av en skärm, inte samhällsekonomiskt lönsamt. Inomhusnivåerna klaras.
NÖBBELÖV 3:6>1	930:A	14+057	132	53	55	62	62	54	56	62	63	56	57	62	62	56	26	57	27	62	32	62	32	Vån 2	56	62	Ingen åtgärd.	1	Huset ligger långt från väg 19, vilket ger att en skärm har sämre effekt. Endast ett par enstaka hus har nytta av en skärm, inte samhällsekonomiskt lönsamt. Inomhusnivåerna klaras.
NÖBBELÖV 17:1>3	920:A	14+140	78	57	58	67	67	58	59	67	67	60	60	67	67	60	30	60	30	67	37	67	37	Vån 2	42	44	Ingen åtgärd.	2	Huset ligger långt från väg 19, vilket ger att en skärm har sämre effekt. Endast ett par enstaka hus har nytta av en skärm, inte samhällsekonomiskt lönsamt. Inomhusnivåerna klaras.
NÖBBELÖV 2:14>1	926:A	14+340	46	61	63	71	72	62	64	71	72	65	65	72	72	65	35	65	35	72	42	72	42	Vån 2	65	72	Fönsteråtgärd samt lokal skärmning av uteplats.	1	Det krävs en högre/längre skärm för att klara riktvärdena vid fasad. Endast ett enstaka hus har nytta av åtgärden, inte samhällsekonomiskt lönsamt. Fönsteråtgärder för att klara inomhusnivåer.
NÖBBELÖV 9:2>1	939:A	14+529	95	56	57	65	65	57	58	65	65	59	60	65	65	59	29	60	30	65	35	65	35	Vån 2	57	66	Ingen åtgärd.	2	Huset ligger långt från väg 19, vilket ger att en skärm har sämre effekt. Endast ett par enstaka hus har nytta av en skärm, inte samhällsekonomiskt lönsamt. Inomhusnivåerna klaras.
NÖBBELÖV 15:1>1	916:A	14+657	43	60	62	72	73	61	62	73	73	63	63	73	73	63	33	63	33	73	43	73	43	Vån 2	46	51	Fönsteråtgärd	1	Det krävs en högre/längre skärm för att klara riktvärdena vid fasad. Endast ett par enstaka hus har nytta av åtgärden, inte samhällsekonomiskt lönsamt. Fönsteråtgärder för att klara inomhusnivåer.
NÖBBELÖV 15:1>1	917:A	14+669	62	58	59	69	69	59	60	69	69	60	62	69	69	60	30	62	32	69	39	69	39	Vån 2	59	69	Fönsteråtgärd vän 2 och lokal skärmning av uteplats.	1	Det krävs en högre/längre skärm för att klara riktvärdena vid fasad. Endast ett enstaka hus har nytta av åtgärden, inte samhällsekonomiskt lönsamt. Fönsteråtgärder vän 2 för att klara inomhusnivåer.
NÖBBELÖV 8:1>1	937:A	14+724	35	62	62	74	74	63	63	74	74	64	64	74	74	64	34	64	34	74	44	74	44	Vån 2	38	41	Fönsteråtgärd	2	Huset ligger högt, vilket ger att en vägnära skärm har sämre effekt. Ett fåtal hus har viss nytta av åtgärden, inte samhällsekonomiskt lönsamt. Fönsteråtgärder för att klara inomhusnivåer.

Fastighetsnamn	Husnr	Km	Avstånd från väg [m]	Nuläge, ljudnivå vid fasad [dBA]				Nollalternativ, ljudnivå vid fasad, [dBA]				Utredningsalternativ, ljudnivå vid fasad, [dBA]				Utredningsalternativ inklusive vägnära åtgärder, ljudnivå vid fasad och inomhus [dBA]				Våning för högsta ekvivalenta ljudnivå	Uteplatser (där 70 dBA maximal ljudnivå från väg 19 UA överskrids) Ljudnivå [dBA]		Tidigare åtgärd: Typ och år Föreslagna bullerskyddsåtgärder	Antal våningar med fönster mot väg	Motiv/kommentarer kring bullerskyddsåtgärder och varför riktvärdet inte uppnås.				
				Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal		Ekvivalent		Maximal											
				BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta	BV	Högsta		BV	Högsta							
NÖBBELÖV 8:2>1	938:A	14+778	37	63	63	74	74	63	63	74	74	64	64	74	74	64	36	64	36	74	46	74	46	Vån 1, BV	60	73	Fönsteråtgärd samt lokal skärmning av uteplats.	1	Huset ligger högt, vilket ger att en vägnära skärm har sämre effekt. Ett fåtal hus har viss nytta av åtgärden, inte samhällsekonomiskt lönsamt. Fönsteråtgärder för att klara inomhusnivåer.
NÖBBELÖV 2:6>1	928:A	14+810	25	64	64	78	78	65	65	78	78	65	65	78	78	65	37	65	37	78	50	78	50	Vån 2	45	57	Tidigare åtgärd: Annan åtgärd år 1998. Fönsteråtgärd	2	Det krävs en högre/längre skärm för att klara riktvärdena vid fasad. Svår att samordna till effektiv skärm för Nöbbelöv 8:1 och Nöbbelöv 8:2. Ett fåtal hus har nytta av åtgärden, inte samhällsekonomiskt lönsamt. Fönsteråtgärder för att klara inomhusnivåer.
NÖBBELÖV 19:1>1	925:A	14+875	44	61	61	72	72	62	62	73	73	62	62	73	73	62	34	62	34	73	45	73	45	Vån 1, BV	62	73	Fönsteråtgärd samt lokal skärmning av uteplats.	1	Huset ligger högt, vilket ger att en vägnära skärm har sämre effekt. Endast ett hus har nytta av åtgärden, inte samhällsekonomiskt lönsamt. Fönsteråtgärder för att klara inomhusnivåer.
NÖBBELÖV 1:8>1	915:A	15+053	26	62	62	77	77	63	63	77	77	65	65	78	77	58	28	64	34	73	43	75	45	Vån 1, BV	59	76	Tidigare åtgärd: Annan åtgärd år 1998. Vall med skärm, skärmkrön 3 m över vägbanan (20). Fönsteråtgärd vån 2. Lokal skärm uteplats.	2	Ingår i mindre grupp av bebyggelse som omfattas av åtgärd vall, med skärm på den södra delen, vilken är samhällsekonomiskt lönsam. Fönsteråtgärd för att klara inomhusnivån vån 2.
NÖBBELÖV 1:18>1	910:A	15+116	91	52	55	64	67	52	55	64	67	54	57	65	68	49	19	51	21	59	29	61	31	Vån 1, BV	50	61	Tidigare åtgärd: Planerad åtgärd år 2010. Vall, vallkrön 3 m över vägbanan (20).	1	Ingår i mindre grupp av bebyggelse som omfattas av åtgärd vall, med skärm på den södra delen, vilken är samhällsekonomiskt lönsam.
NÖBBELÖV 1:19>1	911:A	15+132	73	57	58	66	67	58	59	66	67	59	60	68	68	55	25	57	27	62	32	66	36	Vån 1, BV	55	63	Vall, vallkrön 3 m över vägbanan (20).	2	Ingår i mindre grupp av bebyggelse som omfattas av åtgärd vall, med skärm på den södra delen, vilken är samhällsekonomiskt lönsam.

REVIDERINGS-PM

Datum: 2018-11-07

MKB tillhörande Vägplan för Väg 19, delen Bjärlöv - Broby.

Avsnitt (kapitel, sida)	Tidigare text	Ny text	Motiv
Framsida, s.1	Datumangivelse	Datumangivelse	
s.2	Datumangivelse, uppdragsorganisation	Datumangivelse, uppdragsorganisation	
s.3 Sammanfattning, Vägplaneförslaget	xxx	Faunastängsel ska placeras på de sträckor där det är möjligt för att minska antalet viltolyckor.	Förändring av förutsättningar pga. nya riktlinjer från Trafikverket.
s.4 Stads- och landskapsbild	xxx	faunastängsel	revidering
s.5 Rekreation och friluftsliv	I vägplaneförslaget förbättras säkerheten vid flera rekreatiomsområden...	I vägplaneförslaget ökar barriäreffekten av väg 19 i och med att faunastängsel föreslås längs hela vägsträckan utanför tätorterna. Samtidigt förbättras säkerheten vid flera rekreatiomsområden...	revidering
s.6 Naturmiljö, stycke 3	...inte göra intrång... ...inga förändringar på vägen alls. xxx	...minimera intrången... ...inga förändringar på vägens utbredning. Genom att placera faunastängsel längs hela vägsträckan, frånsett sträckorna inom bebyggt område, bedöms risken för ökade viltolyckor att minska. Faunastängslet kan dock öka barriäreffekten för viltet i området. För att minska barriärerna har flera faunapassager i olika storlekar föreslagits längs vägsträckan, från passager för groddjur och uter till passager för älg.	förtydligande förtydligande revidering
s.7 Jord- och skogsbruk, stycke 3	...och då på skogsbruket.	...och då på skogsbruket genom arealbortfall.	förtydligande
s.7 Miljöpåverkan under byggtiden, stycke 1	De sätter upp...	De föreslagna åtgärderna ställer...	förtydligande
s.11 1. INLEDNING, stycke 1	xxx I följande avsnitt sätts vägen och projektet in i olika sammanhang, en kort...	Denna miljökonsekvensbeskrivning, MKB, tillhör vägplan för väg 19, delen Bjärlöv – Broby. I detta kapitel presenteras en kort...	förtydligande omskrivning

MKB tillhörande Vägplan för Väg 19, delen Bjärlöv - Broby.

Avsnitt (kapitel, sida)	Tidigare text	Ny text	Motiv
s.12 Projekt mål, stycke 1	Avsteg från målstandarderna görs förbi Hanaskog samt genom Knislinge.	Målstandarderna har uppdaterats under projektets framdrift till att också innefatta faunastängsel längs hela vägsträckan. Avsteg från målstandarderna görs förbi Hanaskog, genom Knislinge samt genom Natura 2000-områdena Matsalycke och Mannagården.	Förtydligande
s.12-13 1.2 Aktualitet	...byggs ut under åren 2017-2019...	...byggs ut under åren 2017-2019 inkl. satsning på Superbuss. Denna planering har nu reviderats till 2019-2021.	revidering
s.13 1.3 Tidigare utredningar och beslut	12. Preliminär byggtid 2017-2019	12. Preliminär byggtid 2020-2022	revidering
s.14 1.4.1 Väglagen, stycke 2	Xxx Xxx Det hålls även samråd med intressenter i form av myndigheter, organisationer, föreningar och privatpersoner. Planen fastställs slutligen av Trafikverket efter samråd med länsstyrelsen.	Lagt till underriken 1.41 Väglagen. Länsstyrelsen tar beslut om godkännande av MKB i slutet av skedet "Samrådshandling". Det finns möjlighet för intressenter i form av myndigheter, organisationer, föreningar och privatpersoner att lämna synpunkter på vägplanen under de skeden som kallas "samråd" och "utställelse för granskning", se figuren nedan. Planen fastställs slutligen av Trafikverket efter att länsstyrelsen tillstyrkt Vägplanen.	Förtydligande
s.14 1.4.1 Väglagen, figur 2	tidslinje	tidslinje	revidering
s.21-22 3.1 Vägplaneförslaget, figur 4 och 5	xxx	I revidering av MKBn har faunastängsel tillkommit längs hela sträckan med undantag för delen innan planskild korsning norr om Bjärlöv, förbi Hanaskog samt genom Knislinge. Tillkommande är också ny bro i ny sträckning över Almaån, istället för ny bro i befintlig sträckning, samt faunapassager under ny bro.	revidering
s.23 3.1 Vägplaneförslaget	målstandardstext	Målstandarderna har uppdaterats under projektets framdrift till att också innefatta faunastängsel längs hela vägsträckan, utom genom tätorterna	revidering
s.23 Ny Sträckning Bjärlöv - Hanaskog	...föreslås en faunapassage för storvilt kombinerat med en passage...	...föreslås en faunapassage, dimensionerad för älg, att anläggas, med en passage...	förtydligande

MKB tillhörande Vägplan för Väg 19, delen Bjärlöv - Broby.

Avsnitt (kapitel, sida)	Tidigare text	Ny text	Motiv
s.24 Hanaskog - Knislinge	xxx xxx	Sträckan föreslås förses med faunastängsel för att minska viltolyckorna. Den nya bron är placerad cirka 10 meter väster om befintlig bro vilket påverkar linjeföringen på en sträcka norr och söder om broläget.	revidering
s.24 Knislinge	xxx	I den norra delen av samhället, där hastigheten fortfarande är 60-80 km/h föreslås även en faunapassage i plan.	revidering
s.24-25 Knislinge - Broby	xxx xxx text om två alternativ genom Matsalycke	Väg 19 går över Olingeån som idag är förlagd i två större trummor under vägen. Trummorna ska ersättas med en brokonstruktion i samma läge som de befintliga trummorna. Sträckan föreslås förses med faunastängsel för att minska viltolyckorna. Vägräcke och stödmur föreslås för att minimera påverkan på de värdefulla träden i området.	revidering
s.31-32 5.1.2 Översiktskarta	xxx	Revidering: Faunastängsel föreslås även norr om Hanaskog. Revidering: Revidering: Faunastängsel föreslås på hela vägsträckan med undantag för genom Knislinge.	revidering
s.38 Skogsmosaiklandskapet, stycke 1	xxx	Den nya vägdragningen samt det föreslagna faunastängslet längs vägen kommer ha en visuell påverkan på landskapsbilden i området, som tidigare var opåverkad av infrastruktur.	förtydligande
s.39 Slättlandskapet, stycke 1	xxx	Det föreslagna faunastängslet längs vägen kommer ha en viss visuell påverkan på landskapsbilden, då det kommer höja sig över det annars öppna och flacka landskapet och bidra till att väganläggningen ser större ut i landskapet.	revidering
s.39 slättlandskapet, bedömningsfigur.	Ingen effekt → ingen konsekvens	Liten negativ effekt → liten negativ konsekvens	uppdatering

MKB tillhörande Vägplan för Väg 19, delen Bjärlöv - Broby.

Avsnitt (kapitel, sida)	Tidigare text	Ny text	Motiv
s.40 Helge ås närområde, stycke 1	xxx	Det föreslagna faunastängslet längs vägen kommer ha en viss visuell påverkan på landskapsbilden, då det kommer höja sig över det annars öppna och flacka landskapet och bidra till att väganläggningen ser större ut i landskapet.	uppdatering
s.40 5.3.3 Sammanvägd bedömning, Helgeå ås närområde	Ingen effekt → ingen konsekvens	Liten negativ effekt → liten negativ konsekvens	uppdatering
s.43-44 6.1.3 Fornlämningar, tabell 1.	xxx	Åtgärdsförslag är enligt Arkeologisk utredning steg 1 (Riksantikvarieämbetet UV Syd, 2014.) Förkortningar: AU2 = Steg 2 - Arkeologisk förundersökning, FU = Steg 3 – Arkeologisk undersökning.	förtydligande
	xxx	Hanteringen av fornlämningar och Övriga kulturhistoriska lämningar har fortskridit under åren 2016 till 2018 som en parallell process till vägplaneprocessen. En arkeologisk utredning steg 2, AU2, följt av en arkeologisk förundersökning, FU, har genomförts. Samråd har hållits med Länsstyrelsen angående den fortsatta hanteringen av lämningar inom vägplaneområdet.	Uppdatering
s.53 6.2 Inarbetade åtgärder	Identifiering av vilka fornlämningar som vägplaneförslaget gör intrång i. Under projekteringsskedet har dessa undvikits/intrånget minimeras.	Vägplaneförslaget har där det varit tekniskt möjligt tagit hänsyn till och undvikit/minimerat intrång i identifierade fornlämningar inom vägområdet.	förtydligande
	...vägmärken, milstolpar, som står inom vägområdet eller som riskerar påverkas av vägplaneförslaget flyttas företrädesvis till ny plats,...	xxxx	flyttat till föreslagna åtgärder.

MKB tillhörande Vägplan för Väg 19, delen Bjärlöv - Broby.

Avsnitt (kapitel, sida)	Tidigare text	Ny text	Motiv
s.55-56 Slätten vid Almaån och Helge å	<p>Vägen går i befintlig sträckning och byggs om enligt målstandard. Det innebär att den behöver breddas längs hela sträckan.</p> <p>Befintlig bro över Almaån kommer att rivas och ersättas av en ny bro. Den gamla stenvalsbron ligger nära vägområdet och det ska vidtas skyddsåtgärder under byggtiden för att säkerställa att den inte skadas.</p>	<p>Vägen går i befintlig sträckning och byggs om enligt målstandard, vilket innebär breddning, samt faunastängsel längs hela sträckan.</p> <p>Befintlig bro över Almaån kommer att rivas och ersättas av en ny bro cirka 10 meter väster om den befintliga. Avståndet till stenvalsbron ökar i och med förskjutningen och ett något större respektavstånd till den gamla bron skapas. Stenvalsbron kan upplevas mer som en egen enhet utan att i lika hög grad "skymmas" av den större bron på väg 19, det vill säga mer likt så som den upplevdes när den var i bruk. Detta är positivt för kulturvärdena kopplade till den. Den gamla stenvalsbron ligger fortfarande nära vägområdet och det ska vidtas skyddsåtgärder under byggtiden för att säkerställa att den inte skadas.</p>	revidering
s.57 Föreslagna åtgärder	<p>Ansökan om intrång i fornminnen och bra boplatslägen görs till Länsstyrelsen enligt KML, kulturminneslagen. Samråd ska hållas med Länsstyrelsen avseende behov av fortsatta arkeologiska åtgärder. Länsstyrelsen beslutar vilka åtgärder som ska vidtas innan fornminnena eventuellt tas bort.</p> <p>xxx</p>	<p>Ansökan om tillstånd för borttagande av fornlämning görs till Länsstyrelsen enligt KML, kulturmiljölagen.</p> <p>Eventuellt nyttjande av yta utanför vägplaneområdet, som inte tidigare hanterats arkeologiskt, ska samrådas med Länsstyrelsen, enligt KML.</p> <p>Fornlämningar ovan mark, det vill säga vägmärken, milstolpar, som riskerar påverkas av vägplaneförslaget flyttas till ny plats, i motsvarande förhållande till vägen för att även efter ombyggnaden berätta samma historia och fylla samma funktion. Detta kräver tillstånd enligt KML.</p>	flyttat till föreslagna åtgärder, kan inte säkerställas i Vägplanen

MKB tillhörande Vägplan för Väg 19, delen Bjärlöv - Broby.

Avsnitt (kapitel, sida)	Tidigare text	Ny text	Motiv
s.59 7.1.1 Lagstiftning och Riktlinjer	Regeringens Riktvärden för buller: ... Trafikverkets riktlinjer för buller: ...	Trafikverkets riktlinjer för buller, TDOK 2014:1021: Riksdagen har i proposition 1996/97:53 antagit riktvärden för buller vid bostäder som gäller nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av infrastruktur. Detta projekt innebär väsentlig ombyggnad och i vissa partier nybyggnation. Riktvärdena har konkretiserats av Trafikverket utifrån vad som anses vara en god eller i vissa fall godtagbar miljö. Värdena ska utgöra ett stöd vid Trafikverkets bedömningar om behov av utredningar och genomförande av skyddsåtgärder mot höga bullernivåer.	uppdatering
s.59 7.1.2 Underlagsmaterial	Rapport Bullerutredning, Tyréns 2015	Rapport Bullerutredning, Tyréns 2018. + uppdaterad beskrivningstext.	uppdatering
s.63 7.2 Inarbetade åtgärder	text om bullerskyddsskärmar.	uppdaterad text om bullerskyddsskärmar och vallar.	uppdatering
s. 64 7.3.1 Nollalternativ	texter under samtliga delområden är omskrivna.	texter under samtliga delområden är omskrivna.	uppdatering utifrån Buller-PM
s.66 7.3.2 Vägplaneförslag	texter under samtliga delområden är omskrivna.	texter under samtliga delområden är omskrivna.	uppdatering utifrån Buller-PM
s.73 8.2 Inarbetade åtgärder	Tätortsport i södra Hanaskog med överfart för cykel. xxx	Xxx Faunapassage på Almaåns båda stränder under ny bro över ån, främst för viltet men möjliggör även passage för friluftslivet.	Flyttas till kap. 8.4 föreslagna åtgärder, kan inte visas i fastställd plan. revidering

MKB tillhörande Vägplan för Väg 19, delen Bjärlöv - Broby.

Avsnitt (kapitel, sida)	Tidigare text	Ny text	Motiv
s.75 8.3.2 Vägplaneförslaget, Bjärlövs närområde, stycke 1	Generellt innebär den föreslagna mötteseparerade vägen med mitträcke att det blir svårt att korsas vägen. Genom att befintlig korsning endast medger medlöpande in- och utfart för biltrafik och mitträcke, uppstår en barriär.	Generellt innebär den föreslagna mötteseparerade vägen med mitträcke att vägen kan korsas på färre platser.	förtydligande
s.76 Hanaskogs närområde, stycke 1	Vägplaneförslaget gör intrång i skogsområde söder om Hanaskog. Området kommer att fragmenteras, en del promenadstigar skärs av och bullernivåerna ökar. Riktvärdet 40 dB(A) överskrids i stora delar av området. Tillsammans kommer det minska områdets kvalitet som rekreativområde. Vägens mitträcke och uppsättandet av faunastängsel längs sträckan gör att det inte går att korsas vägen annat än vid de två planskilda passagerna som anläggs och vid öppningen i vägräcket. Tillgängligheten till området bedöms bli sämre men områdets funktioner går fortfarande att använda, t.ex. Milarundan, på ett säkert sätt. Bullerstörningen kommer öka i området. Vägen dras igenom Strövområdet och fortsätter gå längs med Kviinge backe vilket för strövområdet gör att bullerstörning tillkommer. Vägplaneförslaget bedöms ge stora negativa effekter vilket ger måttligt negativa konsekvenser.	Vägplaneförslaget går igenom skogsområdet söder om Hanaskog som används som strövområde. Området kommer att fragmenteras, en del promenadstigar skärs av och bullernivåerna förväntas öka, vilket gör att andelen "ostörd" natur minskar. Den nya väganläggningen med faunastängslet gör att det inte går att korsas vägen annat än vid de två föreslagna planskilda passagerna och vid öppningar för anslutande vägar. Detta gör att tillgängligheten till området blir sämre men säkerheten för besökare till området blir hög eftersom inga vägar behöver korsas för att nå strövområdet. Sammantaget kommer vägplaneförslaget försämra områdets kvalitéer som rekreativområde.	Större omskrivning, för förtydligande
s.77 Vanås med omgivning, stycke 2	Räcken längs vägen kommer öka barriärerna ytterligare,...	Faunastängsel längs vägen kommer öka barriärerna ytterligare,...	revidering
s.77 Helge ås närområde, stycke 2	Möjligheten att korsas väg 19 försämras i vägplaneförslaget, på grund av stängda väganslutningar längs sträckan.	Möjligheten att korsas väg 19 försämras i vägplaneförslaget, på grund av faunastängsel och stängda väganslutningar längs sträckan.	revidering
s.78 8.4 Föreslagna åtgärder	xxx	Tätortsport i södra Hanaskog ska utformas med överfart för cykel.	Flyttat från kap. 8.2 inarbetade åtgärder, kan inte visas i fastställt plan.

MKB tillhörande Vägplan för Väg 19, delen Bjärlöv - Broby.

Avsnitt (kapitel, sida)	Tidigare text	Ny text	Motiv
s.80-81 9.1.2 Biotopskydd	Tabell 3.	Tabell 3: Biotopskyddade objekt inom vägområdet från söder till norr. Siffror är identifierade i Biotopskyddsrapport, Calluna 2015 och bokstäver är identifierade i Naturvärdesinventering Bjärlöv-Hanaskog, Enviroplaning 2014. Objekt som identifierats i båda rapporterna har endast redovisats med siffra.	Tabellen har uppdaterats efter uppdaterat vägområde. Biotopskyddade objekt som berörs listas.
s.81-82 Underlagsmaterial	xxx	Bedömning av påverkan på träd & platser lämpliga för Sankt Pers nycklar i Matsalycke naturreservat, 2018, Calluna. Naturvärdesinventering söder om Matsalycke inför eventuell utvidgning av naturreservat, 2018, Calluna. Naturvärdesinventering vid Almö inför konstruktion av ny bro över Almaån, 2018, Calluna. Naturvärdesinventering och artinventering i Matsalycke, 2016, Calluna: Inventering och värdering av värden i Matsalycke, östra sidan.	uppdatering
s.83-84 Överisktskarta	xxx	Revidering: Faunastängsel föreslås även norr om Hanaskog, fler föreslagna bullervallar. Revidering: Faunastängsel föreslås på hela vägsträckan med undantag för genom Knislinge, fler föreslagna bullervallar.	revidering
s.87-88 Värdering av delområden, Almaåns närområde	I stort sett hela avsnittet.	I stort sett hela avsnittet.	Större omskrivning för att inarbeta ny information från NVI 2018.
s.91-93 9.1.6 Värdering av delområden, Matsalycke	I stort sett hela avsnittet.	I stort sett hela avsnittet.	Större omskrivning för att inarbeta ny information från NVI 2016 och 2018.

MKB tillhörande Vägplan för Väg 19, delen Bjärlöv - Broby.

Avsnitt (kapitel, sida)	Tidigare text	Ny text	Motiv
s.94 9.1.6 Värdering av delområden, Mannagården	Natura 2000-området är även Riksintresse för naturvården och ingår i Naturvårdsprogram för Skåne län. Området korsas av väg 19.	Mannagården är ett utpekat Natura 2000-området och Riksintresse för naturvården. Det ingår i Naturvårdsprogram för Skåne län. Väg 19 delar Mannagården i två delar och betesstängsel finns uppsatt på båda sidor om vägen.	Omskrivning
s.94 9.2 Inarbetade åtgärder, Generella åtgärder	Skyddsåtgärder för att minimera intrång i stenmurar vidtas i vägplanen. Biotopskyddade stenmurar där intrång sker ska byggas upp i närheten. Stenarna ska tas tillvara och om det är möjligt ska de byggas på intilliggande, befintlig stenmur. Tidigare motsvarande text under rubrikerna "Skogsmosaiklandskap" och "Skogslandskap med Kviinge backe".	xxx Faunastängsel etableras längs i stort sett hela sträckan, med start norr om Bjärlöv och avslut innan rondellen söder om Broby (där vägplanen slutar). Faunastängslet ska utformas så att passage förhindras för större och mindre däggdjur. Faunastängslet gör uppehåll genom orterna Hanaskog och Knislinge samt för anslutande vägar. Avslutning eller avbrott i stängslet ska försöka göras i öppet landskap där sikten för trafikanterna är god. Möjlighet för uthopp ska anordnas på jämna mellanrum samt innan och efter avbrott för att möjliggöra för vilt som tagit sig in i vägområdet att kunna ta sig ut.	flyttat till föreslagna åtgärder, kan inte säkerställas i Vägplanen Flyttat från underrubrikerna "Skogsmosaiklandskap" och "Skogslandskap med Kviinge backe"
s.95 9.2 Inarbetade åtgärder, Almaåns närområde	Utterpassagen ska återställas efter ombyggnad av bron. Skydd ska sättas upp på sidorna av bron för att hindra uttrarna från att korsa vägen. Passagen bör kompletteras med markeringsstenar.	Nya faunapassager dimensionerade för älg ska anläggas på stränderna norr och söder om Almaån, under den nya bron. Närmast brostöden ska utterpassager anläggas, dimensionerade för HHW50, vilket är ett sannolikt högsta högvattenstånd inom en tidsperiod på 50 år. Stränderna ska återställas efter byggskedet så att vegetation kan återetablera sig.	revidering
s.95-96 Inarbetade åtgärder, Helge ås närområde med Olingeån	Trumman i Olingeån ska bytas ut eller förlängas.	xxx	Ej en MKB-åtgärd.

MKB tillhörande Vägplan för Väg 19, delen Bjärlöv - Broby.

Avsnitt (kapitel, sida)	Tidigare text	Ny text	Motiv
	<p>Nät för att hindra uttern från att gå upp på vägen ska säkerställas på båda sidor om vägen, med början innan torrtrumman i söder till efter trumman vid Anilla.</p> <p>Naturminne: Särskild lösning för avvattning förbi naturminnet har vidtagits för att undvika intrång.</p>	<p>xxx</p> <p>Intrång i naturminnet Nöbbelöv har undvikits genom att en mindre ytkrävande dagvattenlösning, en dräneringsledning istället för svackdike, anläggs förbi naturminnet. Faunastängslet ska placeras mellan Naturminnet och vägen, stängslets läge och stängselstolparnas placering ska anpassas för att hamna så långt ifrån trädstammen som möjligt.</p>	<p>Ej aktuellt längre då faunastängsel sätts upp.</p> <p>revidering</p>
s.96 Inarbetade åtgärder, Matsalycke	<p>xxx</p> <p>xxx</p> <p>xxx</p>	<p>figur 34.</p> <p>En stödmur placeras på östra sidan om väg 19 för att minimera markintrånget på den östra sidan av Matsalycke.</p> <p>Faunastängsel placeras på båda sidor om vägen. För att minimera intrånget görs avsteg från standardplaceringen enligt VGU 2015. På östra sidan placeras stängslet 1,5 meter från vägräcket. På västra sidan placeras faunastängslet där det tidigare betesstängslet stod. I närheten av träd ska stängslets läge och stängselstolparnas placering anpassas för att hamna så långt ifrån trädstammar som möjligt.</p>	<p>uppdatering</p>
s.97 Inarbetade åtgärder, Mannagården	<p>xxx</p>	<p>figur 35.</p>	<p>förtydligande</p>
s.97 Inarbetade åtgärder, Mannagården	<p>Vägen breddas inte genom Mannagården och inget nytt vägområde tas igenom området, utan ny asfalt och nytt vägräcke sätts endast upp på befintlig väg. Detta för att undvika intrång i den värdefulla naturmiljön.</p>	<p>Ingen breddning av vägen görs inom området utan ny asfalt läggs och nytt vägräcke sätts upp på befintlig väg, inom befintligt vägområde.</p>	<p>uppdatering</p>

MKB tillhörande Vägplan för Väg 19, delen Bjärlöv - Broby.

Avsnitt (kapitel, sida)	Tidigare text	Ny text	Motiv
	Xxx	Faunastängsel placeras på båda sidor om vägen. För att minimera intrånget görs avsteg från standardplaceringen enligt VGU 2015. Faunastängslet placeras i första hand i samma läge som det befintliga betesstängslet, som närmast 1,5 meter från vägräcket. I närheten av träd ska stängslets läge och stängselstolparnas placering anpassas för att hamna så långt ifrån trädstammar som möjligt. Inget vägområde tas bakom stängslet utan framtida stängselskötsel sker från vägsidan.	uppdatering
	xxx	Koporten kan användas som passage för småvilt och mellanstort vilt.	Förtydligande
	xxx	Gång- och cykelpassagen kan användas som passage för småvilt och mellanstort vilt.	förtydligande
s.99 9.3.1 Nollalternativet, Almaåns närområde	xxx	Stenvalvsbron direkt öster om väg 19 kan innebära ett rörelsehinder för utter, och vilt i allmänhet, eftersom det inte finns någon strandremsa under den. Det innebär att djuren behöver röra sig uppför/nerför en brant slänt och upp till väg 19 för att röra sig öst-västligt längs Almaån.	förtydligande
s.102 9.3.1 Vägplaneförslaget, Almaåns närområde	I stort sett hela avsnittet.	I stort sett hela avsnittet.	Större omskrivning för att inarbeta ny information från NVI 2018.
s.102 Slättlandskapet runt Knislinge, stycke 2	xxx	Skyddsåtgärder för viltet har inarbetats på sträckan, i form av faunastängsel, vilket kommer skapa en säkrare tillvaro och antalet trafikdödade djur bedöms minska. Stängslet kommer dock utgöra en än större barriäreffekt för viltet.	uppdatering
s.103 Helge ås närområde med Olingeån, stycke 2	En ny utterpassage ska anläggas norr om ån, passage söder om Olingeån ska behållas och stängsel ska ses över...	En ny utterpassage ska anläggas i ån eller strax norr om den och en utterpassage behålls söder om Olingeån. Stängsel ska ses över...	omformulering
s.103-107 Matsalycke	Hela texten omskriven. + nya figurer.	Hela texten omskriven.	inarbetning av nya NVler.

MKB tillhörande Vägplan för Väg 19, delen Bjärlöv - Broby.

Avsnitt (kapitel, sida)	Tidigare text	Ny text	Motiv
s.108 Mannagården, stycke 1	Vägen breddas inte genom Mannagården och inget nytt vägområde tas igenom området, utan ny asfalt och nytt vägräcke sätts endast upp på befintlig väg.	Vägen breddas inte genom Mannagården utan ny asfalt och nytt vägräcke sätts endast upp på befintlig väg. Det nya faunastängslet sätts upp i så stor utsträckning som möjligt i samma sträckning som befintligt betesstängsel. Nytt vägområde behöver endast tas för det nya faunastängslet. Utifrån detta	revidering
s.108 Mannagården, stycke 2	xxx	Skyddsåtgärder för viltet har inarbetats på sträckan, i form av faunastängsel, vilket kommer skapa en säkrare tillvaro och antalet trafikdödade djur bedöms minska. Stängslet kommer dock öka barriäreffekten för viltet.	revidering
s.108 Mannagården, stycke 3	Grundvattnet vid gång- och cykelpassagen behöver sänkas temporärt i byggskedet och även permanent. Det permanenta påverkar inte natura 2000-habitatet. Det temporära innebär...	Grundvattnet vid gång- och cykelpassagen behöver sänkas permanent, men sänkningen är så liten så det inte bedöms påverka natura 2000-habitatet. En temporär sänkning behöver även göras i byggskedet och innebär...	omformulering.
s.109-110 Föreslagna åtgärder, generella åtgärder	xxx	Biotopskyddade stenmurar: Biotopskyddade stenmurar där intrång sker bör byggas upp igen. Stenarna ska tas tillvara och om det är möjligt ska de byggas på intilliggande, befintlig stenmur.	flyttat till föreslagna åtgärder, kan inte säkerställas i plankartan.
Matsalycke	xxx	Efter grävarbeten för att förankra stödmur och faunastängsel ska den ursprungliga jorden från Matsalycke återanvändas för att skapa naturliga slänter mot angränsande mark. På detta sätt kan fröer och växtrester i den ursprungliga jorden snabbare och lättare återetablera sig i Matsalycke. Stolpar för faunastängsel ska placeras så långt ifrån värdefulla träd som det är tekniskt möjligt.	Förtydligande
s. 111 11.1.2 Underlagsmaterial	xxx	Vägdikesprovtagning, Tyréns 2018: undersökningar i vägdikesmassor.	komplettering

MKB tillhörande Vägplan för Väg 19, delen Bjärlöv - Broby.

Avsnitt (kapitel, sida)	Tidigare text	Ny text	Motiv
s. 112 10.1.3 Reslutat av genomförda provtagningar	<p>Ihopslagning med kapitlet som tidigare hette "generella föroreningsituation".</p> <p>detaljerad information om provtagningspunkter borttagen, ej längre aktuell pga av nya undersökningar.</p> <p>Xxx</p>	<p>xxx</p> <p>xxx</p> <p>Uppdaterad sammanfattning av resultatet från undersökningarna.</p>	omskrivning
s.119 Markföreningar, Inarbetade åtgärder	hela kapitlet borttaget		borttaget eftersom inga åtgärder avseende hantering av föroreningar kan säkerställas på planritningarna.
s.119 Markföreningar, föreslagna åtgärder	omskrivning	omskrivning av föreslagna åtgärder. Flytt av gammal text till kapitel Miljöpåverkan under byggtiden.	förtydligande
s.120 11.1.1 Lagar och riktlinjer, Vattenskyddsområden	<u>VISS, Vattenmyndigheten:</u> Databas med Vattentäkter och vattenskyddsområden.	Ändrad rubrik till: <u>Vattenskyddsområde.</u>	omformulering
s.121 Biotopskyddade diken	Tabell 4.	tabell 4.	revidering
s.134 Almaån, stycke 1	Xxx	Det biotopskyddade diket söder om Almaån ska grävas om i ett västligare läge. Delen närmast Almaån ska öppnas upp igen, från att ha varit förlagd i trumma. Detta kan ge förbättra förutsättningarna för vatten- och landlevande organismer, insekter och djur som lever i området.	revidering
s.136 11.4 Föreslagna åtgärder, stycke 1	Almaån: Tillstånd för vattenverksamhet ska göras för uppförande av ny bro, för tillfälliga skyddsåtgärder i ån under byggskedet, till exempel anläggning av siltgardiner för att undvika sedimentsflykt och grumling samt för permanent erosionsskydd. Tillstånd söks enligt 11 kap 9§ MB. Rivning av befintlig bro, uppbyggnad av ny bro, byggprocess och skyddsåtgärder samt förslag till kontrollprogram kommer att hanteras mer i detalj i tillståndet. Almaån: Hantering av bortlett vatten är viktigt avseende kvalitet	Vid uppförande av ny bro över Almaån samt rivning av befintlig bro ska tillfälliga och permanenta skyddsåtgärder vidtas i ån för att undvika negativ påverkan på ån under byggskedet samt det framtida driftskedet. Tillvägagångsätt vid länshållning av vatten ska väljas så att negativ påverkan på omgivande natur och vatten undviks. Kontrollprogram ska tas fram.	omskrivning. Tillstånden hanteras i kap. 16.1

MKB tillhörande Vägplan för Väg 19, delen Bjärlöv - Broby.

Avsnitt (kapitel, sida)	Tidigare text	Ny text	Motiv
	<p>Vatten är viktigt eftersom kvävet då inga föreningar får ledas till Almaån. Från byggroarna bör bortlett vatten passera eventuell reningsanläggning och silas över gräsbeklädd mark innan det släpps i ån.</p>		
s.136-137 11.4 Föreslagna åtgärder, stycke 2	<p>Olingeån: Anmälan om vattenverksamhet ska sökas i samband med omläggning av Olingeåns trumma under väg 19, enligt 11 kap 9§ MB.</p> <p>Helge å: Tillstånd för vattenverksamhet ska sökas för tillfälliga skyddsåtgärder i ån under byggskedet, till exempel anläggning av siltgardiner för att undvika sedimentsflykt och grumling. Tillstånd söks enligt 11 kap 9§ MB.</p>	<p>Tillfälliga skyddsåtgärder ska vidtas vid Helge å för att undvika negativ påverkan på värdena i ån under byggtiden och i driftskedet. Exempel på skyddsåtgärder som kan bli aktuella är siltgardiner för att undvika sedimentsflykt och grumling vid arbete intill ån. Vid uppförande av ny bro över Olingeån samt rivning av befintliga trummor ska tillfälliga och permanenta skyddsåtgärder i ån vidtas för att undvika negativ påverkan på ån under byggskedet samt i det framtida driftskedet. Tillvägagångsätt vid länshållning av vatten ska väljas så att negativ påverkan på omgivande natur och vatten undviks. Kontrollprogram ska tas fram.</p>	omskrivning. Tillstånden hanteras i kap. 16.1
s.138 (forts 11.4 Föreslagna åtgärder), stycke 3	<p>Intrång i generellt biotopskydd hanteras inom Vägplanen. Förbud som avser åtgärd inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg. Samråd ska ske med berörd tillsynsmyndighet.</p>	xxx	beskrivs samlat under kap. 19 Fortsatt arbete.
s. 138 (forts 11.4 Föreslagna åtgärder), stycke 4	<p>Dispens från Artskyddsförordningen söks för Tjockskalig målarmussla i samband med/inom tillståndsprövningen för vattenverksamhet.</p>	<p>Eventuellt behov av dispens från Artskyddsförordningen för Tjockskalig målarmussla ska utredas vidare i samband med upprättandet av tillstånd för vattenverksamhet i Helge å och Olingeån.</p>	omformulering
s. 138 (forts 11.4 Föreslagna åtgärder), stycke 6, 7	<p>Tillstånd för vattenverksamhet i dike öster om Bonnarp: Tillstånd ska sökas D87 för omgrävning av diket till ett läge längre västerut.</p> <p>Xxx</p>	<p>Anmälan om vattenverksamhet i dike öster om Bonnarp: Anmälan ska göras för omgrävning av diket till ett läge längre västerut.</p> <p>Anmälan om vattenverksamhet i dike söder om Almaån: Anmälan ska göras för omgrävning av diket till ett läge längre västerut.</p>	ändrad bedömning revidering

MKB tillhörande Vägplan för Väg 19, delen Bjärlöv - Broby.

Avsnitt (kapitel, sida)	Tidigare text	Ny text	Motiv
s. 149 13.2 Föreslagna åtgärder	ny, uppdaterad text under rubrikerna Markförorenningar och Massahantering.	ny, uppdaterad text under rubrikerna Markförorenningar och Massahantering.	uppdatering
s.159 Samråd, vägplan 2014-	xxx	Under den första granskningsperioden i början av 2017 hölls två samrådsmöten på orterna, i Bjärlöv och Knislinge, där allmänheten gas möjlighet att ställa frågor och lämna synpunkter på vägplanen. En löpande dialog med Östra göinge kommun och Länsstyrelsen har skett under 2017 och 2018 i avseende att tillsammans komma fram till åtgärder och lösningar som undviker eller minimerar påverkan på värdefulla natur- och vattenmiljöer.	revidering
s. 161 16.1 Tillstånd och dispenser	Anmälan om vattenverksamhet kommer att göras för omläggning av trummor i Olingeån. Tillstånd ska sökas för delvis upphävande av Naturresevat Matsalycke enligt 7 kap. 7§ MB.	Vattenverksamhet i Olingeån ska samprövas med åtgärderna i Helge å, för uppförande av ny brokonstruktion och utrivning av befintliga trummor i ån. Anmälan eller tillstånd för vattenverksamhet ska sökas för omgrävning av dike öster om Bonnarp. Anmälan om vattenverksamhet ska göras för omgrävning av dike söder om Almaån. Tillstånd ska sökas för delvis upphävande av Naturresevat Matsalycke enligt 7 kap. 7§ MB. Föreslagen kompensationsåtgärd för upphävandet är en utökning av Matsalycke naturresevat söderut.	uppdatering

MKB tillhörande Vägplan för Väg 19, delen Bjärlöv - Broby.

Avsnitt (kapitel, sida)	Tidigare text	Ny text	Motiv
s. 161 16.2 Miljöstyrning och uppföljning	Om det föreligger risk för att fornlämningar i närheten av vägområdet skadas och som av länsstyrelsen inte bedömts nödvändiga att ta bort/flyttas ska skyddsåtgärder upprättas, t.ex. byggstängsel. Xxx	Fornlämningar som kan behöva flyttas till ny plats kräver tillstånd enligt Kulturmiljölagen, KML. Kontinuerliga samråd ska föras med Länsstyrelsen angående skyddsåtgärder och uppföljning vid byggande av planskild korsning i Bjärlöv, faunapassage, gångpassage söder om Hanaskog samt gång- och cykelport söder om Broby.	revidering flyttat från kap. 16.1 Tillstånd och dispenser
Revideringar efter begäran om komplettering av Länsstyrelsen 2018-10-31			
s.59 7.1.2 Underlagsmaterial	xxx	Text om metoden vid bedömning av bullerskyddsåtgärder	förtydligande
s.63 7.2 Inarbetade åtgärder	Totalt föreslås 28 vägnära bullerskyddsåtgärder längs sträckan för att sänka trafikbullernivån för bostadshus, en faunapassage, en bro och en passage till ett rekreationsområde. Föreslagna skyddsåtgärder är vallar, skärmar samt kombinerade vallar med skärm på. För alla skärmar gäller att de ska vara täta, även i nederkant mot mark.	Totalt föreslås 28 vägnära bullerskyddsåtgärder längs sträckan. Åtgärderna sänker den ekvivalenta ljudnivån vid fasad med minst 1 dBA för knappt 120 bostäder längs aktuell sträcka. Åtgärderna gör dessutom att ljudnivåerna sänks för en faunapassage, en bro och en passage till ett rekreationsområde. Föreslagna skyddsåtgärder är vallar, skärmar samt kombinerade vallar med skärm på. För alla skärmar gäller att de ska vara täta, även i nederkant mot mark.	förtydligande

MKB tillhörande Vägplan för Väg 19, delen Bjärlöv - Broby.

Avsnitt (kapitel, sida)	Tidigare text	Ny text	Motiv
s.63 7.2 Inarbetade åtgärder	Flertalet av de bostäder som inte klarar riktvärdena med vägnära skyddsåtgärder erbjuds fasadåtgärder och eventuellt uteplatskärm.	Totalt föreslås fasadåtgärder, i form av fönsteråtgärder, för drygt 40 bostäder längs aktuell sträcka. Vilka fönster på varje bostad som behöver bytas bestäms i ett senare skede av projektet. Totalt föreslås lokal skärmning av uteplats för 15 bostäder längs aktuell vägsträcka. Utformning av uteplatskärm bestäms i ett senare skede av projektet. Motiv till varför eller varför inte specifika fastigheter erbjuds bullerskyddsåtgärder, varför riktvärdena fortfarande överskrids för specifika fastigheter och med hur mycket, framgår av bilaga 1, Bullertabell.	förtydligande
s.66 7.3.2 Vägplaneförslag	Bullerskyddsåtgärder föreslås för att sänka ljudnivåerna för bostäder i samhället så att de hamnar under Trafikverkets gällande riktvärden.	Text om generella motiv till varför några fastigheter fortfarande har ljudnivåer utomhus som fortfarande överskrids.	förtydligande om motiv till varför inte alla bostäder länngs aktuell vägsträcka får bullerskyddsåtgärder
s. 81 9.1.2 Biotopskydd, tabell 3.	xxx Intrång i hela.	Kantat av en lövbård av björk. Rikligt med vattenvegetation, fortsätter söderut i lövskogen. I norr ansluter det mot åkermark. Intrång i hela. Ett nytt dike och en ny damm byggs i läget för småvattnet. Groddjursanpassning.	förtydligande.
s.84 Översiktskarta		Lagt till en blå markering och "N" för att markera ut "N, Småvatten" på kartan.	förtydligande
s.101 9.3.2 Vägplaneförslaget, Skogsmosaiklandskapet	xxx	Det dike, Id: 5, och det småvatten, Id: N, som påverkas av den nya vägdragningen, ersätts av ett nytt dike väster om den nya vägen. I dikets södra del anläggs en djupare damm-del som gynnar bland annat eventuella groddjur. I diket görs groddjursanpassningar eftersom det eventuellt förekommer groddjur i området.	förtydligande

MKB tillhörande Vägplan för Väg 19, delen Bjärlöv - Broby.

Avsnitt (kapitel, sida)	Tidigare text	Ny text	Motiv
s.110 9.4 Föreslagna åtgärder	xxx	Biotopskyddat småvatten: Groddjursinventering rekommenderas. Om groddjur påträffas ska lämpliga skyddsåtgärder vidtas, t.ex. tidsrestriktioner under byggskedet, för att undvika negativ påverkan på groddjuren.	förtydligande
s. 161 16.1 Tillstånd och dispenser	xxx	Dispens från Artskyddsförordningen för Orkidén St Pers nycklar ska göras i samband med Natura 2000-tillstånd för Matsalycke och tillstånd för vattenverksamhet i Helge å.	förtydligande
s.163 16.3 Särskilda utredningar eller utformningsprinciper	xxx	Groddjursinventering ska utföras i ett biotopskyddat småvatten, Id: N, som i vägplaneförslaget föreslås ersättas med ett dike och en damm. Om groddjur påträffas ska lämpliga skyddsåtgärder vidtas, t.ex. tidsrestriktioner under byggskedet, för att undvika negativ påverkan på groddjuren.	Förtydligande ang kompensationsåtgärder för biotopskyddat småvatten.