

Planlägningsbeskrivning skede samrådsunderlag – 2020-03-03

E4 GC-väg Öjebyn – Norrfjärden

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

E4 mellan Öjebyn och Norrfjärden är mötesseparerad med hastigheten 110 km/h stora delar av sträckan. Trafiksituationen för oskyddade trafikanter som färdas längs E4 är otrygg och risken för olyckor hög. Idag väljer oskyddade trafikanter att färdas längs en parallell väg mellan samhällena, men även där blandas de med biltrafik. Detta försvårar valet av uthålliga och hälsofrämjande transportsätt mellan Norrfjärden och Öjebyn och vidare till Piteå C. För att skapa en säker trafiksituation och möjliggöra ett hälsofrämjande transportsätt för oskyddade trafikanter som färdas mellan Öjebyn och Norrfjärden planeras en cirka 3 km ny gång- och cykelväg.

Vad har hänt?

Ett samrådsunderlag har tagits fram som en del av vägplanen. Detta ska samrådaskas med enskilda som kan antas bli särskilt berörda samt myndigheter och organisationer.

Så här planerar vi arbetet

Samråd hålls kontinuerligt under projektet och är en viktig del i planlägningsprocessen. Först tas ett **samrådsunderlag** fram inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Innan Länsstyrelsen fattar beslut ska enskilda som särskilt berörs, berörda kommuner och Länsstyrelsen haft möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget. Efter att samrådsunderlaget varit ute på samråd sammanfattas alla synpunkter som inkommit i en samrådsredogörelse. Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen kommer att ligga till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Beroende på Länsstyrelsens beslut tas en miljöbeskrivning alternativt en miljökonsekvensbeskrivning fram.

Samrådshandling är det status som vägplanen har vid framtagning av alternativa lokaliseringar och planförslag. I samrådshandlingen beskrivs de studerade alternativen och utformningen mer ingående. I skedet kommer de fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda att erbjudas ett samrådsmöte på orten. Även allmänheten och andra intressenter har möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Synpunkter och yttranden sammanfattas i samrådsredogörelsen.

Planförslaget sammanställs i en **granskningshandling** som ställs ut för granskning. Fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda meddelas med brev när granskningstiden börjar. Allmänhet, myndigheter och andra intressenter har också möjlighet att

lämna synpunkter. Vid behov arbetas därefter eventuella revideringar in i planförslaget. Efter granskningen sammanställs och bemöts synpunkter som kommit in i ett granskningsutlåtande.

Därefter tas en **fastställelsehandling** fram som skickas till Länsstyrelsen för tillstyrkan. Efter tillstyrkan skickas vägplanen till Trafikverkets planprövningsenhet för fastställelseprövning. Då granskas planen och arbetet med planprocessen. Om vägplanen uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen erhåller vägplanen ett beslut om fastställelse. Om detta beslut inte överklagas vinner vägplanen laga kraft. Byggstart kan ske tidigast då vägplanen vunnit laga kraft.

Vad händer framöver?

Samrådsunderlaget kommer att samrådas med enskilda som är särskilt berörda, Piteå kommun och Länsstyrelsen i Norrbottens län under perioden 2020-03-03 - 2020-03-22. Parterna får då möjlighet att yttra sig över förslaget. Därefter kommer inkomna synpunkter att sammanställas i en samrådsredogörelse och tas med i det fortsatta arbetet med att utforma planförslaget.

Samrådsunderlaget och den tillhörande samrådsredogörelsen kommer sedan att utgöra grund för Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej. Handlingar planeras att skickas till länsstyrelsen för beslut under våren 2020.

Samrådsmöte på orten planeras sommaren 2020. Därefter ställs vägplanen ut på granskning vid årsskiftet 2020/2021. Vägplanen planeras att skickas in för fastställelse under sommaren 2021.

En mer detaljerad handling (bygghandling) tas fram parallellt med arbetet med vägplanen. Byggstart är planerad till tidigast 2023.

När kan du påverka

Du kan vara med och påverka under hela planprocessen. Allmänhetens synpunkter är viktiga i vår fortsatta planering för att veta vilka brister som upplevs längs sträckan.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/nara-dig/projekt



Adress:

Sundsbacken 2-4, 972 42 Luleå
Postadress: Box 809, 971 25 Luleå
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Frida Gustafsson
Telefon: 010-123 61 71
frida.gustafsson@trafikverket.se