TRAFIKVERKET

Väg 836 Furunäs - V Rödupp

Samrådsmöte på orten 27 maj 2025

TRAFIKVERKET

Presentation av deltagarna

Trafikverket:

Amanda Westerlund, Projektledare

Petter Skogqvist, Projektingenjör

Max Björklund, Markförhandlare

WSP:

Karin Sandin, Uppdragsledning

Emma Nygren, Vägutformning

Elisabeth Åsenius, Plan och miljö

TRAFIKVERKET

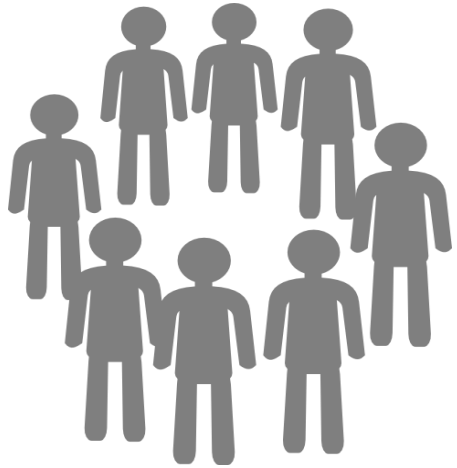
Agenda för mötet

- Vägplanens formella handläggning
- Presentation av planförslaget
- Miljöpåverkan
- Mark-och ersättningsfrågor
- Allmänna frågor
- Fika och enskilda frågor/inlämnande av information och synpunkter

TRAFIKVERKET

Syfte med samrådsmötet

- Visa framtaget planförslag och inhämta era synpunkter
- Samråda om den vattenverksamhet som projektet medför
- Informera om väglagen, vägrätt och ersättning för intrång
- Ta del av era kunskaper om närområdet



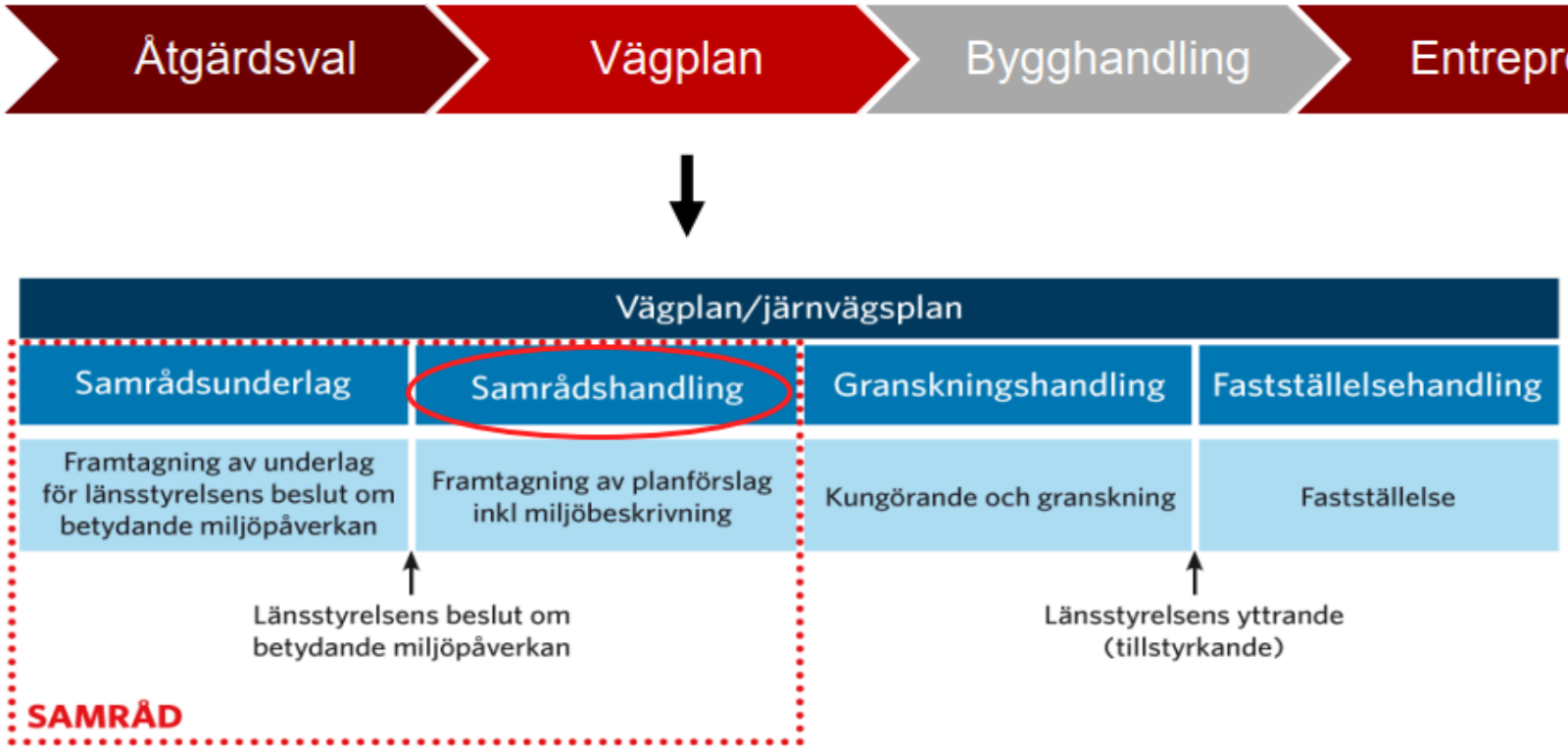
TRAFIKVERKET

Vägplanens formella handläggning

Väg 836 Furunäs-V Rödupp

TRAFIKVERKET

Trafikverkets planprocess



Figur 2.2. Planläggningsprocess för en vägplan som inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Röd ring markerar aktuellt skede för projektet.

Vi är i skede samrådshandling i planprocessen. Vi har passerat skedet ”Samrådsunderlag”.

Länsstyrelsen har tagit beslut om att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Nu är vi i skedet ”Samrådshandling” och har tagit fram ett planförslag inklusive planbeskrivning. Vi har samråd med närboende och andra berörda och vill ha synpunkter på förslaget. Beroende på vilka synpunkter som kommer in kan förslaget behöva arbetas om i vissa delar.

När vi anser oss klara med förslag på Vägplan för Väg 836 Furunäs - V Rödupp, kommer vi att kungöra planförslaget som ”Granskningshandling”.

TRAFIKVERKET

När och hur kan du påverka vägplanen?

När	Hur
Synpunkter på samrådsunderlag kunde lämnas 2024-10-30 – 2024-11-25	*Skriftligt till Trafikverket*
Synpunkter på Samrådshandling 2025-05-13 till 2025-06-10 **Samrådsmöte 2025-05-27**	Skriftligt till Trafikverket **Skriftligt under mötet**
Kungörande och granskning av planförslaget hösten 2025	Skriftligt till Trafikverket
Kommunikation innan beslut om fastställelse - troligtvis år 2026	Skriftligt till Trafikverket
Efter fastställelse - troligtvis år 2026	Överklagas till regeringen

Det finns många möjligheter för påverkan på planförslaget.

Nu är vi i skede samrådshandling och kan ta emot skriftliga synpunkter på samrådshandlingen via e-post, brev eller pappersformulär på samrådsmötet.

När vägplanen kommer ut på granskning kan du komma in med skriftliga synpunkter på granskningshandlingen.

När vägplanen skickas in för fastställelse, kommer berörda markägare att få möjlighet att lämna synpunkter.

När planen är fastställd finns det möjlighet att överklaga fastställelsebeslutet. Om det sker går ärendet upp till regeringen.

TRAFIKVERKET

Tidplan

TRAFIKVERKET

Presentation av planförslaget

Väg 836 Furunäs-V Rödupp

TRAFIKVERKET

Bakgrund och syfte

Plats: Väg 836, sträckan mellan Furunäs och Västra Rödupp ca 15km

Befintlig väg: Vägen är en utpekad viktig näringslivsväg och har bärighetsklass 1 (maximal fordonsbruttovikt 64 ton). Vägen har idag omfattande bärighetsbrister med ojämnheter och spårbildning som följd.

Projektets syfte: Syftet är att åtgärda bärighetsbristerna och förstärka vägen för näringslivets och lokalbefolkningens behov.

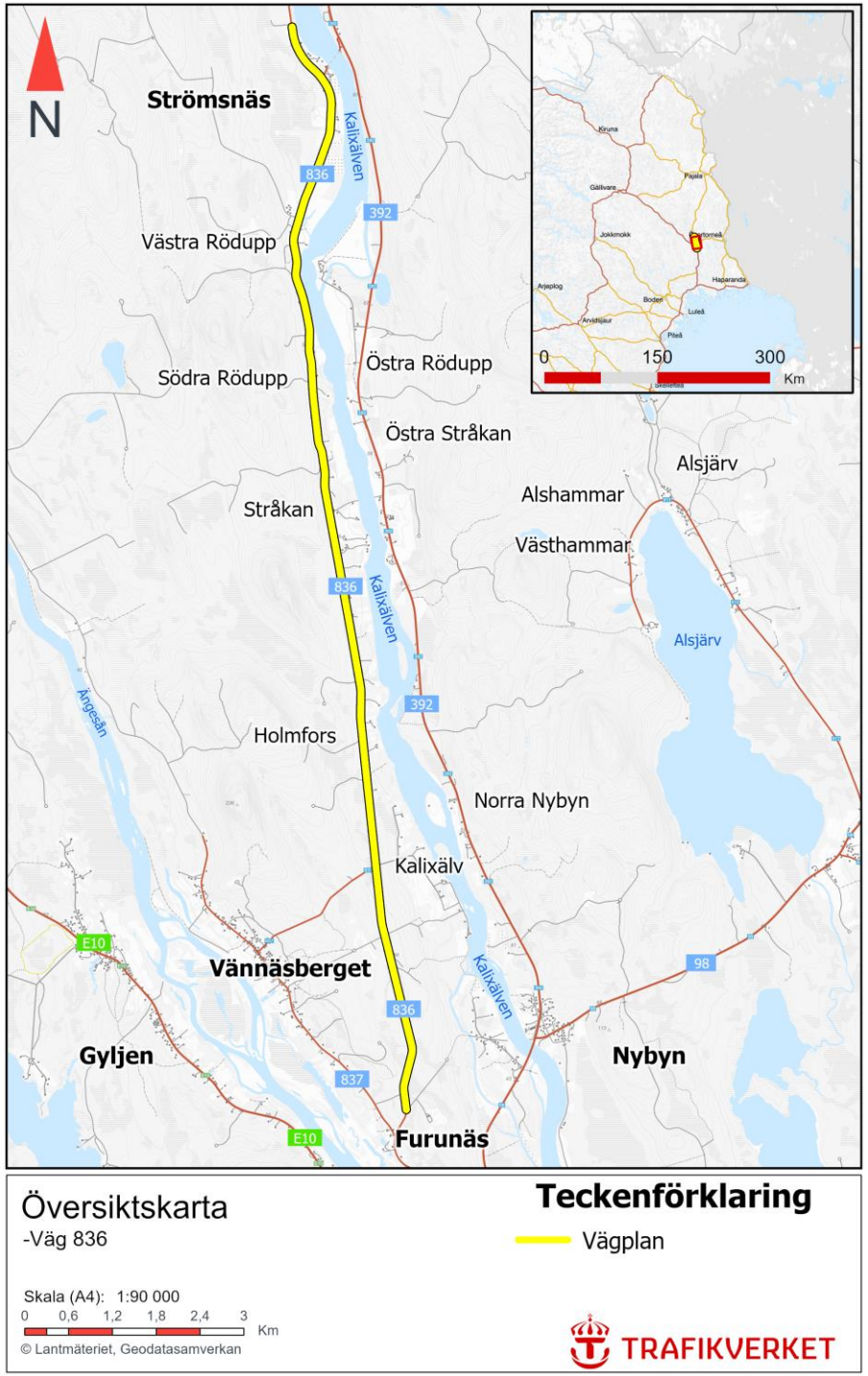
Projektmål:
Vägsträckan ska efter utförda åtgärder uppnå:

- bärighetsklass 4 (maximal fordonsbruttovikt 74 ton)
- dimensionerad livslängd på 20 år

TRAFIKVERKET

Projektets omfattning

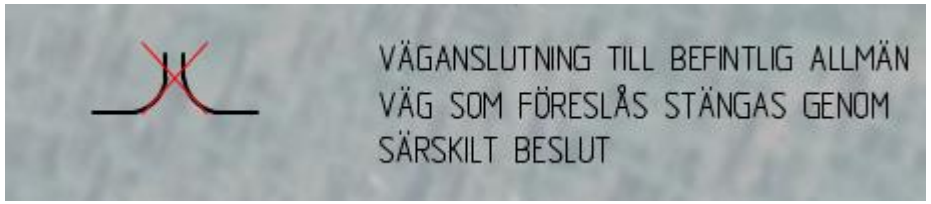
- Vägen kommer att åtgärdas i befintligt läge
- Förbättringsåtgärder längs hela sträckan
- Öka bärigheten till bärighetsklass BK4
- Dikesåtgärder för att säkerställa fungerande avvattning
- Byte av vägtrummor och sidotrummor
- Två nya parkeringsfickor ska anläggas
- Några anslutningar föreslås att stängas, redovisas med ett rött X på illustrationsritningar
- Mark för nytt vägområde kommer att tas i anspråk för att rymma planerade åtgärder



TRAFIKVERKET

Vägutformning

- Vägen åtgärdas i princip i befintligt läge
  - Asfaltsbelagd vägbredd blir 6,5 meter
  - I slutet av sträckan är vägen lite smalare och det kommer vi fortfarande att låta den vara
- Vid platser där vägen går nära hustomter undviks intrång på tomtmark
- Två nya parkeringsfickor ska anläggas ca 2,2 km norr om anslutningen till miljöcentralen
- Vissa anslutningar kommer att stängas och de visas med ett kryss på illustrationsritningarna

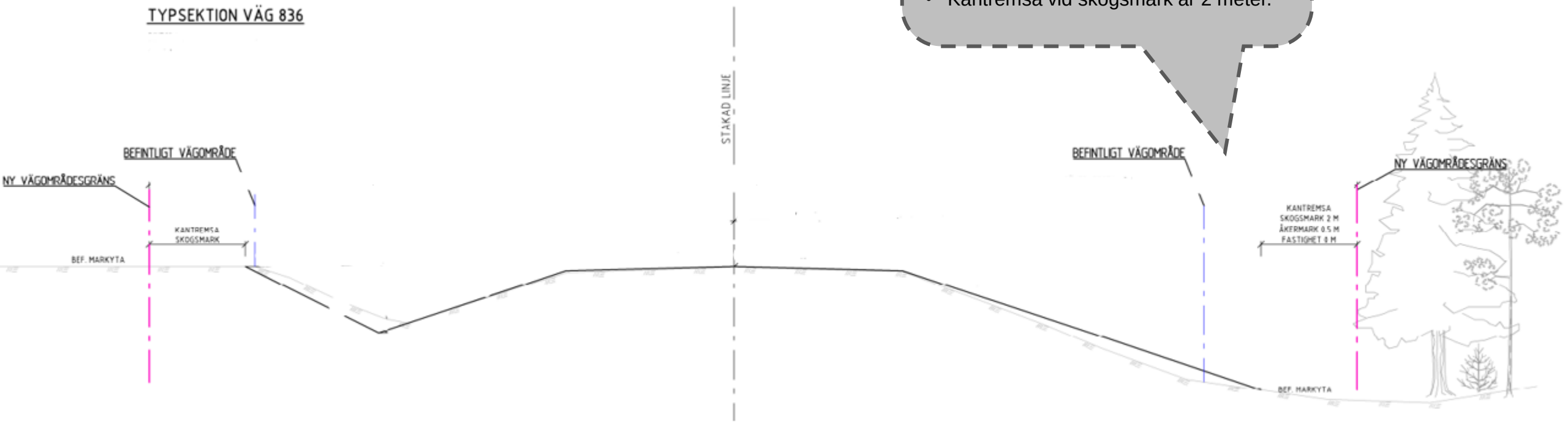


TRAFIKVERKET

Typsektion skogsmark

En kantremsan behövs för att säkerställa framtida drift och underhåll av vägen. Den ger även utrymme för bortplogad snö och bidrar i skogsmark också till bättre säkerhet då sikten gynnas.

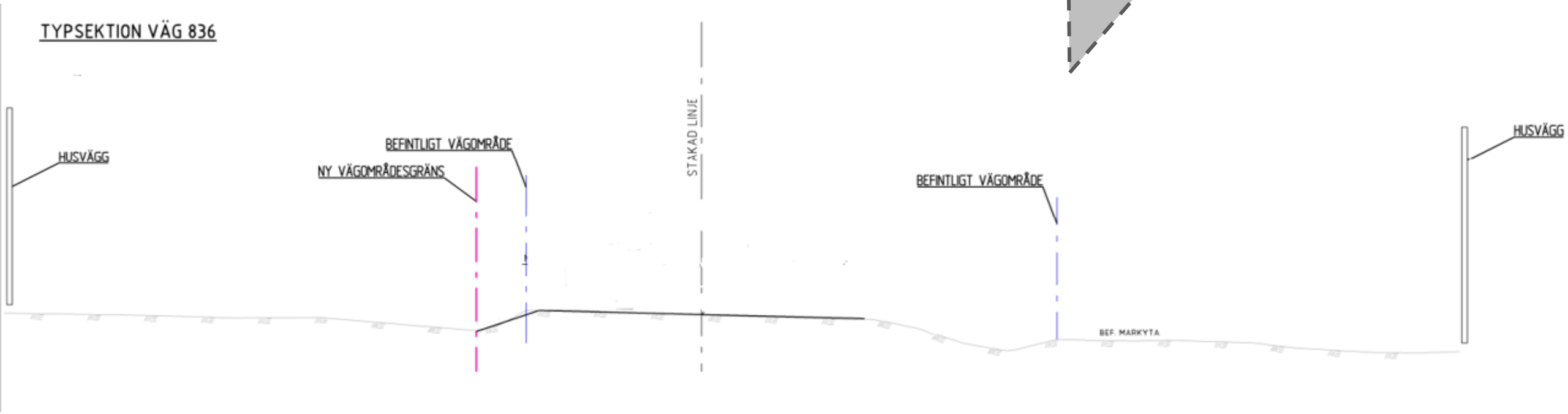
- Kantremsa vid tomtmark är 0 meter.
- Kantremsa vid åkermark är 0,5 meter.
- Kantremsa vid skogsmark är 2 meter.



TRAFIKVERKET

Typsektion tomtmark

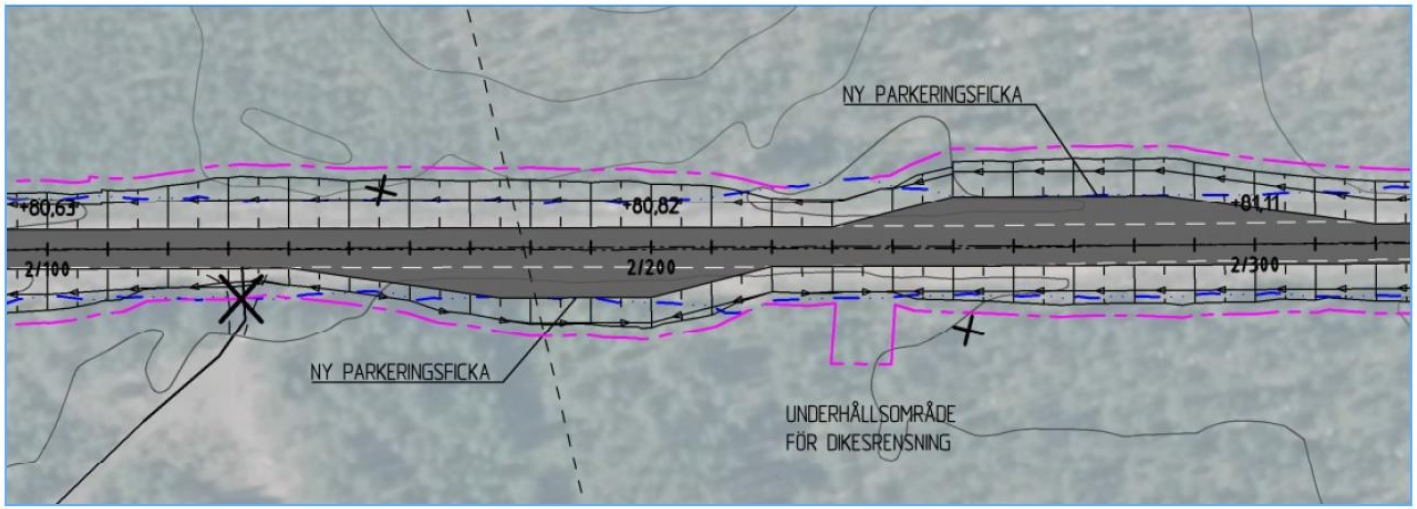
På sträckor där vägen går nära tomtmark anpassas vägåtgärderna för att minimera den mark som tas i anspråk.

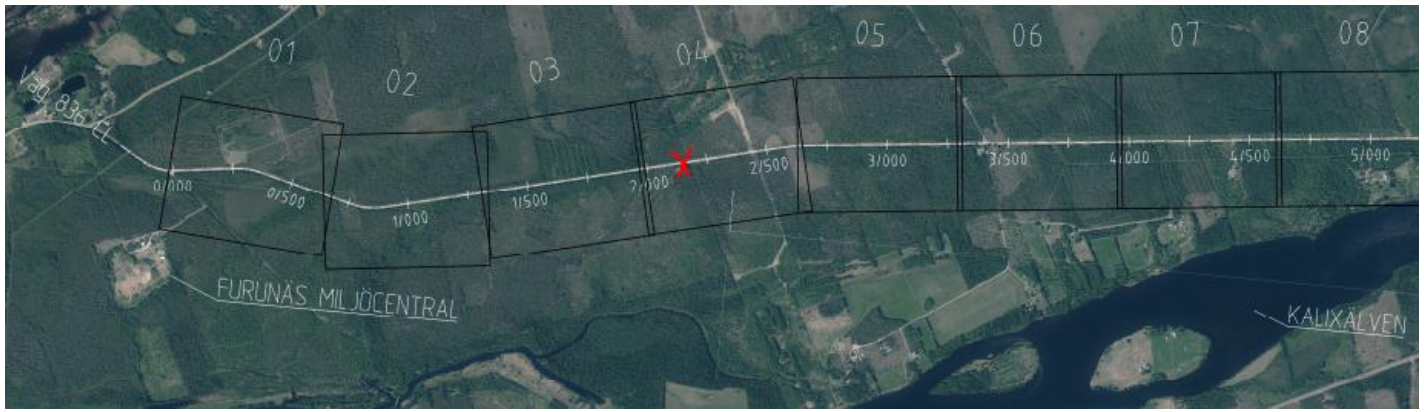


TRAFIKVERKET

Parkeringsfickor

Inom vägplanen är två parkeringsfickor planerade 2,2 km norr om korsningen till återvinningscentralen.





Röda krysset visar planerat läge för parkeringsfickorna.

TRAFIKVERKET

Avvattning och vattenverksamhet

Vatten från vägen och omgivande mark ska omhändertas i diken och trummor på liknande sätt som i dagsläget, men många trummor ska bytas ut

- Ca 45 befintliga vägtrummor planeras att bytas ut mot nya i befintligt läge
- Ett mindre antal trummor utgår helt eller ersätts av andra nya trummor i nytt läge
- Trumbyten i vattendrag ska anmälas som vattenverksamhet till länsstyrelsen

TRAFIKVERKET

Påverkan under byggtiden

- Nedsatt framkomlighet
  - Del av vägsträckan kan tillfälligt vara avstängd och trafiken kan komma att ledas om.
  - Ett körfält kan vara avstängt
  - Trafikljusreglering och kan förekomma

- Det kan förekomma damm, buller och vibrationer

- Viktigt att hålla nere hastigheten och visa hänsyn till varandra och de som arbetar på vägen

Miljöpåverkan

Väg 836 Furunäs-V Rödupp

Kulturmiljö

Området har nyttjats sedan stenåldern

Riksintresse kulturmiljövården

Rödupp medeltida by utpekad i Norrbottens kulturmiljöprogram

En övrig kulturhistorisk lämning (tjärdal L1993:9043) ligger inom det befintliga vägområdet påverkan har inte kunnat undvikas

Vägplanen berör eventuellt

- en möjlig fornlämning (sommarfähus) vid Kvarnbäcken söder om Rödupp (L1993:7023)
- en kvarnlämning utan antikvarisk bedömning (L1993:4008)

Miljöfrågorna går genom hela planeringsprocessen, från samrådsunderlag till byggande. Det samlas in underlagsmaterial från många olika källor där man kan få reda på olika miljövärden, som värdefull natur eller fornlämningar. Inför det här projektet har man också gjort en naturvärdesinventering i området längs V836.

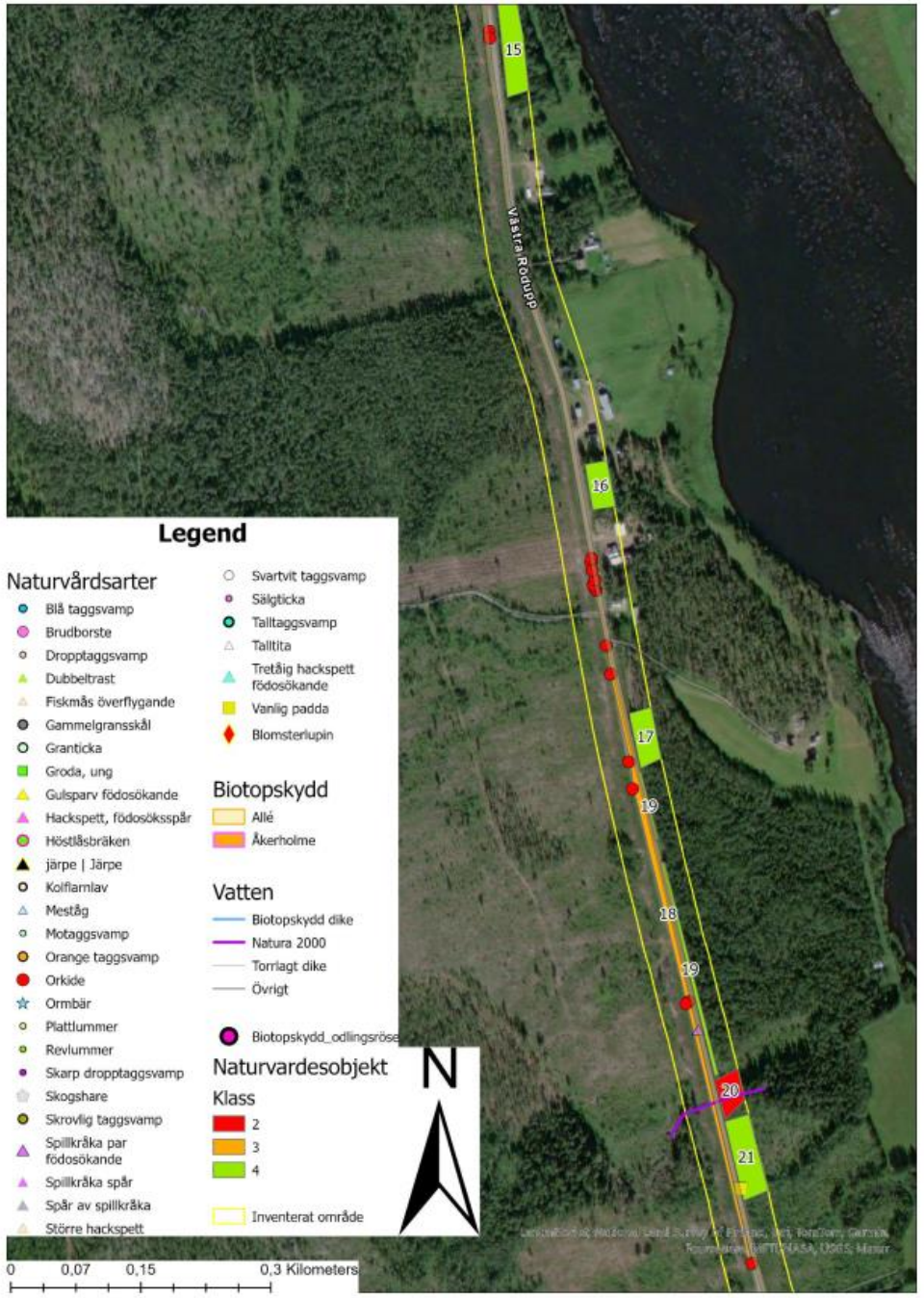
TRAFIKVERKET

Naturmiljö – inventering och skyddsåtgärder

Inventering av naturvärden längs sträckan har utförts. Under projekteringen har anpassningar gjorts för att så långt som möjligt undvika att ta mark och vatten i anspråk där identifierade natur- och kulturvärden samt skyddade arter finns.

Lokaliseringen av områden med tillfällig nyttjanderätt för etablering etc. har valts bl.a. utifrån att påverkan på naturvärden ska undvikas.

För att kunna bevara en rik flora med de befintliga arterna ska avbaningsmassor sparas och läggas ut i de nya vägdikena och vägslänterna.



TRAFIKVERKET

Påverkan naturmiljö

Mindre ingrepp i området (två alléer, tre diken i jordbruksmark och en åkerholme) som omfattas av det generella biotopskyddet kan inte undvikas.

Mindre ingrepp i områden med naturvärden kan inte undvikas då dessa finns i direkt anslutning till vägen. En remsa längs med befintlig väg på cirka 1–15 meter bedöms behöva tas i anspråk inom flera områden med naturvärden.

De skyddade arterna orkidéer och höstlåsbräken berörs eventuellt av markanspråk som inte kan undvikas då de observerats i befintliga vägdiken, men den lokala bevarandestatusen för dessa arter bedöms inte påverkas.

Den invasiva arten blomsterlupin har påträffats längs med sträckan. Massor innehållande blomterlupin ska schaktas, hanteras och omhändertas på ett sätt som innebär att risken för spridning minimeras.

Natura 2000

Kalix älvsystem har valts ut som ett särskilt bevarandeområde (Natura 2000-område) enligt det europeiska art- och habitatdirektivet

Syftet med Natura 2000 är att bevara biologisk mångfald

I Kalix älvsystem ses följande naturtyper som särskilt värdefulla :

- ävjestrandsjöar, myrsjöar, större vattendrag, alpina vattendrag, mindre vattendrag,

och följande arter:

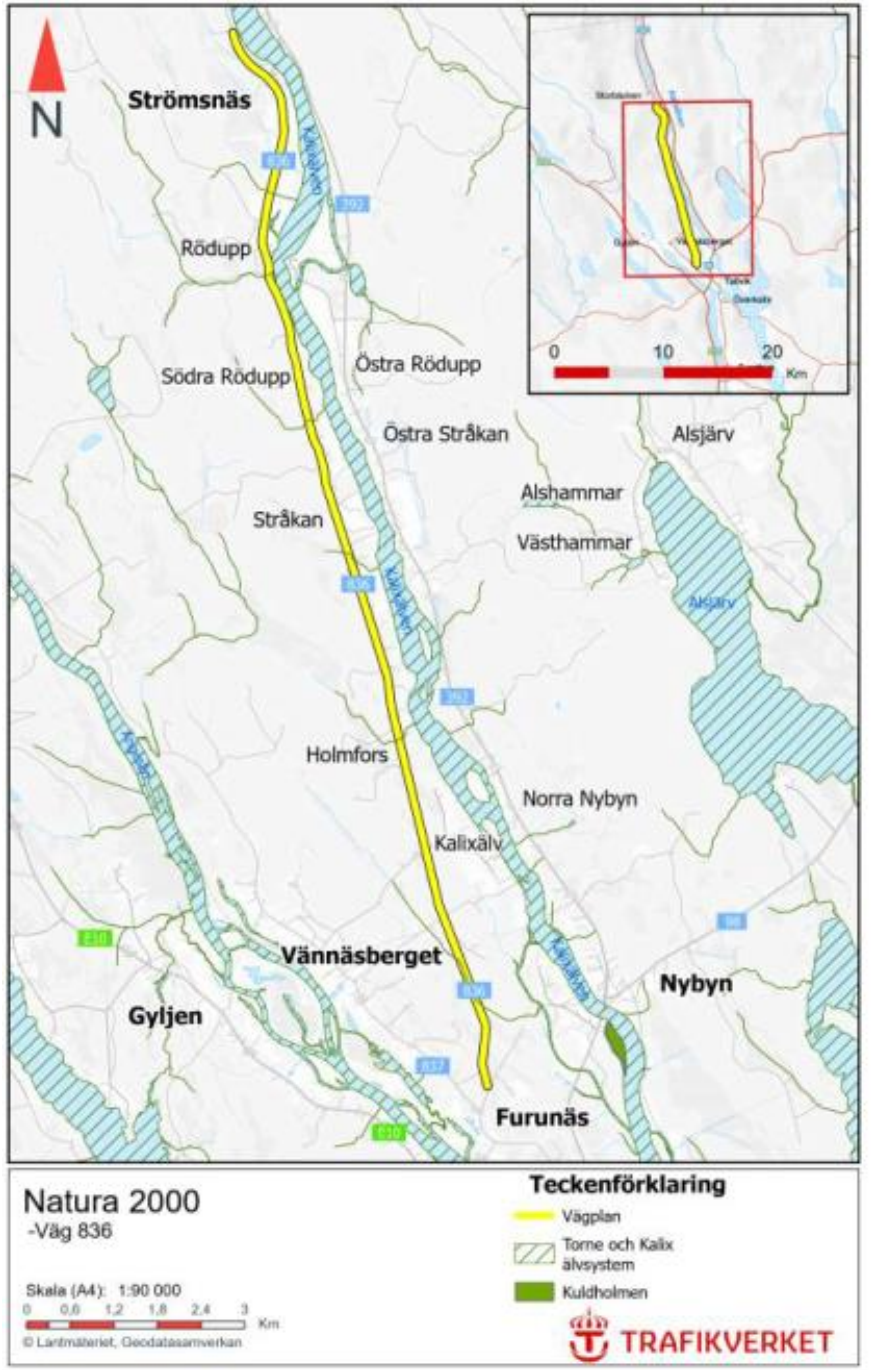
- flodpärlmussla, grön flodtrollslända, lax (i sötvatten), stensimpa, utter, venhavre.

Vägplanen berör biflöden till Kalixälven, se grön-skrafferade områden samt gröna linjer i kartan.

Vad är ett Natura 2000-område?

Natura 2000 är ett nätverk av EU:s mest skyddsvärda naturområden. Syftet är att värna om vissa naturtyper samt växt- och djurarter som medlemsländerna kommit överens om att skydda. Varje land ansvarar för skyddet och vården av sina områden så att deras naturvärden bevaras.

.



Figur 4.5. Kalixälven och de biflöden som utgör Natura 2000-område är markerade med grön skraffering.

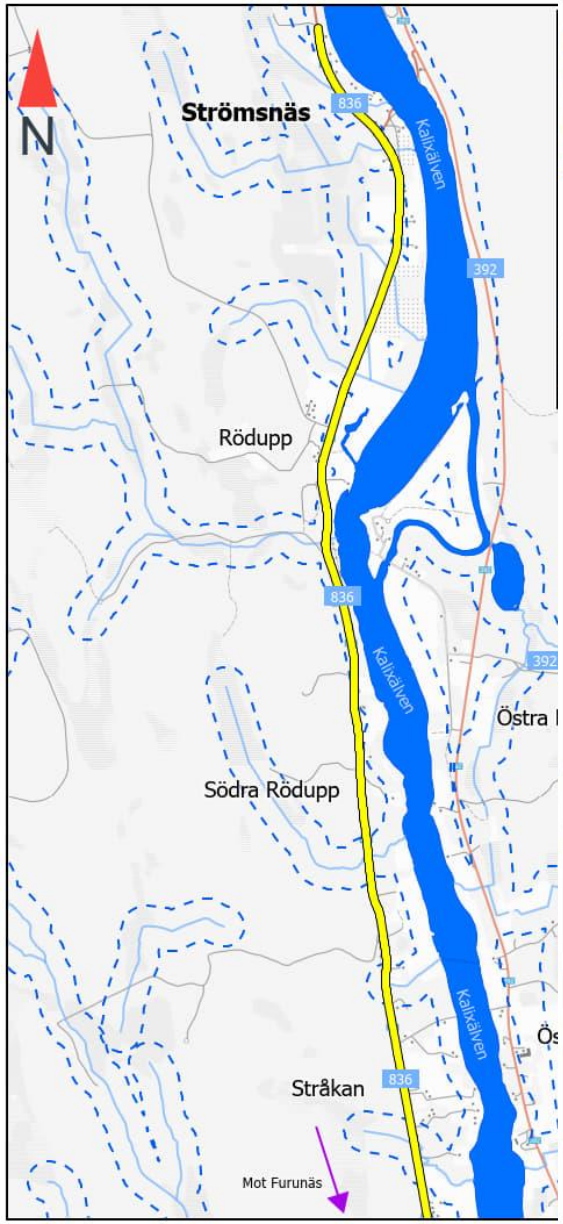
Vatten och Natura 2000

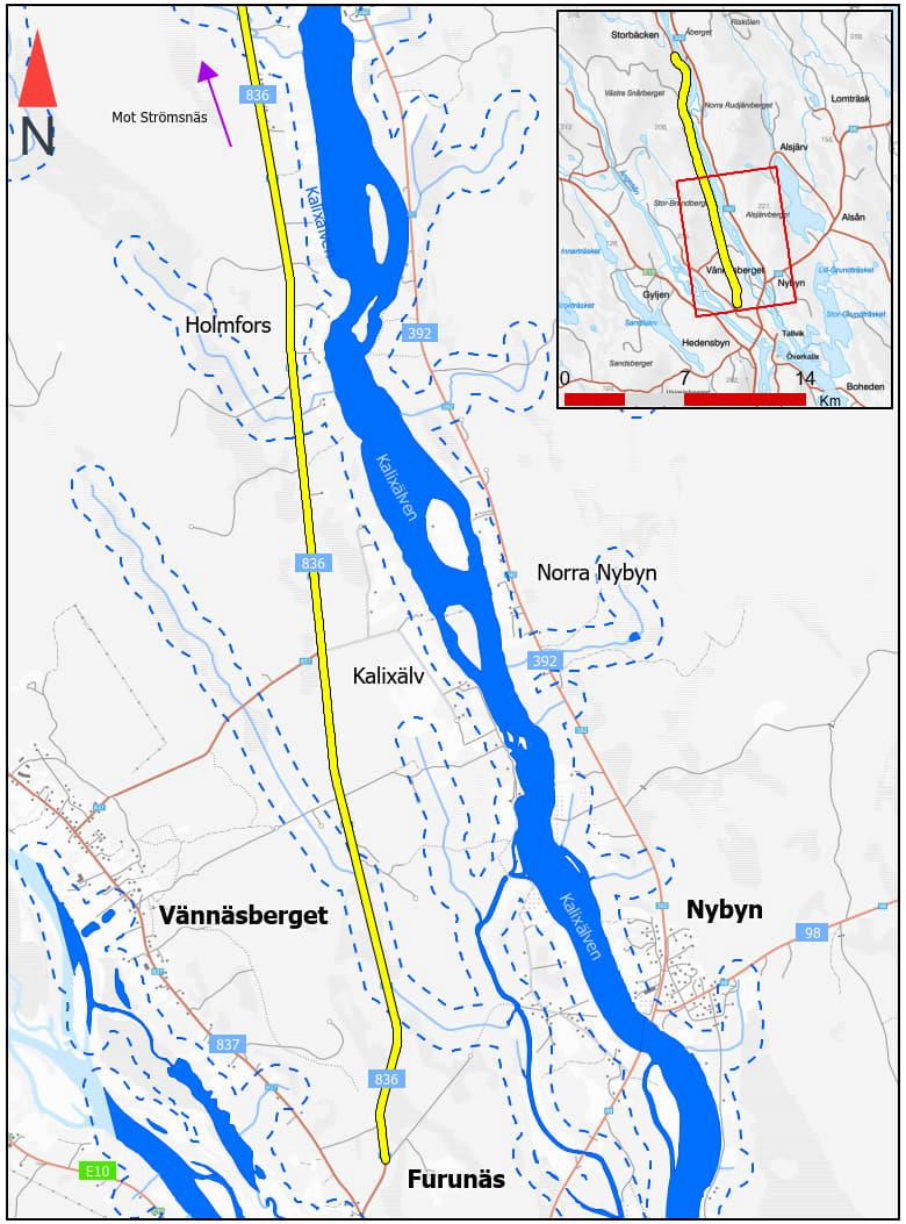
Vägtrummor ska bytas i bäckar och diken. Vägplanen berör strandskyddsområden, tillhörande bäckar och Kalixälven.

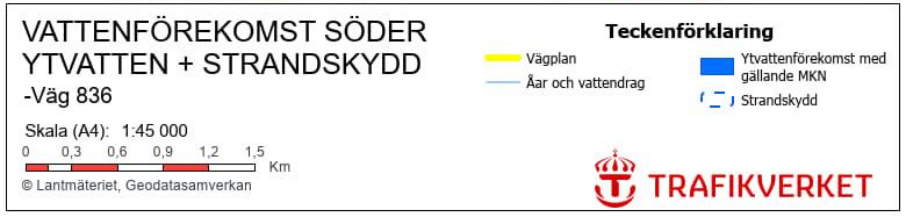
Risk för grumling i vatten under byggtid kan motverkas med skyddsåtgärder mot grumling.

Nya trummor:

- dimensioneras för ett högre vattenflöde
- ska inte orsaka vandringshinder
- ska få erosionsskydd vid in- och utlopp







TRAFIKVERKET

Bedömning av påverkan Natura 2000

Vägåtgärderna bedöms inte påverka Torne och Kalix älvsystem på ett sådant sätt att tillstånd enligt bestämmelserna om Natura 2000-områden behövs.

Projektet bedöms i driftskedet medföra positiva effekter och konsekvenser för berörda bäckar, Kalixälven, de värden som skyddas genom Natura 2000-bestämmelserna, dess miljökvalitetsnormer och strandområden.

Motiveringen till bedömningen:

- Bäckarna leds redan idag under vägen i trummor som, på vissa ställen är i dåligt skick, utgör vandringshinder för vattenlevande organismer och är underdimensionerade för framtida vattenflöden.
- Nya trummor i rätt dimension och anlagda så att inget vandringshinder uppstår kommer att hålla längre och tillåta ett naturligare vattenflöde förbi vägen, så att vattenlevande organismer kan ta sig förbi vägen (vandra uppströms och nedströms genom trumman).
- Erosionsskydd vid trummornas in- och utlopp kommer även att minska risken för grumling i vattendragen.

TRAFIKVERKET

Grundvatten och brunnar

- En brunnsinventering har utförts i projektet. Blankett finns att fylla i och lämna in idag för dem som inte svarat på brunnsinventering.
- 8 grundvattenrör har satts ut längs med sträckan.
- Projektet innebär att vägens diken fördjupas något på vissa delsträckor, men dikesfördjupningen bedöms inte medföra påverkan på grundvatten då uppmätta grundvattennivåer ligger djupare än projekterade diken.
- I driftskedet bedöms ingen påverkan på enskilda brunnar uppstå, och därmed inga effekter och konsekvenser för boendemiljö och hälsa.

TRAFIKVERKET

Markmiljö

- Jordprover har tagits från vägdiken längs med sträckan som analyserats på laboratorium.
- Resultaten från jordproverna visar låga halter av föroreningar och utgör ingen risk för människors hälsa
- Jordmassor bedöms kunna återanvändas inom projektet

TRAFIKVERKET

Mark- och ersättningsfrågor

Väg 836 Furunäs-V Rödupp

TRAFIKVERKET

Förberedande arbeten

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

- mätning och utstakning
- grundundersökningar, t.ex. arkeologi och geoteknik
- andra förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska

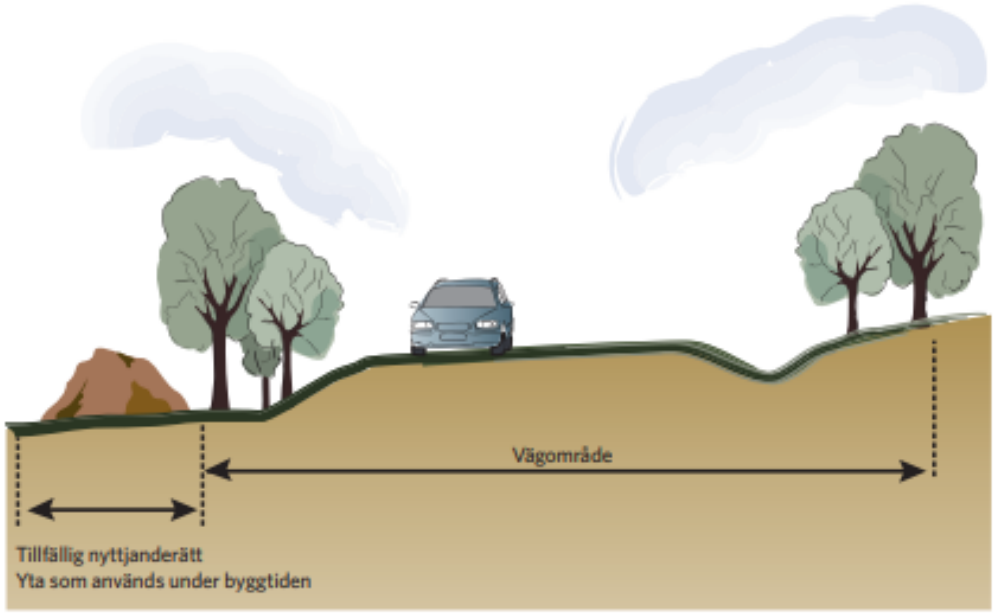
- skador om möjligt undvikas
- träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Trafikverket meddelar fastighetsägare om åtgärd och tillfälle

Eventuella skador skall ersättas

TRAFIKVERKET

Markanspråk



V	NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
T	TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

TRAFIKVERKET

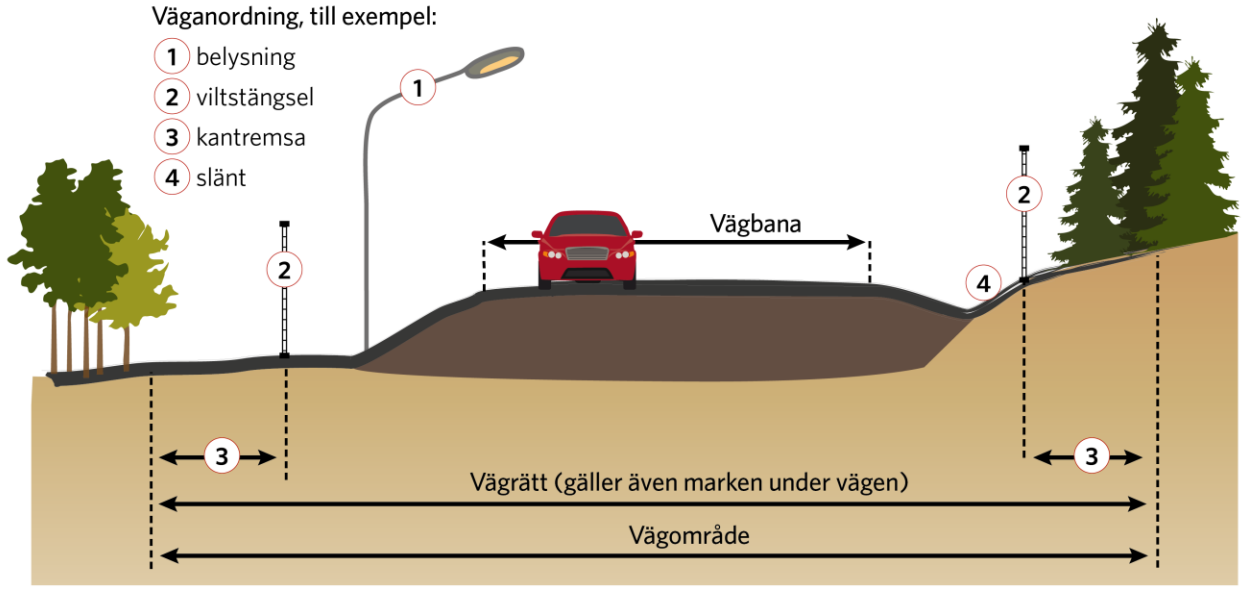
Vägområde med vägrätt

Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg enligt en fastställd vägplan, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats.

Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen, samt att ta grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet.

Ingen förändring av fastighetsgränser.

Vägrätten upphör när vägen dras in.

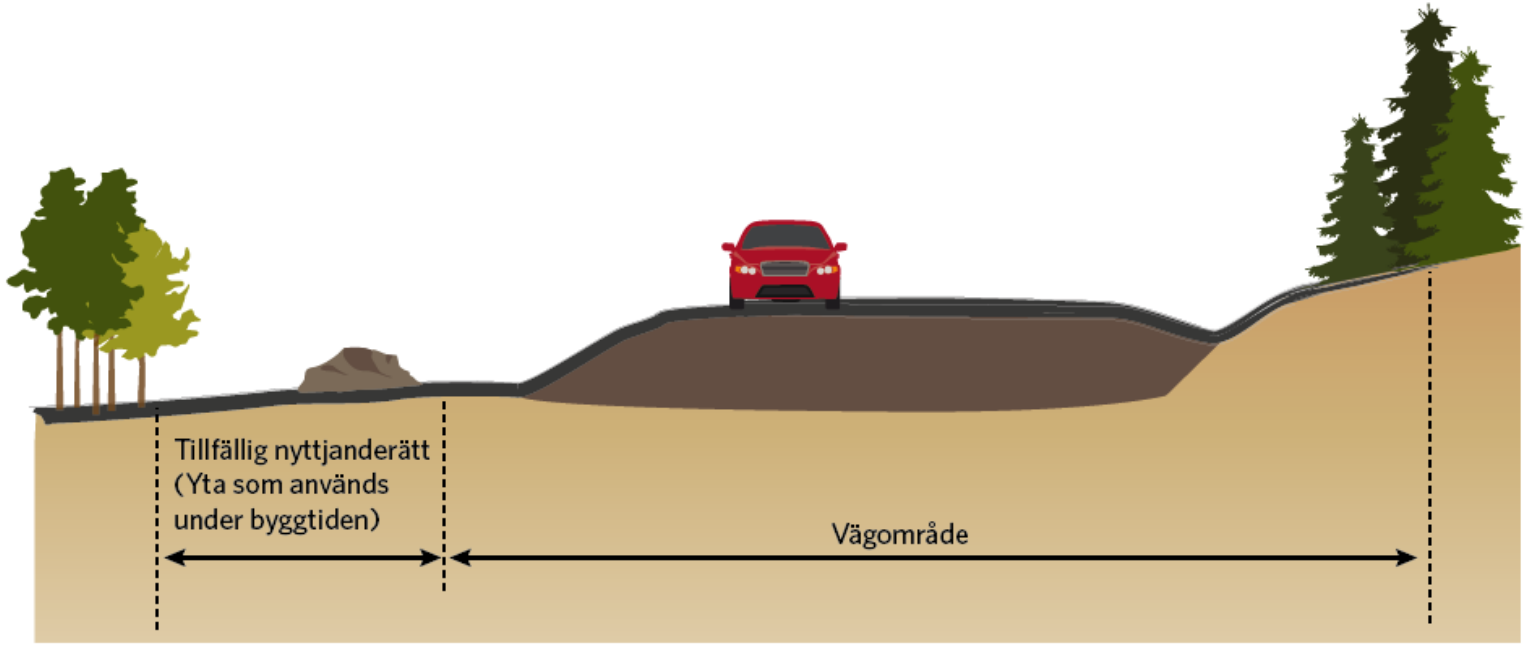


TRAFIKVERKET

Tillfällig nyttjanderätt

Tillfällig nyttjanderätt delas i det slutgiltiga vägförslaget in i olika typer baserat på användning och motiv. Exempelvis för förbifart, upplag, etableringsytor, körvägar, masshantering med mera.

Ersättningsfrågor hanteras av Trafikverkets markförhandlare Max Björklund.



TRAFIKVERKET

Ersättning

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – minskning av fastighetens marknadsvärde + 25 % påslag
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

När kan jag förvänta mig att få min ersättning?

- Trafikverket har som mål att betala ut alla ersättningar inom ett år från att projektet avslutats

Samrådshandling

Samrådshandlingarna finns tillgängliga på:

- Trafikverkets webbplats - www.trafikverket.se/furunas-v-rodupp
- Trafikverkets lokalkontor, Sundsbacken 2-4, 972 42 Luleå.

Synpunkter/information lämnas senast 10 juni 2025:

- Synpunktsformulär i pappersformat på samrådsmötet
- Brev: Trafikverkets ärendemottagning, Box 810, 781 28 Borlänge
- E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Ange diarienummer: TÄHS-2024-000705

Allmänna frågor

Fika och enskilda frågor

Skriftliga synpunkter/information lämnas senast 10 juni 2025:

- Skriftligt under samrådsmötet
- Brev: Trafikverkets ärendemottagning, Box 810, 781 28 Borlänge
- E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Ange diarienummer: TÄHS-2024-000705

TRAFIKVERKET