

SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Väg 949, Dalby-Tvedöra, busshållplats Torna Hällestad torget

Lunds kommun, Skåne län

Vägplan, 2020-10-09

TRV 2019/109066



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 543, 291 25 Kristianstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Väg 949, Dalby-Tvedöra, busshållplats Torna
Hällestad torget

Författare: C Ranhed

Dokumentdatum: 2020-10-09

Ärendenummer: TRV 2019/109066

Åtgärdsnummer: 17675

Uppdragsnummer: 166605

Version: 0.2

Kontaktperson: Anna Olsson, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	6
3.1.4.	Samråd med enskilda som kan antas bli särskilt berörda	6
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	7
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	7
3.2.3.	Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	8
3.2.4.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	8

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Synpunkter, protokoll etcetera finns diarieförda under ärendenummer TVR 2019/109066.

1 Sammanfattning

Inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan, har samrådsmöten genomförts med Länsstyrelsen i Skåne län, Lunds kommun och Skånetrafiken¹.

Samrådsunderlaget har varit tillgängligt för allmänheten via Trafikverkets hemsida. Allmänhet och enskilda som kan bli särskilt berörda har haft möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget. Samrådsremiss, med länk till publicerat samrådsunderlag på Trafikverkets hemsida, har även skickats till Länsstyrelsen i Skåne län, Lunds kommun och Skånetrafiken.

Länsstyrelsen fattade den 2020-03-09 beslut om att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Under arbete med samrådshandlingen har samråd hållits med enskilda som kan bli särskilt berörda, Länsstyrelsen Skåne, Lunds kommun och Skånetrafiken.

En inbjudan till samråd för samrådshandling gick brevlades ut till enskilda som kan bli särskilt berörda. Annons om samråd var införd i de lokala tidningarna. Med anledning av läget och risk för smittspridning av Covid-19 erbjöds möten utomhus vid aktuell busshållplats i Torna Hällestad. Samrådsmöten på orten genomfördes för intresserade den 2020-05-13. Samrådshandlingen har även varit tillgänglig för allmänheten via Trafikverkets hemsida. Allmänhet och enskilda som kan bli särskilt berörda har haft möjlighet att yttra sig över samrådshandlingen. Samrådsremiss, med länk till publicerad samrådshandling på Trafikverkets hemsida, har även skickats till Länsstyrelsen i Skåne län, Lunds kommun, Skånetrafiken och berörda ledningsägare. Trafikverket framförde önskemål om att inkomma med skriftliga synpunkter senast 2020-05-24.

2 Samrådsrets

Under planlägningsprocessen genomförs samråd kontinuerligt med olika parter och med olika inriktning beroende på hur långt processen kommit. Samrådsretsen ser olika ut beroende på när i processen samråd genomförs. Nedan ges en beskrivning av samrådsretsen före respektive efter Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Samrådsretsen inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

I tidigt skede av planläggningen, inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan, har samrådsretsen utgjorts av Länsstyrelsen i Skåne län, Lunds kommun, Skånetrafiken och

¹ Region Skåne utgör regional kollektivtrafikmyndighet och har överlåtit samråden för vägplanen till Skånetrafiken.

allmänheten. I detta tidiga skede av planlägningsprocessen är det svårt att exakt precisera vilka enskilda som särskilt berörs. Samrådsunderlaget har varit tillgängligt för allmänheten genom publicering av underlaget på Trafikverkets hemsida. För att nå ut till intressenter och berörda har information om samrådsunderlagets tillgänglighet annonserats ut i de lokala tidningarna. Allmänhet och de enskilda som kan bli särskilt berörda har haft möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget via Trafikverkets hemsida samt via post eller e-post. Samrådsremiss, med länk till publicerat samrådsunderlag på Trafikverkets hemsida, har även skickats till Länsstyrelsen i Skåne län, Lunds kommun och Skånetrafiken.

Samrådsgruppen vid utformning av planförslaget

Samrådsgruppen för samrådshandlingen har utgjorts av Länsstyrelsen i Skåne län, Lunds kommun, Skånetrafiken, berörda ledningsägare samt de enskilda som särskilt berörs. Enskilda som särskilt berörs är de fastighetsägare vars mark kan beröras, men även delägare i samfälligheter, gemensamhetsanläggningar och innehavare av rättigheter ingår i denna grupp.

Samrådshandlingen har varit tillgänglig för allmänheten genom publicering av handlingen på Trafikverkets hemsida. För att nå ut till intressenter och berörda har information om samrådshandlingens tillgänglighet annonserats ut i de lokala tidningarna. Allmänhet och de enskilda som kan bli särskilt berörda har haft möjlighet att yttra sig över handlingen via Trafikverkets hemsida samt via post eller e-post.

Samrådsremiss, med länk till publicerad samrådshandling på Trafikverkets hemsida, har även skickats till Länsstyrelsen i Skåne län, Lunds kommun, Skånetrafiken och berörda ledningsägare.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöte med Länsstyrelsen 2019-11-06

Samrådsmöte genomfördes med Länsstyrelsen den 6 november 2019. Inledningsvis presenterades projektet, dess syfte och mål. Vidare gavs en beskrivning av problembilden samt vilka åtgärder som undersöktes för aktuell busshållplats. Åtgärderna diskuterades bland annat utifrån följande perspektiv; kulturmiljö, befintlig stenmur, riksintressen, befintlig stenmur och vägutformning.

Länsstyrelsen frågade om det behövs bygglov för väderskydd och parkeringsplatser. Trafikverket svarade att bygglov behövs för parkeringsplatser och om väderskyddet är större än 15kvadratmeter. Länsstyrelsen påpekade att det är viktigt att syfte och ändamål beskrivs i handlingen. Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta planlägningsarbetet.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsmöte med Lunds kommun 2019-10-30

Samrådsmöte genomfördes med Lunds kommun den 30 oktober 2019.

Inledningsvis presenterades projektet, dess syfte och mål. Vidare gavs en beskrivning av problembilden samt vilka åtgärder som undersöktes för aktuell busshållplats.

Lunds kommun undrade om inte tillgängligheten förloras om man enbart tillgänglighetsanpassar läge A, men ansåg samtidigt att det är förstäligt då det finns en kyrkmur i anslutning till läge B.

Trafikverket tog med sig synpunkten om Läge B och ska utreda om det finns möjlighet att även tillgänglighetsanpassa detta läge.

Lunds kommun frågade om busstrafiken ska ökas efter tillgänglighetsanpassningen. Trafikverket meddelade att de inte fått någon sådan information.

Trafikverket avslutade mötet med att tydliggöra att deras förhoppning är att Lunds kommun är involverade i hela planläggningsprocessen.

Svar på Samrådsremiss, Lunds kommun 2020-01-17

Lunds kommun förmedlade att de är mycket positiva till ombyggnad och tillgänglighetsanpassning av busshållplatsen. Kommunen påpekade att även tillgänglighetsanpassning av läge B, invid kyrkmuren, är viktig och uppmuntrade därmed Trafikverket att undersöka andra placeringar eller utformningsalternativ för läge B. Trafikverket kommer att beakta Lunds kommuns önskemål i det fortsatta planläggningsarbetet.

3.1.3. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Samrådsmöte med Skånetrafiken 2019-11-27

Samrådsmöte hölls med Skånetrafiken den 27 november 2019. Trafikverket presenterade projektet, dess syfte och mål. Trafikverket nämnde att objektet ligger inom ett känsligt och kulturmiljörikt område och att de planerar att ta in en landskapsarkitekt för att få hjälp med att bevara platsens historiska värde och miljö.

Skånetrafiken informerade om att nya typritningar gällande belysning, utrustning och utformning publiceras på Skånetrafikens hemsida i januari 2020. Skånetrafiken ska återkomma med en sammanställning så att rätt utrustning och rätt mått arbetas in i detta projekt.

Skånetrafiken hade inga synpunkter på utformning av läge A som Trafikverket presenterade. Skånetrafiken menar dock att förslaget att endast tillgänglighetsanpassa ena hållplatsläget inte faller inom definitionen av en tillgänglig hållplats. Skånetrafiken föreslog att hållplatsen anläggs som ett timglas eller klackhållplatshållplats för att kunna anpassa båda lägena. Trafikverket svarade att dessa alternativ inte är aktuella då bredden på körbana då inte skulle vara tillräcklig ur framkomlighetssynpunkt. Trafikverket tog med sig synpunkten om Läge B och ska utreda om det finns möjlighet att även tillgänglighetsanpassa detta läge.

3.1.4. Samråd med enskilda som kan antas bli särskilt berörda

Annonser om samråd var införd i Sydsvenskan och Post och Inrikes tidningar, 2020-01-03.

Samrådsunderlaget daterat 2019-12-20 fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2020-01-03.

I annonserna framfördes önskemål om att inkomma med skriftliga synpunkter senast 2020-01-22.

Inkomna skriftliga synpunkter

Nedan sammanfattas de synpunkter som inkommit under samrådstiden. Synpunkterna efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiverad text).

Representant från vägsamfällighetsföreningen, som förvaltar torget, hade önskemål om att bli kontaktad av Trafikverket för en vidare diskussion.

Trafikverket har för avsikt att kontakta vägsamfälligheten för vidare samråd och diskussion.

2020-05-13 deltog en representant från vägsamfälligheten i ett samråd med Trafikverket på plats i Torna Hällestad.

Synpunkt inkom avseende önskemål om att busshållplatsen ska förläggas så långt in på torget som är möjligt för att göra det säkrare för resenärerna.

Trafikverket ska ta med sig synpunkten i det fortsatta arbetet.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöte med Länsstyrelsen 2020-04-29

Samrådsmöte genomfördes med Länsstyrelsen den 29 april 2020. Inledningsvis presenterades projektet, dess syfte och omfattning. Syftet med mötet var att presentera de planerade åtgärderna och samråda kring hur de påverkar miljön.

Länsstyrelsen vill att hållplatsens utformning och byns karaktär ska skrivas in i planbeskrivningen samt hur det har påverkat utformningen. Trafikverket svarade att de tar med sig synpunkten i det fortsatta planarbetet.

På mötet diskuterades huruvida arbeten intill kyrkomuren kan komma att kräva att fastighetsägaren ansöker om tillstånd enligt kulturmiljölagen.

Trafikverket fick beslut från Länsstyrelsen 2020-06-01 att planförslaget inte kräver tillstånd enligt kulturmiljölagen.

Svar på Samrådsremiss, Länsstyrelsen 2020-05-25

Länsstyrelsen framhöll att torget är av betydelse för ortens karaktär och att det därför är viktigt att utformning, gestaltning och färgsättning av busskur, markbeläggning, stödmurar/räcken med mera anpassas efter platsens kulturvärden. Länsstyrelsen menade att det är viktigt att platsens öppna torgkaraktär bibehålls och inte byggs igen med trafikordningar.

Länsstyrelsen önskade att handlingarna kompletteras med information gällande höjd på stödmurar samt vilken grad marknivån avses förändras. Att komplettera handlingarna med en illustration/fotomontage hade också varit önskvärt enligt Länsstyrelsen.

Trafikverket kommer att beakta Länsstyrelsens önskemål i det fortsatta planläggningsarbetet.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsmöte med Lunds kommun 2020-04-27

Samrådsmöte hölls med Lunds kommun den 27 april. Inledningsvis presenterades projektet, dess syfte och mål. Vidare presenterade Trafikverket förutsättningarna och förslag till planerade åtgärder.

Trafikverket frågade om skolbussarna som stannar vid busshållplatsen och att det framkommit information om att flera bussar stannar samtidigt. Kommunen hänvisade Trafikverket till barn- och skolförvaltningen för att få svar på deras frågor.

Lunds kommun ställer sig positiva till val av utformning där även hållplatsläge B utmed kyrkomuren är tillgänglighetsanpassat.

Samrådsmöte med Lunds kommun 2020-06-22

Ett uppföljande samrådsmöte hölls med Lunds kommun den 22 juni för att diskutera vidare kring frågan om skolbussarna som avgår från torgets busshållplats. Båda parter ansåg att de planerade åtgärderna är positiva för trafiksäkerheten och för barnen som åker med skolbussarna. Trafikverket ställde frågan om det är möjligt att styra så att bara en skolbuss avgår åt gången från hållplatsen. Trafikverket undrade även om det är möjligt att hållplatsläge A både kan användas för påstigning och avstigning för att barnen inte behöver korsa vägen i samma utsträckning. Lunds kommun svarade att de var positiva till förslagen och att de ska utreda om detta är genomförbart.

Trafikverkets frågade dessutom om det finns en alternativ plats i byn där skolbussarna kan stanna. Lunds kommun svarade att de ska ta med sig frågan.

3.2.3. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Samrådsmöte med Skånetrafiken 2020-04-28

Samrådsmöte hölls med Skånetrafiken den 28 april 2020 där Trafikverket presenterade utformning och föreslagna åtgärder.

Skånetrafiken önskar att få in en bänk på hållplatsläge B även om plattformen är smal.

Trafikverket har nu lagt till en bänk även vid hållplatsläge B.

Skånetrafiken avslutade mötet med att de tyckte att åtgärderna för busshållplatsen såg bra ut och att de inte hade fler synpunkter.

3.2.4. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Allmänhet och enskilda som kan bli särskilt berörda har haft möjlighet att yttra sig över samrådshandlingen. En inbjudan (daterad 2020-04-08) till samråd för samrådshandling gick brevlades ut till enskilda som kan bli särskilt berörda. Se avgränsad samrådsrets i kapitel 2 Samrådsrets. Annons om samråd var införd i införd i Post och Inrikes tidningar 2020-04-24 samt i Sydsvenskan 2020-04-25.

Underlaget till samrådet fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2020-04-27. I inbjudan och annons framfördes önskemål om att inkomma med skriftliga synpunkter senast 2020-05-24.

Med anledning av läget och risk för smittspridning av Covid-19 erbjöds enskilt samtal eller samrådsmöte utomhus vid aktuell busshållplats vid torget i Torna Hällestad. Samrådsmöten på orten genomfördes för intresserade den 2020-05-13. På dessa samråd deltog representanter från vägsamfällighet och Svenska kyrkan, fastighetsägare och byinvånare.

Inkomna skriftliga synpunkter

Nedan sammanfattas de synpunkter som inkommit under samrådstiden. Synpunkterna redovisas på principiell nivå och efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiverad text).

Ett förslag har inkommit gällande att mindre bussar kunde trafikera sträckan på grund av de trånga kurvorna genom byn. Flera har även meddelat att de önskar tätare avgångar, särskilt kvällstid, från busshållplatsen.

Dessa förslag kan inte behandlas inom uppdraget, Trafikverket hänvisar vederbörande att kontakta Skånetrafiken.

Ett flertal synpunkter har inkommit gällande frågan hur skolbussarna ska kunna fortsätta att använda torget som av- och påstigningshållplats. Det framkom en oro kring att barnen behöver korsa vägen om de blir avsläppta på hållplatsläge B.

Trafikverket och Lunds kommun är överens om att trafiksäkerheten för barnen som åker med skolbussarna idag är bristfällig och att de planerade åtgärderna förbättrar trafiksäkerheten.

Trafikverket har frågat Lunds kommun om hållplatsläge A kan nyttjas både för av- och påstigning så att barnen slipper korsa vägen. Lunds kommun meddelade att de var positiva till förslaget och att de ska utreda om detta är genomförbart.

Trafikverket har frågat Lunds kommun om de kan styra så att endast en skolbuss avgår åt gången från hållplatsläge A. Lunds kommun svarade att de var positiva till förslaget och att de ska utreda om detta är genomförbart.

Trafikverket har frågat om det finns en alternativ plats för skolbussarna att stanna i byn. Lunds kommun svarade att de ska ta med sig frågan.

Då föreslagen busshållplats vid torget i Torna Hällestad även planeras att nyttjas av skolbarn har Trafikverket låtit utföra en utredning, "en prövning av barnets bästa", där planförslaget granskats utifrån relevanta artiklar i FN:s barnkonvention och utifrån Sveriges nyligen införda barnrättslag. Resultatet i denna utredning visar att planförslaget, med busshållplatsläge A på torget, är positivt ur ett barnperspektiv.

Ett flertal frågor har inkommit avseende om all utrustning är nödvändig vid hållplatsläge A vid torget. Flera insändare menar att utrustningen tar upp yta av torget som idag används till lokala sammankomster och att utrustningen, särskilt väderskyddet, skulle förfula torget. Det har även framkommit synpunkter på att väderskyddet skulle störa utsikten från Lanthandelns uteservering och från fastigheter runt torget, men även att väderskyddet skulle dölja Lanthandeln från förbipasserande på väg 949/Byvägen.

Trafikverket ställde återigen frågan om nödvändig utrustning vid hållplatsläge A till Skånetrafiken. Skånetrafiken svarade då att bänk är ett minimikrav ur tillgänglighetssynpunkt. Väderskydd och cykelparkering är önskvärt, men inte ett krav.

Angående synpunkterna om att utrustning förfular och stör utsikt har Trafikverket framställt förslaget för Länsstyrelsen som bevakar frågor gällande gestaltning och kulturmiljö. Länsstyrelsen menar att det är viktigt att utformning och färgsättning anpassas efter platsens kulturvärden. Länsstyrelsen förmedlade även att hänsyn ska tas till platsens öppna torgkaraktär.

Trafikverket har beaktat synpunkterna och har tagit bort väderskyddet från planförslaget, detta för att minimera ytan för hållplatsläget, anpassa utformningen till platsens kulturvärden och för att undvika att hållplatsutrustning skymmer utsikten från torget.

Ett önskemål har inkommit avseende att Trafikverket bör ta ner delar av kyrkomuren för att öka utrymmet för busshållplatsen.

Åtgärderna i planförslaget påverkar inte kyrkomuren. Trafikverket och Länsstyrelsen är eniga om att muren inte får påverkas av detta projekt då muren är skyddad enligt Kulturmiljölagen.

Ett förslag avseende att placera väderskyddet på en mer undanskymd plats på torget har inkommit.

Trafikverket har tagit bort väderskyddet från planförslaget för att undvika att väderskyddet skymmer utsikten från torget.

Ett antal synpunkter har inkommit gällande att tillgängligheten redan är god på torget då torget är en fri yta och om inte förslaget med upphöjning med ramp och delvis inhägnad busshållplats gör torget och hållplatsen mindre lättframkomligt än idag.

Trafikverket vill förtydliga att syftet med framställt förslag är förbättra tillgängligheten till busshållplatsen för alla, dvs att även personer med funktionsnedsättning ska kunna nyttja kollektivtrafiken. Skånetrafikens riktlinjer för hur en sådan hållplats ska utformas är inarbetad i planförslaget. Trafikverket vill även förtydliga att gånganslutningar från trottoar vid väg 949/Byvägen till torget finns med i förslaget.

Synpunkter har inkommit avseende att utformningen av hållplatsläge A påverkar antalet parkeringsplatser för Torna Hällestads lanthandel. Insändarna informerade om att det är ofta som hela torgytan används till parkering idag vilket inte kommer vara möjligt med en busshållplats på torget. Lanthandeln beskrivs som mycket viktig för byns invånare.

Trafikverket har tagit med sig synpunkten om att yta för parkering är av vikt för näringslivet i byn och har därför minimerat intrånget på torget. Parkeringsmöjligheten på torget minskar därmed marginellt vid en ombyggnad. Den parkeringsyta som utgår är den som ligger framför en heldragen linje med stopplik. Trafikverket menar att deras förslag förbättrar och tydliggör både för fordon och för fotgängare var de olika trafikanterna får och bör röra sig, vilket är särskilt viktigt ur ett barnperspektiv.

Förslag har inkommit avseende att förlägga båda busshållplatslägena norr om korsningen Tvedöravägen/Byvägen.

Trafikverket har tittat närmare på detta förslag och har kommit fram till att detta är svårt att genomföra med en god trafiksäkerhetslösning. Detta främst på grund av siktproblem då hållplatsen hamnar i en vägkurva. Förslaget innebär även att sammanlagt tre fastigheter påverkas av intrång. Trafikverket konstaterar att förslaget medför ett större intrång på fastighetsmark än det i planförslaget vilket inte kan motiveras utifrån projektets syfte.

Förslag har inkommit avseende att förlägga byns ändhållplats vid Tornavallen/Naturresevatet Kaninlandet alternativt stryka hållplatsen vid torget och låta ändhållplatsen vara kvar vid Surapilsvägen.

Trafikverket svarar att dessa lägen ligger på för långt avstånd till majoriteten av de boende i Torna Hällestad.

Synpunkt har inkommit avseende att det är trafikproblem utanför skolan vid väg 949/Byvägen.

Trafikverket svarar att detta problem inte kan hanteras inom detta uppdrag.

Förslag har inkommit avseende att istället för att lägga pengar på att bygga om busshållplatsen vid torget bör pengarna istället gå till att utöka busstrafiken så att fler kan komma ut i naturen på helgerna.

Trafikverket hänvisar vederbörande att kontakta Skånetrafiken.

Förslag har inkommit angående att hållplatsläge A bör utformas likt hållplatsläge B, det vill säga med enkel en standard utmed Byvägen och inte på torget.

Trafikverket har utfört en utredning där hållplatsläge A, med enkel standard, placerades utmed Byvägen väster om hållplatsläge B. Trafikverkets slutsats var att utrymmesbrist medför att Skånetrafikens målstandard, för hållplatskategori för fler än 15 påstigande, inte kan uppnås i detta förslag. Alternativet skulle även medföra minskad framkomlighet för fordon och fler avsmalningar än nödvändigt på vägen.

Trafikverkets har även utfört "en prövning av barnets bästa" där förslaget jämfördes med planförslaget där hållplatsläge A är placerat på torget. Slutsatsen var att planförslaget på torget utgör det bästa alternativet ur ett barnperspektiv.

En fråga har inkommit avseende vad som menas med att kantstödet ska sänkas utmed väg 949/Byvägen för att medge passage?

Trafikverket menar att kantstödet längs med befintlig trottoar sänkts på ett fåtal meter för att underlätta passage över vägen mellan hållplatslägena. Illustrationskartan i handlingen ska förtydligas med denna information.

Ett flertal förslag har inkommit gällande att anlägga ny ändhållplats för Torna Hällestad vid kyrkans parkering.

Trafikverket har inte möjlighet att driva ett projekt som inte ligger i anslutning till statlig väg, vilket är fallet i planförslaget där busshållplatsen ligger intill väg 949 / Byvägen.

Trafikverket har frågat Lunds kommun om de vill driva ett projekt gällande en busshållplats vid kyrkans parkering. Kommunen svarade då att de inte var intresserade.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 291 54 Kristianstad. Besöksadress: Björkhemsvägen 17
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se