

# BESLUT

2015-06-16

Beslutat av: Catrine Carlsson cPLt  
Ärendenr: TRV 2014/919



# TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:  
Telefon:  
Texttelefon: 0243-750 90  
www.trafikverket.se  
registrator@trafikverket.se

Eva Bylander, PLtat

Direkt: 010 123 14 30

Diariet

## Beslut om avvikelsemeddelande 4, järnvägsnätsbeskrivning 2016

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

I beslutet ingår uppdateringar av texten i kapitel 2 som inte ingått i samrådsunderlaget för avvikelsemeddelandet. Ändringarna har gjorts till följd av ny järnvägslag fr o m 15 juni 2015, där angivelsen om vem som kan ansöka om kapacitet på järnvägsinfrastruktur har ändrats

e.u.

Jennica Sjöstedt  
Chef Trafik Affärsutveckling

## **Kapitel 1 – Allmän information**

### **1.11 Förkortningar och definitioner**

#### **AVSNITT 1.11.1 FÖRKORTNINGAR**

**Definitionslistan utökas med nedanstående.**

**TTB:** Trafikverkets trafikbestämmelser

## **Kapitel 2 – Villkor för tillträde och trafikering**

### **2.4 Operativa regler**

#### **AVSNITT 2.4.1 FÖRESKRIFTER**

**Avsnittet ges ny lydelse enligt nedan.**

Den 1 januari 2016 upphävs JvSFS 2008:7. I stället träder TSD Drift och trafikledning i kraft från samma datum vilken då blir gällande för berörda aktörer inom den svenska järnvägen. Med anledning av den förändringen kommer Trafikverket att från den 1 januari 2016 också ge ut Trafikverkets trafikbestämmelser (TTB). Dessa bestämmelser motsvarar innehållet i bilagor till JvSFS 2008:7.

Trafikverkets Trafikbestämmelser gäller som krav för bedrivande av järnvägstrafik på den infrastruktur som Trafikverket förvaltar. Utöver dessa bestämmelser skall Järnvägsföretag ha nödvändiga kompletterande bestämmelser i sida trafiksäkerhetsinstruktioner, enligt Järnvägsstyrelsens föreskrifter JvSFS 2008:8.

## **Kapitel 3 – Infrastruktur**

### **3.4 Trafikrestriktioner**

#### **AVSNITT 3.4.1 SÄRSKILD INFRASTRUKTUR**

**Uppgiftsförändringen i samrådsunderlaget angående bandel 910 och 912 kommer inte att införas detta p.g.a. reviderad bedömning av anläggningens tillstånd och planerade åtgärder på sträckan.**

## **Bilaga 3.1 – Tillgänglig infrastruktur**

**Ny version.**

## **Kapitel 4 – Tilldelning av kapacitet**

### **4.2 Processbeskrivning**

#### **AVSNITT 4.2.2 AD HOC-ANSÖKAN**

**Ny text enligt nedan har tillförts under rubriken, - Riktlinjer för Ad hoc-ansökan.**

- **”System M” i rubriken**, i de fall beställningen innefattar tågläge på en sådan bana.

## **Kapitel 6 – Avgifter**

### **Avsnitt 6.5 Verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter**

**Texten har kompletterats med följande tillägg.**

Kartan i figur 6.1 indikerar tåglägesavgift Mellan på sträckorna Borlänge–Ludvika, Emmaboda–Gullberna och Frövi–Jädersbruk. Trafikverket kommer dock att tillämpa avgiftsnivå Bas på dessa sträckor, i enlighet med vad som beskrivs i bilaga 6.1.

## **Kapitel 7 – Trafikverkets allmänna avtalsvillkor**

### **AVSNITT 7.4.3 ERSÄTTNING FÖR MERKOSTNADER VID ÄNDRING AV BANARBETEN**

**Ny lydelse av text i femte punktsatsen.**

- ersättning för den längre färdvägen för det berörda tåget i form av avgifter till Trafikverket och ökade kostnader för fordon och personal

**Den bifogade – Reklamationsblanketten, har uppdaterats med motsvarande omformulering.**

## **Trafikverkets webbsida – Trafikverket.se, Järnvägsnätsbeskrivning 2016**

### **ÖVRIGA DOKUMENT**

**Dokumentet – Mall för tåglägeskanaler M T16 och – Riktlinjer täthet mellan tåg T16, har uppdaterats.**

## **Kapitel 2 – Villkor för tillträde och trafikering**

### **2.2 Allmänna krav för tillträde till tjänster**

**Tilllägg sist i avsnittet:**

För information om sista ansökningsdatum för ansökan om kapacitet och transporttillstånd, se avsnitt 4.3 och figur 4.1.

**Rubrik ny lydelse enligt nedan:**

#### **2.2.1 Villkor för att ansökan om tågläge**

**Rubrik ny lydelse enligt nedan, ny lydelse av text i första stycket och nytt tredje stycke:**

#### **2.2.2 Villkor för tillträde till järnvägsinfrastruktur**

Ett järnvägsföretag med säte inom EES eller i Schweiz har rätt att utföra godstrafik och persontrafik på svenska järnvägsnät inklusive Trafikverkets järnvägsnät. Andra fysiska eller juridiska personer med hemvist eller säte i en stat inom EES eller i Schweiz, som har ett allmännyttigt eller kommersiellt intresse av infrastrukturkapacitet och som uppfyller de krav som uppställts av Trafikverket med stöd av 6 kap. 5 a § järnvägslagen har rätt att organisera järnvägstrafik på svenska järnvägsnät inklusive Trafikverkets järnvägsnät.

....

Regeringen får vidare meddela föreskrifter om vem som får utföra eller organisera trafik på järnvägsinfrastruktur som endast är avsedd att användas för stads- eller förortstrafik.

#### **Avsnitt 2.2.3 Tillstånd**

**Ny lydelse tredje punkten:**

- nationellt trafiksäkerhetstillstånd

### **Ny underrubrik och ny lydelse av text:**

#### **Nationellt trafiksäkerhetstillstånd**

Ett nationellt trafiksäkerhetstillstånd kan beviljas de företag som avser att inom landet utföra endast

1. persontrafik eller museitrafik på lokal eller regional fristående järnvägsinfrastruktur, eller
2. godstrafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten och som endast används av ägaren eller infrastrukturförvaltaren för transporter av eget gods.

#### **Auktorisation**

Avsnittet Auktorisation utgår.

### **Avsnitt 2.2.5 Ansvar**

#### **Ny lydelse av text i avsnitt Försäkring:**

För att licens ska kunna beviljas gäller som ett krav att försäkring eller tillräcklig garanti ska täcka den skadeståndsskyldighet som kan uppkomma till följd av järnvägstrafiken. Kraven får anpassas till verksamhetens art och omfattning. I licensen ska tillsynsmyndigheten ange hur kraven anpassats och vilken verksamhet licensen gäller för. När det gäller säkerhetsintyg avser kravet på försäkring eller tillräcklig garanti i stället täckning av den skadeståndsskyldighet som kan uppkomma till följd av den trafik som säkerhetsintyget gäller (ingår i säkerhetsintygets B-del). Således kan kravet på försäkring eller tillräcklig garanti vara mer specificerat vid prövningen av om säkerhetsintyg ska beviljas. Kraven i de båda fallen kan dock också vara sammanfallande.

För nationellt trafiksäkerhetstillstånd gäller krav på försäkring eller likvärdigt arrangemang. Kraven får också här anpassas till verksamhetens art och omfattning. Även här ska tillsynsmyndigheten ange hur kraven anpassats och för vilken verksamhet tillståndet gäller.

Försäkringsfrågan prövas i samband med beviljande av tillstånd för järnvägsföretag och följs upp genom Transportstyrelsens tillsynsverksamhet.

### **Avsnitt 2.3.2 Tillträdesavtal**

#### **Ny lydelse av text i första meningen:**

I samband med tilldelning av ett tågläge ska Trafikverket och järnvägsföretaget eller den som organiserar trafik ingå de avtal av administrativ, teknisk och ekonomisk natur som behövs för att använda tågläget (trafikeringsavtal).

**Vad är möjligt att reklamera enligt Järnvägsnätsbeskrivningen 2016,  
Allmänna avtalsvillkor, 7.4.3**

## Ersättning för merkostnader vid ändring av banarbeten

Trafikverket ska betala ersättning för merkostnader i tågproduktionen som uppstått efter det att tågplanen fastställts, som en följd av att:

- banarbetstiden förlängs
- ett nytt banarbete tillkommer
- Trafikverket inte kommer att använda kapacitet som tilldelats för ett banarbete och inte meddelat detta senast 12 veckor innan den dag då arbetet skulle ha påbörjats.

Till merkostnader i tågproduktion räknas endast kostnader för

- ersättningstrafik (ersättningstransporter) för det berörda tåget
- ersättning för den längre färdvägen för det berörda tåget i form av avgifter till Trafikverket och ökade kostnader för fordon och personal
- ersättning för den tryckta informationen till allmänheten (hänvisningsskyltar, tidtabeller med mera).

Däremot inräknas inte exempelvis

- ersättning för utökad planeringsverksamhet
- ersättning för uteblivna intäkter och utebliven goodwill
- ersättning till tredje man.

Reklamation och begäran om ersättning för merkostnader i tågproduktion till följd av ändrade banarbeten ska ha kommit in till Trafikverket inom trettio (30) dagar från den dag då merkostnaderna uppkom. Reklamationen kan kompletteras med specificerade och verifierade merkostnader inom nittio (90) dagar från den dag då merkostnaderna uppkom. För reklamationer som kommer senare än trettio (30) dagar eller då de inte kompletterats med specificerade och verifierade merkostnader inom nittio (90) dagar, betalar Trafikverket ingen ersättning

Reklamation enligt Järnvägsnätsbeskrivningen 2016, Allmänna avtalsvillkor, 7.4.3

<b>Järnvägsföretag</b>	
<b>Avtalsnummer TRAV /Dnr</b>	
<b>Ort och datum</b>	
<b>Kontaktperson</b>	
<b>Telefonnummer</b>	
<b>E-postadress</b>	
<b>Objektnummer enligt Banarbetsplan (BAP)</b>	
<b>Banarbetsförändringen</b>	
Datum för händelsen	
Påverkade tågnummer	
Tidpunkt för det inträffade	
Sträcka/Plats för banarbetet	
Beskrivning av händelsen (förändringen av banarbetet)	
<b>Specificering av merkostnader för tågproduktion</b> (enl. JNB Allmänna avtalsvillkor 7.4.3 se ovan)	

Skicka gärna blanketten via e-post till [fakturering.jarnvag@trafikverket.se](mailto:fakturering.jarnvag@trafikverket.se) eller skriv ut och skicka den till:

**Trafikverket**  
 Planering, Trafik  
 Affärsutveckling  
**781 89 Borlänge**