



Enheten för planfrågor
Susann Jonsson



Trafiiverket
Ärendemottagningen
Karin Stadler
Box 810
781 28 Borlänge

Miljökonsekvensbeskrivning för vägplan Väg 261 Ekerövågen, Tappström - Nockeby

Trafikverkets objektnummer 107352

Beslut

Länsstyrelsen godkänner med stöd av 16 b § väglagen (1971:948) miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) med ovanstående rubricering. Beslutet innebär att Länsstyrelsen anser att dokumentet uppfyller de krav på innehåll och kvalitet som ställs i 6 kap 7 § miljöbalken. Förslaget till vägplan och miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och hållas tillgänglig för granskning.

Upplysningar

Av 74 § väglagen följer att detta beslut inte kan överklagas.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om Trafikverket åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga.

Redogörelse för ärendet

Trafikverket har upprättat ett förslag till vägplan och MKB för Väg 261 Ekerövågen, sträckan Tappström - Nockeby. Projektet innebär breddning av väg med ytterligare körfält mot Ekerö, ny vridbar bro över Tappströmskanalen, ny korsning vid Färentunavägen inklusive gång- och cykelport, flyttning av cykelbana från den västra/norra till den östra/södra sidan på en sträcka av ca 4,5 km samt breddning av Nockebybron och Drottningholmsbron med 1,0 meter (0,5 m på vardera sida). I projektet ingår även skyddsåtgärder för att förebygga störningar och andra olägenheter från trafiken och anläggningen.

Länsstyrelsen beslutade februari 2012 att rubricerat projekt, såsom det redovisades i förstudie daterad i februari 2010 (kompletterad år 2011), kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Trafikverket inkom den 12 juni 2014 med en begäran om godkännande av vägplanens MKB. Länsstyrelsen har därefter lämnat synpunkter på underlaget. Den 31 oktober 2014 inkom en från Trafikverket kompletterad och reviderad MKB för

Datum
2014-11-13

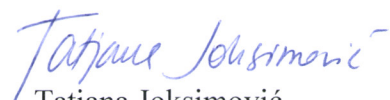
Beteckning
3432-21708-2014

godkännande. Revideringarna rör bl.a. förslagen på skyddsåtgärder och försiktighetsmått samt kompletterande uppgifter rörande trafiksäkerhet vid platserna Kanton, Malmen och Kårsö (underlag *PM trafiksäkerhetsanalys 2014-10-20*).

Motiv för ställningstagandet

I miljöbalkens 6 kap. 7§ miljöbalken föreskrivs syftet och vad en MKB ska innehålla. Länsstyrelsen anser att MKB:n för Väg 261 Tappström - Nockeby på ett godtagbart sätt uppfyller de krav som miljöbalken föreskriver.

I ärendets beredning har deltagit Anders Lindblom, miljöplanering, Ylva Othzén, miljöplanering, Susann Jonsson, föredragande och Tatjana Joksimović beslutande.


Tatjana Joksimović
Planchef


Susann Jonsson
Planhandläggare

Kopia: SBp (TJ, SJ), Mg (YO, AL), SBsb (JG)