

Väg 261 Ekerövägen

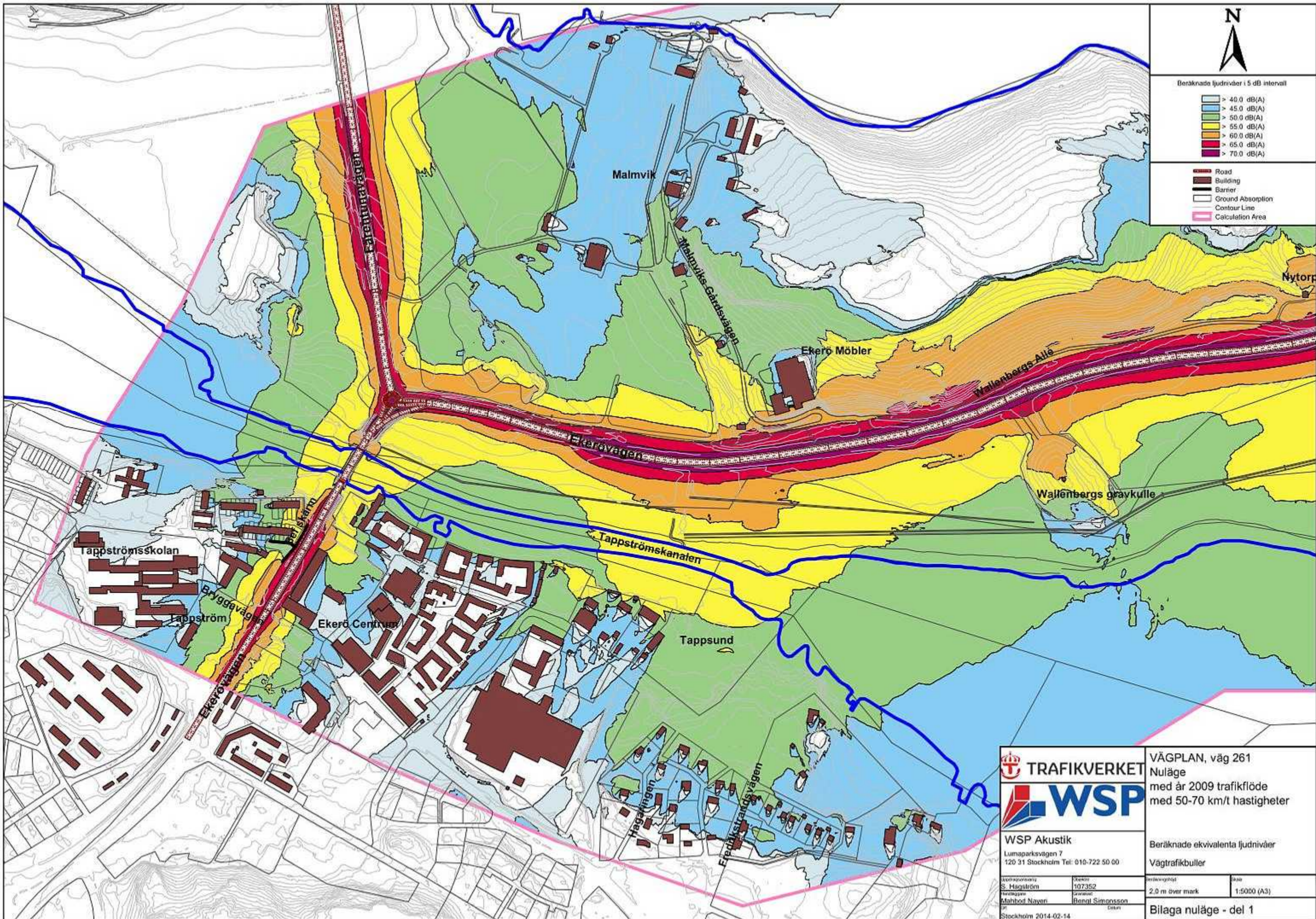
Gemensamt

**Bilaga till 0N140002
Bullerkartor**

**VÄGPLAN
FASTSTÄLLELSEHANDLING**
2016-02-15
0N1400B2.doc

Granskare	Godkänd av	Ort	Datum
Andreas Novak	S. HAGSTRÖM	STOCKHOLM	2016-02-15

Objektnamn Väg 261 Ekerövägen
Entreprenadnummer
Entreprenadnamn
Beskrivning 1 Bilaga till 0N140002
Beskrivning 2 Bullerkartor
Beskrivning 3
Beskrivning 4
Information
Diarienummer
Konstruktionsnummer
Objektnummer 107352
Projekteringssteg VÄGPLAN
Statusbenämning FASTSTÄLLESEHANDLING
Företag WSP Samhällsbyggnad
Författare/Konstruktör M. Nayeri
Externnummer 10168147



N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- > 40.0 dB(A)
- > 45.0 dB(A)
- > 50.0 dB(A)
- > 55.0 dB(A)
- > 60.0 dB(A)
- > 65.0 dB(A)
- > 70.0 dB(A)

- Road
- Building
- Barrier
- Ground Absorption
- Contour Line
- Calculation Area

TRAFIKVERKET

WSP

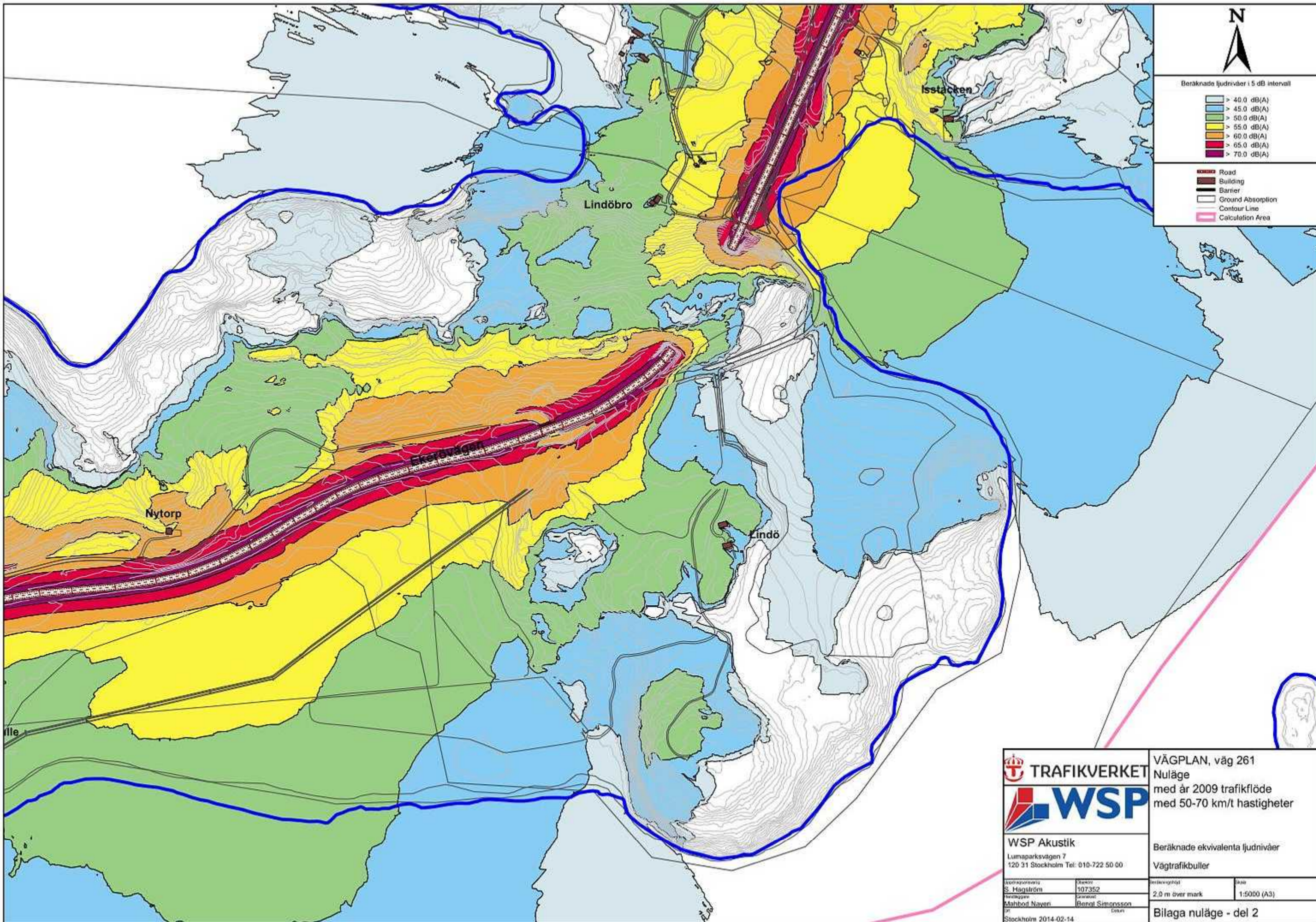
WSP Akustik
Lumaparksvägen 7
120 31 Stockholm Tel: 010-722 50 00

VÄGPLAN, väg 261
Nuläge
med år 2009 trafikflöde
med 50-70 km/t hastigheter

Beräknade ekvivalenta ljudnivåer
Vägtrafikbuller

Ansvarig projekterare S. Hagström	Elektronik 107352	Beräkningshöjd 2.0 m över mark	Skala 1:5000 (A3)
Projekterare Mahmoud Nayan	Reviderad av Renat Simonsson		
Stockholm 2014-02-14	Datum		

Bilaga nuläge - del 1



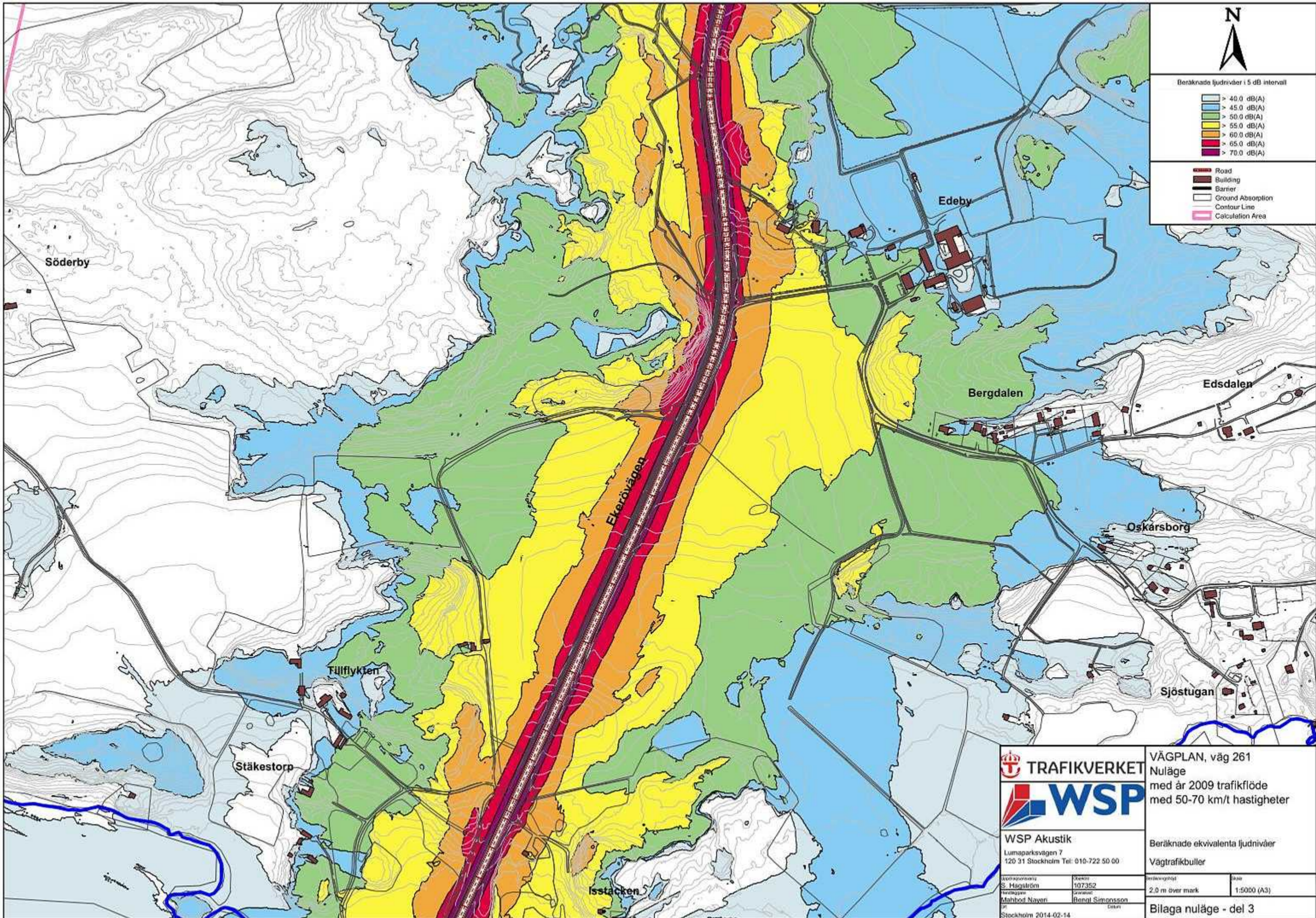
N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

> 40.0 dB(A)
> 45.0 dB(A)
> 50.0 dB(A)
> 55.0 dB(A)
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)

	Road
	Building
	Barrier
	Ground Absorption
	Contour Line
	Calculation Area

 	VÄGPLAN, väg 261 Nuläge med år 2009 trafikflöde med 50-70 km/t hastigheter	
	Beräknade ekvivalenta ljudnivåer Vägtrafikbuller	
WSP Akustik Lumaparksvägen 7 120 31 Stockholm Tel: 010-722 50 60	Beräkningshöjd 2,0 m över mark	Skala 1:5000 (A3)
Ansvarig projekterare S. Hagström	Projektnummer 107352	Beräkningsdatum 2014-02-14
Utarbetad av Mahfouz Nayan	Granskad av Renat Simonsson	Bilaga nuläge - del 2



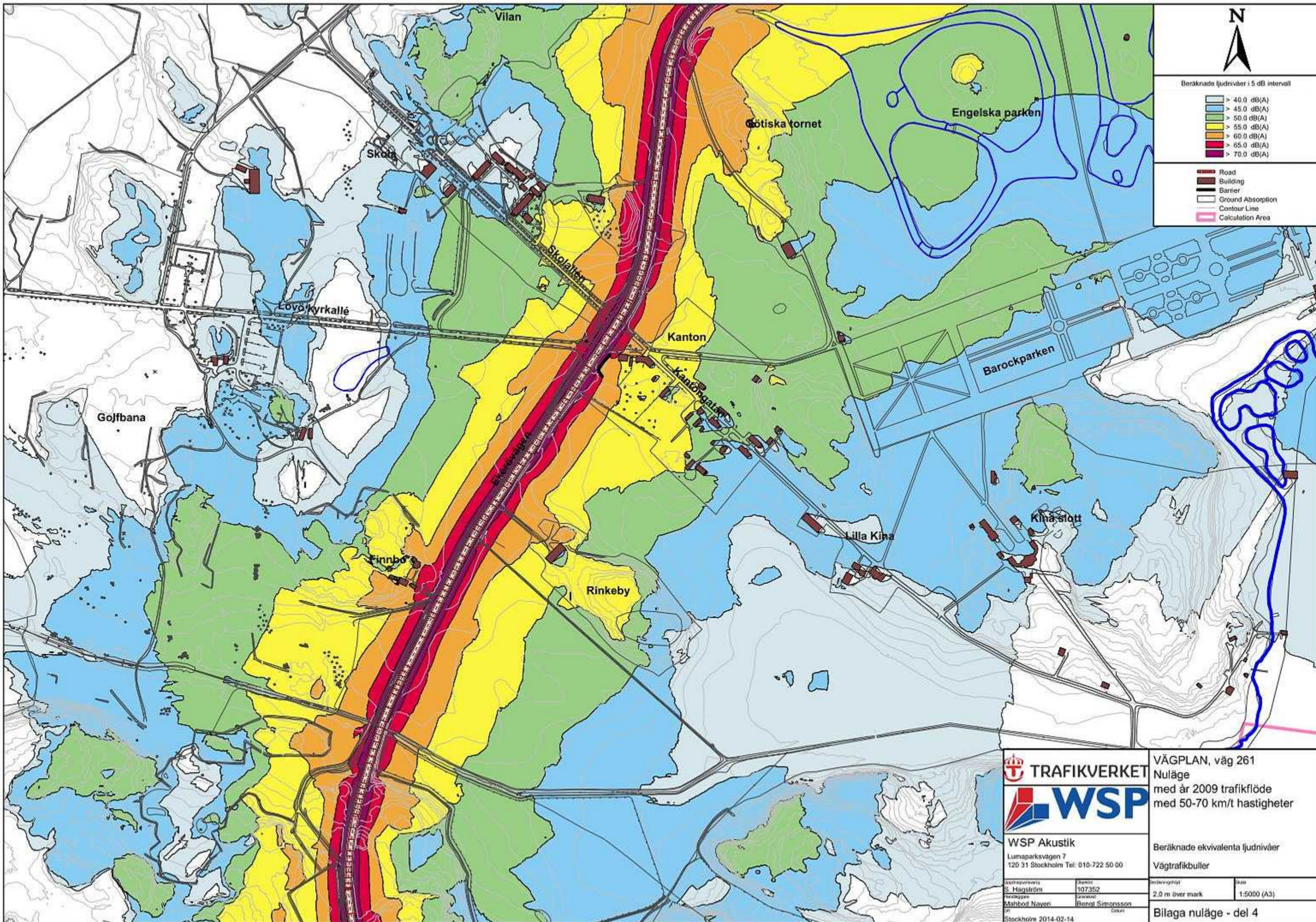
N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

> 40.0 dB(A)
> 45.0 dB(A)
> 50.0 dB(A)
> 55.0 dB(A)
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)

—	Road
■	Building
—	Barrier
—	Ground Absorption
—	Contour Line
—	Calculation Area

 	VÄGPLAN, väg 261 Nuläge med år 2009 trafikflöde med 50-70 km/t hastigheter	
	Beräknade ekvivalenta ljudnivåer Vägtrafikbuller	
WSP Akustik Lumaparksvägen 7 120 31 Stockholm Tel: 010-722 50 60	Beräkningstyp 2.0 m över mark	Skala 1:5000 (A3)
Ansvarig projekterare S. Hagström	Elektron 107352	Datum 2014-02-14
Beredare Mahfouz Nayen	Granskad Bengt Simonsson	Bilaga nuläge - del 3



N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

> 40.0 dB(A)
> 45.0 dB(A)
> 50.0 dB(A)
> 55.0 dB(A)
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)

■ Road
■ Building
— Barrier
■ Ground Absorption
— Contour Line
■ Calculation Area

TRAFIKVERKET

WSP

WSP Akustik
 Lumaparksvägen 7
 120 31 Stockholm Tel: 010-722 50 00

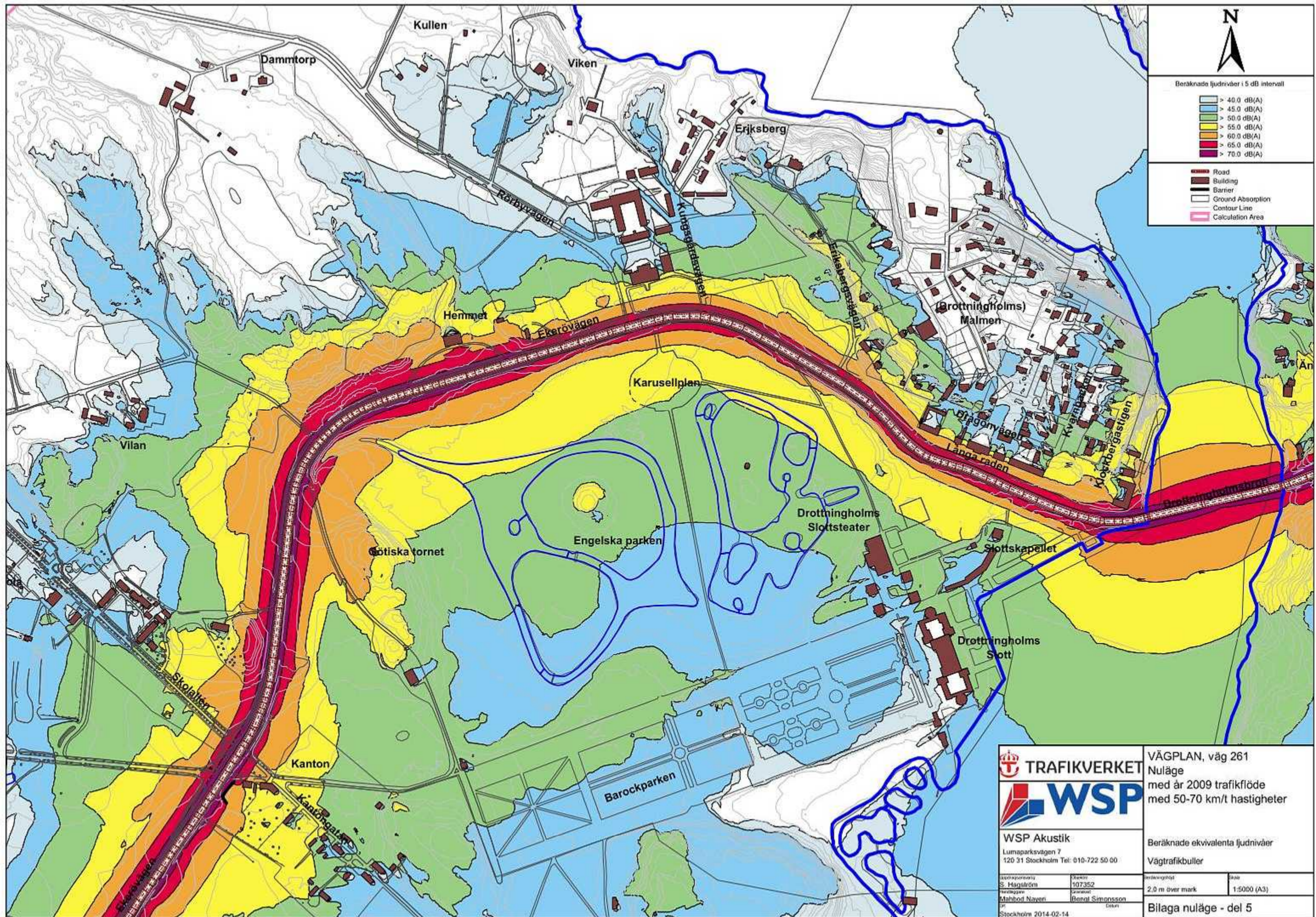
Applikationsansvarig: S. Hagström
 Beräkningsansvarig: Mahmoud Nayen
 Projekterare: Renat Simonsson
 Datum: 2014-02-14

VÄGPLAN, väg 261
 Nuläge
 med år 2009 trafikflöde
 med 50-70 km/t hastigheter

Beräknade ekvivalenta ljudnivåer
 Vägtrafikbuller

Beräkningshöjd: 2,0 m över mark
 Skala: 1:5000 (A3)

Bilaga nuläge - del 4



N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- > 40.0 dB(A)
- > 45.0 dB(A)
- > 50.0 dB(A)
- > 55.0 dB(A)
- > 60.0 dB(A)
- > 65.0 dB(A)
- > 70.0 dB(A)

- Road
- Building
- Barrier
- Ground Absorption
- Contour Line
- Calculation Area

TRAFIKVERKET

WSP

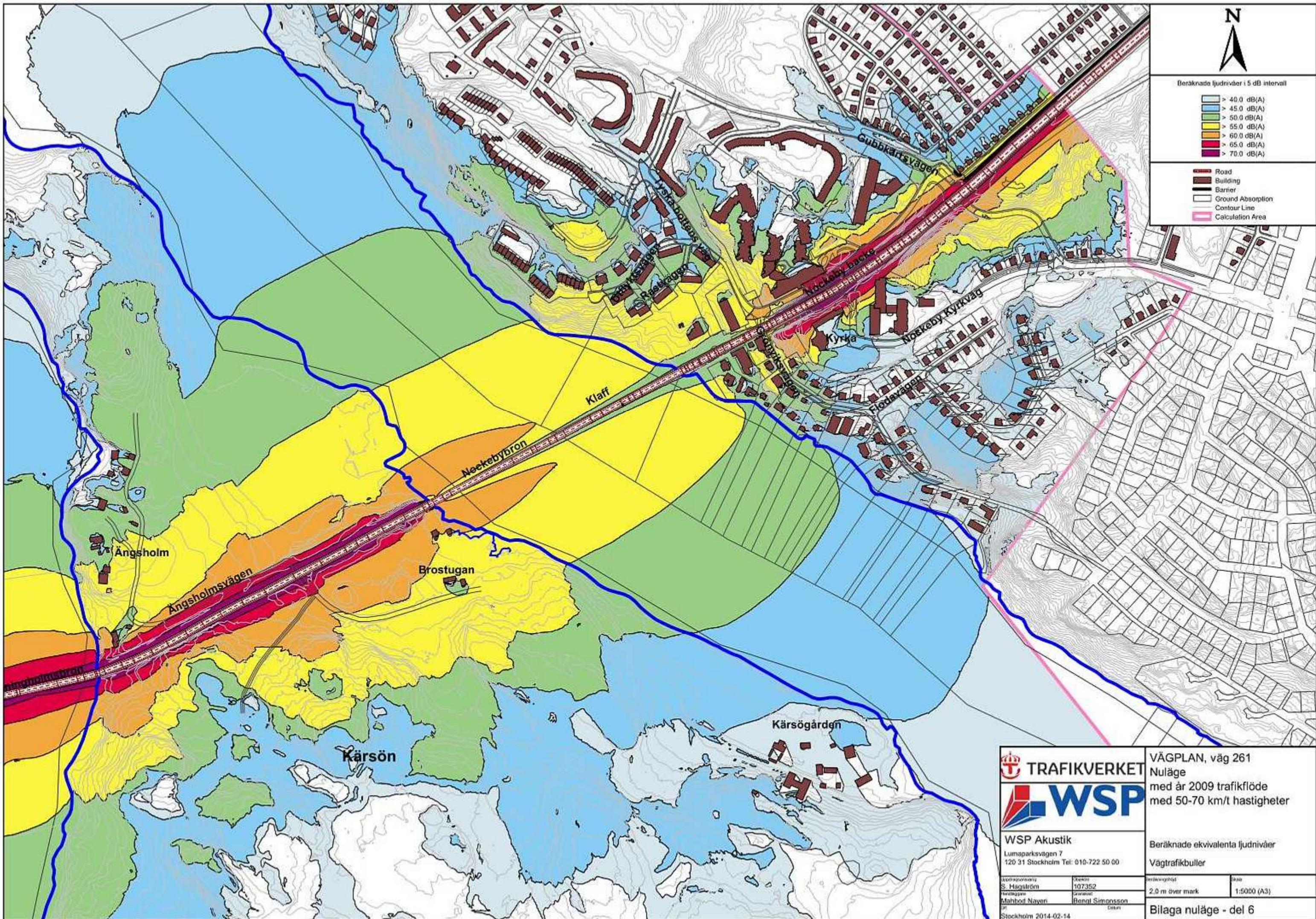
WSP Akustik
Lumaparksvägen 7
120 31 Stockholm Tel: 010-722 50 60

VÄGPLAN, väg 261
Nuläge
med år 2009 trafikflöde
med 50-70 km/t hastigheter

Beräknade ekvivalenta ljudnivåer
Vägtrafikbuller

Approverserats	Skapad	Beräkningshöjd	Skala
S. Hagström	107352	2.0 m över mark	1:5000 (A3)
Reviderad	Granskad		
Mahmoud Nayan	Rena Simonsson		
DN	Datum		
Stockholm 2014-02-14			

Bilaga nuläge - del 5



N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- > 40.0 dB(A)
- > 45.0 dB(A)
- > 50.0 dB(A)
- > 55.0 dB(A)
- > 60.0 dB(A)
- > 65.0 dB(A)
- > 70.0 dB(A)

- Road
- Building
- Barrier
- Ground Absorption
- Contour Line
- Calculation Area



WSP Akustik
 Lumaparksvägen 7
 120 31 Stockholm Tel: 010-722 50 00

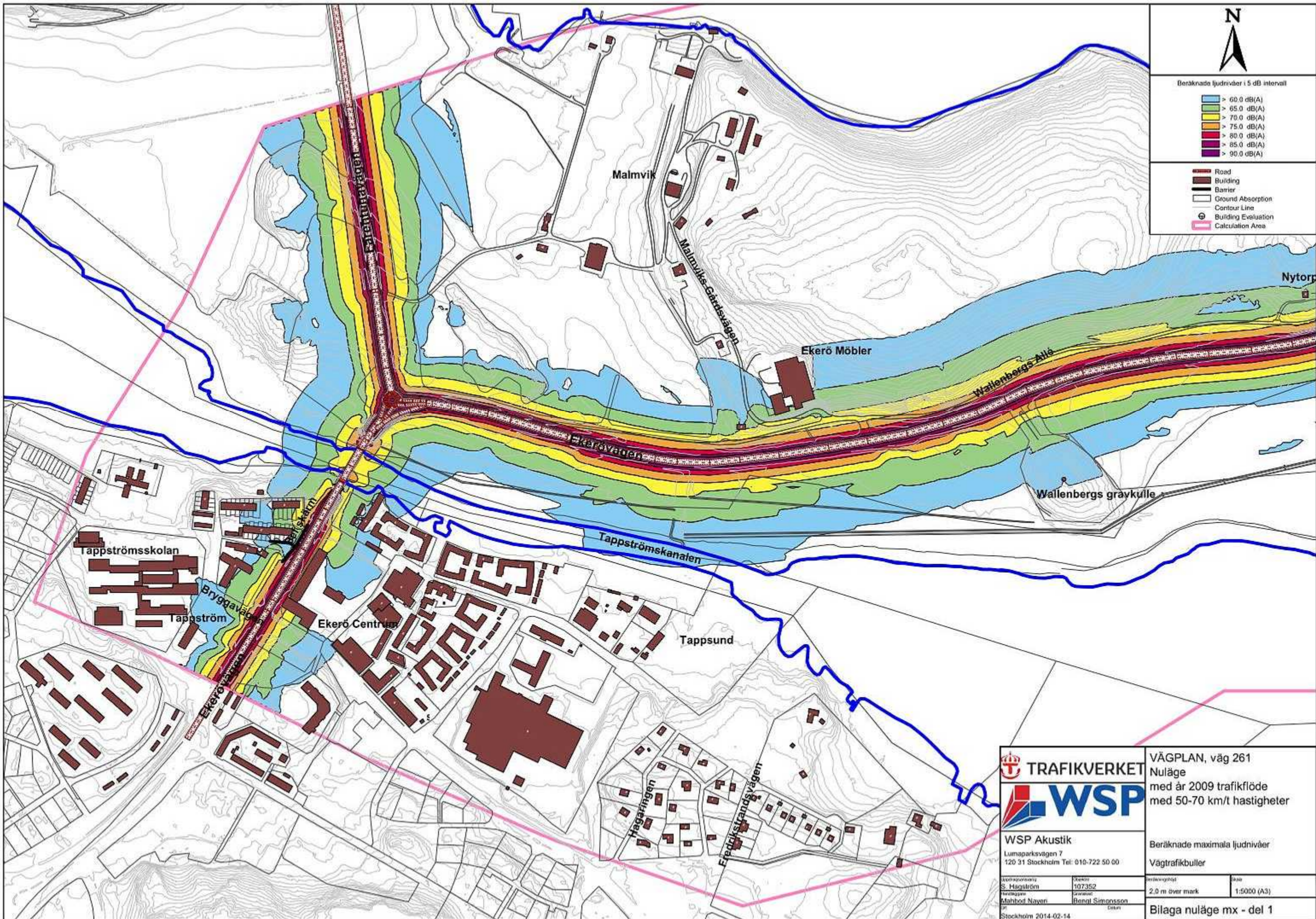
Ansvarig projekterare: S. Hagström
 Beredare: Mahfouz Nayen
 Utgåva: 107352
 Granskad: Bengt Simonsson
 Dato: 2014-02-14

VÄGPLAN, väg 261
 Nulåge
 med år 2009 trafikflöde
 med 50-70 km/t hastigheter

Beräknade ekvivalenta ljudnivåer
 Vägtrafikbuller

Beräkningshöjd: 2,0 m över mark
 Skala: 1:5000 (A3)

Bilaga nulåge - del 6



N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- > 60.0 dB(A)
- > 65.0 dB(A)
- > 70.0 dB(A)
- > 75.0 dB(A)
- > 80.0 dB(A)
- > 85.0 dB(A)
- > 90.0 dB(A)

- Road
- Building
- Barrier
- Ground Absorption
- Contour Line
- Building Evaluation
- Calculation Area

TRAFIKVERKET

WSP

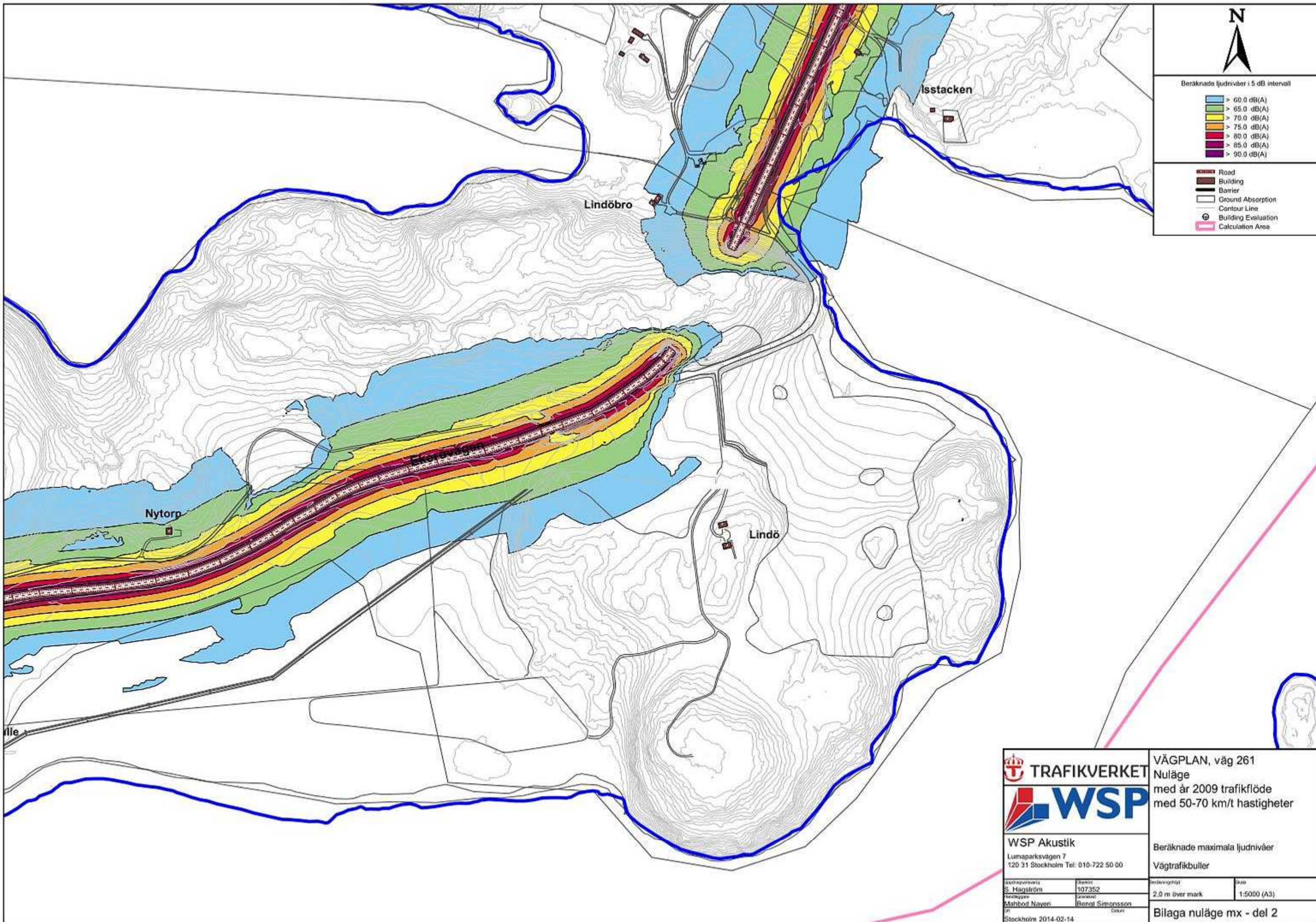
WSP Akustik
Lumaparksvägen 7
120 31 Stockholm Tel: 010-722 50 00

VÄGPLAN, väg 261
Nuläge
med år 2009 trafikflöde
med 50-70 km/t hastigheter

Beräknade maximala ljudnivåer
Vägtrafikbuller

Ansvarig projekterare S. Hagström	Elektronik 107352	Beräkningshöjd	2.0 m över mark	Skala 1:5000 (A3)
Projekterare Mahmoud Nayen	Reviderad Renat Simonsson	Datum	Stockholm 2014-02-14	

Bilaga nuläge mx - del 1



N

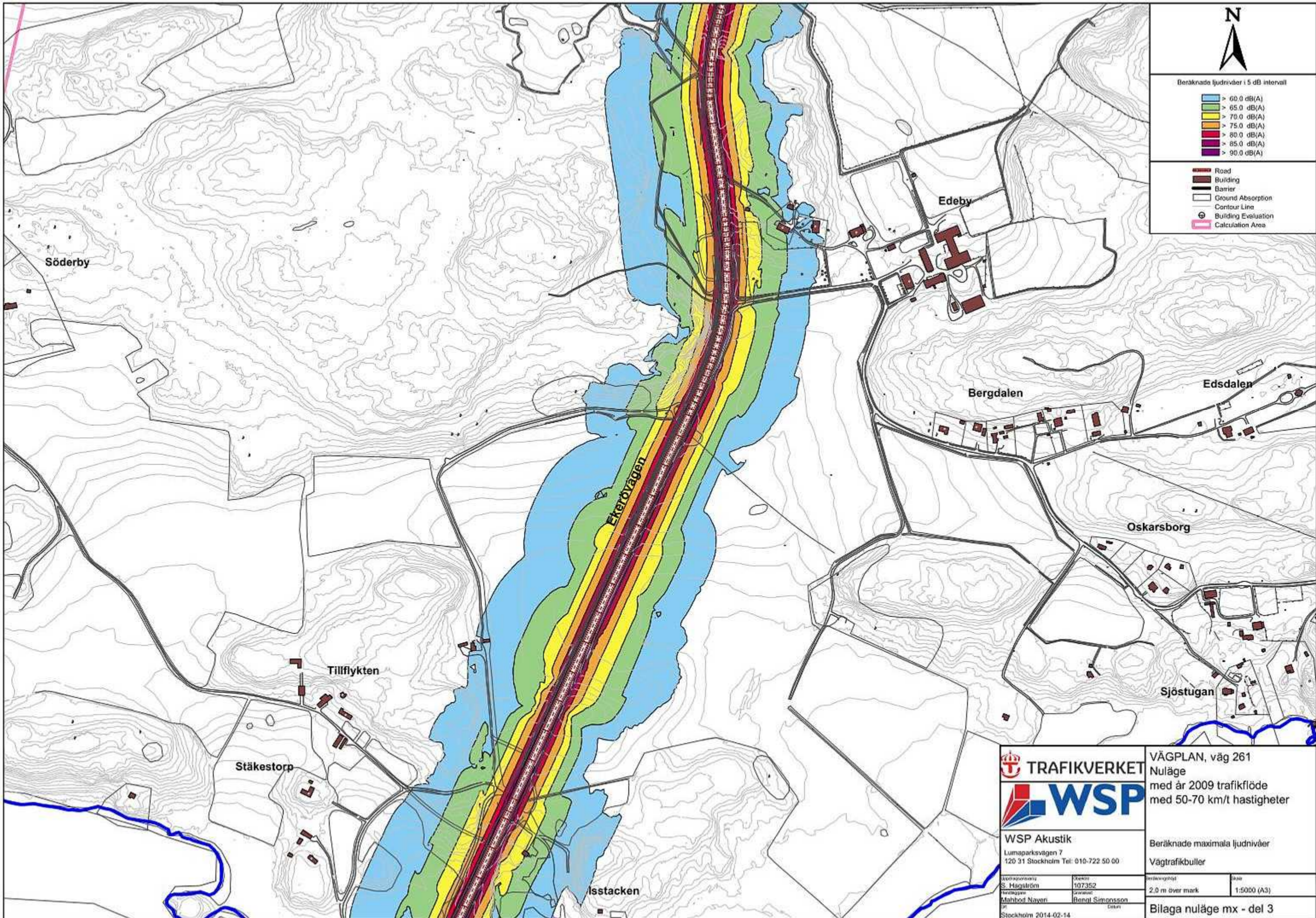
Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)
> 75.0 dB(A)
> 80.0 dB(A)
> 85.0 dB(A)
> 90.0 dB(A)

	Road
	Building
	Barrier
	Ground Absorption
	Contour Line
	Building Evaluation
	Calculation Area

 	VÄGPLAN, väg 261 Nuläge med år 2009 trafikflöde med 50-70 km/t hastigheter	
	Beräknade maximala ljudnivåer Vägtrafikbuller	
WSP Akustik Lumaparksvägen 7 120 31 Stockholm Tel: 010-722 50 60	Beräkningshöjd 2,0 m över mark	Skala 1:5000 (A3)
Ansvarig projekterare S. Hagström	Elektron 107352	
Beredare Mahfouz Nayan	Granskad Renat Simonsson	
Datum Stockholm 2014-02-14		

Bilaga nuläge mx - del 2



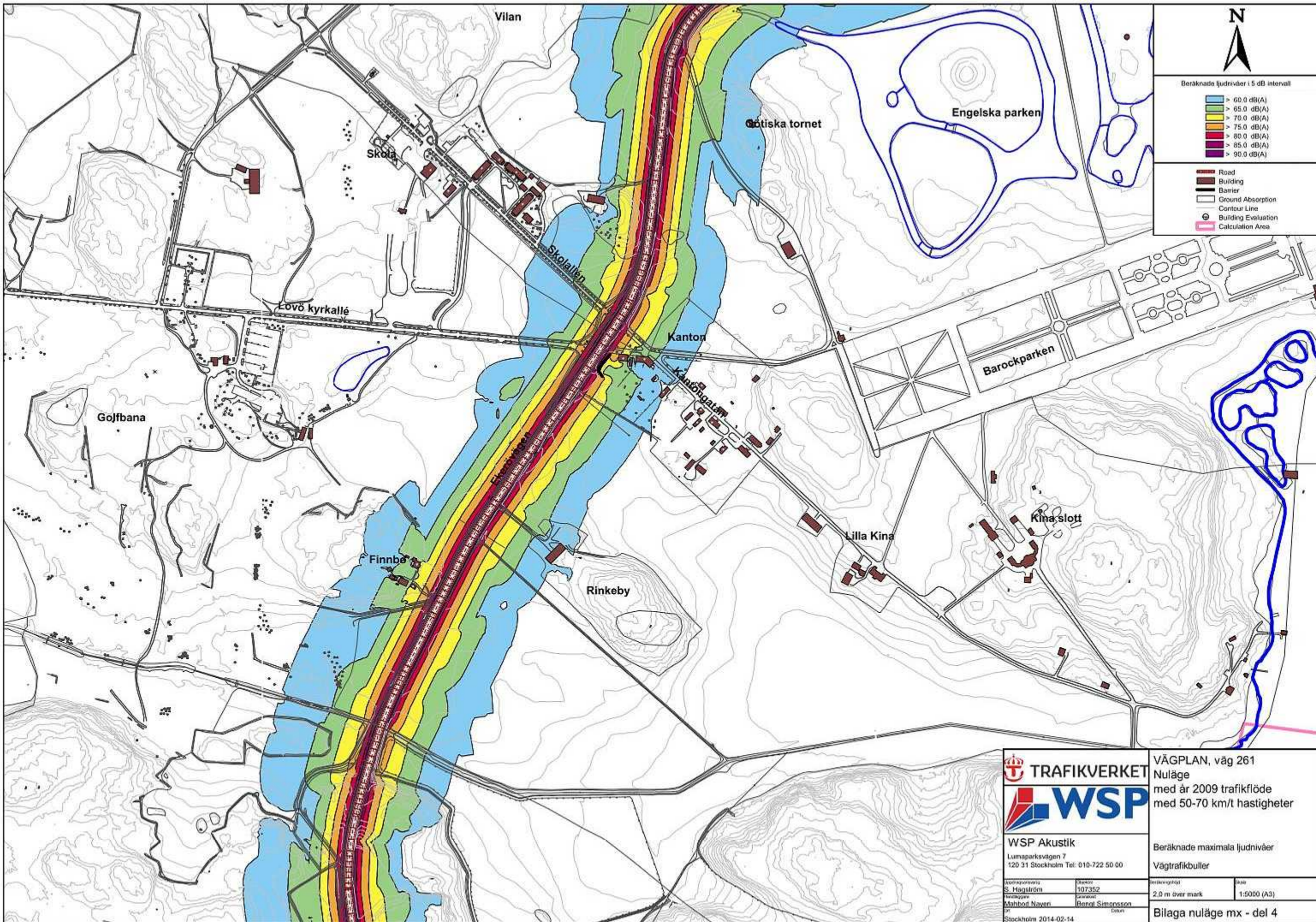
N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)
> 75.0 dB(A)
> 80.0 dB(A)
> 85.0 dB(A)
> 90.0 dB(A)

Road
Building
Barrier
Ground Absorption
Contour Line
Building Evaluation
Calculation Area

 	VÄGPLAN, väg 261 Nuläge med år 2009 trafikflöde med 50-70 km/t hastigheter	
	Beräknade maximala ljudnivåer Vägtrafikbuller	
WSP Akustik Lumaparksvägen 7 120 31 Stockholm Tel: 010-722 50 00	Beräkningsmetod S. Hagström 107352	Beräkningshöjd 2,0 m över mark
Beräkningsområde Mahfouf Nayen 01	Beräkningsområde Renat Simonsson 01	Skala 1:5000 (A3)
Stockholm 2014-02-14	Bilaga nuläge mx - del 3	



N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)
> 75.0 dB(A)
> 80.0 dB(A)
> 85.0 dB(A)
> 90.0 dB(A)

- Road
- Building
- Barrier
- Ground Absorption
- Contour Line
- Building Evaluation
- Calculation Area



VÄGPLAN, väg 261
 Nuläge
 med år 2009 trafikflöde
 med 50-70 km/t hastigheter

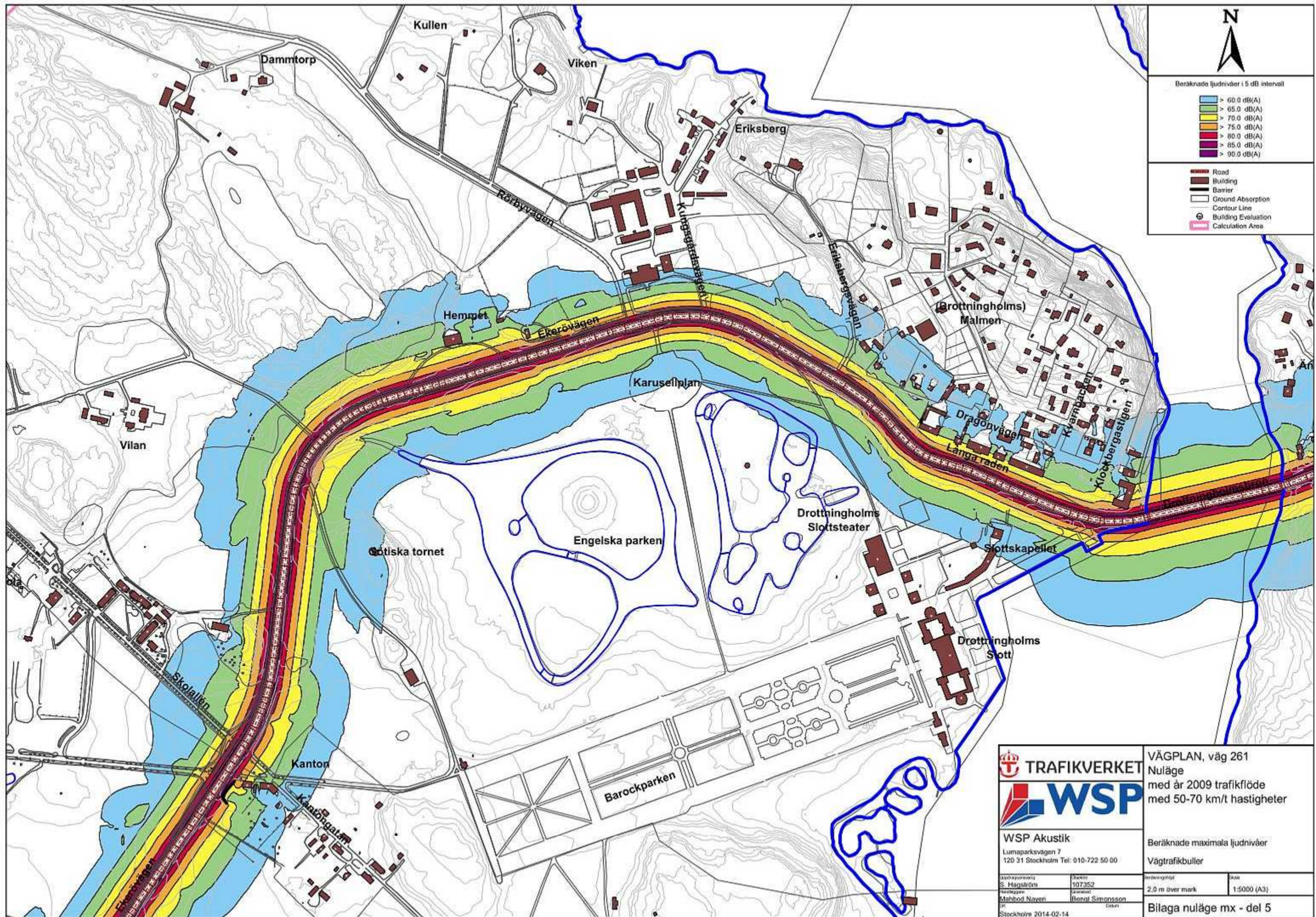
WSP Akustik
 Lumaparksvägen 7
 120 31 Stockholm Tel: 010-722 50 60

Ansvarig projekterare	Elektron
S. Hagström	107352
Projektledare	Granskad
Mahmoud Nayan	Renat Simonsson
Dr	Datum
Stockholm 2014-02-14	

Beräknade maximala ljudnivåer
 Vägtrafikbuller

Beräkningshöjd	Skala
2.0 m över mark	1:5000 (A3)

Bilaga nuläge mx - del 4



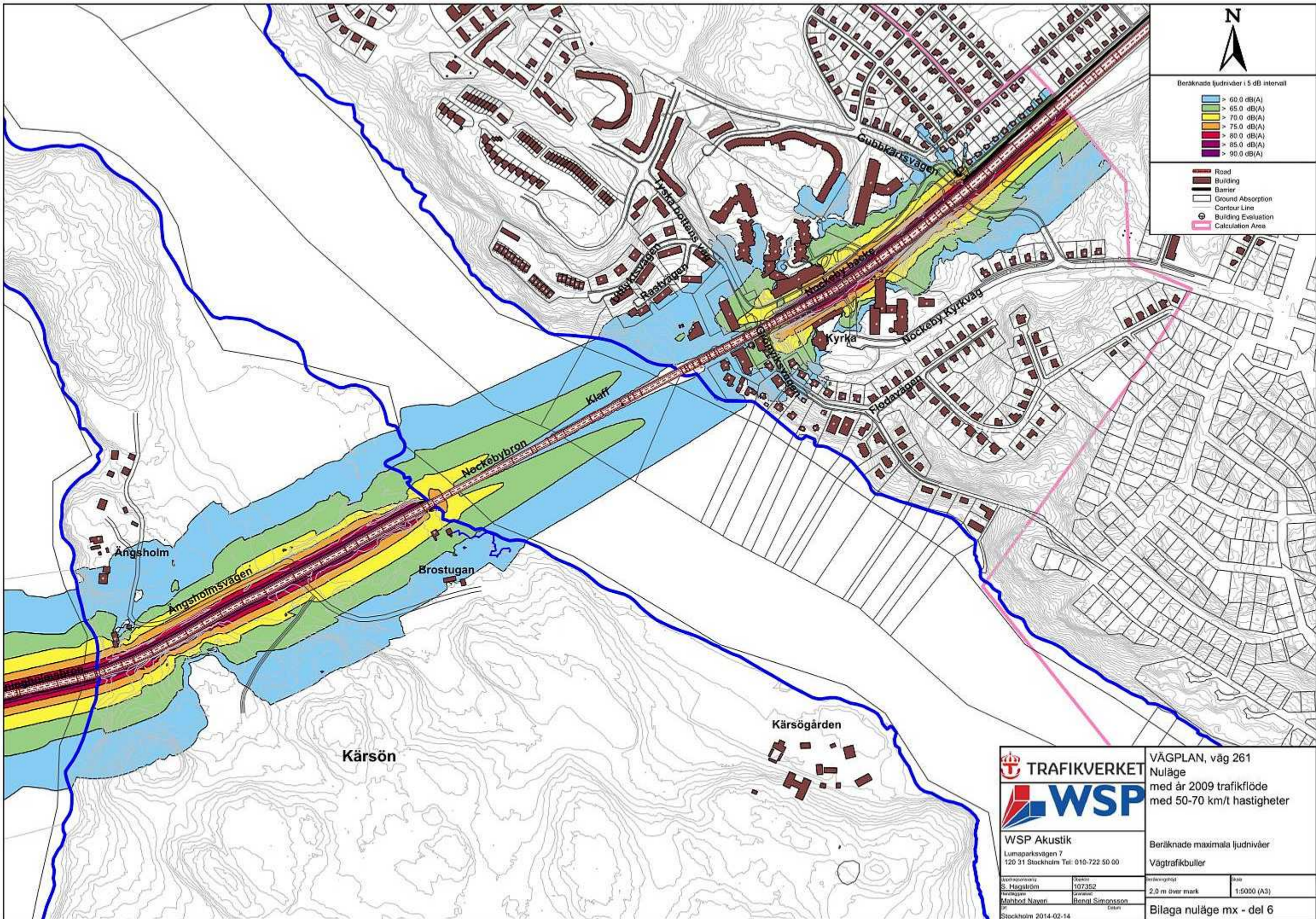
N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- █ > 60.0 dB(A)
- █ > 65.0 dB(A)
- █ > 70.0 dB(A)
- █ > 75.0 dB(A)
- █ > 80.0 dB(A)
- █ > 85.0 dB(A)
- █ > 90.0 dB(A)

- Road
- █ Building
- Barrier
- █ Ground Absorption
- Contour Line
- Building Evaluation
- █ Calculation Area

 	VÄGPLAN, väg 261 Nuläge med år 2009 trafikflöde med 50-70 km/t hastigheter	
	Beräknade maximala ljudnivåer Vägtrafikbuller	
WSP Akustik Lumaparksvägen 7 120 31 Stockholm Tel: 010-722 50 60		
Ansvarig projekterare S. Hagström	Elektron 107352	Beräkningshöjd 2.0 m över mark
Beredare Mahfouz Nayen	Granskad Renat Simonsson	Skala 1:5000 (A3)
Stockholm 2014-02-14		
Bilaga nuläge mx - del 5		

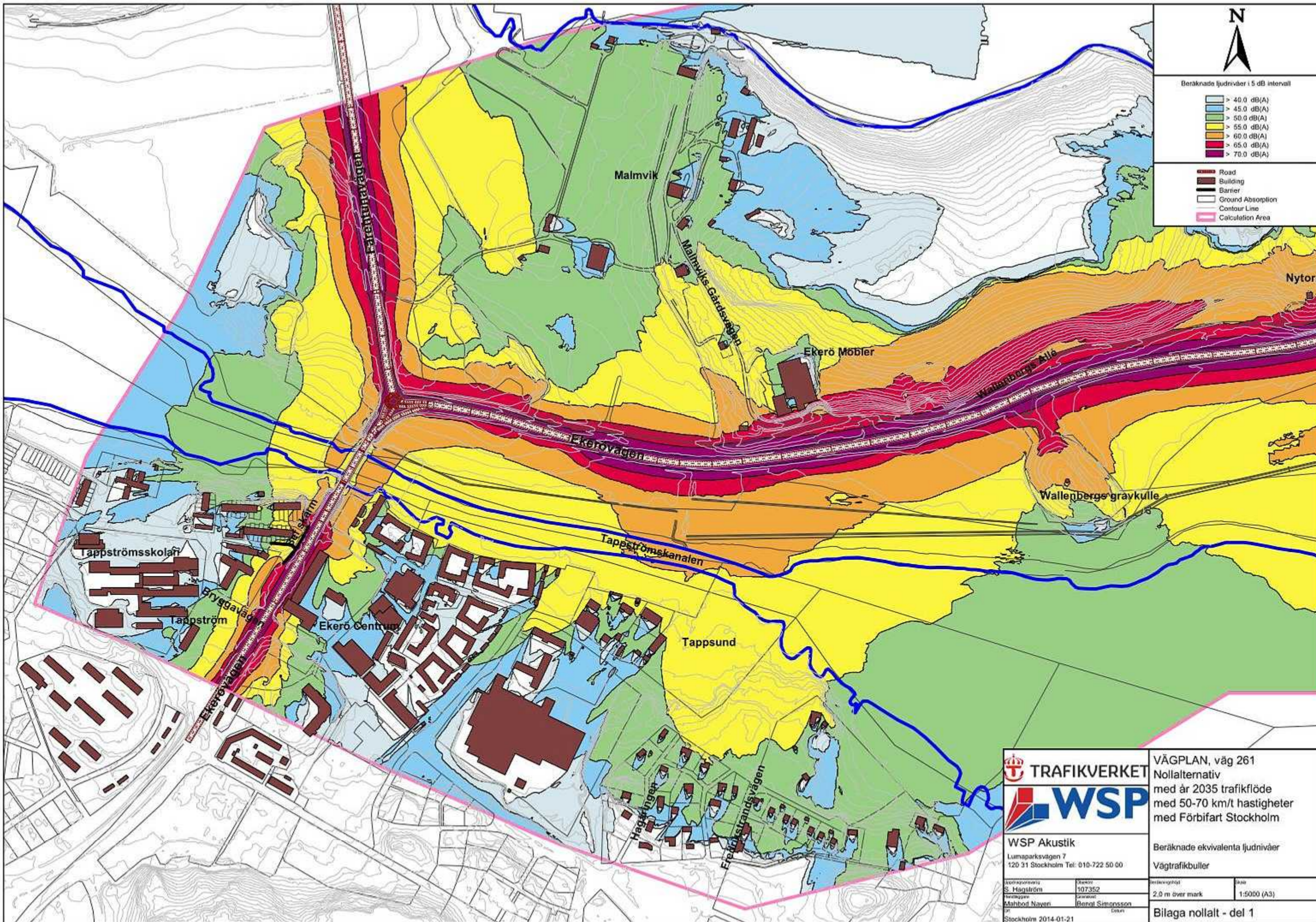


Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- > 60.0 dB(A)
- > 65.0 dB(A)
- > 70.0 dB(A)
- > 75.0 dB(A)
- > 80.0 dB(A)
- > 85.0 dB(A)
- > 90.0 dB(A)

- Road
- Building
- Barrier
- Ground Absorption
- Contour Line
- Building Evaluation
- Calculation Area

 	VÄGPLAN, väg 261 Nulåge med år 2009 trafikflöde med 50-70 km/t hastigheter	
	Beräknade maximala ljudnivåer Vägtrafikbuller	
WSP Akustik Lumaparksvägen 7 120 31 Stockholm Tel: 010-722 50 60	Beräkningstyp 2,0 m över mark	Skala 1:5000 (A3)
Anslagsansvarig S. Hagström	Projektnr 107352	Datum 2014-02-14
Förstaggen Mahfouf Nayen	Granskad Renat Simonsson	Bilaga nulåge mx - del 6



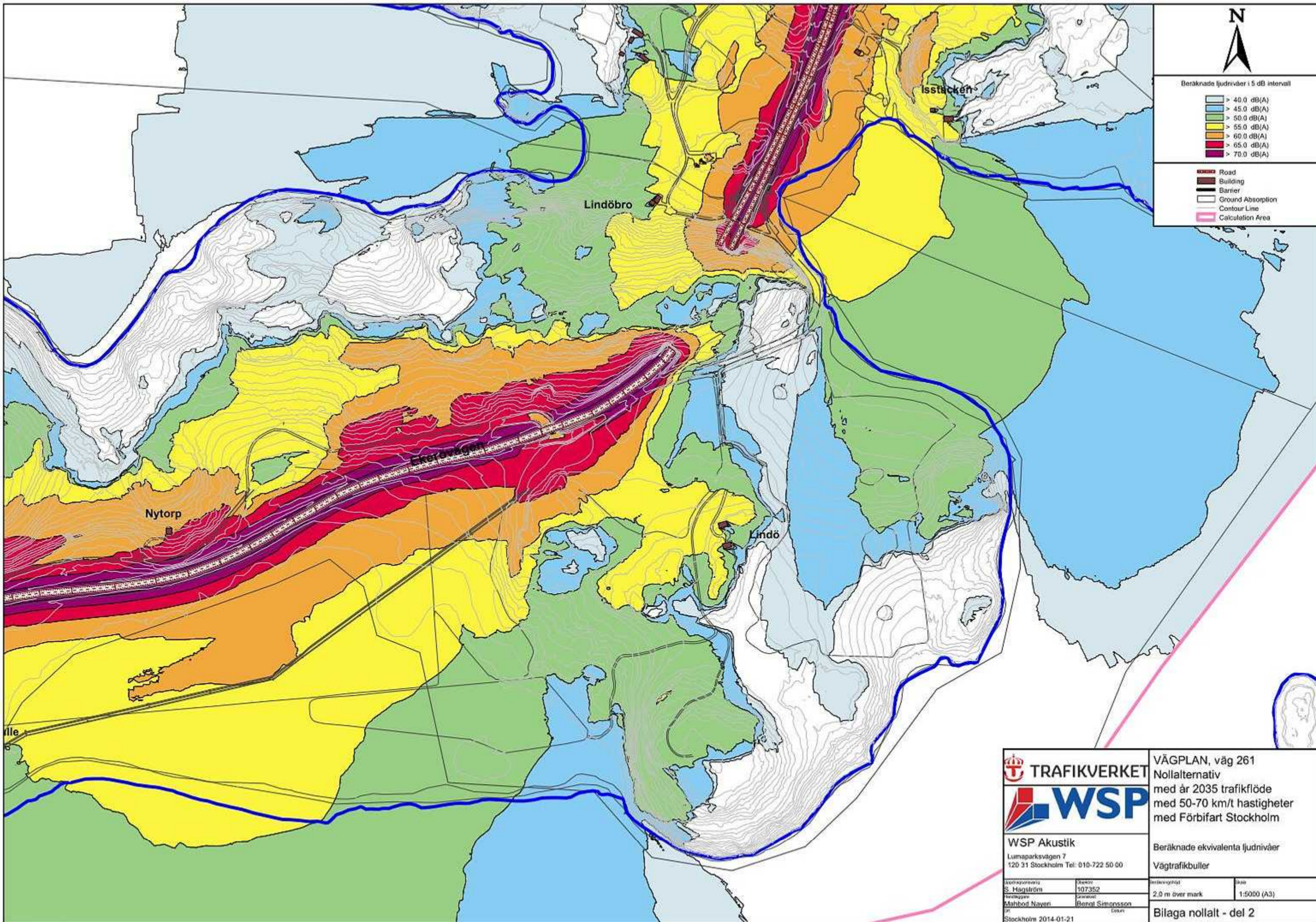
VÄGPLAN, väg 261
 Nollalternativ
 med år 2035 trafikflöde
 med 50-70 km/t hastigheter
 med Förbifart Stockholm

WSP Akustik
 Lumaparksvägen 7
 120 31 Stockholm Tel: 010-722 50 00

Beräknade ekvivalenta ljudnivåer
 Vägtrafikbuller

Projekterad höjd	2.0 m över mark	Skala	1:5000 (A3)
------------------	-----------------	-------	-------------

Bilaga nollalt - del 1



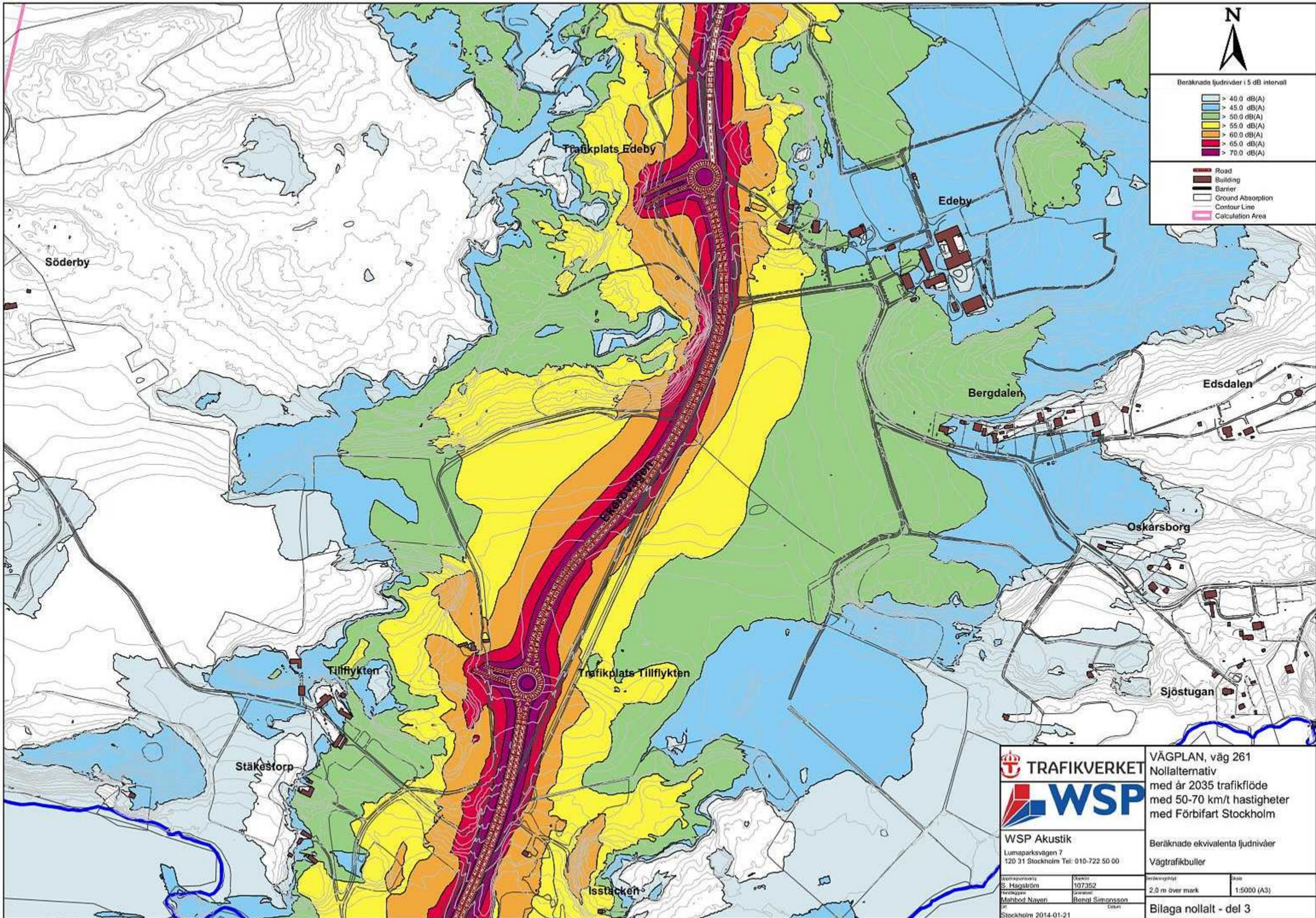
N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

> 40.0 dB(A)
> 45.0 dB(A)
> 50.0 dB(A)
> 55.0 dB(A)
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)

	Road
	Building
	Barrier
	Ground Absorption
	Contour Line
	Calculation Area

 	VÄGPLAN, väg 261 Nollalternativ med år 2035 trafikflöde med 50-70 km/t hastigheter med Förbifart Stockholm	
	Beräknade ekvivalenta ljudnivåer Vägtrafikbuller	
WSP Akustik Lumaparksvägen 7 120 31 Stockholm Tel: 010-722 50 00	Ansvarig projekterare S. Hagström	Elektron 107352
Berättigad Mahmud Nayen	Granskad Rensat Simonsson	Beräkningshöjd 2.0 m över mark
Datum Stockholm 2014-01-21	Skala 1:5000 (A3)	Bilaga nollalt - del 2



N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

■	> 40.0 dB(A)
■	> 45.0 dB(A)
■	> 50.0 dB(A)
■	> 55.0 dB(A)
■	> 60.0 dB(A)
■	> 65.0 dB(A)
■	> 70.0 dB(A)

—	Road
■	Building
—	Barrier
—	Ground Absorption
—	Contour Line
—	Calculation Area

TRAFIKVERKET

WSP

WSP Akustik
Lumaparksvägen 7
120 31 Stockholm Tel: 010-722 50 00

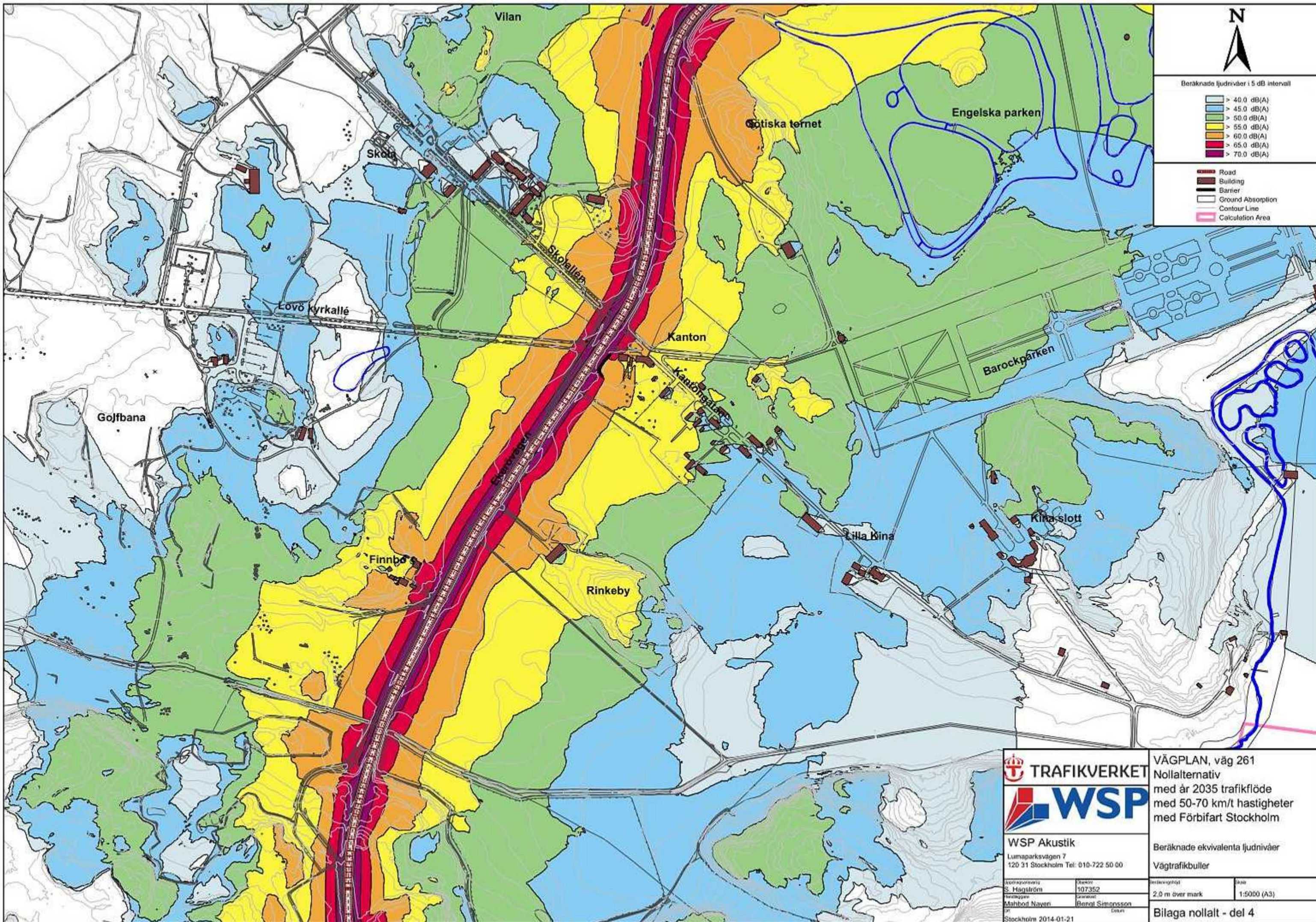
Ansvarig projekterare: S. Hagström
Beräknare: Mahfouz Nayen
Stockholm 2014-01-21

VÄGPLAN, väg 261
Nollalternativ
med år 2035 trafikflöde
med 50-70 km/t hastigheter
med Förbifart Stockholm

Beräknade ekvivalenta ljudnivåer
Vägtrafikbuller

Beräkningshöjd	2.0 m över mark
Skala	1:5000 (A3)

Bilaga nollalt - del 3



N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- > 40.0 dB(A)
- > 45.0 dB(A)
- > 50.0 dB(A)
- > 55.0 dB(A)
- > 60.0 dB(A)
- > 65.0 dB(A)
- > 70.0 dB(A)

- Road
- Building
- Barrier
- Ground Absorption
- Contour Line
- Calculation Area

TRAFIKVERKET

WSP

WSP Akustik
 Lumaparksvägen 7
 120 31 Stockholm Tel: 010-722 50 00

Ansvarig projekterare: S. Hagström
 Beredare: Mahmoud Nayan
 Stockholms län

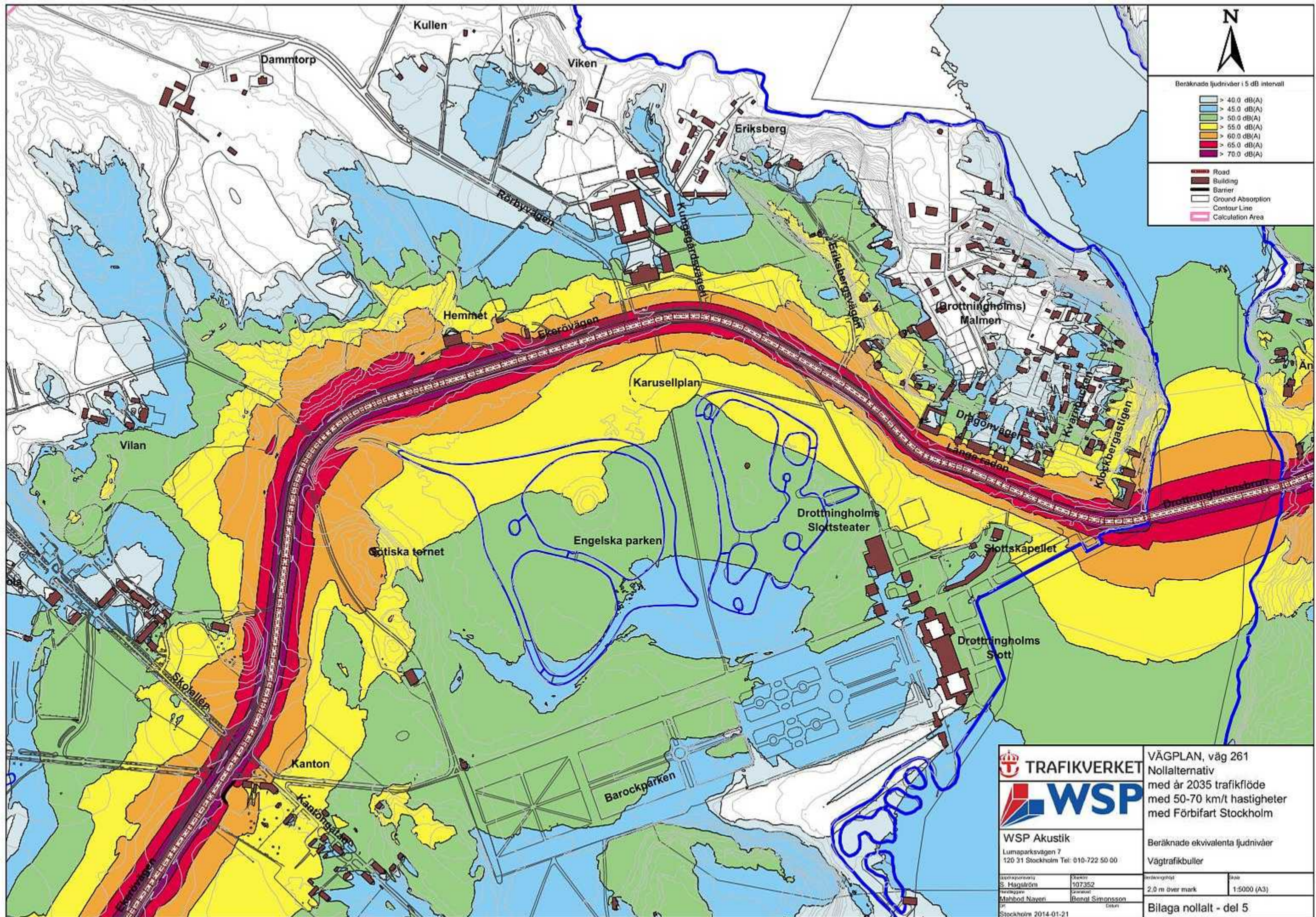
Projekt: 107352
 Granskad: Bengt Simonsson
 Datum: 2014-01-21

VÄGPLAN, väg 261
 Nollalternativ
 med år 2035 trafikflöde
 med 50-70 km/t hastigheter
 med Förbifart Stockholm

Beräknade ekvivalenta ljudnivåer
 Vägtrafikbuller

Beräkningshöjd: 2,0 m över mark
 Skala: 1:5000 (A3)

Bilaga nollalt - del 4



N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

< 40.0 dB(A)
> 40.0 dB(A)
> 45.0 dB(A)
> 50.0 dB(A)
> 55.0 dB(A)
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)

— Road
■ Building
— Barrier
— Ground Absorption
— Contour Line
— Calculation Area

TRAFIKVERKET

WSP

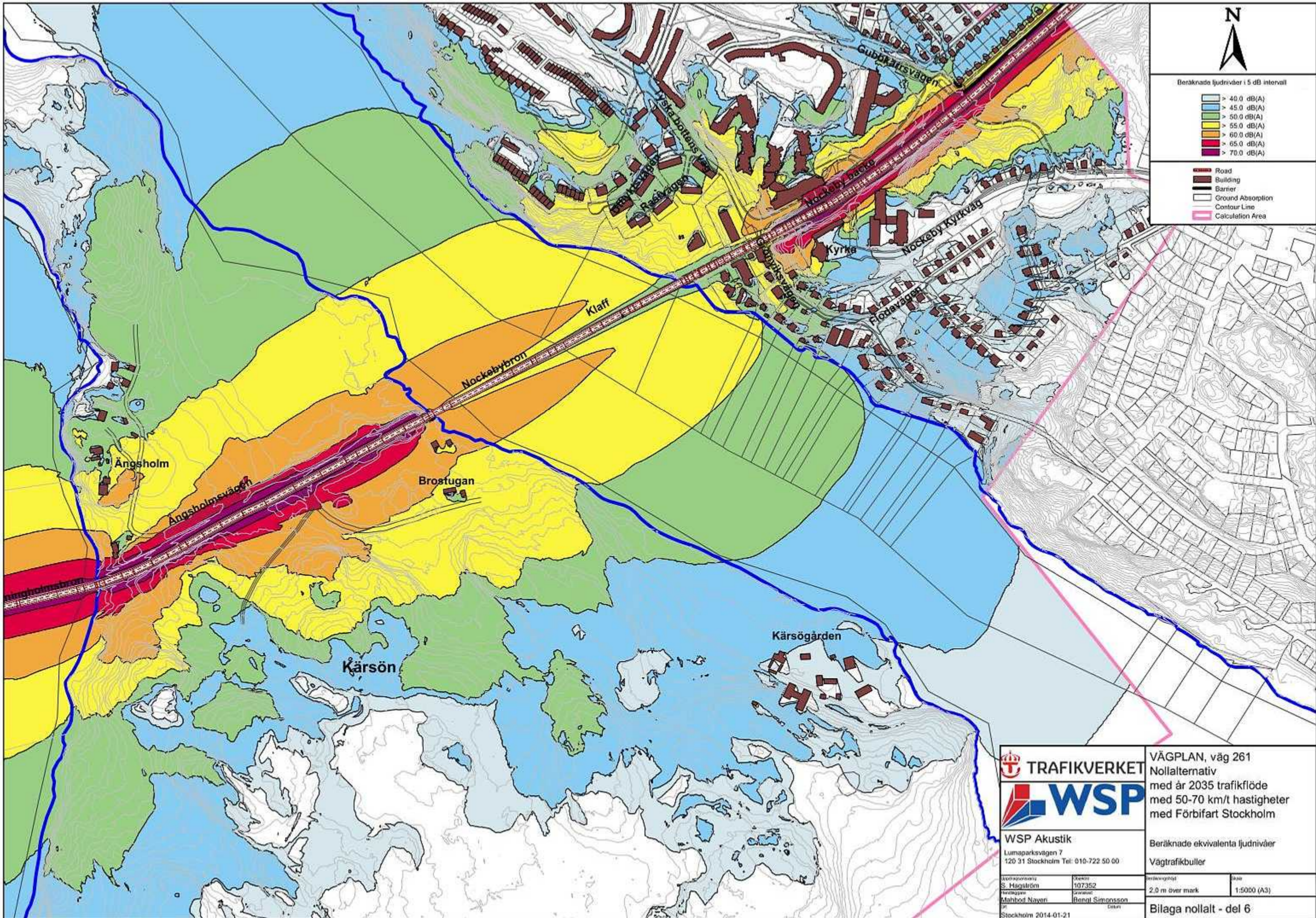
WSP Akustik
 Lumaparksvägen 7
 120 31 Stockholm Tel: 010-722 50 60

VÄGPLAN, väg 261
 Nollalternativ
 med år 2035 trafikflöde
 med 50-70 km/t hastigheter
 med Förbifart Stockholm

Beräknade ekvivalenta ljudnivåer
 Vägtrafikbuller

Approversnivå	Skala	Beräkningshöjd	Skala
S. Hagström	107352	2.0 m över mark	1:5000 (A3)
Projektledare	Garant	Datum	
Mahmoud Nayan	Rensat Simonsson	Stockholm 2014-01-21	

Bilaga nollalt - del 5



N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- > 40.0 dB(A)
- > 45.0 dB(A)
- > 50.0 dB(A)
- > 55.0 dB(A)
- > 60.0 dB(A)
- > 65.0 dB(A)
- > 70.0 dB(A)

- Road
- Building
- Barrier
- Ground Absorption
- Contour Line
- Calculation Area

TRAFIKVERKET

WSP

WSP Akustik
 Lumaparksvägen 7
 120 31 Stockholm Tel: 010-722 50 60

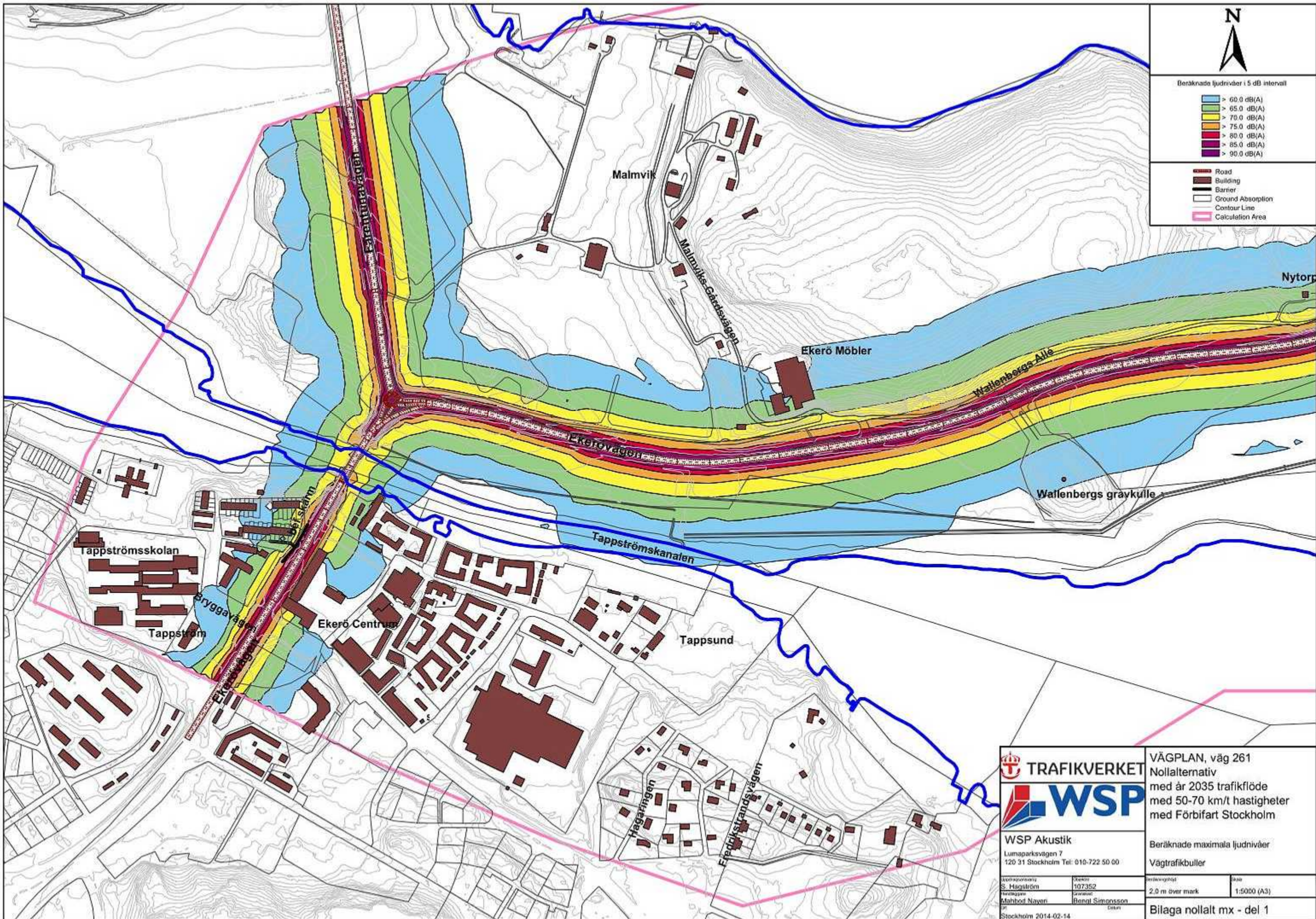
Ansvarig projekterare: S. Hagström
 Beredare: Mahfouz Nayan
 Utgåva: 107352
 Granskad: Bengt Simonsson
 Datum: 2014-01-21

VÄGPLAN, väg 261
 Nollalternativ
 med år 2035 trafikflöde
 med 50-70 km/t hastigheter
 med Förbifart Stockholm

Beräknade ekvivalenta ljudnivåer
 Vägtrafikbuller

Beräkningshöjd: 2,0 m över mark
 Skala: 1:5000 (A3)

Bilaga nollalt - del 6



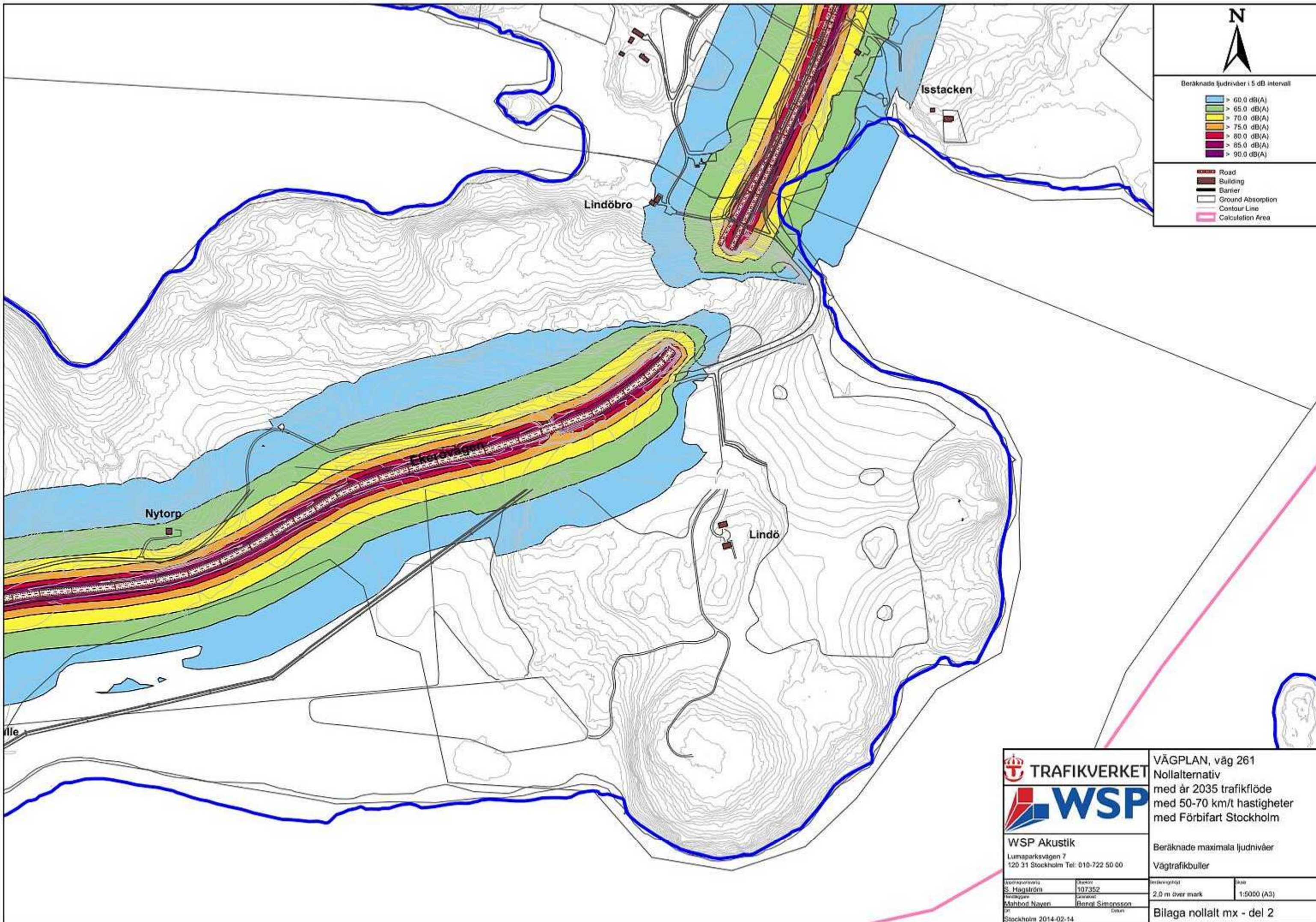
N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- > 60.0 dB(A)
- > 65.0 dB(A)
- > 70.0 dB(A)
- > 75.0 dB(A)
- > 80.0 dB(A)
- > 85.0 dB(A)
- > 90.0 dB(A)

- Road
- Building
- Barrier
- Ground Absorption
- Contour Line
- Calculation Area

		VÄGPLAN, väg 261 Nollalternativ med år 2035 trafikflöde med 50-70 km/t hastigheter med Förbifart Stockholm	
		Beräknade maximala ljudnivåer Vägtrafikbuller	
WSP Akustik Lumaparksvägen 7 120 31 Stockholm Tel: 010-722 50 00		Beräkningshöjd 2,0 m över mark	Skala 1:5000 (A3)
Ansvarig projekterare S. Hagström	Elektron 107352	Beräkningsmetod Renat Simonsson	Datum Stockholm 2014-02-14
Bilaga nollalt mx - del 1			



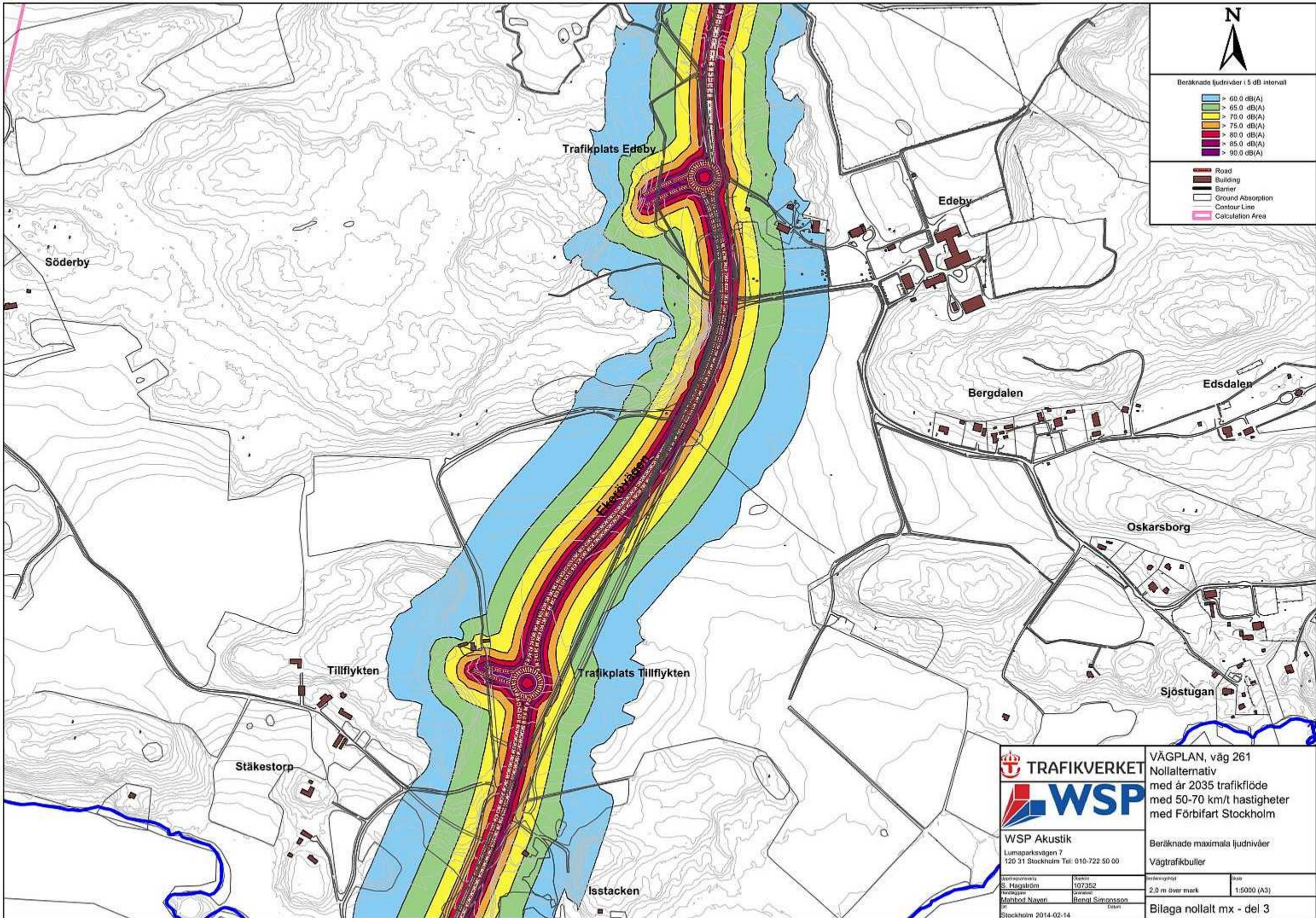
N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)
	> 80.0 dB(A)
	> 85.0 dB(A)
	> 90.0 dB(A)

	Road
	Building
	Barrier
	Ground Absorption
	Contour Line
	Calculation Area

 	VÄGPLAN, väg 261 Nollalternativ med år 2035 trafikflöde med 50-70 km/t hastigheter med Förbifart Stockholm	
	Beräknade maximala ljudnivåer Vägtrafikbuller	
WSP Akustik Lumaparksvägen 7 120 31 Stockholm Tel: 010-722 50 00	Ansvarig S. Hagström	Kontaktnummer 107352
Beredare Mahmoud Nayan	Granskad Renat Simonsson	Beräkningshöjd 2.0 m över mark
Datum Stockholm 2014-02-14	Skala 1:5000 (A3)	Bilaga nollalt mx - del 2



N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- > 60.0 dB(A)
- > 65.0 dB(A)
- > 70.0 dB(A)
- > 75.0 dB(A)
- > 80.0 dB(A)
- > 85.0 dB(A)
- > 90.0 dB(A)

- Road
- Building
- Barrier
- Ground Absorption
- Contour Line
- Calculation Area

TRAFIKVERKET

WSP

WSP Akustik
 Lumaparksvägen 7
 120 31 Stockholm Tel: 010-722 50 00

Ansvarig projekterare: S. Hagström
 Beredare: Mahfouz Nayem
 Stockholm 2014-02-14

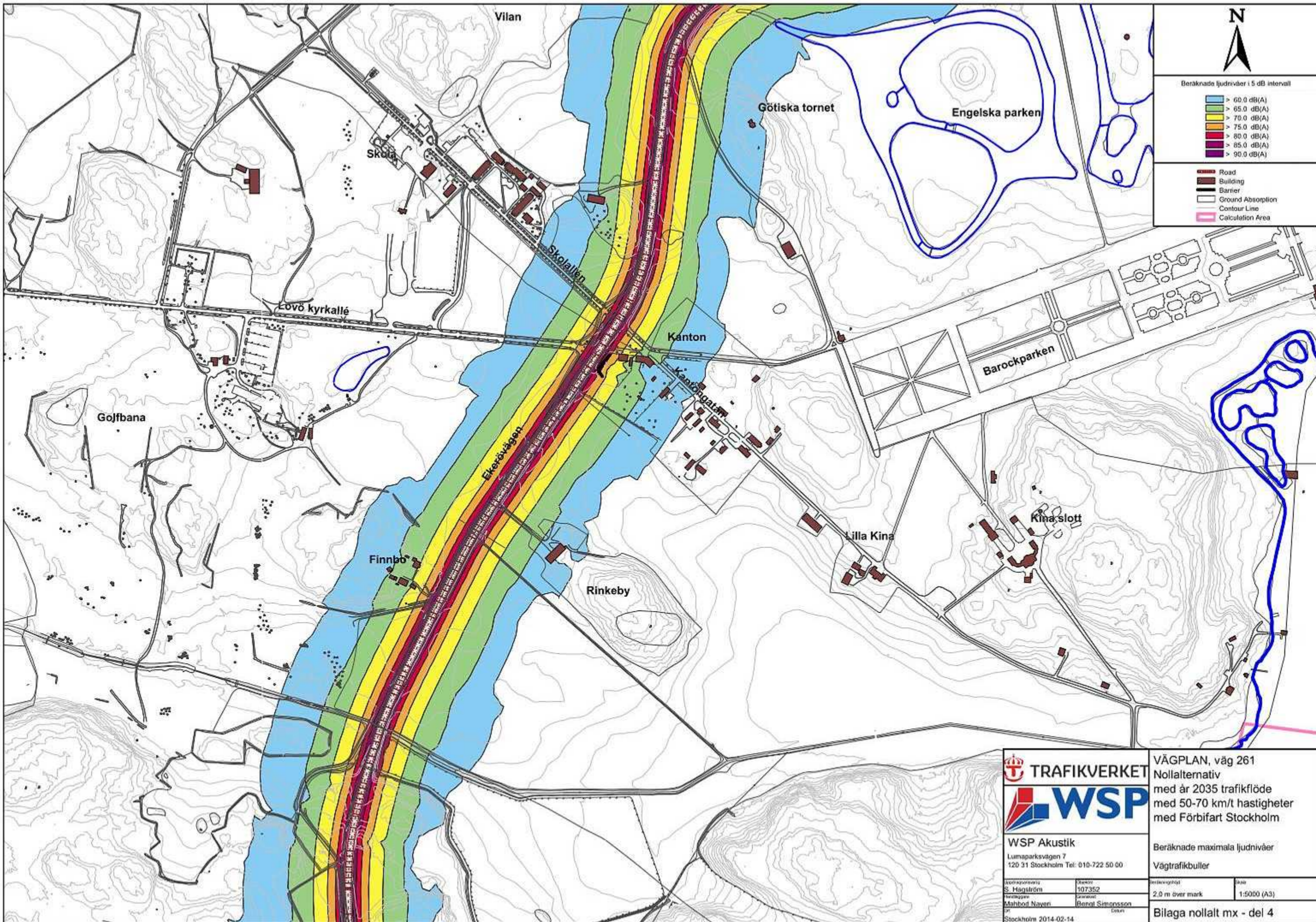
Elektron: 107352
 Granskad: Renat Simonsson
 Datum:

VÄGPLAN, väg 261
 Nollalternativ
 med år 2035 trafikflöde
 med 50-70 km/t hastigheter
 med Förbifart Stockholm

Beräknade maximala ljudnivåer
 Vägtrafikbuller

Beräkningstyp: 2,0 m över mark
 Skala: 1:5000 (A3)

Bilaga nollalt mx - del 3



N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- > 60.0 dB(A)
- > 65.0 dB(A)
- > 70.0 dB(A)
- > 75.0 dB(A)
- > 80.0 dB(A)
- > 85.0 dB(A)
- > 90.0 dB(A)

- Road
- Building
- Barrier
- Ground Absorption
- Contour Line
- Calculation Area

TRAFIKVERKET

WSP

WSP Akustik
 Lumaparksvägen 7
 120 31 Stockholm Tel: 010-722 50 60

Ansvarig projekterare: S. Hagström
 Beredare: Mahmoud Nayem
 Dator: Renat Simonsson

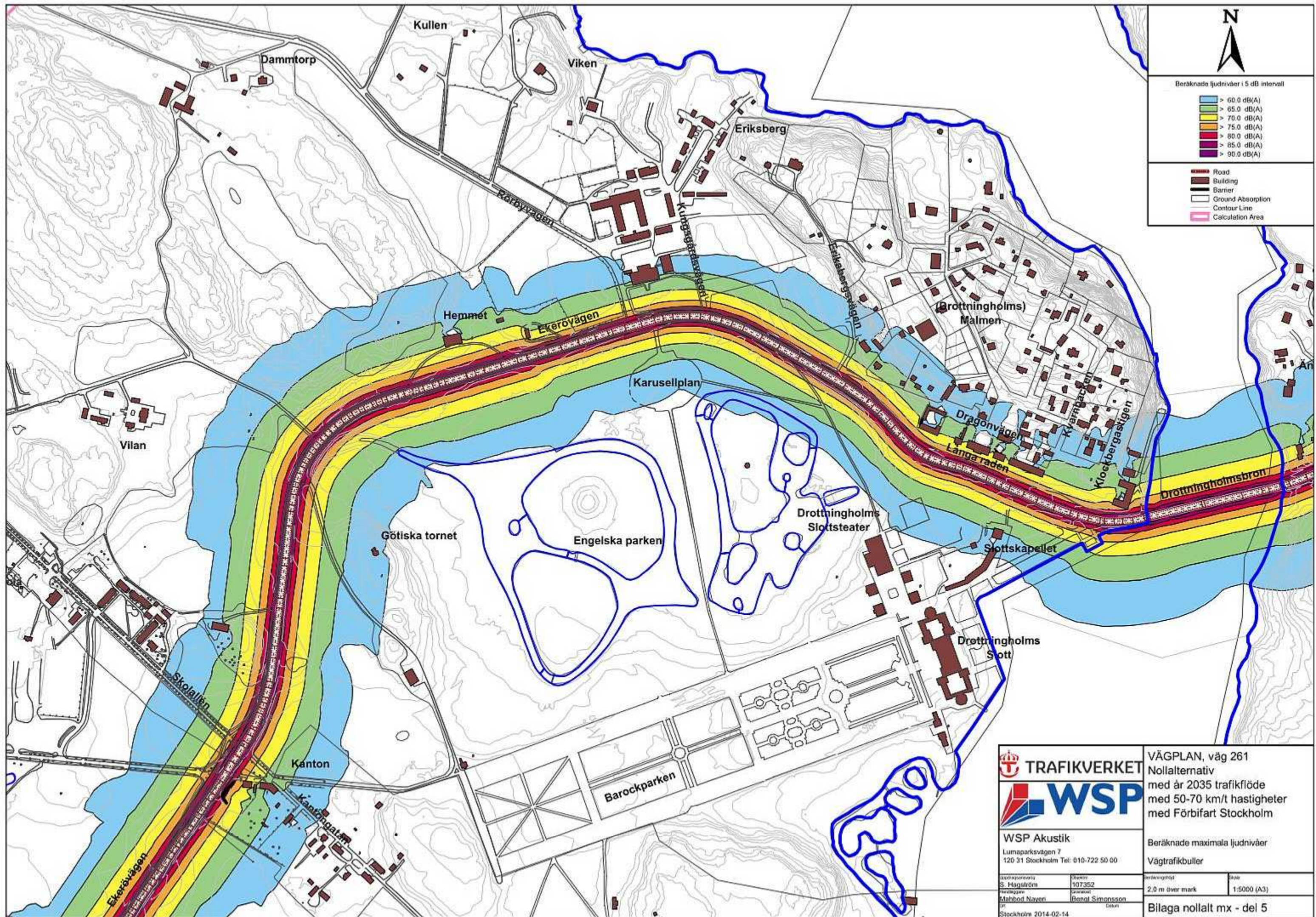
Elektron: 107352
 Garanti: Renat Simonsson
 Datum: Stockholm 2014-02-14

VÄGPLAN, väg 261
 Nollalternativ
 med år 2035 trafikflöde
 med 50-70 km/t hastigheter
 med Förbifart Stockholm

Beräknade maximala ljudnivåer
 Vägtrafikbuller

Beräkningstyp: 2.0 m över mark
 Skala: 1:5000 (A3)

Bilaga nollalt mx - del 4



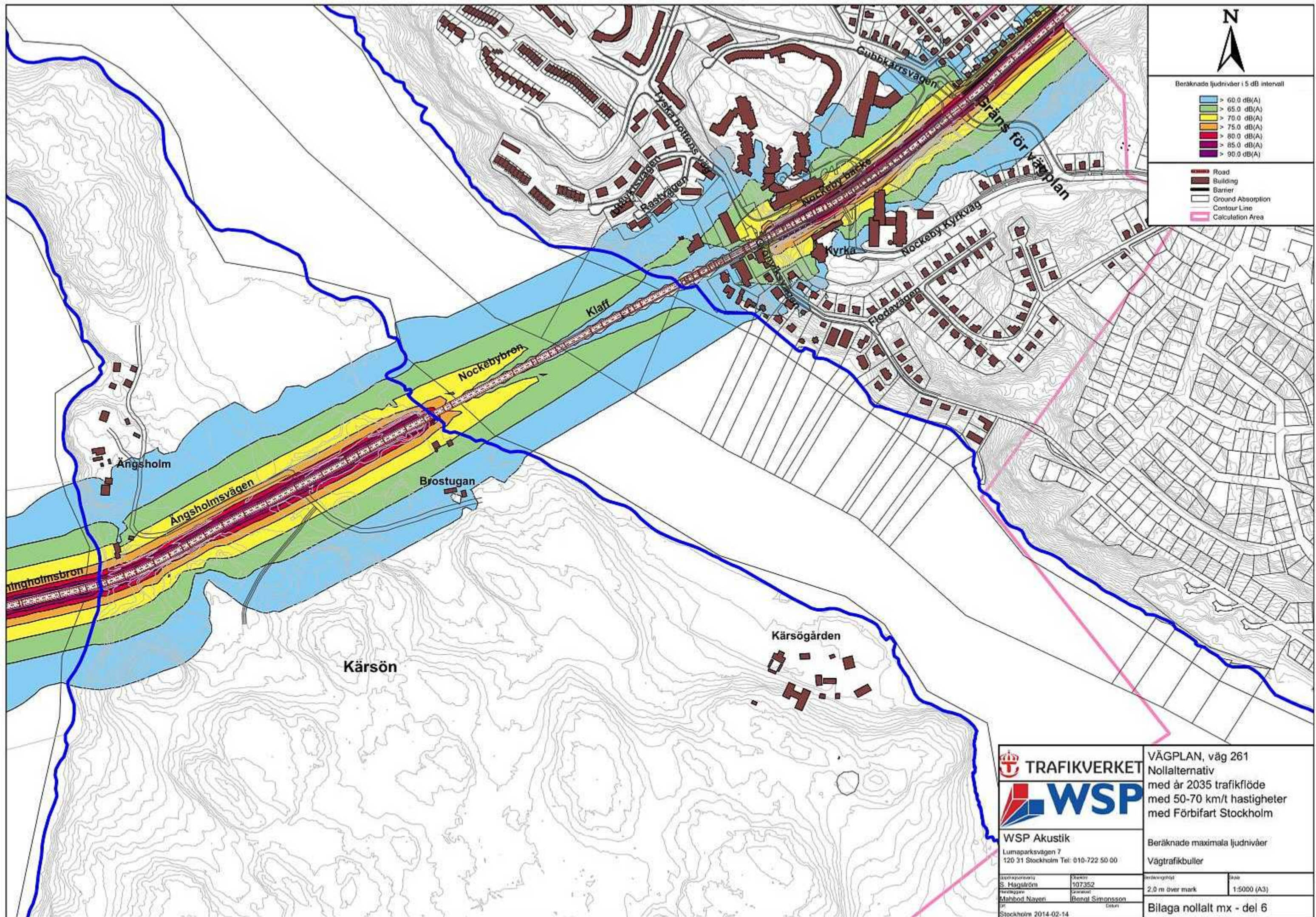
N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)
> 75.0 dB(A)
> 80.0 dB(A)
> 85.0 dB(A)
> 90.0 dB(A)

	Road
	Building
	Barrier
	Ground Absorption
	Contour Line
	Calculation Area

 	VÄGPLAN, väg 261 Nollalternativ med år 2035 trafikflöde med 50-70 km/t hastigheter med Förbifart Stockholm	
	Beräknade maximala ljudnivåer Vägtrafikbuller	
WSP Akustik Lumaparksvägen 7 120 31 Stockholm Tel: 010-722 50 00	Beräkningstyp 2.0 m över mark	Skala 1:5000 (A3)
Applikationsansvarig S. Hagström	Elektron 107352	Datum 2014-02-14
Förstaggen Mahfouz Nayen	Granskad Renat Simonsson	Bilaga nollalt mx - del 5



Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- > 60.0 dB(A)
- > 65.0 dB(A)
- > 70.0 dB(A)
- > 75.0 dB(A)
- > 80.0 dB(A)
- > 85.0 dB(A)
- > 90.0 dB(A)

- Road
- Building
- Barrier
- Ground Absorption
- Contour Line
- Calculation Area



VÄGPLAN, väg 261
 Nollalternativ
 med år 2035 trafikflöde
 med 50-70 km/t hastigheter
 med Förbifart Stockholm

WSP Akustik
 Lumaparksvägen 7
 120 31 Stockholm Tel: 010-722 50 00

Beräknade maximala ljudnivåer
 Vägtrafikbuller

Approparerat av S. Hagström	Reviderat av 107352	Beräkningshöjd 2,0 m över mark	Skala 1:5000 (A3)
--------------------------------	------------------------	-----------------------------------	----------------------

Bilaga nollalt mx - del 6