

PM 3 Ändringar efter granskning av vägplan Väg 261 Ekerövägen

Ekerö kommun, Stockholms stad, Stockholms län

TRV 2012/19667

Fastställelsehandling 2016-10-17



Trafikverket

Postadress: Trafikverket Region Stockholm, 172 90 Sundbyberg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM 3 Ändringar efter granskning av plan. väg 261 Ekerövågen

Dokumentdatum: 2016-10-11

Ärendenummer: TRV 2012/19667

Kontaktperson: Karin Stadler, Trafikverket 0771-921 921

Medverkande konsult: WSP

Innehåll

1	MOTIVERING TILL ÄNDRING	4
2	BESKRIVNING AV ÄNDRING	4
2.1	Enskild väg som rivs och byggnads som rivs	4
2.2	Ny dragning av gång- och cykelväg	4
2.3	Nytt läge för busshållplats	5
2.4	Nytt läge för övergångsställe	5
2.5	Ändrad korsningsutformning	6
2.6	Alternativstudier	6
3	DELGIVNING AV ÄNDRINGEN	6
4	KOSTNADSFÖRÄNDRINGAR	7
5	ÄNDRING ELLER KOMPLETTERING AV MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNINGEN (MKB)	7

1 Motivering till ändring

Nya förutsättningar genom att en verksamhet vid Drottningholm utgår samt att en stödmur som värnades om under projekteringen av vägplanen nu delvis kan rivas och återuppbyggas. Verksamheten är en Pressbyråkiosk där kontraktet med franchisetagaren har sagts upp och byggnaden kommer att rivas av fastighetsägaren. Fastighetsägaren kommer även att riva den enskilda vägen söder som kiosken. Genom att byggnad, enskild väg och stödmur rivs skapas ytor för att förbättra den väglösning som redovisades i granskningshandlingen. Dessa nya förutsättningar har initierats av att Statens fastighetsverk och de kommer att verka för att förändringarna genomförs.

2 Beskrivning av ändring

Nya förutsättningar har möjliggjort bättre väglösningar enligt nedan.

Förändringarna redovisas på illustrationsplan (000To220) och plankarta (000C9320).

Den fastighet som berörs av förändringen är Drottningholm 1:1.

2.1 Enskild väg som rivs och byggnads som rivs

Enskilda vägen söder om Pressbyråkiosken och Pressbyråkiosken kommer att rivas av fastighetsägaren vilket skapar yta för ett utökat parkområde samt en bättre dragning av gång- och cykelvägen förbi Drottningholms busshållplats.

Motiv till rivning av enskild väg och byggnads som rivs

Fastighetsägaren river pressbyråkiosken och den enskilda vägen för att ge förutsättningar för en värdigare entré till världsarvet genom att slottscharakteren möter besökarna redan vid Ekerövägen.

Konsekvenser av rivning av enskild väg och byggnads som rivs

Att fastighetsägaren nu river enskilda vägen och Pressbyråkiosken skapar helt nya förutsättningar för att lösa trafiksituationen på platsen och entrén till Drottningholms Slott enligt fastighetsägarens vårdprogram. Ytor skapas som kan utnyttjas för ett utökat parkområde samt separering av pendlingscyklister och busspassagerare vilket leder till ökad trafiksäkerhet för gående- och cyklister.

2.2 Ny dragning av gång- och cykelväg

Ny dragning av gång- och cykelvägen dras bakom busshållplatsen för att undvika konflikter mellan på-/avstigande busspassagerare i riktning mot Brommaplan och cykelpendlare.

Den nya dragningen av gång- och cykelvägen gör så att 4 träd i entréområdet kan sparas från avverkning. Dragningen är dessutom trafiksäkrare eftersom pendlingscyklister inte blandas med på- och avstigande busspassagerare i riktning mot Brommaplan.

Motiv till ny dragning av gång- och cykelväg

Granskningshandlingens vägförslag där pendlingscyklister blandades med på- och avstigande busspassagerare var ett resultat av det begränsade markutrymme som var

tillgängligt pga. Pressbyråkiosken och den enskilda vägen. Genom att dessa rivs skapas utrymme för en förbättrad trafiksituation för gång- och cykeltrafikanter samt busstrafikanter i Drottningholms entréområde.

Konsekvenser ny dragning av gång- och cykelväg

Trafiksäkerhetsproblemen att blanda av- och påstigande busspassagerare med pendlingscyklister kan minimeras genom den nya utformningen där dessa separeras. Ett antal nya anläggningselement som fanns i det ursprungliga vägförslaget behöver nu inte byggas t.ex. stödmur, terrängtrappa och räcken. Fyra värdefulla träd i kan sparas.

2.3 Nytt läge för busshållplats

Busshållplatsen för bussar mot Ekerö flyttas till efter korsningen med Kvarnbacken där befintlig stödmur rivs och återuppbyggs i nytt läge. Befintlig busshållplats utgår och plattformen kan rivas.

Motiv till nytt läge för busshållplats

Busshållplatsens befintliga läge och planerade läge enligt granskningshandlingen innebär att kravet på längd för två ledbussar samt att hållplatser ska placeras efter korsningar enligt RiBuss inte kan uppfyllas. Två värdefulla träd måste dessutom avverkas för att kunna bygga busshållplatsen enligt vägförslaget i granskningshandlingen.

Flytten av busshållplatsen har möjliggjorts av att en befintlig stödmur nu rivs och återuppbyggs i nytt läge. Detta skapar den yta som behövs för att kunna flytta busshållplatsen.

Konsekvenser av nytt läge för busshållplats

Hållplatsen får enligt det nya förslaget en placering och utformning som uppfyller kraven i RiBuss. Två värdefulla träd kan nu sparas från avverkning genom att busshållplatsen flyttats. Orienterbarheten för avstigande passagerare förbättras genom övergångsställets placering i förhållande till busshållplatsen. Kapaciteten i korsningen blir bättre eftersom avstigande passagerare nu inte kommer i konflikt med en buss som lämnar hållplatsen. Detekteringen av bussen i trafiksignalen blir dessutom enklare eftersom bussen angör hållplatsen efter att ha passerat trafiksignalen. Trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter blir bättre genom busshållplatsens nya placering eftersom gående som korsar Ekerövägen inte måste passera framför stillastående bussar vid hållplatsen.

2.4 Nytt läge för övergångsställe

Övergångsstället som korsar Ekerövägen får en ny placering väster om Kvarnbacken och en bredare mittrefug.

Genom att busshållplatsen flyttas möjliggörs även en bättre placering av övergångsstället över Ekerövägen. Det nya läget är bättre både ur orienterbarhet samt signaltekniskt. Det nya läget är anpassat till Statens fastighetsverks planer för ett nytt entréområde till Drottningholms Slott.

Motiv till nytt läge för övergångsställe

Den nya placeringen av övergångsstället är bättre anpassad till det nya läget för busshållplatsen enligt 2.3. Hade övergångsstället legat kvar enligt granskningshandlingens

förslag så hade av- och påstigande busspassagerare i riktning mot Ekerö varit tvungna att korsa Kvarnbacken för att nå övergångsstället över Ekerövägen.

Konsekvenser av nytt läge för övergångsställe

Den nya placeringen av övergångsstället är bättre anpassad till det nya hållplatsläget och planerna för Drottningholms Slotts entréområde. Effektivare trafiksignal pga. övergångsställets placering i förhållande till korsande vägar.

2.5 Ändrad korsningsutformning

Vänstersvängfältet mot Kvarnbacken har tagits bort och en ny mittrefug har tillkommit i det nya vägförslaget.

Motiv till ändrad korsningsutformning

Granskningshandlingens vägförslag innebar att vänstersvängande trafikströmmar från Ekerövägen mot Kvarnbacken och Drottningholm inte kan ha grönt samtidigt. Genom att ta bort vänstersvängfältet mot Kvarnbacken och komplettera med en ny mittrefug så möjliggörs samtidiga vänstersvängar.

Konsekvenser av ändrad korsningsutformning

Trafiksignalen blir effektivare med färre faser vilket ökar kapaciteten i korsningen. Vänstersvängfältet mot Kvarnbacken som inte får ett eget fält kompenseras genom en ficka efter mittrefugen där fordon kan vänta till en lucka i motriktad trafik. Trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter förbättras genom kortare omloppstider i signalen samt kortare avstånd från stopplinjer till övergångsstället. Kortare omloppstider minskar benägenheten för gångtrafikanter att korsa Ekerövägen vid röd signal. Avståndet mellan stopplinjen och övergångsstället påverkar fordonets hastighet när det passerar övergångsstället samt möjligheten att uppfatta trafiksituationen.

2.6 Alternativstudier

Ett antal andra alternativ har studerats för utifrån de nya förutsättningarna att den enskilda vägen och Pressbyråkiosken rivs. Alternativen har tagits fram och studerats i samråd med Statens fastighetsverk och slottsarkitekten. De alternativ som har valts bort har förkastats av följande skäl:

- För stort markintrång i världsarvet
- Värdefulla träd måste avverkas
- Löser inte trafiksituationen
- Uppfyller inte kapacitetskraven
- Uppfyller inte trafiksäkerhetskrav

3 Delgivning av ändringen

Ändringarna delges Statens fastighetsverk, Ståthållarämbetet, Ekerö kommun och Riksantikvarieämbetet samt Reitan Convenience Sweden AB.

4 Kostnadsförändringar

Ingen av ändringarna ger någon påverkan på kostnaderna.

5 Ändring eller komplettering av miljökonsekvensbeskrivningen (MKB)

Ingen av ändringarna föranleder att miljökonsekvensbeskrivning behöver ändras eller kompletteras.

Miljökonsekvensbeskrivningen som togs fram i samband med vägplanen beskriver att ett av de större värdena vid denna plats är träden vilka kan sparas genom föreslagen utformning enligt detta PM.

Miljökonsekvensbeskrivningen beskriver möjligheten att anlägga GC-väg enligt förslaget i detta PM om en förutsättning är att marken är tillgänglig samt listar detta som en åtgärd att undersöka i bygghandlingsskedet.

Förslaget har tagits fram i samråd med markägaren och förvaltaren av området med vilka områdets värden har diskuterats och vägts mot varandra. Vägförslaget har även anpassats till utvecklingen av Drottningholms Slotts entréområde.

Miljökonsekvensbeskrivningens totalbedömning av projektet påverkas inte.

Solna 2016-10-17

Karin Stadler
Projektledare

