Skapat av
Mörk Eleonor, PLgs
Dokumentdatum
2026-10-30
Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Ärendenummer
TRV 2024/129227

Bilaga 1. Sammanställning av justeringar riksintresseanspråk 2026

Innehåll

Innehåll 1
Inledning 3
Om riksintressen 3
Generella ändringar 3
Ändringar i korthet 3
Förändringar gällande värdebeskrivningar 4
Redogörelse för föreslagna förändringar i riksintresseutpekandet 4
Ändringar av riksintresseanspråk per län 8
Blekinge län 8
Dalarnas län 9
Gotlands län 10
Gävleborgs län 11
Hallands län 12
Jämtlands län 13
Jönköpings län 14
Kalmar län 15
Kronobergs län 16
Norrbottens län 17
Skåne län 18
Stockholms län 20
Södermanlands län 21
Uppsala län 22
Värmlands län 23
Västerbottens län 24
Västernorrlands län 25
Västmanlands län 26
Västra Götalands län 27

Örebro län..... 28
Östergötlands län 29

TMALL 0423 PM 3.0

Inledning

I detta dokument beskrivs de förändringar som genomförts i översynen, generella och uppdelat per län. Utöver de förändringar som beskrivs per län kan det förekomma även en del mindre justeringar/rättningar i karttjänst och excel-fil ”Förteckning över riksintresseanspråk 2026”, exempelvis p.g.a. ändrad sträckning för befintlig väg.

Om riksintressen

Översynen omfattar Trafikverkets förslag till justerade riksintresseanspråk för kommunikationer. Riksintresseanspråken ska beaktas i efterföljande planering.

Trafikverket gör inga avvägningar mot andra riksintressen utan avvägningar mellan olika intressen görs i ett senare skede av länsstyrelser eller domstolar. Riksintresseanspråken har ingen koppling till finansiering, en investering i en kommunikationsanläggning kan vara lönsam utifrån lokal och regional betydelse utan att vara av riksintresse.

Generella ändringar

Ändringar i korthet

Förslag till förändringar av Trafikverkets riksintresseanspråk jämfört med gällande riksintresseutpekande handlar i huvudsak om följande:

- Fem hamnar tas bort som riksintresse
- Kombiterminaler pekas ut separat och inte bara som anläggning för tjänst
- Justering av väg och -järnvägsanslutningar till noder
- Omfattande ändringar gällande farleder, sjötrafikstråk och ankarplatser
- Örnsköldsviks flygplats läggas till som riksintresse
- Justeringar i beskrivningar i karttjänst eller excel-fil ”Förteckning över riksintresseanpråk 2026” för åtgärdsbeskrivning eller framtida utveckling

Ändringarna beskrivs vidare detaljerat i avsnitt ”Redogörelse för föreslagna förändringar i riksintresseutpekandet”.

TMALL 0423 PM 3.0

De kriterier som ligger till grund för Trafikverkets riksintresseutpekande finns i rapporten ” Riksintressen för trafikslagens anläggningar – Sektorsbeskrivning inklusive kriterier för utpekande”[1].

Det totala riksintresseanspråket för kommunikationer finns i excel-filen ”*Förteckning över riksintresseanspråk 2026*”. I excel-filen finns en kolumn med hänvisning till kriterium, där framgår enligt vilket kriterium som varje riksintresseanspråk görs. I sektorsbeskrivningen kan man läsa mer om vad varje kriterium innebär.

I kartan finns en liten användarhjälp som beskriver kartans funktioner.

Förändringar gällande värdebeskrivningar

De generella förändringar som gjorts i rapporten Värdebeskrivningar 2026 jämfört rapport Funktionsbeskrivningar för trafikslagens anläggningar, 2022 är följande:

- Byte av begrepp från funktionsbeskrivning till värdebeskrivning i enlighet med rapporten Riksintressen för trafikslagens anläggningar – Sektorsbeskrivning inklusive kriterier för utpekande, 2024.
- Översyn av innehåll i värdebeskrivningarna.
- Förtydligande av vad som är konflikter och vad som är synergier i värdebeskrivningarna.

Redogörelse för föreslagna förändringar i riksintresseutpekandet

De flesta förändringar i denna översyn är en följd av att Trafikverket har antagit nya kriterier för utpekande av riksintressen.

Först visas generella ändringar som har gjorts i hela Sverige, därefter visas ändringar per län. Vissa av de generella ändringarna finns även med per län, men för farleder, sjötrafikstråk och ankarplatser visas inte ändringarna per län utan enbart under Generella ändringar.

Alla trafikslag

- Uppdatering av hänvisning till vilket kriterium som varje anläggning är utpekad utifrån.
- Uppdatering av hänvisning till värdebeskrivning, bland annat utifrån ändringar i dokumentet Värdebeskrivningar.

[1] Riksintressen för trafikslagens anläggningar – Sektorsbeskrivning inklusive kriterier för utpekande

- Uppdatering av namn för vissa riksintresseanspråk.
- I samband med översynen har vi även gjort mindre justeringar som normalt görs vid ajourhållning såsom:
    - Ändring från framtida till planerad när anläggningen har kommit längre i planeringen.
    - Borttag av planerad anläggning som är färdigbyggd och numera ingår i befintlig anläggning av riksintresse.
    - Uppdaterad geografisk yta av anläggning utifrån hur anläggningens yta har ändrats.
    - Korrigering av korrekturfel.

Väg

- Anslutningsväg till nod av riksintresse, exempelvis till hamn eller kombiterminal, har uppdaterats så att vägen går ända fram till noden, för att det ska bli ett sammanhängande nät. Där riksintressesanspråket för en nod utgår så gör även anslutningsvägen det.

Järnväg

- Kombiterminaler har fått ett eget kriterium och finns således i egen lista över riksintressen, samt visas som eget lager i kartmaterialet.
- Anslutningsjärnväg till nod av riksintresse, exempelvis till hamn eller kombiterminal, har uppdaterats så att järnvägen går ända fram till noden, för att det ska bli ett sammanhängande nät. Där riksintressesanspråket för en nod utgår så gör även anslutningsjärnvägen det.

Sjöfart

Hamnar

- Geografisk yta är framtagen för ett antal hamnar som i tidigare riksintresseutpekande enbart hade en symbol i kartan. De nya ytorna är inte så exakta som de som tas fram i en separat riksintresseprecisering. De ska ändå fungera som planeringsunderlag och utgör Trafikverkets bedömning av riksintressets markanspråk. Vattenområden och eventuella ytor för framtida utveckling får tas fram i en framtida riksintresseprecisering.
    - Ytor har inte tagits fram för Umeå och Luleå hamnar eftersom de håller på att preciseras. Ytorna från de

riksintressepreciseringarna kommer läggas in i den totala riksintressekartan när de är klara.

- Yta har inte heller tagits fram för Kappelshamn hamn eftersom hamnen enbart tillfälligt föreslås vara kvar som Trafikverkets riksintresseanspråk.

Farleder och sjötrafikstråk

För farleder och sjötrafikstråk är det många ändringar. Förändringarna beskrivs inte per län i detta dokument. De större förändringarna på en generell nivå är:

- Riksintresseanspråk utgår för de farleder som går till hamnar som inte är utpekade som riksintresse av någon myndighet. De farlederna var tidigare utpekade utifrån ett kriterium som är borttaget, ”Farled till enskild hamn av större betydelse”. Även sjötrafikstråk som leder till dessa farleder utgår som riksintressen.
- Farledssträckor nära kusten som tidigare var utpekade som riksintresse för att kunna vara en del av en kustomspännande inomskärsled utgår som riksintresse, då kriteriet för att peka ut dessa farleder är borttaget.
- I de fall där det i tidigare riksintresseutpekande fanns flera farleder med riksintresseanspråk till samma hamn, utgår några av farlederna, men det ska alltid finnas minst en farled av riksintresse till varje hamn av riksintresse.
- Farledernas vattenanspråk närmast hamnar har ändrats, farlederna förlängs och går nu fram till kaj för att skapa sammanhängande nät med hamnar och landinfrastruktur.
- Några större ändringar av sjötrafikstråk:
  - I Kattegatt:
    - Halmstad-Grenå. Var tidigare fel geografisk yta, ytan flyttats norrut.
  - I Östersjön:
    - Utklippan/Ölands Södra grund – Kalmarsund. Delen söder om Öland utgår som riksintresse.

        - Ölands södra udde – Landsort. Delen norr om Öland flyttas västerut och förlängts samt ändrat namn till Ölands norra udde – Gustaf Dalén.
        - Kalmar Sund – Stenkyrkehuk. Riksintresseanspråket utgått.
        - Landsort – Östersjön. Riksintresseanspråket för delen öster om Gotland utgått.
        - Rigabukten – Almagrundet. Riksintresseanspråket utgått.
    - Bottenhavet:
        - Grundkallen – Sundsvall. Utgått som riksintresse och ersatts av nytt stråk Ost Sylen – Sundsvall, för att anpassas till gällande havsplan.
- Även andra justeringar av farleders och sjötrafikstråks ytor har gjorts.

Ankarplatser

- Riksintresseanspråk för ankarplatser har omarbetats i stor utsträckning. Nya ankarplatser har tillkommit, andra har utgått och många har fått ändrad geografisk yta. Vilka det gäller redovisas inte nedan per län.

Ändringar av riksintresseanspråk per län

Blekinge län

Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.

Väg

Anslutning till Sölvesborgs hamn. Nytt riksintresse.

Väg 27 Borås-Ronneby, delen genom Blekinge län. Uppdaterad text under Framtida utveckling.

Väg E22 Trelleborg-Kalmar-Norrköping, delen genom Blekinge län. Uppdaterad text under Framtida utveckling.

Sjöfart

Sölvesborg hamn. Hade i tidigare riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, har nu fått en yta.

Dalarnas län

Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.

Järnväg

Insjön kombiterminal. Området övergår från anläggning för tjänst (stödjande till järnvägen) till kombiterminal (egen nod enligt nytt kriterium).
Uppdaterad text under Framtida utveckling.

Gotlands län

Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.

Sjöfart

Kappelshamn hamn. Kappelshamn hamn föreslås utgå som riksintresse för kommunikationer framöver då Trafikverket inte har något kriterium för att peka ut ej allmänna hamnar. Beslutet om att behålla riksintresseanspråket för Kappelshamn hamn görs med hänsyn till att andra myndigheter ska få tid att utreda behovet av riksintresseanspråk för hamnen.

Gävleborgs län

Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.

Väg

Anslutning till Söderhamn hamn Ljusne Orrskär. Uppdaterad geografisk yta, förlängs fram till hamnen.

Anslutning till Söderhamn hamn Sandarne. Vägen utgår som riksintresse eftersom hamnen utgår som riksintresse.

Järnväg

Anslutning till Söderhamns hamn. Järnvägen utgår som riksintresse eftersom hamnen utgår som riksintresse.

Sjöfart

Söderhamn Orrskär/Ljusne hamn. Hade i tidigare riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, har nu fått en yta.

Söderhamn Sandarne hamn. Hamnen utgår som riksintresse, även farleden och sjötrafikstråket till hamnen utgår som riksintressen.

TMALL 0423 PM 3.0

Hallands län

Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.

Järnväg

Anslutning till Halmstad hamn.

Sjöfart

Falkenberg hamn. Hade i tidigare riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, har nu fått en yta.

Halmstad hamn. Hade i tidigare riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, hamnen har nu blivit preciserad och ytorna från preciseringen är inlagda i kartan.

Ringhals hamn. Utgår som riksintresse, eftersom Trafikverket inte längre har något kriterium för att peka ut ej allmänna hamnar. Hamnen är utpekad som riksintresse av annan myndighet.

Varberg hamn. Hade i tidigare riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, har nu fått en yta.

TMALL 0423 PM 3.0

Jämtlands län

Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.

Inga förändringar utöver generella förändringar.

Jönköpings län

Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.

Väg

Anslutning till Jönköping Torsvik kombiterminal. Nytt riksintresse.

Anslutning till Nässjö Gamlarp kombiterminal. Nytt riksintresse.

Anslutning till Vaggeryd Båramo kombiterminal. Nytt riksintresse.

Väg 27 Borås-Ronneby, delen genom Jönköpings län. Uppdaterad text under Framtida utveckling.

Väg 32 Vetlanda-Mjölby, delen genom Jönköpings län. Uppdaterad text under Framtida utveckling.

Väg 47 Jönköping-Oskarshamn, delen genom Jönköpings län. Uppdaterad text under Framtida utveckling.

Järnväg

Jönköpingsbanan, Jönköping-Nässjö. Uppdaterad text under Framtida utveckling.

Jönköpingsbanan, Falköping-Jönköping. Uppdaterad text under Framtida utveckling.

Järnvägen Månsarp till Jönköpings godsterminal i Torsvik. Uppdaterad text under Framtida utveckling. Uppdaterad geografisk yta, och vissa delar av järnvägen utgår som riksintresse.

Planerad järnväg Byarum-Tenhult. Uppdaterad geografisk yta och text under Åtgärdsbeskrivning.

Jönköpings godsterminal, Torsvik. Området övergår från anläggning för tjänst (stödjande till järnvägen) till kombiterminal (egen nod enligt nytt kriterium).

Nässjö kombiterminal Gamlarp. Området övergår från anläggning för tjänst (stödjande till järnvägen) till kombiterminal (egen nod enligt nytt kriterium). Uppdaterad geografisk yta.

Vaggeryds kombiterminal Båramo. Området övergår från anläggning för tjänst (stödjande till järnvägen) till kombiterminal (egen nod enligt nytt kriterium). Uppdaterad geografisk yta.

TMALL 0423 PM 3.0

Kalmar län

Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.

Väg

Väg 47 Jönköping - Oskarshamn. Uppdaterad text under Framtida utveckling.

E22 Trelleborg–Kalmar–Norrköping, genom Kalmar län. Uppdaterad text under Framtida utveckling.

Sjöfart

Kalmar hamn. Hade i tidigare riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, har nu fått en yta.

Simpevarp hamn. Utgår som riksintresse, eftersom Trafikverket inte längre har något kriterium för att peka ut ej allmänna hamnar. Hamnen är utpekad som riksintresse av annan myndighet.

Västervik hamn. Hade i tidigare riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, har nu fått en yta.

Kronobergs län

Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.

Järnväg

Älmhults kombiterminal. Området övergår från anläggning för tjänst (stödjande till järnvägen) till kombiterminal (egen nod enligt nytt kriterium).

Norrbottens län

Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.

Järnväg

Anslutning till Luleå hamn. Nytt riksintresse.

Luleå kombiterminal. Området övergår från anläggning för tjänst (stödjande till järnvägen) till kombiterminal (egen nod enligt nytt kriterium).

Svartön nedre bangård. Nytt riksintresseområde.

Sjöfart

Piteå hamn. Hade i tidigare riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, har nu fått en yta.

Skåne län

Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.

Väg

Väg 23 Lund-Växjö, delen genom Skåne län. Uppdaterad text under Framtida utveckling.

Väg E22 Trelleborg-Kalmar-Norrköping, delen genom Skåne län. Uppdaterad text under Framtida utveckling.

Väg E65 Malmö-Ystad hamn. Uppdaterad text under Framtida utveckling.

Järnväg

Godsstråket genom Skåne, Arlöv-Ängelholm. Förslag på uppdaterad text under Framtida utveckling.

Godsstråket genom Skåne, Malmö-Trelleborg. Uppdaterad text under Framtida utveckling.

Rååbanan. Uppdaterad text under Framtida utveckling.

Skånebanan, Åstorp-Kattarp. Uppdaterad text under Framtida utveckling.

Skånebanan, Kristianstad-Hässleholm. Uppdaterad text under Framtida utveckling.

Skånebanan, Hässleholm-Helsingborg. Uppdaterad text under Framtida utveckling.

Södra stambanan, Malmö-Katrineholm. Uppdaterad text under Framtida utveckling.

Västkustbanan, Göteborg-Lund. Uppdaterad text under Framtida utveckling.

Ystadbanan, Ystad-Lockarp. Uppdaterad text under Framtida utveckling.

Malmö gods- och rangerbangård och kombiterminal. Området övergår från anläggning för tjänst (stödjande till järnvägen) till kombiterminal (egen nod enligt nytt kriterium), medan övriga delar är kvar som anläggning för tjänst. Uppdaterad geografisk yta för kombiterminalen.

Helsingborgs gods- och rangerbangård. Uppdaterad geografisk yta och text under Framtida utveckling.

Sjöfart

Landskrona hamn. Hade i tidigare riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, har nu fått en yta.

TMALL 0423 PM 3.0

Åhus hamn. Hade i tidigare riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, har nu fått en yta.

Stockholms län

Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.

Väg

Anslutningar till Rosersberg kombiterminal. Nytt riksintresse.

Järnväg

Anslutning till Södertälje hamn. Nytt riksintresse för planerad järnväg som förbinder Södertälje hamns övre godsbangård med kombiterminalen i Södertälje hamn.

Citybanan. Nytt riksintresse för planerad järnväg, med ny tunnel och plattform vid Odenplan.

Rosersberg kombiterminal. Området övergår från anläggning för tjänst (stödjande till järnvägen) till kombiterminal (egen nod enligt nytt kriterium). Uppdaterad text under Framtida utveckling.

Årsta kombiterminal/Älvsjö godsbangård. Området övergår från anläggning för tjänst (stödjande till järnvägen) till kombiterminal (egen nod enligt nytt kriterium). Uppdaterad geografisk yta.

Brista depå. Uppdaterad text under Framtida utveckling.

Sjöfart

Kapellskär hamn. Hade i tidigare riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, har nu fått en yta.

Norvik hamn. Hade i tidigare riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, har nu fått en yta.

Nynäshamn hamn. Hade i tidigare riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, har nu fått en yta.

TMALL 0423 PM 3.0

Södermanlands län

Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.

Järnväg

Eskilstuna kombiterminal. Området övergår från anläggning för tjänst (stödjande till järnvägen) till kombiterminal (egen nod enligt nytt kriterium).

Katrineholm kombiterminal. Området övergår från anläggning för tjänst (stödjande till järnvägen) till kombiterminal (egen nod enligt nytt kriterium).

Uppsala län

Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.

Sjöfart

Forsmark hamn. Riksintresse utgår, eftersom Trafikverket inte längre har något kriterium för att peka ut ej allmänna hamnar. Hamnen är utpekad som riksintresse av annan myndighet.

Hargshamn hamn. Hade i tidigare riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, har nu fått en yta.

Värmlands län

Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.

Väg

Anslutningar till Kristinehamns hamn. Nytt riksintresse.

Sjöfart

Karlstad hamn. Hade i tidigare riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, har nu fått en yta.

Kristinehamn hamn. Hade i tidigare riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, har nu fått en yta.

Västerbottens län

Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.

Järnväg

Umeå godsbangård och kombiterminal. Området övergår från anläggning för tjänst (stödjande till järnvägen) till kombiterminal (egen nod enligt nytt kriterium).

Sjöfart

Skellefteå hamn. Hade i tidigare riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, har nu fått en yta.

Västernorrlands län

Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.

Väg

Anslutning till Örnsköldsviks hamn. Uppdaterad geografisk yta med en förlängning fram till hamnen.

Luftfart

Örnsköldsviks flygplats. Nytt riksintresse.

Sjöfart

Sundsvall hamn. Hade i tidigare riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, har nu fått en yta.

Örnsköldsvik hamn. Hade i tidigare riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, har nu fått en yta.

Västmanlands län

Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.

Väg

Anslutning till Västerås kombiterminal. Nytt riksintresse.

Järnväg

Västerås kombiterminal. Området övergår från anläggning för tjänst (stödjande till järnvägen) till kombiterminal (egen nod enligt nytt kriterium). Uppdaterad geografisk yta då anläggningen har flyttat till nytt läge.

Västra Götalands län

Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.

Väg

Väg 162 Lysekil-E6 utgår som riksintresse eftersom Lysekils hamn utgår. Den del av vägen som ansluter till Brofjordens hamn är kvar.

Anslutning till Lidköpings hamn. Uppdaterad geografisk yta med en förlängning fram till hamnen.

Anslutning till Wallhamn. Uppdaterad geografisk yta med en förlängning fram till hamnen.

Järnväg

Jönköpingsbanan, Falköping-Jönköping. Uppdaterad text under Framtida utveckling.

Falköping kombiterminal. Området övergår från anläggning för tjänst (stödjande till järnvägen) till kombiterminal (egen nod enligt nytt kriterium).

Västkustbanan, Göteborg-Lund. Uppdaterad text under Framtida utveckling.

Sjöfart

Brofjorden hamn. Hade i tidigare riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, har nu fått en yta.

Lidköping hamn. Hade i tidigare riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, har nu fått en yta.

Lysekil hamn. Hamnen utgår som riksintresse, även farleden och sjötrafikstråket till hamnen utgår som riksintressen.

Otterbäcken hamn. Hade i tidigare riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, har nu fått en yta.

Strömstad hamn. Hade i tidigare riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, har nu fått en yta.

Wallhamn hamn. Hade i tidigare riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, har nu fått en yta.

Nya slussar i Lilla Edet, Trollhättan och Vänersborg. Nya riksintressen för planerad farled.

Örebro län

Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.

Järnväg

Hallsberg gods- och rangerbangård och kombiterminal. Värdebeskrivningen för kombiterminalens områdets övergår till kombiterminal från anläggning för tjänst, medan övriga delar är kvar som anläggning för tjänst. Uppdaterad geografiska ytor för kombiterminalen respektive gods- och rangerbangård.

Östergötlands län

Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.

Väg

Anslutning till Linköpings flygplats. Nytt riksintresse.

Järnväg

Norrköpings godsbangård. Nytt riksintresse.

TMALL 0423 PM 3.0

Dokumentegenskaper: *Skapat av Mörk Eleonor, PLgs* Ärendenummer *TRV 2024/129227*, Dokumentdatum *2026-10-30*, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.