Ärendenummer
TRV 2024/129227

Dokumentdatum
2026-11-18

Konfidentialitetsnivå
1
Beslutat av
Ulrika Geeraedts

Mottagare
Länsstyrelser
Boverket
Riksintressemyndigheter
Transportmyndigheter

Kopia till
Kommuner
Regioner
SKR

Beslut om riksintresseanspråk för trafikslagens anläggningar

Beslut

Härmed beslutar Trafikverket om riksintresseanspråk för riksintressen enligt 3 kap 8 § miljöbalken; riksintressen för kommunikationer. Beslutet omfattar en översyn av Trafikverkets riksintresseanspråk inom samtliga fyra trafikslag. Beslutet ersätter Trafikverkets tidigare beslut om riksintressen.

Beslutet omfattar följande bilagor:

- Förteckning över Trafikverkets riksintresseanspråk
- Rapport Värdebeskrivningar
- GeoPackage för geografiska anspråk
- Samrådsredogörelse (inklusive bilaga Sammanställning av justeringar av riksintresseanspråk)

Beslutsmaterialet kommer att finnas tillgängligt på Trafikverkets hemsida tillsammans med en karttjänst som tillgängliggör den geografiska informationen.

Bakgrund

Trafikverket är enligt förordningen (1998:896) om hushållning med mark- och vattenresurser sektorsmyndighet för redovisning av områden som bedöms utgöra riksintresse för kommunikationer avgränsat till trafikslagen.

Trafikverkets fram till nu gällande riksintressen baserades på kriterier som antogs 2020 (TRV 2019/45782). 2024 beslutade Trafikverket om att anta en uppdaterad sektorsbeskrivning med justerade kriterier för riksintresseanspråk, vilket föranledde en översyn av riksintresseanspråken.

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

De uppdaterade anspråken som omfattas av detta beslut är grundade i kriterierna som beslutades 2024-12-09 (TRV 2023/117625).

Sammanfattning av förändringar i jämförelse med tidigare beslut

Huvuddelen av de ändringar som beslutas beror på de justerade kriterierna och omfattar samtliga trafikslag, men många ändringarna berör riksintresseanspråk för sjöfarten. Översynen gällande dessa riksintresseanspråk har gjorts i samverkan med Sjöfartsverket. I Samrådsredogörelsen redovisas de viktigaste förändringarna.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i ärendet har fattats av Ulrika Geeraedts. Föredragande i ärendet har varit samhällsplanerare Kerstin Sondén och utredare Eleonor Mörk, avdelningen Samhällsplanering och genomförande. I den slutliga handläggningen av ärendet har avdelningschef Samhällsplanering och genomförande, Sandra Nordahl och Lennart Kalander, utredningsledare avdelningen Verksgemensam styrning deltagit.

I översynen har flera funktioner och personer på Trafikverket deltagit. Dessa har bland annat utgjorts av projektledare för investeringsobjekt, experter inom luftfart, sjöfart och godstransporter, regionala samhällsplanerare och nationella samhällsplanerare. Projektets arbetsgrupp har utöver föredragande utgjorts av Elina Brodén, Jean-Marie Skoglund och Margus Pöldma, avdelningen Samhällsplanering och genomförande.

Externt samråd genomfördes 2025-11-26 – 2026-03-06. Mottagare av remissen var samtliga länsstyrelser, sektorsmyndigheterna för riksintressen samt Transportstyrelsen, Sjöfartsverket och LFV. Kommuner och regioner fick remissen för kännedom med rekommendation att lämna eventuella synpunkter om riksintresseanspråk till berörd länsstyrelse. Remissmaterialet fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida. Sammanställning av de viktigaste inkomna synpunkterna samt Trafikverkets ställningstagande till dessa finns redovisade i samrådsredogörelsen.

Ulrika Geeraedts

Planeringsdirektör

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Ärendenummer
TRV 2024/129227
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2026-11-18

Beslutat av
Ulrika Geeraedts

Dokumentegenskaper, Ärendenummer *TRV 2024/129227*, Motpartens ärendenummer *[Motpartens ärendenummer]*, Dokumentdatum *2026-11-18*, Konfidentialitetsnivå *[Konfidentialitetsnivå]*, Beslutat av Ulrika Geeraedts Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Dokumentet är elektroniskt undertecknat