

Ärendenummer
TRV 2024/90087

Dokumentdatum
2024-12-09

Konfidentialitetsnivå
1

Beslutat av
Lennart Kalanders

Mottagare
Enligt sändlista

Kopia till
SKR

Beslut om justering av riksintressen för trafikslagets anläggningar 2024

Härmed beslutar Trafikverket om att uppdatera riksintresseanspråk för kommunikationer enligt 3 kap 8 § miljöbalken. Beslutet omfattar endast mindre justeringar jämfört med det beslut som fattades 2023-11-23 (TRV 2023/58402). Beslutet ersätter Trafikverkets tidigare beslut om riksintressen.

Beslutet omfattar följande bilagor:

- Förteckning över riksintresseanspråk (bilaga 1)
- Funktionsbeskrivningar (bilaga 2), ej justerad jämfört med tidigare beslut
- GeoPackage för geografiska anspråk (bilaga 3)

Bilagorna kommer finnas tillgängliga på Trafikverkets hemsida tillsammans med en karttjänst som tillgängliggör den geografiska informationen.

Bakgrund

Trafikverket är enligt förordningen (1998:896) om hushållning med mark- och vattenresurser sektorsmyndighet för redovisning av områden som bedöms utgöra riksintresse för kommunikationer avgränsat till trafikslagen. Till grund för Trafikverkets riksintresseanspråk ligger en sektorsbeskrivning och kriterier (TRV 2019/45782).

Det är av stor vikt att planeringsunderlag rörande riksintressen är aktuella. Trafikverket har därför som ambition att löpande se över sina riksintresseanspråk.

Justeringarna av riksintresseanspråken utgörs till största delen av:

- Uppdatering av geografisk visning, huvudsakligen till följd av framdrift i planerade och framtida anläggningar samt beslutade preciseringar
- Uppdaterad information om ”framtida utveckling” av befintlig anläggning, oftast till följd av genomförda åtgärder eller identifierat behov av åtgärder
- Rättning av felaktig information

Sammanfattning av justeringar till följd av inkomna synpunkter

Byarum - Tenhult (järnväg, planerad): Trafikverket har fattat beslut om vilken dragning den planerade järnvägen mellan Byarum och Tenhult ska ha. Riksintresseområdet minskas för att stämma med den valda korridoren.

Ostkustbanan Dingersjö - Kubikenborg (järnväg, planerad): en mindre justering av geometrier. Så fort projektet kommit längre i sitt arbete kommer området att minskas ner ytterligare.

Under 2025 och 2026 kommer en större översyn av riksintressena göras utifrån delvis justerade kriterier. En del av synpunkterna i remissen tas med i beaktande i detta arbete.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Föredragande i detta ärende har varit Kerstin Sondén, nationell samhällsplanerare, enheten för Nationell samhällsplanering. I översynen har flera funktioner på Trafikverket deltagit, dessa har bland annat utgjorts av regionala samhällsplanerare och nationella samhällsplanerare.

Externt samråd genomfördes 9 oktober – 8 november 2024. Materialet bestod av:

- Remissmaterial, Trafikverket, Översyn riksintressen 2024 (en länsvis uppdelning av föreslagna förändringar per trafikslag och sträcka/nod)

Mottagare av remissen var samtliga länsstyrelser, sektorsmyndigheterna för riksintressen samt Boverket, Transportstyrelsen, Sjöfartsverket och LFV.

Även berörda kommuner och regioner har mottagit remissen.

Ärendenummer
TRV 2024/90087

Dokumentdatum
2024-12-09

Beslutat av
Lennart Kalander

Lennart Kalander

Avdelningschef, Nationell planering

Ärendenummer
TRV 2024/90087

Dokumentdatum
2024-12-09

Beslutat av
Lennart Kalander

Sändlista

Länsstyrelsen Blekinge län
Länsstyrelsen Dalarnas län
Länsstyrelsen Gotland
Länsstyrelsen Gävleborg
Länsstyrelsen Hallands län
Länsstyrelsen Jämtlands län
Länsstyrelsen Jönköpings län
Länsstyrelsen Kalmar län
Länsstyrelsen Kronobergs län
Länsstyrelsen Norrbotten
Länsstyrelsen Skåne
Länsstyrelsen Stockholm
Länsstyrelsen Södermanland
Länsstyrelsen Uppsala
Länsstyrelsen Värmland
Länsstyrelsen Västerbotten
Länsstyrelsen Västmanland
Länsstyrelsen Västra Götaland
Länsstyrelsen Västernorrland
Länsstyrelsen Örebro
Länsstyrelsen Östergötland
Boverket
Försvarmakten
Havs- och vattenmyndigheten
LFV
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Naturvårdsverket
Post- och telestyrelsen
Riksantikvarieämbetet
Sametinget
Sjöfartsverket
Statens energimyndighet
Strålsäkerhetsmyndigheten
Sveriges geologiska undersökning
Tillväxtverket
Transportstyrelsen
Alvesta kommun
Gävle kommun
Torsås kommun

Ärendenummer
TRV 2024/90087

Dokumentdatum
2024-12-09

Beslutat av
Lennart Kalander

Växjö kommun
Karlskrona Kommun
Åstorps kommun
Klippans kommun
Osby kommun
Bodens kommun
Ronneby kommun
Ljungby kommun
Olofströms kommun
Gällivare kommun
Bromölla kommun
Ekerö kommun
Enköpings kommun
Eskilstuna kommun
Helsingborgs kommun
Härnösands kommun
Hässleholms kommun
Hörby kommun
Kiruna kommun
Kristianstads kommun
Kungsör kommun
Köpings kommun
Lomma kommun
Luleå kommun
Malmö stad
Perstorps kommun
Robertsfors kommun
Salems kommun
Strängnäs kommun
Sundsvalls kommun
Svalövs kommun
Södertälje kommun
Timrå kommun
Trelleborgs kommun
Trosa kommun
Umeå kommun
Vellinge kommun
Västerås kommun
Vänersborgs kommun
Region Blekinge

TMALL 0049 TMALL 0049 Beslut 5.0

Ärendenummer
TRV 2024/90087

Dokumentdatum
2024-12-09

Beslutat av
Lennart Kalander

Region Gotland
Region Gävleborg
Region Kalmar
Region Kronoberg
Region Norrbotten
Region Skåne
Region Stockholm
Region Södermanland
Region Uppsala
Region Västerbotten
Region Västernorrland
Region Västmanland
Västra Götalandsregionen
Region Örebro