

RAPPORT

Samrådsredogörelse Kollisionsskydd Essingebron

Stockholms stad, Stockholms län

Vägplan

Samrådshandling, 2025-03-05



Trafikverket

Postadress: Solna Strandväg 102, 171 54 Solna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Sweco

Dokumentnummer: 5C140005

Dokumentdatum: 2025-03-05

Ärendenummer: TÄHS-2024-000300

Åtgärdsnummer: 15992

Uppdragsnummer: 170494

Version: [Version]

Kontaktperson: Lars Sandberg, projektledare Trafikverket

Innehåll

1 Sammanfattning	4
2 Samrådsrets.....	5
3 Samråd	6
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2 Samråd med berörd kommun	7
3.1.3 Samråd med allmänhet och de enskilda som kan bli särskilt berörda ...	8
3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9
3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....	12
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse	12
3.2.2 Samråd med berörd kommun	12
3.2.3 Samråd med allmänhet och de enskilda som kan bli särskilt berörda .	12
3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	13

1 Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter finns diarieförda hos Trafikverket, under ärendenummer TÄHS-2024-000300. Därunder listas underlag i form av protokoll, minnesanteckningar, tjänsteanteckningar med mera med datum som gör handlingarna spårbara.

Samrådet är en möjlighet för Trafikverket att få information. Syftet är att fastighetsägare och andra berörda såsom myndigheter och organisationer kan bidra med sin kunskap om förhållandena som är viktiga att ta hänsyn till i arbetet.

Arbetet med vägplanen har inletts med att Trafikverket tagit fram ett samrådsunderlag som använts för inledande samråd med myndigheter, organisationer och de enskilda som berörs av projektet under perioden 2024-06-27 – 2024-08-12. Totalt inkom elva (11) yttranden och synpunkter och dessa handlade i huvudsak om ledverkens utformning och påverkan under byggtiden. Utöver inkomna yttranden har även ett par tidiga samrådsmöten genomförts.

Länsstyrelsen i Stockholms län beslutade 2024-11-14 att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Någon miljökonsekvensbeskrivning behöver således inte upprättas.

3 Samråd

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Ett samråd har genomförts under perioden 2024-06-27 – 2024-08-12 inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Cirka 40 berörda myndigheter, organisationer och föreningar, fastighetsägare och ledningsägare har via brev informerats om samrådet. Allmänheten har bjudits in till samråd genom annonsering i lokaltidningen Mitt i Kungsholmen 29 juni-5 juli 2024. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt hos Trafikverket Region Östra samt hos Stockholms stad, Tekniska nämndhuset. Samrådsunderlaget har även funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida.

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Yttrande samrådsunderlag

Länsstyrelsen meddelade att de inte avser lämna något yttrande i detta skede.

Länsstyrelsens synpunkter i samband med BMP-beslut

Länsstyrelsen i Stockholms län beslutade 2024-11-14 med stöd av 15 § väglagen (1971:948) att åtgärderna i vägplanen inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Utifrån det tillgängliga underlaget bedömde länsstyrelsen att konsekvenserna av de föreslagna åtgärderna inte bedöms vara av sådan omfattning att betydande miljöpåverkan kan antas uppstå. Visserligen kommer ledverken medföra en förändrad landskapsbild, men genom sin låga konstruktion bedöms effekten på landskapsbilden inte bli betydande.

Under byggtiden finns risk för spridning av föroreningar på grund av den grumling som uppstår vid arbeten på sjöbotten. Vidare kan störningar som buller och begränsad framkomlighet för sjöfart uppstå under byggtiden. Men det är enligt länsstyrelsens bedömning inget som ingår i prövningen av huruvida vägplanens genomförande kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Detta beslut fokuserar på miljöeffekter som kan antas uppstå av markintrången enligt vägplanen och trafiken under driftskedet. Effekter och konsekvenser som uppstår till följd av vattenverksamhet

under byggtiden kommer hanteras inom ramen för tillståndsprocessen för vattenverksamhet.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Yttrande samrådsunderlag

Borgarrådet och stadsledningskontoret ser positivt på att det byggs kollisionsskydd i form av ledverk vid Essingebroarna, då det kommer att öka trafiksäkerheten på broarna och i farleden. Ledverken kommer även att bidra till ökad tillförlitlighet avseende framkomlighet, då en påsegling av ett fartyg mot Essingebroarna förmodligen skulle innebära avstängning av hela eller delar av Essingeleden.

Stockholms stad drar även nytta av ledverken då Stockholm förvaltar en av de tre Essingebroarna.

Stadsledningskontoret vill lyfta fram att Trafikverket måste föra en dialog med staden inför att arbetet med att definiera utredningsområdet och ytor för tillfälligt nyttjande startar. Särskilt viktigt är att Trafikverket och staden tillsammans definierar produktionsplaneringen och dess utbredning.

Stadsledningskontoret vill påpeka att det under byggtiden är särskilt viktigt att hänsyn tas till de som berörs till exempel boende, eventuella förskolor, skolor och friluftsliv. Det handlar om begränsning av buller, hänsyn till natur- och kultur samt träd samt begränsad störning för friluftsliv och båtklubbar.

Stadsledningskontoret anser vidare att hänsyn måste tas till påverkan på stadens gator under byggtiden till exempel tillfartsvägarna till och från Stora Essingen som måste fungera för bussar, transporter och biltrafik.

Stadsledningskontoret vill också lyfta fram att det under byggtiden behöver tas särskild hänsyn till kollektivtrafikförsörjningen på Stora Essingen. Det går stombusstrafik på Badstrandsvägen som ingår i utpekad utredningsområde för ytor. Det går också ett primärt cykelstråk inom utpekad utredningsområde som möjliggör cyklande till och från Stora Essingen. Framkomligheten för cyklande behöver därför säkras under byggtiden.

Trafikverkets svar: Trafikverket kommer att föra en dialog med Stockholms stad avseende produktionsplaneringen inför byggandet av ledverken. Trafikverket arbetar alltid efter utgångspunkten att begränsa påverkan under byggskedet så långt som möjligt.

Arbetet med produktionsplaneringen kommer att intensifieras under hösten 2024/vintern och våren 2025. Den just nu gällande arbetshypotesen är att produktionen så långt som möjligt kommer att ske via pråm. Trafikverket kommer att samråda frågan med såväl Stockholms stad, Sjöfartsverket och eventuella båtklubbar som berörs.

3.1.3 Samråd med allmänhet och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Ellevio

Ellevio har en markkabel på Lilla Essingen som löper under brofästet och vidare norrut längs med gång- och cykelbanan som går längs med Lilla Essingens västra strand. Ellevio har även en sjökabel strax norr om det markerade området, ungefär vid Lilla Essingens nordvästra hörn. Vidare har Ellevio också lokalnät samt kundserviser på Stora Essingen som kan bli berörda.

Befintliga anläggningar ska beaktas. Åtgärder i Ellevios anläggningar utförs efter beställning till Ellevio och bekostas av beställaren.

Trafikverkets svar: Trafikverket kommer att ta hänsyn till Ellevios anläggningar och ämnar fortsatt föra en dialog med Ellevio i ärendet.

Essinge båtsällskap, tidigt samråd september 2024

Trafikverket genomförde i september 2024 ett tidigt samrådsmöte med Essinge båtsällskap, vars båthamn ligger i direkt anslutning till de planerade ledverken på Stora Essingen.

Vid mötet informerade Trafikverket om projektets bakgrund och vad som planeras, en grov tidplan och vilka samråd som pågår. Båtsällskapet meddelade att de för närvarande inte hade några synpunkter på projektet. Båtsällskapets representant hade tidigare erfarenheter från bygget av ledverken under Gröndalsbron och tyckte det fungerade bra.

Båtsällskapet meddelade att de har en flytbrygga som ligger vid det gamla brofästet och att de hyr platsen av Stockholms stad. Att flytta flytbryggan handlar bara om en teknisk hantering. Båtsällskapet var glada över att få vara en del av processen tidigt och att få se hur Trafikverket tänker. Så länge båtsällskapet i god tid får veta hur de kommer att påverkas av ledverken kan detta hanteras utan större problem.

3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Sjöfartsverket, tidigt samråd april 2024

Trafikverket genomförde i april 2024 ett tidigt samrådsmöte med Sjöfartsverket gällande de planerade ledverken under Essingebron. Vid mötet presenterades projektet och tidiga synpunkter och inspel från Sjöfartsverket inhämtades.

Vid mötet uppger Sjöfartsverket bland annat att 30 meter i bredd under bron seglingsfria höjd är en acceptabel bredd för Sjöfartsverket. Vidare meddelar Sjöfartsverket att ledverken under Gröndalsbron har en bra utformning och konstruktion, bland annat då de öppnar upp sig i ändarna och har en bra glidyta. Utformningen av ledverken behöver, utöver att skydda bron, även skydda fartyget från skada. Fartygets undervattenskropp ska inte ta i fundamenten innan fartygen kommer i kontakt med ledverkens glidyta. Kringboende ska dock initialt ha upplevt belysningen för ledverken vid Gröndalsbron som för stark.

Sjöfartsverket bedömde att det är lämpligt att dimensionera ledverken för fartyg i 90-metersklassen då dessa kan komma att trafikera farleden under Essingebron. Vidare anser Sjöfartsverket att ledverkens konstruktion måste tåla isbildning eftersom Mälaren kan frysa under vintern samt att det är bra om konstruktionen även tillåter att isen har någonstans att ta vägen när man bryter den eller passerar i rännan.

Sjöfartsverket, yttrande samrådsunderlag

Sjöfartsverket meddelade att de i detta skede inte har några synpunkter.

Sjöfartsverket önskar även fortsättningsvis vara med på samråd i processen kring utformningen av ledverken. Sjöfartsverket vill dock påminna om att man, utöver de faktorer som nämns i underlaget, även bör beakta att utformningen under vatten designas så att fartyg inte kan stöta emot ledverkens undervattenskonstruktion, utan att först stöta emot påseglingsskyddets fendorar.

I nästa skede, samrådshandling, kommer Sjöfartsverket att inkomma med synpunkter, båda kring ledverkens utformning samt kring byggskedet, i syfte att minska risker och påverkan på sjötrafiken.

[Trafikverkets svar: Ledverkens utformning kommer att studeras vidare i kommande skede, samrådshandling, för att säkerställa skydd av såväl](#)

bropelare som påseglande fartyg. Trafikverket ämnar fortsatt föra en dialog i ärendet med Sjöfartsverket.

Sveriges Geologiska Undersökning (SGU)

SGU meddelade att de avstår från att lämna synpunkter på underlaget och hänvisar till SGU:s allmänna riktlinjer avseende infrastrukturemissor.

Trafikverkets svar: Trafikverket arbetar i enlighet med SGU:s allmänna riktlinjer.

Statens Geotekniska Institut (SGI)

SGI meddelade att de avstår från att yttra sig i ärendet.

Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap (MSB)

MSB ser positivt på att Trafikverket vidtar åtgärder för att minska risken för olyckor vid Essingebron.

MSB vill även uppmärksamma att hänsyn till olycksrisker kan vara grund till att en verksamhet eller åtgärd anses medföra betydande miljöpåverkan. Vid undersökning eller beslut om huruvida en verksamhet eller åtgärd kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska hänsyn tas till verksamhetens eller åtgärdens utmärkande egenskaper. Enligt 11 § miljöbedömningsförordningen (2017:966) ska, i fråga om verksamhetens eller åtgärdens utmärkande egenskaper, särskild hänsyn tas till sannolikheten för allvarliga olyckor som är relevanta för den aktuella verksamheten eller åtgärden, och till risker för människors hälsa.

Länsstyrelsen, som är geografiskt områdesansvarig myndighet med uppgift enligt förordningen (2017:870) om länsstyrelsens krisberedskap och uppgifter inför och vid höjd beredskap, ska enligt förordning (2017:868) om länsstyrelseinstruktion bevaka att risk- och beredskapshänsyn tas i samhällsplaneringen. Det är också länsstyrelsen som ska avgöra om en verksamhet eller åtgärd kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar MSB:s synpunkt.

Region Stockholm, Trafikförvaltningen

Region Stockholm bedriver i dagsläget inte någon trafik under Essingebron, dock har Regionen planer på framtida trafikering. Vid fortsatt arbete med vägplanen och dess genomförande vill regionen

understryka vikten av att kollisionsskyddet inte skymmer sikten för passerande fartyg som nämns i underlaget.

Region Stockholm menar att kollisionsskyddet inte bör placeras på för stort avstånd från bropelarna för att säkerställa manövreringsutrymme för fartyg. Regionen önskar att Trafikverket utreder vidare vilken storlek på eventuella fartyg som kan komma att trafikera sträckan så att kollisionsskyddet blir anpassat för rätt tonnage, vilket omnämns i underlaget.

Trafikverkets svar: I kommande skede, samrådshandling, kommer Trafikverket att utreda utformningen av ledverken vidare. I detta ingår en mängd aspekter, bland annat siktlinjer, manövreringsutrymme och dimensionerande tonnage. Trafikverket har en pågående dialog med Sjöfartsverket kring utformningen av ledverken för att minimera påverkan på sjöfarten.

Stockholms hamnar

Stockholms hamnar ser positivt på de säkerhetshöjande åtgärderna. Stockholms hamnar har inga kommentarer till underlaget i detta tidiga skede utan ser fram emot en fortsatt dialog i ärendet.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar Stockholms hamnars synpunkt. Trafikverket ämnar fortsatt föra en dialog med Stockholms hamnar i ärendet.

Havs- och vattenmyndigheten

Myndigheten meddelade att de avstår från att lämna synpunkter på underlaget.

Försvarmakten

Försvarmakten meddelade att de inte har något att erinra i rubricerat ärende.

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

Ett samråd genomförs under perioden 2025-03-10 – 2025-03-31 för utformningen av planförslaget. Ett fyrtiotal berörda myndigheter, organisationer, fastighetsägare och ledningsägare har via brev informerats om samrådet. Allmänheten har bjudits in till samråd genom annonsering i lokaltidningen Mitt i Kungsholmen.

Ytterligare information kommer att kompletteras efter det att samrådet genomförts.

3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Detta avsnitt kommer att kompletteras efter genomfört samråd.

3.2.2 Samråd med berörd kommun

Samrådsmöte januari 2025

Trafikverket genomförde i januari 2025 ett samrådsmöte med Stockholms stad för att informera om projektet och presentera planerad anläggning, preliminärt markanspråk, tänkt produktionsmetod och påverkan på kommunala detaljplaner.

Under mötet lyftes frågor kopplat till det tillfälliga markanspråket på såväl Lilla som Stora Essingen samt tänkt produktionsmetod. Gång- och cykelvägen på Stora Essingen, som föreslås nyttjas tillfälligt under byggtiden för att möjliggöra för transporter med personbilar, pickuper och mindre skåpbilar till småbåtshamnen och arbetsområdet, är bitvis brant och smal. Stockholms stad ser att det här finns risk för olyckor med fotgängare och cyklister. Trafikverket betonar att tanken är att denna väg ska nyttjas sparsamt och vid eventuell färd längs vägen ska exempelvis flaggvakter nyttjas för att begränsa risken för att olyckor ska inträffa.

Stockholms stad påpekar även att Region Stockholm (Trafikförvaltningen) har planer på pendelbåtstrafik i området i framtiden och att eventuella begränsningar i farleden under byggtiden kan påverka denna trafik om den kommer igång innan eller under byggtiden.

3.2.3 Samråd med allmänhet och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Detta avsnitt kommer att kompletteras efter genomfört samråd.

3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Detta avsnitt kommer att kompletteras efter genomfört samråd.

Trafikverket, 171 54 Solna. Besöksadress: Solna Strandväg 98.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)