

## Ekobonus

Redovisning avseende bidrag till redare som beviljats enligt förordning (2018:1867) miljökompensation för överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart.

### 1. Uppgifter om stödmottagaren

Namn	
Adress	
Postadress	
E-postadress	
Telefonnummer	
Organisationsnummer	
Inbetalning av ekobonus	Plusgiro-      Bankgiro-      Bankkontonummer
Kontaktperson/-er	
Kontaktpersons e-postadress	
Kontaktpersons telefonnummer	

### 2. Uppgifter om sjötransportupplägg och ekobonus

Linje för sjötransportupplägget	
Redovisningsperiod	-
Totalt beviljad ekobonus	
Hittills utbetald ekobonus	
Kommande periods ekobonus som nu önskas utbetalas	

### 3. Projektgenomförande

#### Beskrivning av projektets genomförande i förhållande till beslut

*(Kryssa i det alternativ som gäller för ert projekt)*

Redaren intygar att genomförandet av projektet sker i enlighet med plan enligt ansökan och beslut.

*Beskriv närmare genomförandet:*

Genomförandet avviker från ansökan och beslut.

*Beskriv avvikelserna samt de konsekvenser som avvikelserna medför:*

Stödmottagaren har skyndsamt meddelat Trafikverket att något inträffat som hindrar att genomförandet sker enligt plan.

#### Beskrivning av överfört transportarbete från väg

*Ange överfört transportarbete i tonkilometer från väg till sjö för den period som redovisningen avser:*

#### 4. Kostnader

	Senast 15 nov 2021	Senast 15 maj 2022*	Senast 31 oktober 2022	
Typ av kostnad	210301-211031	211101-220430	220501-220930	SUMMA
Hyra, leasing eller avskrivning av fartyg				
Hyra, leasing eller avskrivning av fast utrustning som möjliggör omlastning till sjöfart				
Lots- och farledsavgifter				
Hamnavgifter, inkluderande fartygshamnsavgift, varuhamnsavgift samt hanterings- och miljöavgift				
Drift av teknisk utrustning				
Personal för det aktuella sjötransportupplägget (exempelvis besättning och administrativ personal)				
Bränsle				
Marknadsföring och administration				
Andra kostnader relevanta för projektet				
SUMMA				

\* Högst 75% av miljökompensationen får betalas ut innan den åtgärd som miljökompensationen avser har slutredovisats. (19 §)

#### 5. Konstaterad godsutveckling\*\*

Konstaterad godsutveckling			
Godstyp och mått - typ av lastbärare/varuslag och antal/vikt	210301-211031	211101-220430	220501-220930

\*\* Ange konstaterad godsutveckling per tidpunkten för redovisningen.

Utvecklingen av godsmängden kan anges antingen i form av antal lastbärare (tusental) eller godsets sammanlagda uppskattade vikt (kiloton). Det ska tydligt framgå vilka begrepp som används genom att ange exempelvis "Trailers, antal" eller "Trailers, godsvikt" i kolumn 1. Använd samma måttenhet som ni angett i ansökan.

Ort och datum	Underskrift av behörig stödmottagare	Titel
	Namnförtydligande	

## BILAGA

### Delredovisningar

Stödmottagaren ska senast den 15 november 2021 till Trafikverket ha inkommit med redovisning av nedlagda kostnader och utfört godstransportarbete från projektets start till och med den 31 oktober 2021.

Stödmottagaren ska senast den 15 maj 2022 till Trafikverket ha inkommit med redovisning av nedlagda kostnader och utfört godstransportarbete för perioden från den 1 november 2021 till och med den 30 april 2022.

Nedlagda kostnader som redovisas i delredovisningarna ska verifieras genom utdrag från redovisningssystemet där projektet är bokfört. Trafikverket förbehåller sig rätten att utifrån de redovisade kostnaderna och det utförda godstransportarbetet, begära ytterligare kompletteringar i form av fakturor eller andra underlag som återspeglar redovisade kostnader, samt underlag som styrker kommande godstransportarbete som flyttas från väg.

Om redovisning och eventuella kompletteringar enligt ovan inte inkommer till Trafikverket kan Trafikverket enligt 21 § förordningen besluta att inte betala ut ytterligare miljökompensation.

### Slutredovisning

Enligt 19 § förordningen får högst 75 procent av miljökompensationen betalas ut innan den åtgärd som miljökompensationen avser har slutredovisats. Den avslutande omgången miljökompensation får betalas ut endast om slutredovisningen har gjorts senast den dag som anges i beslutet om miljökompensation.

Stödmottagaren ska senast den 31 oktober 2022 till Trafikverket ha inkommit med slutredovisning omfattande nedlagda kostnader och utfört godstransportarbete för hela projektperioden, samt en skriftlig verbal beskrivning av projektets genomförande. De nedlagda kostnader som redovisas ska verifieras genom utdrag från redovisningssystemet där projektet är bokfört. Trafikverket förbehåller sig rätten att utifrån de redovisade kostnaderna, begära ytterligare kompletteringar i form av fakturor eller andra underlag som återspeglar redovisade kostnader. Efter granskning av slutredovisningen betalar Trafikverket ut ett belopp som motsvarar de 25 % av miljökompensationen som återstår att betala ut. Om redovisning och eventuella kompletteringar enligt ovan inte inkommer till Trafikverket kan Trafikverket enligt 21 § förordningen besluta att inte betala ut ytterligare miljökompensation.