

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Arlandabanan
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
377267	(MYN)	(SKBY)		REVISIONSOBJEKT REV 5-6. Banarbetsvecka Arlandabanan	Alla	2242	2242	M	00:00	04:30	D		A	Skby 81,91 - Myn 29,59			
						2242	2242	nmTi-nmF	23:35	04:30	D		A	Skby 81,91 - Myn 29,59			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Bergslagspendeln
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
350147 Övrigt	(FGC)	KBÄ		Förebyggande underhåll	E alla	2240	2242	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 2000)			Trafikavbrott (Kolbäck)-Ängelsberg

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Bjärka Säby - Västervik
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340772 Övrigt	(BSÅ)	(VK)		Servicefönster (Bjärka Säby) - (Västervik)	E	2234 2247	2246 2249	nmTi-nmF nmTi	22:00 22:00	05:00 05:00	D D		A A				<p>Tågplaneanpassade servicefönster: 7 sammanhängande timmar vardagsnatt, 1 dag i veckan under lågsäsong och semesterperiod. 7 sammanhängande timmar vardagsnatt, 4 dagar i veckan under högsäsong. 12 sammanhängande timmar natt mot söndag vecka 22 och 38 (lämplig för större åtgärder t.ex. plankorsningsurgrävning mm). Trafikpåverkan: Trafikanvrott Bjärka Säby-Västervik Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för bup Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.</p>

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst - Hgl Driftspår
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
340912 Övrigt	HGL			Servicefönster Hagalund	På överensk område inom Hgl	2242	2242	M-To	00:00	24:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2243	2243	M-To	00:00	24:00	D		A				4 sammanhängande timmar måndag- torsdag på överenskommet geografiskt område inom Hagalund.
						2244	2244	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2245	2245	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2246	2246	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2247	2247	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2248	2248	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2249	2249	M-To	00:00	24:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst-Tm-Sub
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
340942 Övrigt	TM			Servicefönster Tomtebodan Rangerbangård	Alla	2242	2242	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup M-Ti Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2243	2243	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2244	2244	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2245	2245	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2246	2246	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2247	2247	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2248	2248	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2249	2249	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
344164 Övrigt	HUV	SUB		Mälarbanan Söndagstider T22 (1:2)	Alla	2239	2243	S	02:00	08:15	D		A	Ke 300,302,304,306,320 - Sub 995,997			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Huvudsta - Barkarby ihop med objekt 344165
						2246	2248	S	02:00	08:15	D		A	Ke 300,302,304,306,320 - Sub 995,997			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Dalabanan
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
340647 Övrigt	(AVKY)	SL		Dalabana Markundersökning.	E	2242	2242	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Avky 52 - SI 123			Trafikavbrott Sala-(Avesta Krylbo).
						2243	2243	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Avky 52 - SI 123			
						2244	2244	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Avky 52 - SI 123			
						2245	2245	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Avky 52 - SI 123			
						2246	2246	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Avky 52 - SI 123			
						2247	2247	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Avky 52 - SI 123			
351375 Övrigt	(AVKY)	SL		Säkerhetsbesiktning Ktl	E	2243	2246	nmTi-nmF	22:00	06:00	D	Förebyggande Underhåll	A	SI 123 - Avky 52	X		Trafikavbrott (Sala)-(Avesta Krylbo)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340777 Övrigt	(FV)	(HSA)		Servicefönster (Frövi) - (Hovsta) Ned-spår	NED	2243	2243	Ti-F	01:45	05:45	D		A				Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar sammanhängande nattid två gånger/vecka. Under arbetssäsong 4 timmar sammanhängande nattid fyra gånger/vecka samt 1 pass på 8 timmar natt mot söndag dock måste samordning med ABB tungtransport ske. Arbeten bedrivs enligt kanalkörningsprincip, nedspår udda veckor och uppspår jämna veckor. Max. två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Upp alternativt nedspår. Hastighetsnedsättning till sth 70 km/h för arbetarskydd accepteras i begränsad omfattning. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2243	2243	S	00:00	08:00	D	A					
						2245	2245	Ti-F	01:45	05:45	D	A					
						2245	2245	S	00:00	08:00	D	A					
						2247	2247	ToF	01:45	05:45	D	A					
						2249	2249	ToF	01:45	05:45	D	A					
340776 Övrigt	(FV)	(HPBG)		Servicefönster (Frövi) - (Hallsberg) Upp-spår	UPP	2242	2242	Ti-F	01:00	05:00	D		A				Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar sammanhängande nattid två gånger/vecka. Under arbetssäsong 4 timmar sammanhängande nattid fyra gånger/vecka samt 1 pass på 8 timmar natt mot söndag dock måste samordning med ABB tungtransport ske. Arbeten bedrivs enligt kanalkörningsprincip, nedspår udda veckor och uppspår jämna veckor. Max. två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Upp alternativt nedspår. Hastighetsnedsättning till sth 70 km/h för arbetarskydd accepteras i begränsad omfattning. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2242	2242	S	00:00	08:00	D	A					
						2244	2244	Ti-F	01:00	05:00	D	A					
						2244	2244	S	00:00	08:00	D	A					
						2246	2246	Ti-F	01:00	05:00	D	A					
						2246	2246	S	00:00	08:00	D	A					
2248	2248	ToF	01:00	05:00	D	A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340783 Övrigt	HSA			Servicefönster Hovsta Ned-spår	1	2243	2243	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			Tågplaneanpassade servicefönster: 3 timmar sammanhängande nattid två gånger/vecka. Under arbetssäsong 3 timmar sammanhängande nattid fyra gånger/vecka samt 1 pass på 8 timmar natt mot söndag dock måste samordning med ABB tungtransport ske. Arbeten bedrivs enligt kanalkörningsprincip, nedspår udda veckor och uppspår jämna veckor. Max. två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Upp alternativt nedspår. Hastighetsnedsättning till sth 70 km/h för arbetarskydd accepteras i begränsad omfattning. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2243	2243	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2245	2245	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2245	2245	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2247	2247	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2249	2249	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
340779 Övrigt	(HSA)	(HPBG)		Servicefönster (Hovsta) - (Hallsberg) Ned-spår	NED	2243	2243	Ti-F	01:45	05:45	D		A				Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar sammanhängande nattid två gånger/vecka. Under arbetssäsong 4 timmar sammanhängande nattid fyra gånger/vecka samt 1 pass på 8 timmar natt mot söndag dock måste samordning med ABB tungtransport ske. Arbeten bedrivs enligt kanalkörningsprincip, nedspår udda veckor och uppspår jämna veckor. Max. två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Upp alternativt nedspår. Hastighetsnedsättning till sth 70 km/h för arbetarskydd accepteras i begränsad omfattning. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2243	2243	S	00:00	08:00	D		A				
						2245	2245	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2245	2245	S	00:00	08:00	D		A				
						2247	2247	ToF	01:45	05:45	D		A				
						2249	2249	ToF	01:45	05:45	D		A				
336184 Övrigt	ÖR			Uppställningsspår Örebro S sidospår+nedsättning	Aspholm en	2217	2248	M-S	00:00	24:00	H		A	ÖR si 116			Trafikavbrott på sidospår, mot Aspholmen Byggnation av nya uppställningsspår, Hastighetsnedsättning pga Bastab/Arbetarskydd
						2249	2249	M-L	00:00	24:00	H		A	Ör si 116			
						2	2217	2248	LS	00:00	24:00	H		H (sth: 100/70 km+m: 221,850/222,450 Längd: 600)			
						2218	2248	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 100/70 km+m: 221,850/222,450 Längd: 600)				
						2249	2249	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: 100/70 km+m: 221,850/222,450 Längd: 600)				
342114 Övrigt	ÖR			Uppställningsspår Örebro S Inläsning	Alla	2248	2248	L	00:50	06:30	D		A	ÖR si 122, 152, 110, 144 - 218, 121, 151		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Örebro.	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340780 Övrigt	(HPBG)	(SKM)		Servicefönster Underhåll (Hallsberg) - (Stenkumla)	E	2244	2244	S	01:00	08:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott: (Hallsberg)-(Stenkumla)
						2247	2247	S	01:00	08:00	D	A			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup		
334206 Övrigt	(SKMS)	(MOT)		Dunsjö - Jakobshyttan	Alla	2244	2244	nmS	22:00	10:00	D		A	Skms 650 - Mot 221,251			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Motala)-(Skymossen)
334505 Övrigt	(SKMS)	(MOT)		Jakobshyttan - Degerön	Alla	2244	2244	nmS	22:00	10:00	D		A	Skms 650 - Mot 221,251			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Motala)-(Skymossen))
340784 Övrigt	SKM	RUS		Servicefönster Stenkumla-Runsala Upp-spår	UPP	2242	2242	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2242	2242	S	00:00	08:00	D	A	Skm 32 - Rus U42			OBS! Får ej tas ut samtidigt som Ö340775 (Degerön-Mjölby Upp-spår).	
						2244	2244	Ti-F	00:00	04:00	D	A	Skm 32 - Rus U42			Tågplaneanpassade Servicefönster:	
						2246	2246	Ti-F	00:00	04:00	D	A	Skm 32 - Rus U42			4 timmar sammanhängande nattid två gånger/vecka.	
						2246	2246	S	00:00	08:00	D	A	Skm 32 - Rus U42			Under arbetsåsong 4 timmar sammanhängande nattid fyra gånger/vecka samt 1 pass på 8 timmar natt mot söndag.	
				2248	2248	TiO	00:00	04:00	D		D	A	Skm 32 - Rus U42			Arbeten bedrivs enligt kanalkörningsprincip, nedspår udda veckor och uppspår jämna veckor. Max. två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Upp alternativt nedspår. Ha-nedsättning till sth 70 km/h för arbetarskydd accepteras i begränsad omfattning.	
340785 Övrigt	SKM	RUS		Servicefönster Stenkumla-Runsala Ned-spår	NED	2243	2243	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2243	2243	S	00:00	08:00	D	A	Skm 62 - Rus N72			Tågplaneanpassade servicefönster:	
						2245	2245	Ti-F	00:00	04:00	D	A	Skm 62 - Rus N72			4 timmar sammanhängande nattid två gånger/vecka.	
						2245	2245	S	00:00	08:00	D	A	Skm 62 - Rus N72			Under arbetsåsong 4 timmar sammanhängande nattid fyra gånger/vecka samt 1 pass på 8 timmar natt mot söndag.	
						2247	2247	TiO	00:00	04:00	D	A	Skm 62 - Rus N72			Arbeten bedrivs enligt kanalkörningsprincip, nedspår udda veckor och uppspår jämna veckor. Max. två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Upp alternativt nedspår. Ha-nedsättning till sth 70 km/h för arbetarskydd accepteras i begränsad omfattning.	
				2249	2249	TiO	00:00	04:00	D		D	A	Skm 62 - Rus N72			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. OBS! Får ej tas ut samtidigt som Ö340774 (Degerön-Mjölby Ned-spår). Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
334495 Övrigt	RUS	JHO		Dunsjö - Jakobshyttan hastighetsnedsättning	E	2150	2248	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/70 km+m: 227,100/232,900 Längd: 5800)			Trafikpåverkan: Utökad behov av hastighetsnedsättning för arbetarskydd jämfört med tidigare år. Behovet blir 4 minuters gångtidstillägg för tåg på sträckan Hallsberg-Mjölby fördelat på 80 sekunder Dunsjö-Jakobshyttan och 160 sekunder Jakobshyttan-Degerön.
						2249	2249	M-L	00:00	24:00	H	H	(sth: 110/70 km+m: 227,100/232,900 Längd: 5800)				
340782 Övrigt	(RUS)	(D)		Servicefönster Underhåll (Runsala) - (Degerön)	E	2244	2244	S	01:30	08:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott:(Runsala) - (Degerön)
						2247	2247	S	01:30	08:00	D	A					
378728	MDM			Inga mötes möjligheter under T22	1, 3	2150	2248	M-S	00:00	24:00	D	Spår 2 enda vägen igenom driftplatsen	B				Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2248	2249	M-L	00:00	24:00	D	Spår 2 enda vägen igenom driftplatsen	B				
333858 Övrigt	JHO	D		Jakobshyttan-Degerön hastighetsnedsättning	E	2150	2248	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/70 km+m: 232,900/247,000 Längd: 14100)			Trafikpåverkan: Utökad behov av hastighetsnedsättning för arbetarskydd jämfört med tidigare år. Behovet blir 4 minuters gångtidstillägg för tåg på sträckan Hallsberg-Mjölby fördelat på 80 sekunder Dunsjö-Jakobshyttan och 160 sekunder Jakobshyttan-Degerön.
						2249	2249	M-L	00:00	24:00	H	H	(sth: 110/70 km+m: 232,900/247,000 Längd: 14100)				
340774 Övrigt	(D)	(MY)		Servicefönster (Degerön) - (Mjölby) Ned-spår	NED	2243	2243	Ti-F	00:00	04:00	D		A				Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar sammanhängande nattid två gånger/vecka. Under arbetssäsong 4 timmar sammanhängande nattid fyra gånger/vecka samt 1 pass på 8 timmar natt mot söndag. Arbeten bedrivs enligt kanalkörningsprincip, nedspår udda veckor och uppspår jämna veckor. Max. två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Upp alternativt nedspår. Ha-nedsättning till sth 70 km/h för arbetarskydd accepteras i begränsad omfattning. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. OBS! Får EJ tas ut samtidigt som Ö340785 (Stenkumla-Runsala Ned-spår). Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2243	2243	S	00:00	08:00	D	A					
						2245	2245	Ti-F	00:00	04:00	D	A					
						2245	2245	S	00:00	08:00	D	A					
						2247	2247	TiO	00:00	04:00	D	A					
						2249	2249	TiO	00:00	04:00	D	A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
340775 Övrigt	(D)	(MY)		Servicefönster (Degerön) - (Mjölby) Upp-spår	UPP	2242	2242	Ti-F	00:00	04:00	D		A					Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar sammanhängande nattid två gånger/vecka. Under arbetssäsong 4 timmar sammanhängande nattid fyra gånger/vecka samt 1 pass på 8 timmar natt mot söndag. Arbeten bedrivs enligt kanalkörningsprincip, nedspår udda veckor och uppspår jämna veckor. Max. två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Upp alternativt nedspår. Ha-nedsättning till sth 70 Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. OBS! Får EJ tas ut samtidigt som Ö340784 (Stenkumla-Runsala Upp-spår). Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2242	2242	S	00:00	08:00	D	A						
						2244	2244	Ti-F	00:00	04:00	D	A						
						2244	2244	S	00:00	08:00	D	A						
						2246	2246	Ti-F	00:00	04:00	D	A						
						2246	2246	S	00:00	08:00	D	A						
						2248	2248	TiO	00:00	04:00	D	A						

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälårbanan Fv-Jbk
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
340778 Övrigt	(FV)	(JBK)		Servicefönster (Frövi) - (Jädersbruk)	E	2242	2242	M	07:03	12:03	D		A					Tågplaneanpassade servicefönster: 5 timmar sammanhängande dagtid en gång varannan vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2244	2244	M	07:03	12:03	D		A					
						2246	2246	M	07:03	12:03	D		A					
						2248	2248	M	07:03	12:03	D		A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälarbanan Sub-Hsa
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345105 Övrigt	(SUB)	DUO		Förebyggande UH, Ktl-besiktning	NED	2247	2247	M-F	00:08	05:00	D		A	Sub 997 - Duo 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Tomtebodavägen - Duvbo ihop med objekt 345104
345107 Övrigt	(SUB)	DUO		Förebyggande UH, Ktl-besiktning	UPP	2248	2248	M-F	00:08	05:00	D		A	Sub 995 - Duo U71	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Duvbo - Tomtebodavägen Övre, kopplat till objekt 345106
344162 Övrigt	(SUB)	BKB		Mälarbanan 22:3 Trafikavbrott (2:2)	Alla	2244	2244	F-S	22:45	24:00	H		A	Sub 995,997 - Bkb 51,53,23,21	X		Trafikpåverkan:
						2245	2245	M	00:00	04:30	D		A	Sub 995,997 - Bkb 51,53,23,21	X		Trafikavbrott Huvudsta-Barkaby Ihop med objekt 344159
344165 Övrigt	(SUB)	BKB		Mälarbanan Söndagstider T22 (2:2)	Alla	2239	2243	S	02:00	08:15	D		A	Sub 995,997 - Bkb 51,53,23,21	X		Trafikpåverkan:
						2246	2248	S	02:00	08:15	D		A	Sub 995,997 - Bkb 51,53,23,21	X		Trafikavbrott Huvudsta - Barkarby ihop med objekt 344164
344166 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan Hastighetsnedsättning T22	Alla	2150	2248	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 4,150/15,393 Längd: 11243)			Trafikpåverkan: Hastighetsnedsättning sth 70 km/h (200)
						2249	2249	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 4,150/15,393 Längd: 11243)			Nedsättningen kommer att vara 2000 meter total på sträckan Sub - Bkb vid samma tillfällen, dessa 2000 meter kan vara uppdelade på upp till fem delsträckor. Dessa sträckor regleras i körordersystemet efter det behov som finns.
340805 Övrigt	(BÅL)	LUB		Servicefönster Lundby - (Bålsta) Upp-spår	UPP	2242	2242	M-F	10:00	14:00	D		A	Lub 51 - Bål 51			Tågplananpassade servicefönster
						2246	2246	M-F	10:00	14:00	D		A	Lub 51 - Bål 51			För enkelspårdrift gäller: Lub-(Bål), 4 timmar dagtid med avbrott för tåg vardagar.
						2248	2248	M-F	10:00	14:00	D		A	Lub 51 - Bål 51			Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser.
																	Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
																	Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
																	Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
340806 Övrigt	(BÅL)	LUB		Servicefönster Lundby - (Bålsta) Ned-spår	NED	2245	2245	M-F	10:20	14:20	D		A	Lub 21 - Bål 21			Tågplananpassade servicefönster
						2247	2247	M-F	10:20	14:20	D		A	Lub 21 - Bål 21			För enkelspårdrift gäller: Lub-(Bål), 4 timmar dagtid med avbrott för tåg vardagar.
						2245	2245	M-F	10:20	14:20	D		A	Lub 21 - Bål 21			Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser.
																	Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
																	Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mäljarbanan Sub-Hsa
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340810 Övrigt	(BÅL)	(VÅN)		Servicefönster (Västerås N) - (Bålsta) Upp-spår	UPP	2244 2246	2244 2246	nmTi-nmF nmTi-nmF	23:00 23:00	06:00 06:00	D		A	Bål 51 - Vån 22 Bål 51 - Vån 22			<p>Tågplaneanpassade servicefönster För enkelspårsdrift gäller: (Vån)-(Bål), 7 timmar sammanhängande nattid vardagar. Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser.</p> <p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p> <p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.</p> <p>Tågplaneanpassade servicefönster För enkelspårsdrift gäller: (Vån)-(Bål), 7 timmar sammanhängande nattid vardagar. Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser.</p> <p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p> <p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.</p> <p>Tågplaneanpassade servicefönster För enkelspårsdrift gäller:(Vån)-(Lub), 5 timmar sammanhängande dagtid vardagar. Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser.</p> <p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p>
340811 Övrigt	(BÅL)	(VÅN)		Servicefönster (Västerås N) - (Bålsta) Ned-spår	NED	2245 2247	2245 2247	nmTi-nmF nmTi-nmF	23:00 23:00	06:00 06:00	D		A	Bål 21 - Vån 52 Bål 21 - Vån 52			
340804 Övrigt	(LUB)	(VÅN)		Servicefönster (Västerås N) - (Lundby) Ned-spår	NED	2245	2245	M-F	10:20	15:20	D		A	Lub 21 - Vån 52			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälårbanan Sub-Hsa
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340807 Övrigt	(LUB)	(VÅN)		Servicefönster (Västerås N) - (Lundby) Upp-spår	UPP	2242	2242	M-F	10:00	15:00	D		A	Lub 51 - Vån 22			Tågplaneanpassade servicefönster För enkelspårsdrift gäller:(Vån)-(Lub), 5 timmar sammanhängande dagtid vardagar. Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser.
						2244	2244	M-F	10:00	15:00	D		A	Lub 51 - Vån 22			
						2246	2246	M-F	10:00	15:00	D		A	Lub 51 - Vån 22			
340824 Övrigt	VÅN			Servicefönster Västerås Norra Upp-spår	1	2246	2246	Ti-F	00:00	04:30	D		A	Vån 22 - Vån 51			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Tågplaneanpassade servicefönster: Vån, 4,5 timmar sammanhängande, nattid mot tisdag-fredag.
						2248	2248	Ti-F	00:00	04:30	D		A	Vån 22 - Vån 51			
340828 Övrigt	VÅ			Servicefönster Västerås C Ned-spår	1,1A,1B, 2,3,3A,3 B	2243	2243	M-F	00:00	06:00	D		A	Vå 152 - Vå 121			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Tågplaneanpassade servicefönster: För enkelspårsdrift gäller: Våc, övriga spår, 6 timmar sammanhängande, nattid mot måndag-fredag. Våc, spår 6-9, 6 timmar sammanhängande dagtid vardagar (samordning krävs med lokalt trafikkontor avseende bland annat uppställning). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2247	2247	M-F	00:00	06:00	D		A	Vå 152 - Vå 121			
						2249	2249	M-F	00:00	06:00	D		A	Vå 152 - Vå 121			
340823 Övrigt	VÅV			Servicefönster Underhåll Västerås Västra	201,202, 203,204 205,6-14, 29,utdrag et,g1	2246	2246	M-S	00:00	06:00	D		A	Vå 273,282 - Vå 288, sb sbc			Ej tågplaneanpassade servicefönsterVåv, 6 timmar sammanhängande nattid (samråd med bangårdsoperatör krävs). Kontakledningsunderhåll samordnas med ordinarie servicefönster underhåll Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälarbanan Sub-Hsa
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340812 Övrigt	(VÄV)	(KBÄ)		Servicefönster (Västerås V) - (Kolbäck) Ned-spår	NED	2243	2243	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 221 - Kbä 52			Tågplaneanpassade servicefönster För enkelspårsdrift gäller 5,5 timmar sammanhängande, nattid mot måndag-fredag. För trafikavbrott 6 timmar sammanhängande, nattid mot lördag-söndag. Kontaktledningsunderhåll samordnas med ordinarie servicefönster aktuella år. Därutöver tillkommer ej tågplaneanpassade servicefönster för kontaktledningsunderhåll. Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Tågplaneanpassade servicefönster För enkelspårsdrift gäller 5,5 timmar sammanhängande, nattid mot måndag-fredag. För trafikavbrott 6 timmar sammanhängande, nattid mot lördag-söndag. Kontaktledningsunderhåll samordnas med ordinarie servicefönster aktuella år. Därutöver tillkommer ej tågplaneanpassade servicefönster för kontaktledningsunderhåll. Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2245	2245	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 221 - Kbä 52			
						2249	2249	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 221 - Kbä 52			
340814 Övrigt	(VÄV)	(KBÄ)		Servicefönster (Västerås V) - (Kolbäck) Upp-spår	UPP	2242	2242	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 251 - Kbä 22			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Tågplaneanpassade servicefönster För enkelspårsdrift gäller 5,5 timmar sammanhängande, nattid mot måndag-fredag. För trafikavbrott 6 timmar sammanhängande, nattid mot lördag-söndag. Kontaktledningsunderhåll samordnas med ordinarie servicefönster aktuella år. Därutöver tillkommer ej tågplaneanpassade servicefönster för kontaktledningsunderhåll. Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2244	2244	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 251 - Kbä 22			
						2246	2246	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 251 - Kbä 22			
						2248	2248	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 251 - Kbä 22			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälardalen Sub-Hsa
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340815 Övrigt	(KBÄ)	VSG		Servicefönster (Kolbäck) - Valskog	E	2244	2244	nmS	23:00	07:00	D		A	Kbä 21 - Vsg 21			<p>Tågplaneanpassade servicefönster: För totalavbrott gäller: (Kbä)-Vsg, 8 timmar sammanhängande, nattid mot söndag (Kbä)-Vsg, max 2 timmar, nattid mot måndag-fredag Avseende Kolbäck (Kbä) avser tiderna del av station och varje tillfälle får planeras unikt beroende komplex trafikbild inom ramen för BUP/BAP processen. Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p>
340817 Övrigt	(VSG)	ARB		Servicefönster (Valskog) - Arboga Upp-spår	UPP	2244	2244	M-F	00:00	06:00	D		A	Vsg 51 - Arb 132			<p>Tågplaneanpassade servicefönster För totalavbrott gäller: (Vsg)-Arb, 8 timmar sammanhängande, nattid mot söndag För partiell enkelspårsdrift gäller: (Vsg)-(Arb), 6 timmar sammanhängande, nattid mot måndag-fredag Partiell enkelspårsdrift innebär att stationen ska vara öppen för genomfart. Därmed omfattas inte vxl 101 med tillhörande begränsningspunkter i servicefönster utan hanteras inom ramen för BUP/BAP processe Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p>

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälarbanan Sub-Hsa
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340818 Övrigt	(VSG)	ARB		Servicefönster (Valskog) - Arboga Ned-spår	NED	2245	2245	M-F	00:00	06:00	D		A	Vsg 21 - Arb 162			<p>Tågplaneanpassade servicefönster För totalavbrott gäller: (Vsg)-Arb, 8 timmar sammanhängande, nattid mot söndag För partiell enkelspårsdrift gäller: (Vsg)-(Arb), 6 timmar sammanhängande, nattid mot måndag-fredag Partiell enkelspårsdrift innebär att stationen ska vara öppen för genomfart. Därmed omfattas inte vxl 101 med tillhörande begränsningspunkter i servicefönster utan hanteras inom ramen för BUP/BAP processe Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser.</p> <p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p>
340830 Övrigt	(JBK)	(HSA)		Servicefönster (Jädersbruk) - (Hovsta)	E,NED,U PP	2243	2243	M-F	01:00	04:15	D		A	Jbk L242 - Hsa 23			<p>Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Jädersbruk)-(Hovsta) Tågplaneanpassade servicefönster Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p>
						2247	2247	M-F	01:00	04:15	D		A	Jbk L242 - Hsa 23			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Nynäsbanan Äs-Nyc
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
372626 Övrigt	ÄS	(SKG)		Servicefönster Älvsjö- (Skogås) Upp-spår	UPP	2242	2242	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 82 - Skg 51	X		Tågplaneanpassade servicefönster
						2244	2244	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 82 - Skg 51	X		2 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag - fredag
						2246	2246	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 82 - Skg 51	X		Nedspår udda veckor
						2248	2248	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 82 - Skg 51	X		Uppspår jämna veckor
Obs! Avstämning mot kontrakt Stockholm Mitt måste göras vi utnyttjande av detta servicefönster! Obs! Kan ej tas ut samtidigt som 345622! Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas																	
372629 Övrigt	ÄS	(SKG)		Servicefönster Älvsjö- (Skogås) Ned-spår	NED	2243	2243	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 84 - Skg 21	X		Tågplaneanpassade servicefönster
						2245	2245	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 84 - Skg 21	X		2 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag - fredag
						2247	2247	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 84 - Skg 21	X		Nedspår udda veckor
						2249	2249	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 84 - Skg 21	X		Uppspår jämna veckor
Obs! Avstämning mot kontrakt Stockholm Mitt måste göras vi utnyttjande av detta servicefönster! Obs! Kan ej tas ut samtidigt som 345623! Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas																	
345622 Övrigt	SKG	VHE		Servicefönster Skogås-Västerhaninge Upp-spår	UPP Vhe sp 5	2242	2242	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Skg 51 - Vhe 22, 82, 84 - sl83	X		Tågplaneanpassade servicefönster
						2244	2244	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Skg 51 - Vhe 22, 82, 84 - sl83	X		2 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag - fredag
						2246	2246	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Skg 51 - Vhe 22, 82, 84 - sl83	X		Nedspår udda veckor
						2248	2248	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Skg 51 - Vhe 22, 82, 84 - sl83	X		Uppspår jämna veckor
Obs! Kan ej tas ut samtidigt som 372626 Obs! Avstämning mot kontrakt Stockholm Mitt måste göras vi utnyttjande av detta servicefönster! Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas																	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Nynäsbanan Äs-Nyc
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345623 Övrigt	SKG	VHE		Servicefönster Skogås-Västerhaninge Ned-spår	NED Vhe sp 6	2243	2243	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Skg 21 - Vhe 52, sl 85 - 86	X		Tågplanepassade servicefönster 2 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag - fredag
						2245	2245	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Skg 21 - Vhe 52, sl 85 - 86	X	Nedspår udda veckor		
						2247	2247	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Skg 21 - Vhe 52, sl 85 - 86	X	Uppspår jämna veckor		
						2249	2249	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Skg 21 - Vhe 52, sl 85 - 86	X	Obs! Avstämning mot kontrakt Stockholm Mitt måste göras vi utnyttjande av detta servicefönster! Obs! Kan ej tas ut samtidigt som 372629! Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De är som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas		
345624 Övrigt	(VHE)	(HFA)		Servicefönster (Västerhaninge)-(Hemfosa) Upp-spår	UPP	2242	2242	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Vhe 22 - Hfa 251	X		Tågplanepassade servicefönster
						2244	2244	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Vhe 22 - Hfa 251	X	2 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag - fredag		
						2246	2246	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Vhe 22 - Hfa 251	X	Nedspår udda veckor		
						2248	2248	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Vhe 22 - Hfa 251	X	Uppspår jämna veckor Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De är som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas		
345625 Övrigt	(VHE)	(HFA)		Servicefönster Västerhaninge)-(Hemfosa) Ned-spår	NED	2243	2243	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Vhe 52 - Hfa 221	X		Tågplanepassade servicefönster
						2245	2245	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Vhe 52 - Hfa 221	X	2 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag - fredag		
						2247	2247	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Vhe 52 - Hfa 221	X	Nedspår udda veckor		
						2249	2249	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Vhe 52 - Hfa 221	X	Uppspår jämna veckor Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De är som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
339743 Övrigt	U			Uppsala C Delning spår 1, 2	2	2234	2246	S	21:00	23:00	D		A U110 - U234		X		Trafikpåverkan:		
						2235	2247	M-To	21:00	23:00	D		A U110 - U234		X		Uppsala spår 1, 2 avstängda		
					2 5,6	2234	2246	S	23:00	24:00	D		A U110 - U hfp vx 421		X			Åtkomst till spår 5,6 mellan 21:00-23:00	
						2235	2247	M	00:00	05:00	D		A U110 - U hfp vx 421		X				
						2235	2247	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A U110 - U hfp vx 421		X				
						1	2234	2246	S	21:00	24:00	D		A U 119 - U206		X			
							2235	2247	M	00:00	05:00	D		A U 119 - U206		X			
							2235	2247	nmTi-nmF	21:00	05:00	D		A U 119 - U206		X			
339745 Övrigt	U			Uppsala C Inläsning Delning spår 1, 2, 7, 8	Alla	2245	2245	nmS	22:05	06:00	D		A U221,251,253 - U 122,152		X		Trafikpåverkan:		
					1,2	2245	2245	nmS	20:00	08:00	D		A U 119,110 - U 206,213		X		Uppsala spår 1, 2 avstängda kl 20:00-08:00 Trafikavbrott Uppsala kl 22:00-06:00		
351609 Övrigt	U			Uppsala C Delning spår 7-8	7	2247	2248	S	23:00	24:00	D	Efterarbeten	A U 104 - U hfp vx 419,427		X		Trafikpåverkan:		
						2248	2249	M	00:00	05:00	D	Efterarbeten	A U 104 - U hfp vx 419,427		X		Avstängda spår i Uppsala 7, 8		
						2248	2249	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	Efterarbeten	A U 104 - U hfp vx 419,427		X				
					8	2247	2248	S	23:00	24:00	D	Efterarbeten	A U 102 - U hfp vx 427, sb 428		X				
						2248	2249	M	00:00	05:00	D	Efterarbeten	A U 102 - U hfp vx 427, sb 428		X				
						2248	2249	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	Efterarbeten	A U 102 - U hfp vx 427, sb 428		X				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Sala-Oxelösund
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
351379 Övrigt	SL	(VÄN)		Säkerhetsbesiktning Ktl	E	2240	2242	M-F	08:30	15:30	D	Förebyggande Underhåll	A	Sl 154 - Vän 54	X		Trafikavbrott (Sala)-(Västerås Norra)
340917 Övrigt	(KBÄ)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Kolbäck)	E	2244	2244	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Tågplaneanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot torsdag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max. två intilliggande stationssträckor i taget. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2245	2245	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2246	2246	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2247	2247	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2248	2248	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2249	2249	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
340923 Övrigt	(KBÄ)	(RKE)		Servicefönster Underhåll (Rekarne) - (Kolbäck)	E	2242	2242	M-S	00:00	05:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Ej tågplaneanpassade servicefönster: Banarbetsveckor: 1 vecka vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. Vecka 2208-2209 El-Peba-veckor. Max. två intilliggande stationssträckor i taget. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
340914 Övrigt	ET	FSÖ		Servicefönster (Flen) - Flens Övre - (Eskilstuna C)	E	2242	2242	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			Tågplaneanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot tisdag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max. två intilliggande stationssträckor i taget. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2243	2243	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2244	2244	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2245	2245	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2246	2246	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2247	2247	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2248	2248	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2249	2249	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340941 Övrigt	CST			Servicefönster Stockholm C spår N1, A1 jämn vecka	B1,B2 N1, A1	2242	2242	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst 508, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590	X		Tågplaneanpassade servicefönster: 3 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2244	2244	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst 508, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						2246	2246	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst 508, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						2248	2248	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst 508, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
342117 Övrigt	CST			Cst stationsåtgärder - ombyggnad G-gruppen	G2-G9	2150	2248	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst hfp vxl 660 - Cst 691	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår G2-G9 Stockholm Central
						2249	2249	M-L	00:00	24:00	H		A	Cst hfp vxl 660 - Cst 691			
348870 Övrigt	CST			Förebyggande UH-insatser, komponentbyten, spärriktning	1,2,3,4,5, 6,7,B1,B 2 N1,U1,A 1,C1	2242	2242	M	00:00	04:20	D		A	Cst sb 473,461,463,475,465,467,493,499, hfpvx 435, hfpvx 452a - Cst 476,610,629,627,sb 516,sb590	X		Samordnas med banarbetsveckor på Arlandabanan som ansöks i objektsanmälan.
						2242	2242	nmTi-nmF	23:15	04:20	D		A	Cst sb 473,461,463,475,465,467,493,499, hfpvx 435, hfpvx 452a - Cst 476,610,629,627,sb 516,sb590			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340933 Övrigt	CST	KE		Servicefönster Stockholm C - Karlberg Upp-spår	N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	2242	2242	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Tågplaneanpassade servicefönster: 5 timmar 30 minuter nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 340935 (Karlberg-Ulriksdal Upp-spår)!
						2242	2242	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2243	2243	S	23:30	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2244	2244	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2244	2244	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2245	2245	S	23:30	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2246	2246	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2246	2246	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2247	2247	S	23:30	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2248	2248	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
2248	2248	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340934 Övrigt	CST	KE		Servicefönster Stockholm C - Karlberg Ned-spår	U1,N3 3-14, E2,E3,E4 .C1,C2,C 3,C4,M,D 1,L2	2242	2242	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Tågplanepassade servicefönster: 5 timmar 30 minuter nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 340936 (Karlberg-Ulriksdal Ned-spår)!
							2243	2243	M	00:00	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
							2243	2243	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
							2244	2244	S	23:30	24:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
							2245	2245	M	00:00	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
							2245	2245	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
							2246	2246	S	23:30	24:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
							2247	2247	M	00:00	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
							2247	2247	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
							2248	2248	S	23:30	24:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
	2249	2249	M	00:00	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					U1,N3 3-14, E2,E3,E4 .C1,C2,C 3,C4,M,D 1,L2	2249	2249	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
340935 Övrigt	KE	UDL		Servicefönster Karlberg - Ulriksdal Upp-spår	U1,U2,U 3 D1,U4,U 5,B	2242	2242	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						2244	2244	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			
						2246	2246	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			
						2248	2248	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 3340933 (Cst-Ke Upp-spår)! Samordning krävs med kontrakt Stockholm Nord.
340936 Övrigt	KE	UDL		Servicefönster Karlberg - Ulriksdal Ned-spår	N1,N2,N 3 N4,N5	2243	2243	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						2245	2245	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						2247	2247	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						2249	2249	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 3340934 (Cst-Ke Nedspår)! Samordning krävs med kontrakt Stockholm Nord.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Sundbyberg
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340927 Övrigt	(KE)	SUB		Servicefönster (Karlberg) - Sundbyberg Ned-spår	NED Sub spår 3	2243	2243	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315- Sub 997			Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2245	2245	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315- Sub 997			
						2247	2247	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315- Sub 997			
						2249	2249	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315- Sub 997			
340928 Övrigt	(KE)	SUB		Servicefönster (Karlberg) - Sunbyberg Upp-spår	UPP Sub spår 2	2242	2242	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334 - Sub 995			Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2244	2244	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334 - Sub 995			
						2246	2246	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334 - Sub 995			
						2248	2248	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334 - Sub 995			
344159 Övrigt	(KE)	SUB		Mälarbanan 22:3 Trafikavbrott (1:2)	Alla	2244	2244	F-S	22:45	24:00	H		A	Ke 300,302,304,306,307 - Sub 995,997	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Huvudsta-Barkaby lhop med objekt 344162
						2245	2245	M	00:00	04:30	D		A	Ke 300,302,304,306,307 - Sub 995,997	X		
345104 Övrigt	TMÖ	SUB		Förebyggande UH, Ktl-besiktning	N3 N4 Sub 3	2247	2247	M-F	00:08	05:00	D		A	Ke hfpvx 218,220 - Sub 997	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tomtebodå Övre - Duvbo ihop med objekt 345105
345106 Övrigt	TMÖ	SUB		Förebyggande UH, Ktl-besiktning	N3 N4, Sub 2	2248	2248	M-F	00:08	05:00	D		A	Ke 307, Ke hfpvx 209,211 - Sub 995	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Duvbo - Tomtebodå Övre, kopplat till objekt 345107
345108 Övrigt	HUV	SUB		Förebyggande UH, Ktl-besiktning	NED,UP P Sub 2,3	2247	2247	LS	02:00	07:00	D		A	Ke 300,302,304,306 - Sub 995,997	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tomtebodå Övre - Sundbyberg
						2248	2248	LS	02:00	07:00	D		A	Ke 300,302,304,306 - Sub 995,997	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340931 Övrigt	(CST)	(SST)		Servicefönster (Stockholm S) - (Stockholm C) Upp-spår	U1	2242	2242	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			Tågplanepassade servicefönster: 5 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2244	2244	M	00:10	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
						2244	2244	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
						2246	2246	M	00:10	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
						2246	2246	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
						2248	2248	M	00:10	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
						2248	2248	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
340932 Övrigt	(CST)	(SST)		Servicefönster (Stockholm S) - (Stockholm C) Ned-spår	N1	2243	2243	M	00:10	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			Tågplanepassade servicefönster: 5 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2243	2243	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						2245	2245	M	00:10	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						2245	2245	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						2247	2247	M	00:10	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						2247	2247	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						2249	2249	M	00:10	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
2249	2249	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351									
340939 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Årstaber - Stockholm Södra Ned-spår (N1)	N1	2243	2243	M	00:10	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			Tågplanepassade servicefönster: 5 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2243	2243	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2245	2245	M	00:10	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2245	2245	Ti-F	00:00	04:59	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2247	2247	M	00:10	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2247	2247	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2249	2249	M	00:10	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
2249	2249	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302									
340940 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Årstaber - Stockholm Södra Upp-spår	U1	2242	2242	M	00:10	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			Tågplanepassade servicefönster: 5 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2242	2242	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2244	2244	M	00:10	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2244	2244	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2246	2246	M	00:10	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2246	2246	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2248	2248	M	00:10	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
2248	2248	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340944 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Årstaber g - Stockholm C Spår U2,U3 Upp-spår	U2 U3, Sst sp 1	2242	2242	M-F	00:50	04:50	D		A	Ås 156,771 - Sst 271			Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2244	2244	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 156,771 - Sst 271				
						2246	2246	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 156,771 - Sst 271				
						2248	2248	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 156,771 - Sst 271				
340943 Övrigt	SST	ÅBE		Servicefönster Årstaber g - Stockholm Södra spår Ned-spår (N2)	N2	2243	2243	M-F	00:50	04:50	D		A	Ås 158 - Sci 150			Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2245	2245	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 158 - Sci 150				
						2247	2247	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 158 - Sci 150				
						2249	2249	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 158 - Sci 150				
340937 Övrigt	(ÅBE)	ÅS		Servicefönster Älvsjö - (Årstaber) Upp-spår	U1,U2,U 3	2242	2242	M-F	00:50	04:50	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771			Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2244	2244	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
						2246	2246	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
						2248	2248	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
340938 Övrigt	(ÅBE)	ÅS		Servicefönster Älvsjö - (Årstaber) Ned-spår	N1,N2,N 3	2243	2243	M-F	00:50	04:50	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158			Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2245	2245	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158				
						2247	2247	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158				
						2249	2249	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158				
345109 Övrigt	ÅBE	ÅS		Förebyggande UH, Ktl-besiktning	N1,U1 A1	2245	2245	S	00:00	05:00	D		A	Sst 231, 233 - Ås 833,876, Åsg 532	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott för Fjärrtåg och Godståg Avstängda spår U1/N1 Årstaber samt utfart/infart norra delen av Älvsjö Gods

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340929 Övrigt	ÄS			Servicefönster (Stuvsta) - Älvsjö Upp-spår	U1,U2	2242	2242	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 704,17 - Äs 108,56			Tågplaneanpassade servicefönster: 5 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn vecka. Undantag del av U2. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
					U2	2242	2242	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 4 - Äs 17			
					U1,U2	2244	2244	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 704,17 - Äs 108,56			
					U2	2244	2244	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 4 - Äs 17			
					U1,U2	2246	2246	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 704,17 - Äs 108,56			
					U2	2246	2246	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 4 - Äs 17			
					U1,U2	2248	2248	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 704,17 - Äs 108,56			
					U2	2248	2248	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 4 - Äs 17			
340930 Övrigt	ÄS			Servicefönster (Stuvsta) - Älvsjö Ned-spår	N1,N2	2243	2243	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 19,706 - Äs 58,740			Tågplaneanpassade servicefönster: 5 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, udda vecka. Undantag del av N2. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
					N2	2243	2243	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 6 - Äs 19			
					N1,N2	2245	2245	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 19,706 - Äs 58,740			
					N2	2245	2245	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 6 - Äs 19			
					N1,N2	2247	2247	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 19,706 - Äs 58,740			
					N2	2247	2247	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 6 - Äs 19			
					N1,N2	2249	2249	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 19,706 - Äs 58,740			
					N2	2249	2249	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 6 - Äs 19			
345864 Övrigt	ÄS			Servicefönster Underhåll Stockholm Mitt (Stuvsta)-Årstaberget	4,5,8	2243	2243	M-F	00:00	05:00	D		A	Äs 6,706,103 - Äs 158,871,	X		Servicefönster Underhåll, 2 banarbetsveckor per år bestående av 5 skift per vecka och minst 5 timmar/skift.

 Trafikpåverkan:
 Enkelspårdrift (Huddinge) - (Årstaberget)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stångådsbanan
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
340781 Övrigt	(LP)	(BSÄ)		Servicefönster (Linköping) - (Bjärka Säby)	E	2226	2249	nmTo	21:55	05:20	D		A					Tågplaneanpassade servicefönster: 7 sammanhängande timmar natt, 1 natt i veckan. 7 sammanhängande timmar natt, 2 nätter i veckan under v 39-46 (halkbekämpning).
						2239	2246	nmTi	21:55	05:20	D		A					
340773 Övrigt	(BSÄ)	RF		Servicefönster (Bjärka Säby) - Rimforsa	E	2234	2246	nmTi-nmF	22:30	05:30	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för bup Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.
						2247	2249	nmF	22:30	05:30	D		A					Tågplaneanpassade servicefönster: 7 sammanhängande timmar natt, 1 natt i veckan under lägsäsong och semesterperiod. 7 sammanhängande timmar natt, 4 nätter i veckan under högsäsong. 12 sammanhängande timmar natt mot söndag vecka 21 och 37 (lämplig för större åtgärder t.ex. plankorsningsurgrävning mm).
																		Trafikpåverkan: Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
340918 Övrigt	(VSG)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Valskog)	E	2243	2243	To	00:30	02:30	D		A					Tågplanepassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot torsdag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max. två intilliggande stationssträckor i taget. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2244	2244	To	00:30	02:30	D	A						
						2245	2245	To	00:30	02:30	D	A						
						2246	2246	To	00:30	02:30	D	A						
						2247	2247	To	00:30	02:30	D	A						
						2248	2248	To	00:30	02:30	D	A						
340913 Övrigt	RKE	(ET)		Servicefönster (Eskilstuna) - Rekarne	E,NED,U PP	2242	2242	To	00:30	02:30	D		A Rke 21, 51 - Et 21, 51					Tågplanepassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot torsdag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max. två intilliggande stationssträckor i taget. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats då tider där hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.
						2243	2243	To	00:30	02:30	D	A Rke 21, 51 - Et 21, 51						
						2244	2244	To	00:30	02:30	D	A Rke 21, 51 - Et 21, 51						
						2245	2245	To	00:30	02:30	D	A Rke 21, 51 - Et 21, 51						
						2246	2246	To	00:30	02:30	D	A Rke 21, 51 - Et 21, 51						
						2247	2247	To	00:30	02:30	D	A Rke 21, 51 - Et 21, 51						
340915 Övrigt	(ET)	(NKV)		Servicefönster (Eskilstuna) - (Nykvarn)	E,NED,U PP	2242	2242	OF	00:20	02:20	D		A					Tågplanepassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot onsdag och fredag (en natt i veckan 27-31 natt mot onsdag). OBS! Får ej tas ut samtidigt som objekt 340916. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max. två intilliggande stationssträckor i taget. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.
						2243	2243	OF	00:20	02:20	D	A						
						2244	2244	OF	00:20	02:20	D	A						
						2245	2245	OF	00:20	02:20	D	A						
						2246	2246	OF	00:20	02:20	D	A						
						2247	2247	OF	00:20	02:20	D	A						
372345	KJU	HÄD		Ostlänken Revision Härad borttagning växel-Objektsanmälan	E	2247	2247	L	12:00	13:30	D		A KJU 42 - HÄD 21,51					X
						2247	2247	nmS	16:35	12:00	D	A KJU 42 - HÄD 21,51	X					
						2247	2247	L	13:30	16:35	D	A Häd sb - Häd 21						
						2247	2247	S	00:00	24:00	H	H (sth: 200/70 km+m: 57,000/58,000 Längd: 500)						
						2248	2248	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: 200/70 km+m: 57,000/58,000 Längd: 500)						
						2249	2249	M-L	00:00	24:00	H	H (sth: 200/70 km+m: 57,000/58,000 Längd: 500)						

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
334439 Övrigt	LG	NKV		Eskilstuna-Åker AT lina	Alla	2226	2244	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Nkv 241,263 - Lg 222	X		Trafikavbrott Läggesta-(Nykvarn)	
340916 Övrigt	(NKV)	(SÖÖ)		Servicefönster (Nykvarn) - (Södertälje Syd Övre)	E	2242	2242	OF	00:00	02:00	D		A					Tågplaneanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot onsdag och fredag (en natt i veckan 27-31 natt mot onsdag). OBS! Får ej tas ut samtidigt som objekt 340915. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max. två intilliggande stationssträckor i taget. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.
						2243	2243	OF	00:00	02:00	D		A					
						2244	2244	OF	00:00	02:00	D		A					
						2245	2245	OF	00:00	02:00	D		A					
						2246	2246	OF	00:00	02:00	D		A					
						2247	2247	OF	00:00	02:00	D		A					
						2248	2248	OF	00:00	02:00	D		A					
						2249	2249	OF	00:00	02:00	D		A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar						
343180 Övrigt	(K)	ÅBS		ERTMS-testkörning	UPP	2242	2242	M-F	00:00	05:30	D		A	K24-ÅBS155			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift(Katrineholm)-Åby Södra inkl. plats att vända i K respektive Åby						
						2245	2245	M-F	00:00	05:30	D		A	K24-ÅBS155									
						2247	2247	M-F	00:00	05:30	D		A	K24-ÅBS155									
						2249	2249	M-F	00:00	05:30	D		A	K24-ÅBY155									
345713 Övrigt	(K)	(ÅBS)		Servicefönster (Katrineholm)-(Åby södra) Upp-spår	UPP	2244	2244	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Tågplaneanpassade servicefönster						
						2246	2246	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		4X5 timmar						
						2248	2248	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Nedspår udda veckor Uppspår jämna veckor Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De är som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas						
345714 Övrigt	(K)	(ÅBS)		Servicefönster (Katrineholm)-(Åby södra) Ned-spår	NED	2243	2243	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Tågplaneanpassade servicefönster 4X5 timmar Nedspår udda veckor Uppspår jämna veckor						
364440 Övrigt	K	ÅBS		Opto 2.0 "Fönster" Etapp 2 Järna-Katrineholm-Åby	UPP	2244	2244	M-S	00:00	05:00	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Åby						
						2246	2246	M-S	00:00	05:00	D		A										
						2248	2248	M-S	00:00	05:00	D		A										
						2243	2243	M-S	00:00	05:00	D		A										
						2249	2249	L	00:00	05:00	D		A										
341785 Övrigt	ÅBS			Ostlänken förberedande arbeten för Nya Godsbangården	22	2243	2248	M-S	00:00	24:00	H		A	ÅBY 352 - ÅBY 361	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår 22 på Kardonbanan.						
						2249	2249	M-L	00:00	24:00	H		A	ÅBY 352 - ÅBY 361	X								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345755 Övrigt	ÅBS	(NR)		Servicefönster Åby södra- (Norrköping) Upp-spår	UPP	2242	2242	M	00:00	06:00	D		A		X		Tågplanepassade servicefönster
						2242	2242	Ti-To	01:00	05:00	D		A	X	1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar		
						2244	2244	M	00:00	06:00	D		A	X			
						2244	2244	Ti-To	01:00	05:00	D		A	X	Nedspår udda veckor (gäller ej Åby driftplats, samordnas med Nyköpingsbanan)		
						2246	2246	M	00:00	06:00	D		A	X	Uppspår jämna veckor		
						2246	2246	Ti-To	01:00	05:00	D		A	X			
						2248	2248	M	00:00	06:00	D		A	X			
						2248	2248	Ti-To	01:00	05:00	D		A	X	Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden		
345756 Övrigt	(ÅBS)	(NR)		Servicefönster (Åby södra- (Norrköping) Ned-spår	NED	2243	2243	M	00:00	06:00	D		A		X		Tågplanepassade servicefönster
						2243	2243	Ti-To	01:00	05:00	D		A	X	1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar		
						2245	2245	M	00:00	06:00	D		A	X			
						2245	2245	Ti-To	01:00	05:00	D		A	X	Nedspår udda veckor (gäller ej Åby driftplats, samordnas med Nyköpingsbanan)		
						2247	2247	M	00:00	06:00	D		A	X	Uppspår jämna veckor		
						2247	2247	Ti-To	01:00	05:00	D		A	X			
						2249	2249	M	00:00	06:00	D		A	X			
						2249	2249	Ti-To	01:00	05:00	D		A	X			
364441 Övrigt	ÅBS	MY		Opto 2.0 "Fönster" Etapp 2 Åby-Mjölby-Nässjö	UPP	2242	2242	M-S	00:00	05:00	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Åby-Mjölby
						2244	2244	M-S	00:00	05:00	D		A				
						2246	2246	M-S	00:00	05:00	D		A				
						2248	2248	M-S	00:00	05:00	D		A				
					NED	2243	2243	M-S	00:00	05:00	D		A			Sträcka avropas i underobjekt i BUP, maxbegränsning: EN bevakningssträcka nmTi-nmF	
						2245	2245	M-S	00:00	05:00	D		A			TVÅ sammanhängande bevakningssträckor nmL-nmM	
						2247	2247	M-S	00:00	05:00	D		A			Enl kanalkörningen, jämna veckor uppspår, udda veckor nedspår	
						2249	2249	M-L	00:00	05:00	D		A			Samordnas med övriga objekt på avropad sträcka.	
380022	NR			Avstängt spår 9 pga dåligt spår	9	2150	2248	M-S	00:00	24:00	H		A	Nr 192 - 241			Avstängt spår 9. Tillsvidare besked
						2249	2249	M-L	00:00	24:00	H		A	Nr 192 - 241			
345758 Övrigt	(NR)	(LP)		Servicefönster (Norrköping)-(Linköping) Upp-spår	UPP	2242	2242	M	00:00	05:00	D		A		X		Tågplanepassade servicefönster
						2242	2242	Ti-To	01:00	05:00	D		A	X	1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar		
						2243	2244	nmM	23:00	00:00	D		A	X			
						2244	2244	M	00:00	05:00	D		A	X	Nedspår udda veckor		
						2244	2244	Ti-To	01:00	05:00	D		A	X	Uppspår jämna veckor		
						2245	2246	nmM	23:00	00:00	D		A	X	M-S 2 veckor vår och 2 veckor höst ett spår åt gången		
						2246	2246	M	00:00	05:00	D		A	X	6 skift a 6 timmar och ett med 8 timmar, bägge spår		
						2246	2246	Ti-To	01:00	05:00	D		A	X	2 tillfällen a 5 timmar		
						2247	2248	nmM	23:00	00:00	D		A	X			
						2248	2248	M	00:00	05:00	D		A	X	Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden		
2248	2248	Ti-To	01:00	05:00	D		A	X									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
345759 Övrigt	(NR)	(LP)		Servicefönster (Norrköping)-(Linköping) Ned-spår	NED	2242	2243	nmM	23:00	00:00	D		A		X		Tågplanepassade servicefönster
						2243	2243	M	00:00	05:00	D		A		X		1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar
						2243	2243	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		Nedspår udda veckor
						2244	2245	nmM	23:00	00:00	D		A		X		Uppspår jämna veckor
						2245	2245	M	00:00	05:00	D		A		X		M-S 2 veckor vår och 2 veckor höst ett spår åt gången
						2245	2245	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		6 skift a 6 timmar och ett med 8 timmar, bägge spåren
						2246	2246	S	00:00	05:00	D		A		X		2 tillfällen a 5 timmar
						2247	2247	M	00:00	05:00	D		A		X		
						2247	2247	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2248	2249	nmM	23:00	00:00	D		A		X		
						2249	2249	M	00:00	05:00	D		A		X		
						2249	2249	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						345760 Övrigt	(LP)	(MY)		Servicefönster (Linköping)- (Mjölby) Upp-spår	UPP	2242	2242	M	00:00	05:00	D
2242	2242	Ti-To	01:00	05:00	D								A		X		1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar
2243	2244	nmM	23:00	00:00	D								A		X		Nedspår udda veckor
2244	2244	M	00:00	05:00	D								A		X		Uppspår jämna veckor
2244	2244	Ti-To	01:00	05:00	D								A		X		
2245	2246	nmM	23:00	00:00	D								A		X		
2246	2246	M	00:00	05:00	D								A		X		Underobjekt till tågplanlagda servicefönster får max
2246	2246	Ti-To	01:00	05:00	D								A		X		innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats
2247	2248	nmM	23:00	00:00	D								A		X		alternativ
2248	2248	M	00:00	05:00	D								A		X		Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.
2248	2248	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden						
345762 Övrigt	(LP)	(MY)		Servicefönster (Linköping)- (Mjölby) Ned-spår	NED	2242	2242	S	23:00	00:00	H		A		X		Tågplanepassade servicefönster
						2243	2243	M	00:00	05:00	D		A		X		1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar
						2243	2243	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		Nedspår udda veckor
						2244	2245	nmM	23:00	00:00	D		A		X		Uppspår jämna veckor
						2245	2245	M	00:00	05:00	D		A		X		
						2245	2245	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2246	2247	nmM	23:00	00:00	D		A		X		
						2247	2247	M	00:00	05:00	D		A		X		
						2247	2247	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2248	2249	nmM	23:00	00:00	D		A		X		
						2249	2249	M	00:00	05:00	D		A		X		
						2249	2249	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
345785 Övrigt	(LP)	(MY)		Servicefönster Underhåll (Linköping)-(Mjölby)	NED	2243	2243	S	00:10	05:10	D		A		X		Banarbetsveckor
					UPP	2243	2243	nmS	23:00	07:00	D		A		X		M-S 2 veckor vår och 2 veckor höst ett spår åt gången
342355 Övrigt	MY			Trimningsåtgärder Mjölby spårstaket	5,6	2240	2242	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	MY si 261 - hfp vx 486			Kontaktledningsrevision innefattas i dessa tider Trafikpåverkan: Trafikavbrott spår 5 och 6

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar					
345763 Övrigt	(MY)	(BX)		Servicefönster (Mjölby)- (Boxholm) Upp-spår	UPP	2242	2242	M	00:00	06:00	D		A		X		Tågplanepassade servicefönster					
						2242	2242	Ti-To	01:00	05:00	D		A	X	1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar							
						2244	2244	M	00:00	06:00	D		A	X	Nedspår udda veckor							
						2244	2244	Ti-To	01:00	05:00	D		A	X	Uppspår jämna veckor							
						2246	2246	M	00:00	06:00	D		A	X								
						2246	2246	Ti-To	01:00	05:00	D		A	X								
						2248	2248	M	00:00	06:00	D		A	X	Underobjekt till tågplanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt							
						2248	2248	Ti-To	01:00	05:00	D		A	X	Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden							
345764 Övrigt	(MY)	BX		Servicefönster (Mjölby)-Boxholm Ned-spår	NED	2243	2243	M	00:00	06:00	D		A My 152 - Bx 52		X		Tågplanepassade servicefönster					
						2243	2243	Ti-To	01:00	05:00	D		A My 152 - Bx 52	X	1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar							
						2245	2245	M	00:00	06:00	D		A My 152 - Bx 52	X	Nedspår udda veckor							
						2245	2245	Ti-To	01:00	05:00	D		A My 152 - Bx 52	X	Uppspår jämna veckor							
						2247	2247	M	00:00	06:00	D		A My 152 - Bx 52	X								
						2247	2247	Ti-To	01:00	05:00	D		A My 152 - Bx 52	X								
						2249	2249	M	00:00	06:00	D		A My 152 - Bx 52	X								
						2249	2249	Ti-To	01:00	05:00	D		A My 152 - Bx 52	X								
364445 Övrigt	MY	(N)		Opto 2.0 "Fönster" Etapp 2 Åby-Mjölby-Nässjö	UPP	2242	2242	M-S	00:00	05:00	D		A					Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mjölby-Nässjö				
						2244	2244	M-S	00:00	05:00	D		A									
						2246	2246	M-S	00:00	05:00	D		A									
						2248	2248	M-S	00:00	05:00	D		A									
						2243	2243	M-S	00:00	05:00	D		A									
						2245	2245	M-S	00:00	05:00	D		A									
						2247	2247	M-S	00:00	05:00	D		A									
						2249	2249	M-L	00:00	05:00	D		A									
345767 Övrigt	(BX)	VIM		Servicefönster (Boxholm)-Vimnarp Ned-spår	NED	2242	2242	S	00:00	04:00	D		A Bx 52 - Vim 21		X			Tågplanepassade servicefönster				
						2243	2243	M	00:00	06:00	D		A Bx 52 - Vim 21	X	1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar							
						2243	2243	Ti-To	01:00	05:00	D		A Bx 52 - Vim 21	X	Nedspår udda veckor							
						2245	2245	M	00:00	06:00	D		A Bx 52 - Vim 21	X	Uppspår jämna veckor							
						2245	2245	Ti-To	01:00	05:00	D		A Bx 52 - Vim 21	X								
						2247	2247	M	00:00	06:00	D		A Bx 52 - Vim 21	X								
						2247	2247	Ti-To	01:00	05:00	D		A Bx 52 - Vim 21	X								
						2249	2249	M	00:00	06:00	D		A Bx 52 - Vim 21	X								
2249	2249	Ti-To	01:00	05:00	D		A Bx 52 - Vim 21	X														

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345765 Övrigt	(BX)	(N)		Servicefönster (Boxholm)- (Nässjö) Upp-spår	UPP	2242	2242	M-L	00:00	06:00	D		A	Bx 22 - N 107	X		Tågplanepassade servicefönster
						2242	2242	S	00:00	08:00	D		A	Bx 22 - N 107	X		1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar
						2244	2244	M	00:00	06:00	D		A	Bx 22 - N 107	X		Nedspår udda veckor
						2244	2244	Ti-To	01:00	05:00	D		A	Bx 22 - N 107	X		Uppspår jämna veckor
						2246	2246	M	00:00	06:00	D		A	Bx 22 - N 107	X		
						2246	2246	Ti-To	01:00	05:00	D		A	Bx 22 - N 107	X		
						2248	2248	M	00:00	06:00	D		A	Bx 22 - N 107	X		Underobjekt till tågplanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt
						2248	2248	Ti-To	01:00	05:00	D		A	Bx 22 - N 107	X		Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen via Sci
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340758 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster (Stockholm S) - Stockholm City Upp-spår	U2	2242	2242	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2244	2244	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2246	2246	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2248	2248	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
340759 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster (Stockholm S) - Stockholm City Ned-spår	N2	2243	2243	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						2245	2245	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2247	2247	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2249	2249	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
340764 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan helavstängt (Stockholm S) - Stockholm City	Alla	2242	2242	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Tåg ska kunna stå uppställda på tre av de spår som ingår i avstängningen. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2243	2243	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2244	2244	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2245	2245	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2246	2246	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2247	2247	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2248	2248	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2249	2249	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
340760 Övrigt	SCI			Servicefönster Stockholm City Upp-spår	1,2 U2	2242	2242	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Tåg ska kunna stå uppställda på ett av de spår som ingår i avstängningen. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2244	2244	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2246	2246	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2248	2248	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
340761 Övrigt	SCI			Servicefönster Stockholm City Ned-spår	3,4 N2	2243	2243	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 321, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Tåg ska kunna stå uppställda på ett av de spår som ingår i avstängningen. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2245	2245	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 321, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532			
						2247	2247	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 321, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532			
						2249	2249	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 321, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavästra via Sci
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340762 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster (Stockholm City) - (Tomtebodavästra) Upp-spår	U2	2242	2242	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2244	2244	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						2246	2246	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						2248	2248	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
340763 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster (Stockholm City) - (Tomtebodavästra) Ned-spår	N2	2243	2243	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2245	2245	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2247	2247	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2249	2249	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
340765 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan helavstängt (Stockholm City) - (Tomtebodavästra)	Alla	2242	2242	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2243	2243	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2244	2244	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2245	2245	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2246	2246	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2247	2247	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2248	2248	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
2249	2249	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321									
343365 Övrigt	TMÖ	SOD		2227-2249 Tunnelldrivning Sprängning/besiktning FUT	U2,N2	2227	2249	M-F	10:49	10:59	D		A	SCI 323,353 - SCI 327,357			Trafikpåverkan: Trafikavbrott del av Citybanan (Stockholm Odenplan) - Tomtebodavästra
						2227	2249	M-F	21:49	21:59	D		A	SCI 323,353 - SCI 327,357			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Värtabanan
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
340926 Övrigt	VN	NST		Servicefönster (Karlberg) - Värtan	E	2242	2242	M-F	09:00	15:00	D		A					Tågplaneanpassade Servicefönster: (Karlberg) - Värtan bandel 405. 6 timmar dag helgfri måndag-fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2243	2243	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2244	2244	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2245	2245	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2246	2246	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2247	2247	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2248	2248	M-F	09:00	15:00	D		A					
2249	2249	M-F	09:00	15:00	D		A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söo-G
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345600 Övrigt	HU	FLB		Servicefönster Huddinge-Flemingsberg Upp-spår	U1,U2	2242	2242	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 51,53 - Flb 22,92	X		Tågplaneanpassade servicefönster
						2244	2244	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 51,53 - Flb 22,92	X		2 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag - fredag
						2246	2246	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 51,53 - Flb 22,92	X		N1,N2 udda veckor
						2248	2248	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 51,53 - Flb 22,92	X		U1,U2 jämna veckor
																	Obs! Avstämning mot kontrakt Stockholm Mitt måste göras vi utnyttjande av detta servicefönster! Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas
345602 Övrigt	HU	FLB		Servicefönster Huddinge-Flemingsberg Ned-spår	N1,N2	2243	2243	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 21,23 - Flb 52,94	X		Tågplaneanpassade servicefönster
						2245	2245	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 21,23 - Flb 52,94	X		2 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag - fredag
						2247	2247	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 21,23 - Flb 52,94	X		N1,N2 udda veckor
						2249	2249	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 21,23 - Flb 52,94	X		U1,U2 jämna veckor
																	Obs! Avstämning mot kontrakt Stockholm Mitt måste göras vi utnyttjande av detta servicefönster! Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas
345611 Övrigt	(FLB)	(JN)		Servicefönster Grödingebanan (Flemingsberg)-(Järna) Upp-spår	UPP	2242	2242	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Flb 92 - Jn 51	X		Tågplaneanpassade servicefönster
						2244	2244	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Flb 92 - Jn 51	X		1 spår åt gången 5 timmar natt mot Tisdag-Fredag
						2246	2246	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Flb 92 - Jn 51	X		Nedspår udda veckor
						2248	2248	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Flb 92 - Jn 51	X		Uppspår jämna veckor
																	Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
345711 Övrigt	(GN)	(FLE)		Servicefönster (Flen)- (Gnesta) Upp-spår	UPP	2242	2242	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Tågplanepassade servicefönster	
						2244	2244	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		4X5 timmar	
						2246	2246	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Nedspår udda veckor	
						2248	2248	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Uppspår jämna veckor	
Underobjekt till tågplanlagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas																		
345712 Övrigt	(GN)	(FLE)		Servicefönster (Flen)- (Gnesta) Ned-spår	NED	2245	2245	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Tågplanepassade servicefönster	
						2247	2247	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		4X5 timmar	
						2249	2249	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Nedspår udda veckor	
Uppspår jämna veckor																		
Underobjekt till tågplanlagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas																		
345732 Övrigt	(GN)	(FLE)		Servicefönster Underhåll (Flen)-(Gnesta)	UPP	2243	2243	S	00:25	05:25	D		A		X		Servicefönster Banarbetsveckor	
						NED	2242	2242	S	23:30	24:00	D		A		X		Måndag-Söndag vår och höst ett spår åt gången 6 skift a 6 timmar och ett med 8 timmar, bägge spårerna 2 tillfällen a 5 timmar
							2243	2243	M	00:00	05:30	D		A		X		Kontaktledningsrevision innefattas i dessa tider
							2243	2243	nmTi-nmF	23:30	05:30	D		A		X		
							2243	2243	L	00:30	06:30	D		A		X		
							2243	2243	S	00:25	08:25	D		A		X		
364439 Övrigt	GN	K		Opto 2.0 "Fönster" Etapp 2 Järna-Katrineholm-Åby	UPP	2242	2242	M-S	00:00	05:00	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta-Katrineholm	
						2244	2244	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2246	2246	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2248	2248	M-S	00:00	05:00	D		A					
						NED	2245	2245	M-S	00:00	05:00	D		A				
							2247	2247	M-S	00:00	05:00	D		A				
							2249	2249	M-L	00:00	05:00	D		A				
Sträcka avropas i underobjekt i BUP, maxbegränsning: EN bevakningssträcka nmTi-nmF TVÅ sammanhängande bevakningssträckor nmL-nmM Enl kanalkörningen, jämna veckor uppspår, udda veckor nedspår Samordnas med övriga objekt på avropad sträcka.																		
345730 Övrigt	FLE			Servicefönster Underhåll Flen driftplats	1	2243	2243	Ti-F	00:10	05:10	D		A	Fle 52 - Fle 21	X		Servicefönster Banarbetsdagar Spår 2, 3, 4 (tillsammans med Svealandsbanan, 1 vecka vår och en vecka höst 7 dagar med 5 timmar sammanhängande) ö nr 1. Spår 1 (som linjen på varsin sida om driftplatsen) ö nr 2. Kontaktledningsrevision innefattas i dessa tider Hela driftplatsen 1 tillfällen a 6 timmar per tågplan	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
345709 Övrigt	(FLE)	(K)		Servicefönster (Katrineholm)-(Flen) Upp-spår	UPP	2242	2242	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Tågplanepassade servicefönster	
						2244	2244	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		4X5 timmar	
						2246	2246	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Nedspår udda veckor	
						2248	2248	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Uppspår jämna veckor	
Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas																		
345710 Övrigt	(FLE)	(K)		Servicefönster (Katrineholm)-(Flen) Ned-spår	NED	2245	2245	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Tågplanepassade servicefönster	
						2247	2247	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		4X5 timmar	
						2249	2249	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Nedspår udda veckor	
Uppspår jämna veckor																		
Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas																		
345725 Övrigt	(FLE)	(K)		Servicefönster Underhåll (Katrineholm)-(Flen)	UPP	2243	2243	S	00:35	05:35	D		A		X		Servicefönster Banarbetsveckor	
						NED	2242	2242	S	23:30	24:00	D		A		X		Måndag-Söndag vår och höst ett spår åt gången 6 skift
							2243	2243	M	00:00	05:30	D		A		X		a 6 timmar och ett med 8 timmar, bägge spår 2
							2243	2243	nmTi-nmF	23:30	05:30	D		A		X		tillfällen a 5 timmar
							2243	2243	L	00:30	06:30	D		A		X		Kontaktledningsrevision innefattas i dessa tider
							2243	2243	S	00:35	08:35	D		A		X		
385420	(K)	BT		REVISION 6 Hastighetsnedsättning pga dragning av vatten/avlopp/fiber genom bankropp	UPP Bt 3 NED,UP P	2242	2242	ToF	00:30	05:30	D		A	K 22 - Bt 22				
						2242	2242	To-S	00:30	24:00	H		H	(sth: 180/100 km+m: 141,200/141,450 Längd: 250)				
						2243	2243	MTi	00:00	16:00	H		H	(sth: 180/100 km+m: 141,200/141,450 Längd: 250)				
340769 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster (Hallsberg)- (Katrineholm) Upp-spår	UPP	2242	2242	Ti-F	00:30	05:30	D		A		X		Tågplanepassade servicefönster	
						2244	2244	Ti-F	00:30	05:30	D		A		X		4X5 timmar	
						2246	2246	Ti-F	00:30	05:30	D		A		X		Nedspår udda veckor	
						2248	2248	Ti-F	00:30	05:30	D		A		X		Uppspår jämna veckor	
Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas																		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
340770 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster (Hallsberg)- (Katrineholm) Ned-spår	NED	2245	2245	Ti-F	00:30	05:30	D		A		X		Tågplanepassade servicefönster	
						2247	2247	Ti-F	00:30	05:30	D		A		X		4X5 timmar	
						2249	2249	Ti-F	00:30	05:30	D		A		X		Nedspår udda veckor Uppspår jämna veckor	
387492	HGÖ			Inga mötesmöjligheter eller förbigångar under T22	Alla	2215	2248	M-S	00:00	24:00	D	Rakspår enda vägen igenom driftplatsen	B		X		Klovade vx	
						2249	2249	M-L	00:00	24:00	D	Rakspår enda vägen igenom driftplatsen	B					
349559 Övrigt	HPBG			Förebyggande Underhåll/Banarbetsveckor	5	2243	2243	nmTi-nmTo	22:00	03:00	D	Spärriktning, Växelrevision, Slyröjning	A	H 127, 190, 168, 170, Hfp 105, 120, 111.			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Hallsberg-Kumla	
						7	2243	2243	nmF nmL	22:00	03:00	D	Spärriktning, Växelrevision, Slyröjning	A	H 129, 172, 256, 259, 263, Hfp 114, 112, 119.			
349552 Övrigt	HPBG	TÄL		Förebyggande Underhåll/Banarbetsveckor	NED	2244	2244	nmTi-nmTo	22:00	03:00	D	Spärriktning, Växelrevision, Slyröjning	A	H 503, 603, Hfp 801, 818, 804, 815.			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift	
						UPP	2244	2244	nmF nmL	22:00	03:00	D	Spärriktning, Växelrevision, Slyröjning	A	H 505, 605, 587, Hfp 802, 817.			
340797 Övrigt	HRBG			Servicefönster Hallsbergs rangerbangård	"Spår enligt överensk ommelse "	2242	2242	M-F	11:00	14:00	D		A					Tågplanepassade servicefönster: Bandel 417,del av driftplats 3 sammanhängande timmar dag måndag-fredag vecka 1-27 samt 34-50 3 sammanhängande timmar dag onsdag-torsdag vecka 28-33 samt 51-52 Antal spår enligt överenskommelse. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Under kontraktstiden kommer investeringsprojekt att pågå, främst på Hallsberg ranger och personbangård. Detta kommer att innebära att samordning och anpassning av tider i spår kommer att krävas för att möjliggöra spårtrafik
						2243	2243	M-F	11:00	14:00	D		A					
						2244	2244	M-F	11:00	14:00	D		A					
						2245	2245	M-F	11:00	14:00	D		A					
						2246	2246	M-F	11:00	14:00	D		A					
						2247	2247	M-F	11:00	14:00	D		A					
						2248	2248	M-F	11:00	14:00	D		A					
2249	2249	M-F	11:00	14:00	D		A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340800 Övrigt	HRBG			Servicefönster Underhåll Hallsbergs rangerbangård	Enl överensk ommelse	2243	2243	S	00:00	06:00	D		A				<p>Ej tågplaneanpassade servicefönster: Bandel 417,del av driftplats Banarbetsnätter: 6 sammanhängande timmar natt mot söndag varannan vecka Antal spår enligt överenskommelse. Tiderna avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Under kontraktstiden kommer investeringsprojekt att pågå, främst på Hallsberg ranger och personbangård. Detta kommer att innebära att samordning och anpassning av tider i spår kommer att krävas för att möjliggöra spårtrafik</p>
						2245	2245	S	00:00	06:00	D		A				
						2247	2247	S	00:00	06:00	D		A				
340795 Övrigt	(ÖJ)	LÄ		Servicefönster (Östansjö) - Laxå Upp-spår	UPP	2242	2242	S	00:00	08:00	D		A				<p>Tågplaneanpassade servicefönster: Trafikpåverkan: Enkelspårdrift, Jobb i Laxå som påverkar trafiken till/från Hasselfors får sökas på tågfri tid 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-tisdag jämna veckorn 11-24 4 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 26, 28, 30 samt 50 8 sammanhängande timmar natt mot söndag vecka 4,8,12,14,42,44 Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Bandel 511, ett spår max en stationsträcka eller del av driftplats</p>
						2244	2244	S	00:00	08:00	D		A				
340796 Övrigt	(ÖJ)	LÄ		Servicefönster (Östansjö) - Laxå Ned-spår	NED	2243	2243	MTi	00:00	04:00	D		A				<p>Tågplaneanpassade servicefönster: 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-tisdag vecka 1,3,5,7,9,33,35,37,39,41,43,45,47,49 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-tisdag udda veckor 11-24,27 4 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 25, 29 samt 31 8 sammanhängande timmar natt mot söndag vecka 17 Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Bandel 511, ett spår max en stationsträcka eller del av driftplats</p>
						2245	2245	MTi	00:00	04:00	D		A				
						2247	2247	MTi	00:00	04:00	D		A				
						2249	2249	MTi	00:00	04:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Äs-Söd
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
350754 Övrigt	HU			Atc2 - Kabeldragning, balismontage, kanalisationarbeten. U1, U2	1,2	2242 2244	2242 2244	M-F M-F	00:50 00:50	04:50 04:50	D D		A A	Hu 51, 53 - Hu 38, 44 Hu 51, 53 - Hu 38, 44	X X		Trafikpåverkan: Avstängda spår 1, 2 Huddinge Ligger i skuggan av Servicefönster och ska inte påverka trafiken.
350759 Övrigt	HU			Atc2 - Kabeldragning, balismontage, kanalisationarbeten. N1, N2	3,4	2243 2245	2243 2245	M-F M-F	00:50 00:50	04:50 04:50	D D		A A	Hu 21, 23 - Hu 68, 74 Hu 21, 23 - Hu 68, 74	X X		Trafikpåverkan: Avstängda spår 3, 4 Huddinge Ligger i skuggan av Servicefönster och ska inte påverka trafiken.
350777 Övrigt	HU			Atc2 - Kabeldragning, balismontage, kanalisationarbeten. U1, U2	1,2	2246 2248	2246 2248	M-F M-F	01:00 01:00	05:00 05:00	D D		A A	Hu 51, 53 - Hu 32, 36 Hu 51, 53 - Hu 32, 36	X X		Trafikpåverkan: Avstängda spår 1, 2 Huddinge Ligger i skuggan av Servicefönster och ska inte påverka trafiken.
350778 Övrigt	HU			Atc2 - Kabeldragning, balismontage, kanalisationarbeten. N1, N2	3,4	2247 2249	2247 2249	M-F M-F	01:00 01:00	05:00 05:00	D D		A A	Hu 21, 23 - Hu 62, 66 Hu 21, 23 - Hu 62, 66	X X		Trafikpåverkan: Avstängda spår 3, 4 Huddinge Ligger i skuggan av Servicefönster och ska inte påverka trafiken.
345604 Övrigt	(FLB)	(SÖD)		Servicefönster (Flemingsberg)-(Södertälje Hamn) Upp-spår	UPP	2242 2244 2246 2248	2242 2244 2246 2248	Ti-F Ti-F Ti-F Ti-F	01:00 01:00 01:00 01:00	05:00 05:00 05:00 05:00	D D D D		A A A A	Flb 22 - Söd 142 Flb 22 - Söd 142 Flb 22 - Söd 142 Flb 22 - Söd 142	X X X X		Tågplanepassade servicefönster 1 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag-fredag Nedspår udda veckor Uppspår jämna veckor Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas
345605 Övrigt	(FLB)	(SÖD)		Servicefönster (Flemingsberg)-(Södertälje Hamn) Ned-spår	NED	2243 2245 2247 2249	2243 2245 2247 2249	Ti-F Ti-F Ti-F Ti-F	01:00 01:00 01:00 01:00	05:00 05:00 05:00 05:00	D D D D		A A A A	Flb 52 - Söd 172 Flb 52 - Söd 172 Flb 52 - Söd 172 Flb 52 - Söd 172	X X X X		Tågplanepassade servicefönster 1 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag-fredag Nedspår udda veckor Uppspår jämna veckor Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Äs-Söd
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar						
373324 Övrigt	(ÖTE)	(SÖD)		Broöppning Södertälje Kanal	NED,UP P	2249	2249	M-L	00:17	00:37	D		A				Broöppning						
						2249	2249	M-L	01:48	02:08	D		A										
						2249	2249	M-L	02:50	03:10	D		A										
						2249	2249	M-L	04:15	04:35	D		A										
						2249	2249	M-L	07:36	07:56	D		A										
						2249	2249	M-L	11:20	11:40	D		A										
						2249	2249	M-L	14:35	14:55	D		A										
						2249	2249	M-L	20:35	20:55	D		A										
						2249	2249	M-L	23:03	23:23	D		A										
						2221	2248	M-S	00:17	00:37	D		A										
						2150	2248	M-S	01:48	02:08	D		A										
						2150	2248	M-S	02:50	03:10	D		A										
						2150	2248	M-S	04:15	04:35	D		A										
						2221	2248	M-S	23:03	23:23	D		A										
						2150	2248	M-F	10:35	10:55	D		A										
						2150	2248	M-F	13:20	13:40	D		A										
						2150	2248	M-F	19:35	19:55	D		A										
						345606 Övrigt	(SÖD)	(JN)		Servicefönster (Södertälje Hamn)-(Järna) Upp-spår	UPP	2242	2242	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A	Söd 222 - Jn 53	X		Tågplaneanpassade servicefönster
												2244	2244	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A	Söd 222 - Jn 53	X		1 spår åt gången 5 timmar natt mot Tisdag-Fredag
												2246	2246	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A	Söd 222 - Jn 53	X		Nedspår udda veckor
2248	2248	nmTi-nmF	23:45	04:45	D								A	Söd 222 - Jn 53	X		Uppspår jämna veckor						
Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt																							
Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De är som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas																							
Tågplaneanpassade servicefönster																							
1 spår åt gången 5 timmar natt mot Tisdag-Fredag																							
Nedspår udda veckor																							
Uppspår jämna veckor																							
345607 Övrigt	(SÖD)	(JN)		Servicefönster (Södertälje Hamn)-(Järna) Ned-spår	NED	2243	2243	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A	Söd 252 - Jn 23	X		Tågplaneanpassade servicefönster						
						2245	2245	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A	Söd 252 - Jn 23	X		1 spår åt gången 5 timmar natt mot Tisdag-Fredag						
						2247	2247	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A	Söd 252 - Jn 23	X		Nedspår udda veckor						
						2249	2249	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A	Söd 252 - Jn 23	X		Uppspår jämna veckor						
Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt																							
Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De är som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas																							

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Årstabron-Älvsjögods-Älvsjö
Vecka : 2242 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av Anmärkningar
345103 Övrigt	ÅBE	ÅS	Förebyggande UH, Ktl-besiktning Åsg	Alla i Åsg	2245	2245	S	23:00	24:00	D	A Ås hfpx 816b,815 - Ås 730	X	Trafikpåverkan:
					2246	2246	M	00:00	05:00	D	A Ås hfpx 816b,815 - Ås 730	X	
					2246	2246	nmTi-nmL	23:00	05:00	D	A Ås hfpx 816b,815 - Ås 730	X	Trafikavbrott Älvsjö Gods
345110 Övrigt	ÅBE	ÅS	Förebyggande UH, Ktl-besiktning Åsg	Alla i Åsg	2246	2246	nmS	23:00	05:00	D	A Ås hfpx 816b,815 - Ås 25	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott Älvsjö Gods Avstängt Älvsjö spår 6