

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 635 Tolsbo-Tunet, ny gång- och cykelväg

Borlänge kommun, Dalarnas län

Vägplan, 2020-02-14

Projektnummer: 158659



Trafikverket

Postadress: 781 89 Borlänge

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Väg 635 Tolsbo-Tunet, ny gång- och cykelväg

Författare: ÅF Infrastructure AB

Dokumentdatum: 2020-02-14

Ärendenummer: TRV 2018/130714

Uppdragsnummer: 158659

Version: 0.1

Kontaktperson: Mikael Oscarson, Trafikverket

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	6
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
Intrång i jordbruksmark	6
Anslutningar till väg 635	7
Intrång i jordbruksmark	7
Intrång i tomtmark	7
Hastighetsöversyn	7
Hastighetsdämpande åtgärder	8
Bullerutredning	8
Information om skogsvårsplan, ledningar mm	8
Hästar	8
Använda enskild väg till gång- och cykelväg	9
Trumma genom väg 635 vid namnlöst vattendrag, Strandbro	9
Ersättning	9
Sträckan förbi transformatorstationen	9
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9
Dalatrafik	10
Samråd med allmänheten	10

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diariet förda på Trafikverket under diarienummer TRV 2018/130714.

Samrådsunderlag

Information om samråd har skett genom annonsering i Dalademokraten och Dalarnas Tidningar DT den 12 mars 2019 samt post och inrikes tidningar den 11 mars 2019. Samrådstiden var perioden 12 Mars - 2 April 2019. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets kontor i Borlänge och Trafikverkets hemsida.

Samrådet har kompletterats med att kommunen, länsstyrelsen och Dalatrafik fått samrådsremiss i brev daterat den 29 april 2019 med förlängd svarstid.

Samrådshandling

Den 4 september 2019 hölls samrådsmöte på orten i Strandbro bygdegård. Enskilda som kan bli berörda, länsstyrelsen, Borlänge kommun och Dalatrafik har fått inbjudan till mötet genom brevutskick den 15 Juli 2019. Information om samråd med allmänheten har skett genom annonsering i Avesta tidning, Borlänge Tidning, Dalademokraten, Falu Kuriren, Mora Tidning, Nya Ludvika Tidning och Södra Dalarnas Tidning den 26 augusti 2019 samt post och inrikes tidningar den 26 augusti 2019. Samrådstiden var perioden 26 Augusti - 25 September 2019. Samrådshandlingen har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets kontor i Borlänge och Trafikverkets hemsida.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2019-04-08, 2020-01-30.

Samrådsrets

Samrådsretsen är de som berörs av projektet. Utpekad samrådsrets har informerats om att ett samråd ska äga rum. Omfattningen av samrådsretsen varierar mellan olika projekt och samrådets syfte, karaktär och innehåll.

Samrådsretsen, i skedet samrådsunderlag, för det här projektet består av enskilda som särskilt berörs, Borlänge kommun, länsstyrelsen och Dalatrafik.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsunderlag

Information om samråd har skett genom annonsering i Dalademokraten och Dalarnas Tidningar FBN den 12 mars 2019 samt post och inrikes tidningar den 11 mars 2019.

Samrådstiden var perioden 12 Mars - 2 April 2019. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets kontor i Borlänge och Trafikverkets hemsida.

Samrådet har kompletterats med att länsstyrelsen fått samrådsremiss i brev daterat den 29 april 2019.

Inget yttrande har inkommit från länsstyrelsen.

I samband med beslutet om betydande miljöpåverkan inkom följande:

Kulturmiljö

Den planerade gång- och cykelvägen kommer att beröra fornlämningar vilket innebär att ansökan om tillstånd till ingrepp i fornlämning enligt kulturmiljölagen ska inkomma till länsstyrelsen i god tid före byggstart.

Strandskydd

Kommande handlingar ska innehålla en beskrivning på hur växt- och djurliv samt allmänhetens tillgänglighet påverkas inom strandskyddat område.

Biotopskydd

Om vidare utredning konstaterar att intrång i skyddade biotoper, alléer, diken etc. kommer att ske ska det i kommande handlingar framgå hur objekten påverkas av det aktuella arbetet och hur ingreppen i sådana fall ska kunna minimeras. Hur tänker ni kompensera vid eventuella ingrepp?

Tänk på att inte heller trädens rötter ska skadas då detta kan medföra att hela trädet dör på sikt. Om man inte kan garantera att skador undviks kan kompensationsåtgärder så som återplantering bli aktuellt.

Riksintresse naturvård

Avgränsningsområdet ligger delvis inom riksintresse för naturvård, där behöver det säkerställas att det inte blir någon negativ påverkan på riksintresset.

Trafikverket svarar: Den planerade gång- och cykelvägen kommer inte beröra fornlämningar. Beskrivning över hur växt- och djurliv samt allmänhetens tillgänglighet påverkas inom strandskyddat område finns i planbeskrivningen. Kompensationsåtgärder för intrång i biotopskyddade områden beskrivs i planbeskrivningen. Påverkan på Riksintresset för naturvård beskrivs i planbeskrivningen.

Samrådshandling

Länsstyrelsen har fått inbjudan till samrådsmöte/samråd genom brevutskick den 15 Juli 2019. Samrådstiden var perioden 26 Augusti - 25 September 2019. Samrådshandlingen har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets kontor i Borlänge och Trafikverkets hemsida.

Inget yttrande har inkommit från länsstyrelsen.

Samråd med berörd kommun

Samrådsunderlag

Information om samråd har skett genom annonsering i Dalademokraten och Dalarnas Tidningar FBN den 12 mars 2019 samt post och inrikes tidningar den 11 mars 2019. Samrådstiden var perioden 12 Mars - 2 April 2019. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets kontor i Borlänge och Trafikverkets hemsida. Samrådet har kompletterats med att kommunen fått samrådsremiss i brev daterat den 29 april 2019.

Inget yttrande har inkommit från kommunen.

Samrådshandling

Borlänge kommun har fått inbjudan till samrådsmöte/samråd genom brevutskick den 15 Juli 2019. Samrådstiden var perioden 26 Augusti - 25 September 2019. Samrådshandlingen har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets kontor i Borlänge och Trafikverkets hemsida.

Yttrande har inkommit avseende busshållplatserna.

Trafikverket svarar: Gemensamt möte har genomförts med Dalatrafik och Borlänge kommun där man kom överens om att stänga hållplatserna Tolsbo, Sörbro Södra, Hessebacken och Hesse.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsunderlag

Information om samråd har skett genom annonsering i Dalademokraten och Dalarnas Tidningar FBN den 12 mars 2019 samt post och inrikes tidningar den 11 mars 2019. Samrådstiden var perioden 12 Mars - 2 April 2019. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets kontor i Borlänge och Trafikverkets hemsida.

Intrång i jordbruksmark

Yttrande har inkommit avseende intrång på jordbruksmark som får EU-stöd. Risk att minskad åkerareal ger problem att få EU-stöd.

Trafikverket svarar: Trafikverket kommer att studera sträckan noggrant i nästa skede, framtagande av samrådshandling och återkommer då med besked.

Samrådshandling

Den 4 september 2019 hölls samrådsmöte på orten i Strandbro bygdegård. Enskilda som kan bli berörda har fått inbjudan till mötet genom brevutskick den 15 Juli 2019.

Samrådstiden var perioden 26 Augusti - 25 September 2019. Samrådshandlingen har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets kontor i Borlänge och Trafikverkets hemsida.

Anslutningar till väg 635

Flera yttranden har inkommit angående fastighets- och åkeranslutningar till väg 635. Det är önskvärt att ha kvar flera anslutningar och att hänsyn tas till tunga fordon, som timmerbil och långtradare, som ansluter vid Sörbro.

Anslutningen vid Forsbackavägen har dålig sikt i riktning sydost mot Tolsbo, det är även dålig sikt vid busshållplatsen här.

Önskemål om vänstersvängfält vid anslutningen till Strandbro bygdegård har inkommit.

Trafikverket svarar: Föreslagna stängningar av fastighets- och åkeranslutningar ses över med anledning av inkomna yttranden.

Ändamålet med projektet är att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Planerad åtgärd är att anlägga en separat gång- och cykelväg längs med väg 635 mellan Tolsbo och Tunet. Befintliga busshållplatser ses över inklusive nya gång- och cykelpassager i plan. Sikten från Forsbackavägen är inte optimal men det ingår inte i projektet att bygga om väg 635 mellan Tolsbo och Tunet då det saknas medel för det. Det ingår inte heller att bygga vänstersvängfält vid anslutningen till Strandbro bygdegård.

Intrång i jordbruksmark

Där åkermark tas i anspråk är det önskvärt att det blir så liten påverkan som möjligt.

Trafikverket svarar: Trafikverket är återhållsamma vid ianspråktagande av åkermark.

Intrång i tomtmark

Yttrande har inkommit avseende att minska intrång på tomtmark.

Trafikverket svarar: Trafikverket är återhållsamma vid ianspråktagande av tomtmark.

Hastighetsöversyn

Flera yttranden har inkommit avseende upplevda höga hastigheter längs väg 635. Man lyfter särskilt fram skidsäsongen som då hastigheterna upplevs som högst. Man önskar att en hastighetsöversyn bör göras längs väg 635 mellan Tolsbo – Tunet.

Trafikverket svarar: Hastighetsöversyn ingår inte i detta projekt. Om hastighetsbegränsningen är ett fortsatt problem när projektet är slutfört så kan man kontakta Länsstyrelsen då det är de som är beslutande myndighet gällande hastighetsbegränsningar på aktuell plats.

Hastighetsdämpande åtgärder

Flera yttranden har inkommit avseende önskemål om hastighetsdämpande åtgärder längs väg 635 mellan Tolsbo - Tunet.

Trafikverket svarar: I sektion 0/250, strax efter Tolsbo i vägens längdriktning, föreslås en hastighetsdämpande åtgärd. Mellan busshållplatserna i Strandbro kommer en passage med mittrefug för gång- och cykeltrafik att föreslås för att överfarten ska bli säkrare för den trafikantgruppen. I sektion km 2/040 samt 2/660 föreslås hastighetsdämpande åtgärder att anläggas.

De hastighetsdämpande åtgärderna föreslås utföras som ”portaler” med mittrefug som sidoförskjuter trafiken utförs vid 3 platser. Portalerna utformas som dubbelsidiga, dvs sidoförskjuter trafiken i båda riktningarna.

Bullerutredning

Önskemål om bullerutredning längs sträckan för sidoförskjutningen sekt 0/630 och 0/870 har inkommit. Även förslag på bullerskyddsåtgärder har inkommit. Det har även inkommit önskemål om bullerdämpande åtgärder på delar där väg 635 inte byggs om.

Trafikverket svarar: En bullerutredning kommer att utföras längs sträckan för sidoförskjutningen sekt 0/630 och 0/870 då bullersituationen förändras för husen längs sidoförskjutningen. Utredningen presenteras i planbeskrivningen.

Eftersom väg 635 Tolsbo-Tunet inte byggs om så att mängden trafik eller hastigheten ökar så kommer det inte utföras någon bullerutredning på sträckan, undantaget längs sträckan för sidoförskjutningen sekt 0/630 och 0/870 inom ramen för detta projekt. Bullerproblem är vanliga längs vägnätet och Trafikverket arbetar kontinuerligt med sanering av bullerstörda fastigheter. Detta sker i ett särskilt projekt där de mest utsatta fastigheterna prioriteras först. Som bullerstörd fastighetsägare kan man när som helst kontakta Trafikverket för att påtala problemen och kontrollera om fastigheten finns med i planen för bulleråtgärder, om värdena överstiger gränsvärdena och om man är berättigad en åtgärd. Mer information om Trafikverkets arbete med buller och kontaktuppgifter finns på Trafikverkets hemsida <https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/trafikbuller-och-vibrationer/>

Information om skogsvårdsplan, ledningar mm

Information har inkommit om skogsvårdsplan, ledningar mm som är viktigt för Vägplanens genomförande.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för informationen och tar med det i fortsatt arbete. Efter kontroll så visar det sig att den nya gång- och cykelvägen inte kommer att beröra skogsvårdsplanen.

Hästar

Yttrande har inkommit avseende att gång- och cykelväg samt gång- och cykelbro måste anpassas för häst med sulky samt att man önskar att gång- och cykelvägen utökas till påbjuden ridning

Trafikverket svarar: Det är inte tillåtet att framföra häst på gång- och cykelväg och därmed så kommer inte gång- och cykelvägen anpassas för den typen av trafik.

Använda enskild väg till gång- och cykelväg

Frågor har inkommit angående valet att bygga ny gång- och cykelväg längs väg 635 istället för att nyttja befintlig enskild väg genom Strandbro samt befintlig väg söder om Grängshammarsån.

Trafikverket svarar: Utredning av möjligheten att nyttja befintliga enskilda vägar har genomförts i tidigt skede. Den enskilda vägen genom Strandbro är bitvis mycket smal och har en lutning som inte är godkänd enligt Vägar och gators utformning (VGU). Den är även i stort behov av att rustas upp. Detta tillsammans gör att den inte är lämpligt att använda som statlig gång- och cykelväg.

Justering av vägplanen görs så att den enskilda vägen söder om Grängshammarsån kommer att nyttjas som gång- och cykelväg. Vägen kommer fortsatt att vara enskild och kommer inte skyltas som gång- och cykelväg.

Trumma genom väg 635 vid namnlöst vattendrag, Strandbro

Yttrande har inkommit med information om att det är stora problem med dämning på uppströms och nerströms trumman genom väg 635 vid bäcken i Strandbro.

Trafikverket svarar: En dämningutredning har genomförts som visar att trumman är på gränsen till underdimensionerad. Att byta trumman skulle få påverkan nedströms då efterföljande trummor i vattensystemet är underdimensionerade. Dessa trummor har Trafikverket ingen rådighet över. Trafikverket har därför beslutat att inte byta trumman inom ramen för detta projekt.

Ersättning

Önskemål om ersättning för förlorade träd, buskar mm har inkommit.

Trafikverket svarar: Berörda markägare kommer att ersättas av Trafikverket. Projektets markförhandlare kommer hantera dessa frågor med var och en.

Sträckan förbi transformatorstationen

Önskemål att leda gång- och cykelvägen mellan transformatorstationen och vägen. Anser att träden är siktskymmande

Trafikverket svarar: Gång- och cykelvägen har projekterats om till Granskningshandlingen så att den placerats mellan vägen och transformatorstationen. Det är trångt på platsen men gång och cykelvägen kommer att avskiljas från vägen med en skiljeremsa.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådsunderlag

Information om samråd har skett genom annonsering i Dalademokraten och Dalarnas Tidningar FBN den 12 mars 2019 samt post och inrikes tidningar den 11 mars 2019.

Samrådstiden var perioden 12 Mars - 2 April 2019. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets kontor i Borlänge och Trafikverkets hemsida.

Inget yttrande har inkommit.

Dalatrafik

Det annonserade samrådet har kompletterats med att Dalatrafik fått samrådsremiss i brev daterat den 29 april 2019.

Inget yttrande har inkommit.

Samrådshandling

Dalatrafik har fått inbjudan till samrådsmöte/samråd genom brevutskick den 15 Juli 2019. Samrådstiden var perioden 26 Augusti - 25 September 2019. Samrådshandlingen har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets kontor i Borlänge och Trafikverkets hemsida.

Yttrande från Dalatrafik har inkommit där man beskriver att man önskar dra in hållplatserna Tolsbo, Sörbro Södra, Hessebacken och Hesse.

Trafikverket svarar: Vägförslaget justeras så att ovan nämnda hållplatser utgår.

Samråd med allmänheten

Samrådsunderlag

Information om samråd har skett genom annonsering i Dalademokraten och Dalarnas Tidningar FBN den 12 mars 2019 samt post och inrikes tidningar den 11 mars 2019. Samrådstiden var perioden 12 Mars - 2 April 2019. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets kontor i Borlänge och Trafikverkets hemsida.

Inget yttrande har inkommit från allmänheten.

Samrådshandling

Information om samråd har skett genom annonsering i Avesta tidning, Borlänge Tidning, Dalademokraten, Falu Kuriren, Mora Tidning, Nya Ludvika Tidning och Södra Dalarnas Tidning den 26 augusti 2019 samt post och inrikes tidningar den 26 augusti 2019.

Samrådstiden var perioden 26 Augusti - 25 September 2019. Samrådshandlingen har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets kontor i Borlänge och Trafikverkets hemsida.

Inget yttrande har inkommit från allmänheten.

Underlag

Underlag finns lagrade i diariet under diarienummer TRV 2018/130714



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 87 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se