

Samrådsredogörelse

Väg 25 Ljungby-Växjö, delen Ljungby-Moasjön, Faunaåtgärder

Ljungby, Värnamo och Alvesta kommuner, Kronobergs och Jönköpings län

Vägplan, 2024-01-16

TrV 2023/100489



Trafikverket

Postadress: Björkhemsvägen 17, 291 54 Kristianstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Väg 25 Ljungby-Växjö, Faunaåtgärder delen Ljungby-Moasjön

Författare: Pontus Petersson, WSP Sverige AB

Granskare: Elin Delvéus, WSP Sverige AB

Dokumentdatum: 2024-01-16

Ärendenummer: TrV 2023/100489

Uppdragsnummer: 178124

Version: 1.0

Kontaktperson: Sergen Yesilkayali

Innehåll

Sammanfattning	4
Samrådsrets	4
Samråd	4
Samråd med berörd länsstyrelse	4
Samråd med berörda kommuner.....	6
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
Samråd med allmänheten & enskilda som kan bli särskilt berörda.....	8
Underlag	10

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Under år 2023 påbörjades arbetet med att ta fram ett samrådsunderlag för ombyggnad av väg 25 Ljungby-Växjö, delen Ljungby-Moasjön. Utifrån framtaget samrådsunderlag ska länsstyrelsen i Kronoberg och Jönköping län fatta beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Inför samrådet av samrådsunderlaget genomfördes ett samrådsmöte med länsstyrelsen i Kronoberg och Jönköping län den 14 november 2023.

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt för allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda, under perioden 2023-12-11 till 2024-01-14. Under den aktuella perioden har det funnits möjligheter att lämna synpunkter på projektet via brev, e-post eller via Trafikverkets hemsida.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2023/100489.

Samrådsrets

Samråd i projektet har skett med länsstyrelsen i Kronoberg och Jönköping län samt med Alvesta, Ljungby, Värnamo och Växjö kommun. Samråd har även skett med Region Jönköping, Region Kronoberg, övriga berörda myndigheter och organisationer, ledningsägare, direkt berörda fastighetsägare samt med den allmänhet som kan antas bli särskilt berörd, exempelvis närboende. Information om samrådet har skickats ut till myndigheter, organisationer och fastighetsägare via brev och mail. Övrig allmänhet har informerats om samrådet via annonsering i Post- och Inrikes tidningar.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsunderlag

Samrådsmöte med länsstyrelsen i Kronoberg och Jönköpings län

Ett samrådsmöte med länsstyrelsen i Kronoberg och Jönköpings län ägde rum den 14 november 2023. Vid mötet upplyste länsstyrelsen i Jönköpings län om att den invasiva arten parkslide har påträffats i närheten av utredningsområde B.

Vidare upplyste länsstyrelsen i Jönköpings län om att det finns ett kartsikt i geodatakatalogen som visar vilka vatten som omfattas och inte omfattas av strandskydd. I Kronobergs län finns inga generella undantag från strandskyddet, men markavvattningsdiken omfattas vanligen inte. Bedömningar behöver dock göras i varje enskilt fall.

- *Trafikverket noterar Länsstyrelsens information.*

Samrådsyttrande länsstyrelsen i Kronobergs län

Länsstyrelsen Kronoberg påpekar vikten av att eventuella externa massor som tillförs projektet inte innehåller föroreningar och att en kontroll görs av dessa. Vidare konstaterar länsstyrelsen att områden med föroreningar finns relativt nära vägområdet men att de inte bedöms utgöra någon risk för de planerade åtgärderna.

Länsstyrelsen är positiv till planerade åtgärder för att förbättra passagemöjligheterna för utter längs sträckan. Vidare lyfter länsstyrelsen att det finns flera vattenförekomster som omfattas av miljö kvalitetsnormer och att hänsyn till dess måste tas. Vid arbeten inom vattenskyddsområden behöver hänsyn tas till de särskilda skyddsbestämmelserna och extra försiktighetsåtgärder behöver vidtas för att arbetet inte ska riskera att förorena dricksvatten. Därtill upplyser länsstyrelsen om att arbeten i ett vattenområde utgör vattenverksamhet och att anmälan om vattenverksamhet eller tillståndsansökan krävs för arbetet.

Vidare anser länsstyrelsen i Kronoberg län att det är svårt att tolka samrådsunderlaget då kartan över föreslagna passager är för odetailjerad samt att det inte finns några foton som visar hur det ser ut på de aktuella platserna. Länsstyrelsen påpekar dock att lokalisering A öster om Tutaryd är belägen inom vattenskyddsområde för grundvattentäkt. I dess närhet finns också en sandbarrskog med tall som är skyddad genom naturvårdsavtal och i området uppges även den fridlysta arten mosippa finnas. Marken är även klassad som nyckelbiotop av Skogsstyrelsen. Av underlaget framgår inte om det gjorts någon ny florainventering inom projektet eller vilken åldersstruktur det är på tallskogen. Länsstyrelsen anser att det inte är lämpligt med exploatering i närheten av området och bedömer att det krävs en detaljprojektering för att kunna bedöma påverkan på naturmiljön.

Avslutningsvis anser länsstyrelsen att de utpekade större faunapassagera bör samrådas enligt kulturmiljölagen.

- *Trafikverket noterar länsstyrelsens synpunkter. I förfrågningsunderlag för upphandling av entreprenör kommer Trafikverket att ställa krav på att inga externa massor som innehåller föroreningar tillförs projektet och att dessa ska kontrolleras.*

Trafikverket kommer att beakta projektets påverkan på gällande miljö kvalitetsnormer och kommer att upprätta anmälan om vattenverksamhet alternativt söka tillstånd om åtgärder i vattenområde blir aktuellt. Vid arbeten inom vattenskyddsområde kommer Trafikverket att ställa särskilda krav på skyddsåtgärder på entreprenören.

I den kommande samrådshandlingen kommer Trafikverket presentera ett detaljerat förslag på hur de planerade åtgärderna är tänkta att utformas. I samband med detta kommer Trafikverket även mer detaljerat beskriva och bedöma hur åtgärderna påverkar miljövärdena längs sträckan. Som underlag för bedömningen kommer en NVI att genomföras vid de föreslagna lägena för nya större faunapassager.

Trafikverket avser att samråda projektets påverkan på kulturhistoriska lämningar med länsstyrelsen.

Samrådsyttrande länsstyrelsen i Jönköpings län

Länsstyrelsen i Jönköpings län avstår från att lämna yttrande i det aktuella skedet.

Samråd med berörda kommuner

Samrådsunderlag

Samrådsyttrande Alvesta kommun

En samrådsremiss avseende samrådsunderlaget har skickats till Alvesta kommun via mail.

Alvesta kommun avstår från att yttra sig i aktuellt ärende.

Samrådsyttrande Ljungby kommun

En samrådsremiss avseende samrådsunderlaget har skickats till Ljungby kommun via mail.

Ljungby kommun har inte några synpunkter i nuläget, men önskar ta del av och eventuellt lämna synpunkter i ett senare skede.

- *Trafikverket noterar Ljungby kommuns önskemål och kommer i nästkommande skede ge möjlighet till att inkomma med eventuella synpunkter kopplat till projektets planutformning.*

Samrådsyttrande Värnamo kommun

En samrådsremiss avseende samrådsunderlaget har skickats till Värnamo kommun via mail.

Värnamo kommun är positiva till projektet och åtgärderna.

- *Trafikverket noterar Värnamo kommuns synpunkter.*

Samrådsyttrande Växjö kommun

En samrådsremiss avseende samrådsunderlaget har skickats till Växjö kommun per brev.

Växjö kommun avstår från att yttra sig i aktuellt ärende.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådsunderlag

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt för myndigheter och organisationer på Trafikverkets hemsida under perioden 2023-12-11 till 2024-01-14. Inför den aktuella samrådsperioden skickades en samrådsremiss ut med brev samt mejl till de myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda av projektet. Under den aktuella perioden har det funnits möjligheter att lämna synpunkter på projektet via brev, e-post eller via Trafikverkets hemsida. Nedan redovisas de skriftliga yttranden som inkom från myndigheter och organisationer till Trafikverket via brev, e-post eller hemsidan.

- E.ON meddelar att de har en korsande luftledning samt en kabelkorning i den östra delen av vägplanen och påverkas mest av åtgärdsförslaget C2 som finns redovisat i samrådsunderlaget.

Vidare informerar E.ON om att byggnation inte får ske inom 3 meter från elledning i mark utan ledningsägarens medgivande. Reparation eller underhåll av markledning får inte försvåras genom anordnande av upplag eller förändring av marknivån ovanför ledningen utan ledningsägarens medgivande.

E.ON meddelar också att vid arbete med eller i närheten av ledningar ska ledningsägarens godkännande inhämtas och gällande skyddsföreskrifter följas. Gällande uppförande av viltstängsel vill E.ON erinra om risken för

spänningssättning av staket/stängsel som sätts upp i närheten av kraftledningar. Kontakt ska alltid tas med E.ON inför uppförande av stängsel i närheten av ledningarna för att få uppgifter om vilka särskilda skyddsåtgärder som eventuellt erfordras. Grindar behöver sättas upp vid korsande ledningar så att E.ON kan komma åt dem.

- *Trafikverket noterar ovanstående synpunkter. Trafikverket har valt att inte gå vidare med åtgärdsförslag C2 som finns redovisat i samrådsunderlaget. Trafikverket avser att samråda med E.ON angående projektets påverkan på ledningarna i området i det fortsatta planeringsarbetet.*
- Företaget Engaholm önskar informera om att det pågår projektering av en solcellspark på fastigheterna Ljungby Finnshult 1:2 samt Värnamo Malaberg 2:1. Planeringen av solcellsparken pågår för fullt och kan komma att generera stora mängder förnybar energi, vilket är ett viktigt samhällsintresse.

Engaholm anser att en annan placering för faunapassage än ovan nämnda fastigheter är att föredra. Engaholm uttrycker farhågor för att det stängsel som solcellsparken kommer att omges av kan komma att begränsa viltets rörlighet och därmed riskera att motverka faunapassagens syfte.

- *Trafikverket noterar ovanstående synpunkter. I den kommande samrådshandlingen kommer Trafikverket presentera ett detaljerat förslag på hur de planerade åtgärderna är tänkta att utformas. Trafikverket delar Engaholms bedömning att det inte är lämpligt att anlägga en ny faunapassage i anslutning till en större solcellspark.*
- Försvarsmakten har inget att erinra under förutsättning att åtgärderna ej medför tillkommande begränsningar i framkomlighet längs riksväg 25. För att inga begränsningar i framkomligheten ska tillkomma behöver vägen, broar och cirkulationsplatser klara tunga transporter av upplastade stridsvagnar (totalvikt 100 ton, axeltryck 12 ton, bredd 4,2 m). Fri höjd för vägen ska vara minst 4,5 m. Vägens sidomakeringsstolpar behöver anläggas minst 0,5 m utanför asfaltskanten. Cirkulationsplatsernas inner- och ytterdiameter bör vara minst 20 m respektive 32 m och körfältsbredden minst 6 m. Alternativt är cirkulationsplatsens mittdel överkörningsbar med tillräckligt bärande lager för 100 ton. Om infart till cirkulationsplats utformas vinklad behöver den bromsande refugdelen göras överkörningsbar och klara fordon med en totalvikt på 100 ton. Vid cirkulationsplatser ska vägmärken placeras minst 1,5 m från kanten på vägen. Ovanstående krav måste säkerställas på befintlig väg och omledningsväg även under byggtiden.
- *Trafikverket noterar ovanstående synpunkter. Hänsyn kommer att tas till dessa i den fortsatta utformningen av projektet.*
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap avstår från att lämna yttrande.
- Polismyndigheten har inget att erinra i aktuellt ärende.

- Region Jönköpings län har inga synpunkter i ärendet.
- Skogsstyrelsen anser att det är svårt att bedöma om, och hur, de planerade faunaåtgärderna berör registrerade områden med höga naturvärden, då beskrivningarna av faunapassagerna i det presenterade samrådsunderlaget inte är tillräckligt detaljerade. Detta gäller även för det naturvårdsavtal som ligger öster om Tutaryd. Skogsstyrelsen utgår dock ifrån att faunapassagerna förläggs så att områden med höga naturvärden i möjligaste mån undviks.

Skogsstyrelsen bedömer att oavsett om områden med höga naturvärden berörs kommer de planerade faunapassagerna sannolikt att medföra en viss negativ påverkan på naturmiljön i dess anslutning, men inte i sådan omfattning att höga naturvärden spolieras. Åtgärderna bedöms även medföra en viss positiv effekt för faunan då viltets passage av väg 25 underlättas.

Vidare bedömer Skogsstyrelsen att de åtgärder som beskrivits i samrådsunderlaget inte medför att pågående skogsbruk avsevärt försvåras.

- *Trafikverket noterar ovanstående synpunkter. I den kommande samrådshandlingen kommer Trafikverket presentera ett detaljerat förslag på hur de planerade åtgärderna är tänkta att utformas. I samband med detta kommer Trafikverket även mer detaljerat beskriva och bedöma hur åtgärderna påverkar miljövärdena längs sträckan.*
- Sveaskog påpekar att det finns naturvårdsskog i nära anslutning till faunapassagen som planeras öster om Tutaryd, på Sveaskogs fastighet Ljungby Förarp 4:1. Delar av naturvårdsskogen är idag skyddad i ett naturvårdsavtal och det är bestämt att avtalet ska utvidgas. Vad Sveaskog förstår pågår det en dialog mellan Trafikverket och Skogsstyrelsen den planerade passagens påverkan på naturvårdsskogen. Sveaskog motsätter sig att faunapassagen inkräktar på naturvårdsskog/naturvårdsavtal.
 - *Trafikverket noterar Sveaskogs synpunkter. I den kommande samrådshandlingen kommer Trafikverket presentera ett detaljerat förslag på utformning av de planerade faunaåtgärderna. I samband med detta kommer Trafikverket även mer detaljerat beskriva och bedöma hur åtgärderna påverkar miljövärdena längs sträckan.*

Samråd med allmänheten & enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsunderlag

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt för allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda på Trafikverkets hemsida under perioden 2023-12-11 till 2024-01-14. Inför den aktuella samrådsperioden skickades en samrådsremiss ut till de fastighetsägare som kan antas bli särskilt berörda. Övrig allmänhet har informerats om samrådet via annonsering i Post- och Inrikes tidningar. Under den aktuella perioden har det funnits möjligheter att lämna synpunkter på projektet via brev, e-post eller via Trafikverkets hemsida.

Inga yttranden har skriftligen inkommit till Trafikverket via brev, e-post eller hemsidan.

Underlag

- Minnesanteckningar Samrådsmöte med länsstyrelsen i Kronoberg och Jönköpings län, 2023-11-14
- Skriftliga synpunkter från myndigheter, organisationer och allmänheten



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Björkhemsvägen 17, 291 54 Kristianstad
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 50

www.trafikverket.se