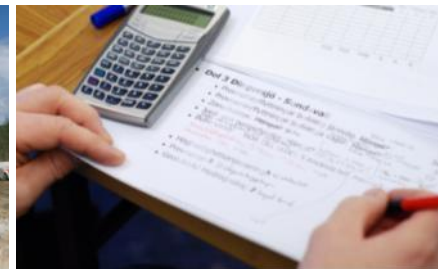


**Trafiksäkerhetsåtgärder
för oskyddade trafikanter
i Söderbärke, sträckan
från järnvägsstationen
genom Söderbärke,
Smedjebackens kommun**



TRAFIKVERKET

**Tidigt samråd
25 juni 2019**



Program

1. Mötets öppnande
2. Presentation av projektet
3. Redogörelse för planprocessen
4. Presentation av förslag
5. Markfrågor
6. Information, frågor och synpunkter från Er (allmänna)
7. Mötet avslutas
8. Enskilda frågor

18.30 Avslut möte



Presentation

TRAFIKVERKET

Thomas Johansson, projektledare

Tfn: 070 – 108 93 19

Anna Eriksson, markförhandlare

Tfn: 010 – 123 23 67

Martin Lind, projektingenjör

Tfn: 010 – 124 35 84

SWECO

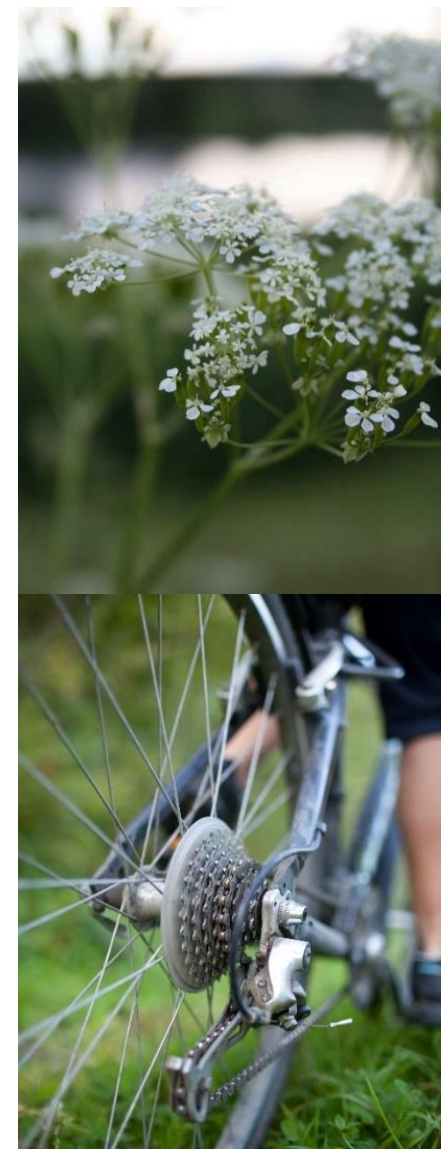
Matilda Lindgren, uppdragsledare

Karolina Larsson, Bitr. uppdragsledare, plansamordnare



Bakgrund

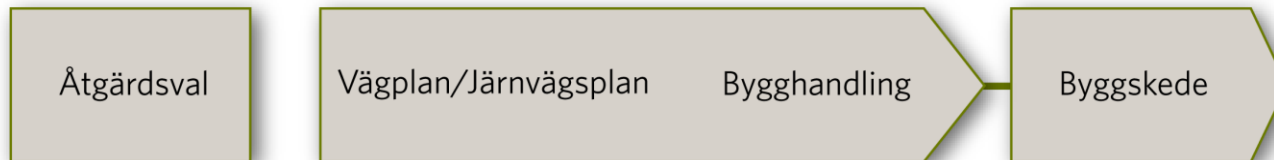
- En åtgärdssvalstudie togs fram 2016 i samarbete med Sätters kommun och Region Dalarna,
- Bristande trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter
- Osäkra passager till och från målpunkter
- Upplevelsen av för höga hastigheter
- Ett sammanhängande stråk saknas för att binda samman Söderbärke
- Utifrån de åtgärdsförslag arbetar man nu vidare med framtagande av vägplan genom Söderbärke



Planering av väg- och järnvägsprojekt

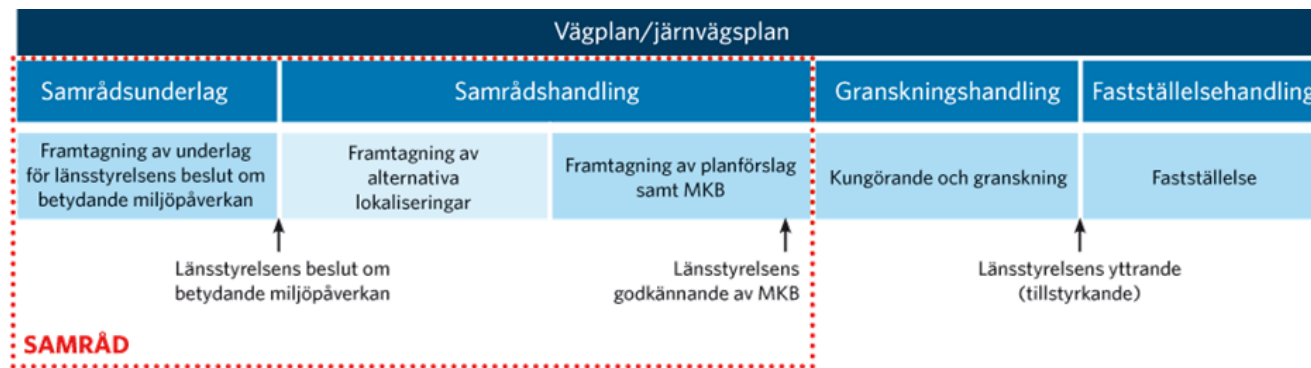
Inför ett väg- eller järnvägsprojekt genomförs i turordning en undersökning av...

OM? VAR? HUR?



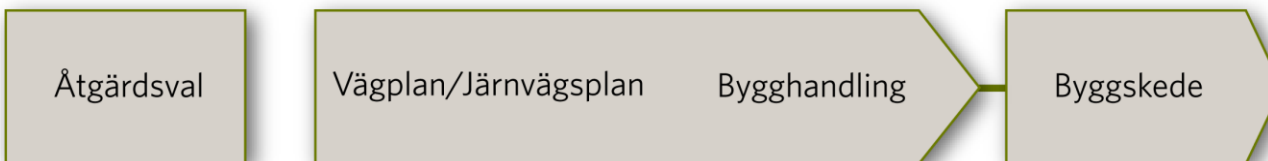
Planläggningsprocessen

- Samrådsunderlag
- Beslut om betydande miljöpåverkan
- Samrådshandling
 - Planbeskrivning
 - Miljöbeskrivning/MKB
 - Samråd och Samrådsredogörelse
 - Gestaltningprogram
 - Ritningar för fastställelse och illustrationsplaner
- Granskningshandling
- Fastställelsehandling

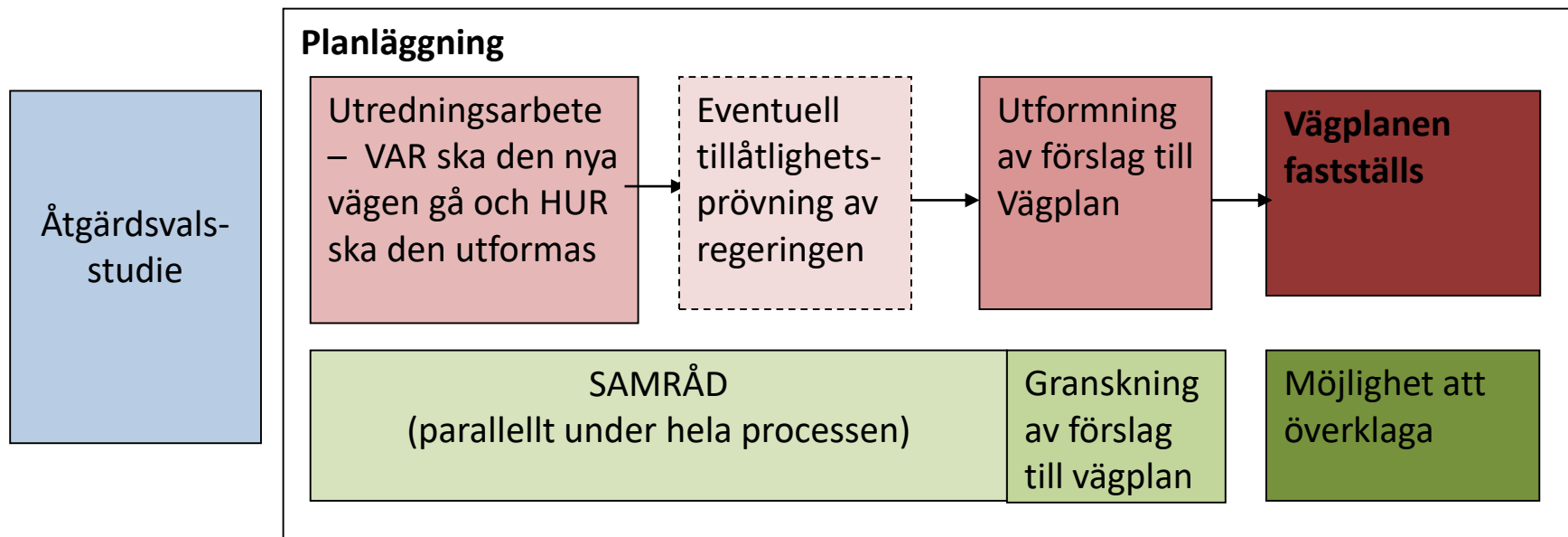


När kan berörda framföra synpunkter?

- Samrådsmöte Yttrande till minnesanteckningar
- Granskningshandling Anmärkningar till väghållningsmyndigheten
- Kommunikation före beslut Yttrande till Trafikverket, Borlänge
- Efter fastställelse Överklaganden ställs till regeringen, men skickas till Trafikverket, Borlänge



Vägplan ger markåtkomst för vägen



Tidplan

Samrådsunderlag

höst 2019

Samrådshandling inklusive samråd
på orten (SPO)

vår 2020

Granskningshandling

sommaren 2020

Fastställelsehandling

vintern 2020

Bygghandling, detaljprojektering

ej bestämt

Planerad byggstart

2024



FÖRSLAG PÅ ÅTGÄRDER



Utformningsförslag och åtgärder

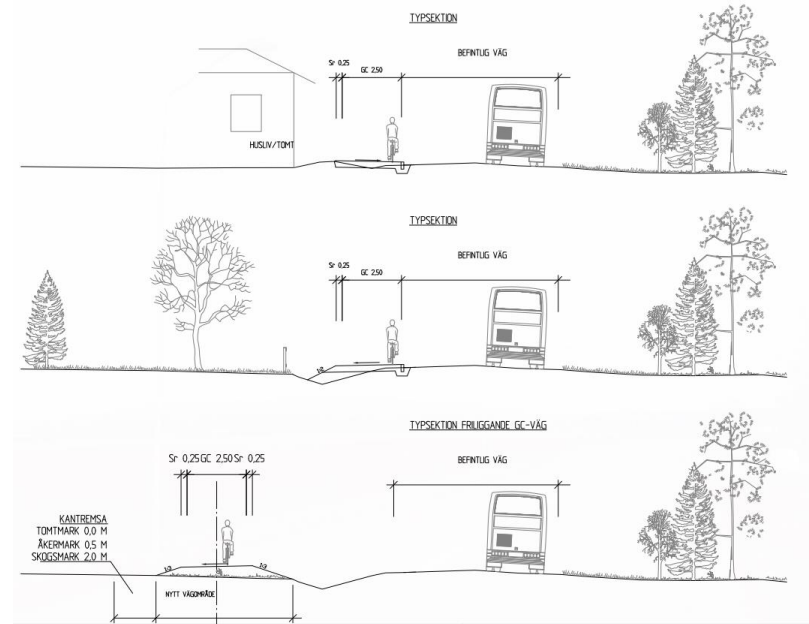
- Gång- och cykelväg kantstensförlagd/skiljeremsa från korsningen Elvénsväg vid järnvägsstationen till korsningen mot Nor, korsningen 671/673 (röda sträckan, se även förslagsskisser)
- Planskildpassage vid väg 66
- Hastighetsdämpande åtgärder längs sträckan
- Säkra upp passager till och från målpunkter
- Se över busshållplatser
- Utredda belysningsbehoven för sträckan



Vad gör vi nu?

- Skissar på åtgärdsförslag med utgångspunkt från de intressen som finns att förhålla sig till längs sträckan, som exempelvis miljö, kultur, målpunkter, geotekniska förhållanden etc.
- Fältundersökningar som planeras efter sommaren är bla. borrhprovtagning, inmätningar, miljöprover
- Olika samråd med berörda hålls för att samla in förutsättningar och synpunkter

Åtgärder och typsektioner



Alla förslagsskisser för sträckan finns utlagda här i lokalen för att titta på och ha som diskussionsunderlag efter presentationen

Markfrågor

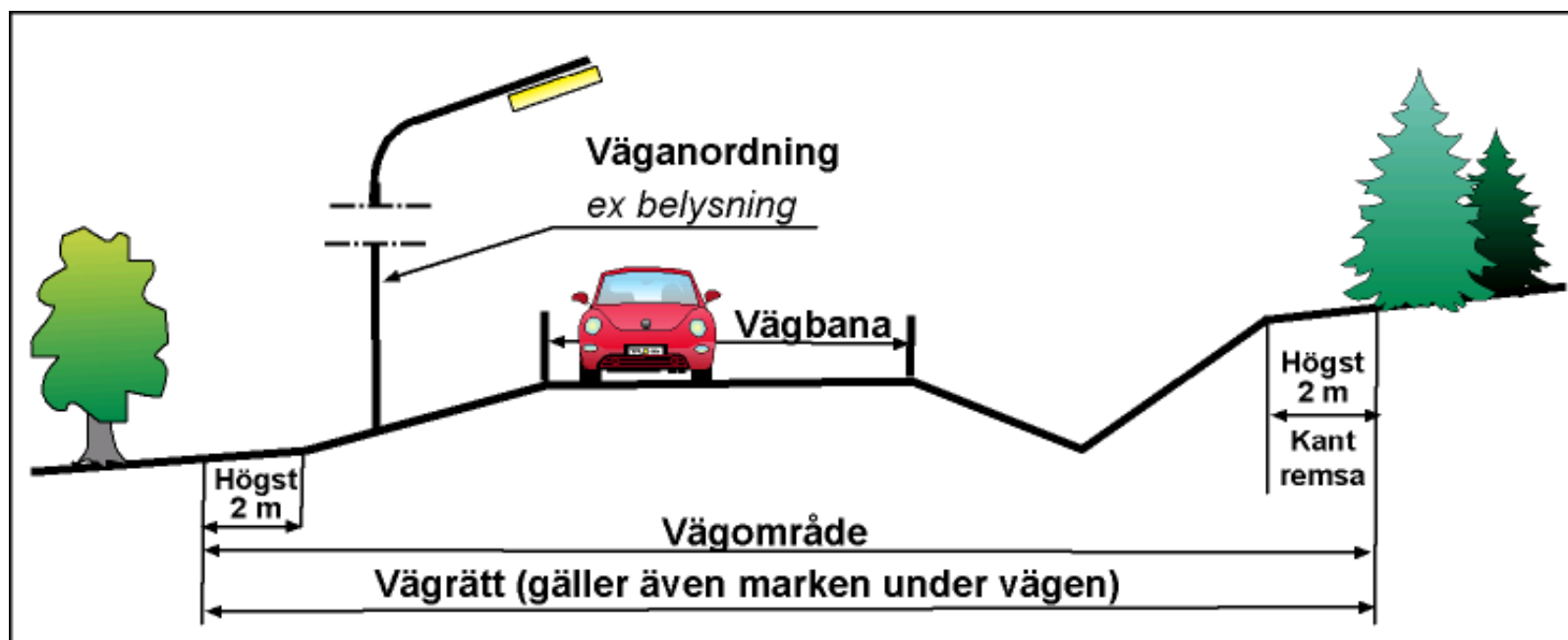


Vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägområde



Ersättning

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintränet – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta



Besiktningar/Gränsmarkeringar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.



Förberedelse och projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

- Mätning och Utstakning
- Grundundersökningar (ex. arkeologi, geoteknik osv.)
- Förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

- Skador om möjligt undvikas
- Träd i trädgård får ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande
- Skador skall ersättas ([34 § Väglagen](#))



Frågestund

Förslagsskisser finns utlagda här i lokalen för att nyttja till diskussionsunderlag med oss från Trafikverket och Sweco

Använd gärna synpunktsformulär och/eller post-it som kan fästas på respektive ritning



Tack för Er medverkan

Thomas Johansson, Projektledare Trafikverket

Telefon: 070-108 93 19

Mailadress: thomas.c.johansson@trafikverket.se

Anna Eriksson, Markförhandlare Trafikverket

Telefon: 010 – 123 23 67

Mailadress: Anna.d.eriksson@trafikverket.se

Matilda Lindgren, uppdragsledare

Karolina Larsson, Bitr. uppdragsledare, plansamordnare

Följ gärna projektet på projektets hemsida

www.trafikverket.se/soderbarke

