

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 671, Trafiksäkerhetsåtgärder Söderbärke

Smedjebackens Kommun, Dalarnas län

Vägplan, 2020-06-17

Projektnummer: 164258



Trafikverket

Region Mitt

Box 417, 801 05 Gävle

E-post: trafikverket@trafikverket.se Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Sweco AB

Dokumentdatum: 2020-06-17

Ärendenummer: TRV 2019/48575

Filnamn:3C149002

Projektnummer: 164258

Version: 2.0

Kontaktperson: Thomas Johansson, Projektledare Trafikverket

Foto: Sweco om inget annat anges

Innehåll

| | | |
|--------|---|---|
| 1 | Sammanfattning | 4 |
| 2 | Samrådsrets | 4 |
| 3 | Samråd | 5 |
| 3.1. | Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan | 5 |
| 3.1.1. | Samråd med berörd Länsstyrelse | 5 |
| 3.1.2. | Samråd med berörd kommun | 6 |
| 3.1.3. | Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer | 6 |
| 3.1.4. | Samråd med allmänheten och de som kan bli särskilt berörda | 6 |
| 3.2. | Samråd vid utformning av planförslaget | 8 |
| 3.2.1. | Samråd med berörd Länsstyrelse | 8 |
| 3.2.2. | Samråd med berörd kommun | 8 |
| 3.2.3. | Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer | 8 |
| 3.2.4. | Samråd med de enskilda som kan bli berörda | 9 |
| 3.2.5. | Samråd med allmänheten | 9 |

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Alla inkomna synpunkter och minnesanteckningar rörande vägplanen finns diarieförda på diarienummer **TRV 2019/48575**

1 Sammanfattning

En vägplan tas förnärvarande fram för Väg 671 Trafiksäkerhetsåtgärder Söderbärke. Projektet befinner sig i skedet Samrådshandling. I denna samrådsredogörelse beskrivs vilka samråd med myndigheter, organisationer och berörda fastighetsägare som löpande skett och sker i projektet. Samrådsunderlaget har den 2019-09-13 funnits tillgängligt för allmänheten och särskilt berörda fick information om projektet och var handlingarna fanns tillgängliga via tidningsannonser i Post- och Inrikes tidningar, Dalarnas tidningar och Annonsbladet och via Trafikverkets webbsida.

Länsstyrelsen i Dalarnas län

Tidigt informationsmöte har den 2019-06-11 hållits med Länsstyrelsen. Länsstyrelsen har lämnat synpunkter på samrådsunderlaget.

2019-11-20 beslutade Länsstyrelsen att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Smedjebackens kommun

Tidigt presentationsmöte har hållits med kommunen, dessa har även fått möjlighet att yttrat sig över samrådsunderlaget. Samrådsmöten med Smedjebackens kommun har även skett under framtagandet av Samrådshandlingen.

Samrådsunderlag inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Samrådsunderlaget fanns tillgängligt på Trafikverkets webbsida och i Trafikverkets reception, samt på kommunhuset i Smedjebacken och på Skolbiblioteket i Söderbärke under tiden 2019-09-13 till 2019-10-03. Annonsering skedde i Post-och inrikes tidning, Dalarnas tidningar och i Annonsbladet Dalarna samt på Trafikverkets webbsida. Totalt inkom 5 yttranden från myndigheter och allmänhet/fastighetsägare längs sträckan.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen är i tidiga skeden bred och omfattade och i samrådsunderlagsskedet ingick Länsstyrelsen Dalarna, Smedjebackens kommun och Dalatrafik i samrådsretsen. Då vägplanens åtgärder ännu inte hade tagits fram fanns ingen krets av särskilt berörda, utan dessa ingick i kretsen allmänhet. Allmänhet och eventuellt kommande särskilt berörda kungjordes om samrådsunderlagets utställelse via annonsering i lokala tidningar samt via webben. Samrådsrets för skede samrådshandling: Länsstyrelsen beslutade att projektet inte medför en betydande miljöpåverkan 2019-11-20. Detta innebär att ingen utökad samrådsrets behövs framledes. Dock har en del övriga intressenter så som organisationer, myndigheter och föreningar ändock lagts till i kretsen i kommande skeden.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Under arbetet med samrådsunderlaget genomfördes samråd med allmänheten via ett informationsmöte. Samråd har även skett med Länsstyrelsen i Dalarnas län, berörd kommun, kollektivtrafikförvaltningen, som utgörs av Dalatrafik AB samt berörda ledningsägare.

Ett samrådsunderlag togs fram för Väg 671 trafiksäkerhetsåtgärder Söderbärke. Samrådsunderlaget skickades ut på remiss till alla i samrådsgruppen för att informera samt samla in information och synpunkter om projektet. Samrådsunderlaget fanns tillgängligt under 3 veckor under perioden, 2019-09-13 till 2019-10-03 på Trafikverkets webbplats i Trafikverkets reception, hos Smedjebackens kommun samt på Biblioteket på Söderbärke skola.

3.1.1. Samråd med berörd Länsstyrelse

2019-06-11 Informationsmöte/beredningsmöte, Länsstyrelsen Dalarna

Samrådet hölls hos Länsstyrelsen Dalarnas län, Falun. På samrådet presenterade Trafikverket bakgrunden till projektet, projektmålen och tidplanen. På mötet visades utkast på tidigt skissförslag och utmaningar i projektet diskuterades.

Synpunkter som lämnades av Länsstyrelsen under detta möte var, att det är viktigt att behandla eventuellt strandskydd och att beskriva anspråk på jordbruksmark om det är aktuellt. Tid för kommande arkeologiska undersökningar som kan bli aktuella framöver är också viktiga att beakta.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkterna har noterats och kommer att beaktas i det fortsatta arbetet med samrådsunderlag och samrådshandlingen.

Samrådsunderlaget fanns tillgängligt för Länsstyrelsen under tiden 2019-09-13 till 2019-10-03. Synpunkter som kom in från Länsstyrelsen på samrådsunderlaget sammanfattas här nedan:

Hänsyn ska tas till de kulturmiljövärden som finns längs sträckan och att ytterligare kulturmiljöunderlag krävs för utredning. Länsstyrelsen påpekar att Barkensjöarna är ett riksintresse friluftsliv, detta bör beskrivas tydligare framgent. Vidare påpekas vikten av att ta hänsyn till skyddsvärda växter, strandskydd samt biotopskydd. Markmiljöundersökning bör utföras för att utreda eventuella föroreningar samt förtydliga vilka områden som blir berörda. Berörs mark inom detaljplanelagt område bör detta tas i beaktan så snart som möjligt för vidare process.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkterna har noterats och kommer att beaktas i det fortsatta arbetet med Samrådshandlingen.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

2019-06-05 Samråd, Smedjebackens kommun

Samrådet hölls hos Trafikverket i Borlänge. På samrådsmötet presenterade Trafikverket bakgrunden till projektet, projektmålen och tidplanen. Utkast på tidigt skissförslag visades på mötet och projektets utmaningar diskuterades.

Samrådsunderlaget har även varit tillgängligt för synpunkter under tiden 2019-09-13 till 2019-10-03. Handlingen har funnits på Trafikverkets webbplats, hos Smedjebackens kommun, i receptionen på Trafikverket samt på Biblioteket i Söderbärke.

Smedjebackens kommun inkom inte med några synpunkter på samrådsunderlaget.

3.1.3. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

2019-08-28 Samråd, Ledningsägare

Samrådsmöte med ledningsägare hölls i Falun och via Skype. Följande ledningsägare deltog på mötet:

- Skanova/Telia, SEAB, VB energi, Trafikverket belysning

Under mötet presenterades projektets sträckning samt inhämtades information som behövs för projektets framdrift från de olika ledningsägarna.

2019-07-16, Samråd Dalatrafik

Telefonavstämning samt mejlkorrespondens har hållits med Dalatrafik för att informera om projektet samt samla in information och synpunkter för framtagande av samrådsunderlaget. Synpunkter från Dalatrafik har under framtagandet av samrådsunderlaget inkommit som kommer beaktas i framtagandet av kommande vägplanen. I yttrande från Dalatrafik som inkom på samrådsunderlaget säger Dalatrafik att de redan under projektets gång har hållit dialog angående synpunkter. Och att de ser fram emot fortsatt samråd i kommande skede.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkterna har noterats och kommer att beaktas i det fortsatta arbetet med Samrådshandlingen.

3.1.4. Samråd med allmänheten och de som kan bli särskilt berörda

Informationsmöte hölls den 2019-06-25 på Folkets hus i Söderbärke. Via annonsering i lokaltidningar, Post-och inrikes tidningar samt affischer på orten och Trafikverkets webbsida bjöds allmänheten in till detta informationsmöte. Trafikverket visade utkast på första skissförslagen med utformning längst sträckan samt informerade om planläggningsprocessen och tidplan för projektet. Samrådes fokus var att informera om projektet samt att fånga upp synpunkter och kunskap om sträckan

48 personer närvarade och synpunkter kring projektet lyftes fram. De som hade synpunkter uppmanades att skriva ner dessa och lämna dem på plats eller skicka dem vid ett senare tillfälle enligt anvisningarna. I och med detta möte inkom 6 synpunkter.

- Den tunga trafiken är det stora problemet i Söderbärke.
- Det finns problem med vattenavrinning från vägen in på fastighet och en förbättrad dagvattenhantering önskas.
- Vattenåder korsar Bärkevägen från söder till norr vid fastighet på Bärkevägen, se till att inte påverka den om arbeten kommer att utföras där.
- Häck utmed fastighet önskas vara kvar som skydd mot insyn och buller.
- Inga vägbulor önskas, eftersom det ökar buller.
- Gör avsmalningar där det är ont om plats i syfte att sänka hastigheten.

Samrådsunderlaget har varit tillgängligt för synpunkter under tiden 2019-09-13 till 2019-10-03. Handlingen har funnits på Trafikverkets webbplats, på plats i receptionen hos Trafikverket, hos Smedjebackens kommun samt på Biblioteket i Söderbärke. Annonsering har skett i Post-och Inrikes tidningar, Dalarnas tidningar och i Annonsbladet Dalarna samt på Trafikverkets webbsida.

Efter utställelsen har 4 yttranden på samrådsunderlaget inkommit från privatpersoner/fastighetsägare/allmänheten. Synpunkterna handlade om:

- Att Bärkevägen är otroligt hårt trafikerad av tung och snabb trafik och att hastighetsbegränsningarna inte hålls. En säkrare utformning önskas för oskyddade trafikanter samt att tyngre trafik styrs om på annan väg.
- Fastighetsägare undrar hur många oskyddade trafikanter som antas trafikera sträckan mellan Elvéns väg och väg 66. Undrar även hur stort anspråk som antas bli på jordbruksfastigheten vid utformning av gång-och cykelvägen samt för den planskilda passagen, detta då fastigheten redan sedan tidigare berörts av markanspråk.
- Fastighetsägare boende längs sträckan har en önskan om att befintlig väg sidoförskjuts så det ger plats till gång-och cykelväg utanför staket till fastigheten detta för att minimera intrånget på tomten. Redan idag ligger ingång till fastigheten nära vägen. Alternativt önskas att vägen smalnas av vid detta läge så att även hastigheten sänks.
- Man bör beakta utbyggnation och därmed ökad tungtrafik vid industriområdet norr om väg 671 vid korsningen väg 66. Man förslår en cirkulationsplats som förslag till hastighetssänkning vid korsningen väg 66, alternativt fartkameror. Genomfart av tung trafik på väg 671 genom Söderbärke bör begränsas. Hållplatserna vid korsningen Bergsmansvägen bör kunna tas bort då de inte är placerade trafiksäkert.

Trafikverkets kommentar:

- *Trafikverket har tagit del av synpunkterna som inkommit och kommer ta dessa i beaktande vid framtagande av samrådshandling.*

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd Länsstyrelse

2019-11-14, Skypeavstämning

Avstämning med handläggare från natur/kulturenheten hos Länsstyrelsen har hållits, gällande uppföljning av synpunkter på samrådsunderlaget.

Trafikverkets kommentar: Mer information angående funderingarna som diskuterades under avstämningen kommer tydliggöras i kommande samrådshandling.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

2019-10-21 samt 2020-01-20 Samrådsmöte på plats på orten

Smedjebackens kommun närvarade vid samrådsmöte med fastighetsägare på orten för att tillsammans diskutera behov av anslutningar samt se över alternativa lösningar på utformning för gång-och cykelväg förbi fastigheten.

2019-10-24 samt 2019-11-28 Samrådsmöte, Smedjebackens kommun

Samrådsmöte i Falun hölls med fokus på diskussion kring utformning vid skola, framtida planer för området samt behoven kring centrumytan vid Trekanten i Söderbärke.

Närvarande från kommunen, Trafikverket och konsult fanns på plats. Fortsatt uppföljningsmöte hölls med samma deltagare i november.

2020-05-07 Samrådsmöte via skype med Smedjebackens kommun

Samrådsmöte hölls med berörda från Smedjebackens kommun för att Trafikverket skulle presentera projektets planförslag för skede samrådshandling, samt informera om hanteringen kring kommande samråd med berörda på orten. Trafikverket informerade bland annat om planförslagets påverkan på detaljplaner, påverkan på anslutande gator, tillkommande gångbana i korsningen vid väg 671-673 samt föreslagen utformning vid pizzerian och Trekanten. Kommunen återkopplade bland annat om status kring stängande av Parkvägen, byggnationen kring pizzerian, den eventuella ombyggnaden av skolområdet samt trafiken till och från industriområdet på västra sidan av väg 66. Kommunen kommer delges den färdiga samrådshandlingen för närmare syn när denna läggs ut för samråd.

3.2.3. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

2020-01-22 mejlkorrespondens med Dalatrafik

Mejlkorrespondens har skett med Dalatrafik under framtagande av samrådshandlingen för att samråda kring utformning av hållplatsläge vid skolan.

2020-05-06 Samrådsmöte Ledningsägare

Samrådsmöte med ledningsägare hölls via Skype. Följande ledningsägare deltog på mötet:

- Skanova/Telia, SEAB, WBAB, Trafikverket belysning

Under mötet presenterades projektets planförslag så som det ser ut nu vid skede samrådshandling, samt inhämtades ytterligare information som behövs för projektets framdrift från de olika ledningsägarna.

3.2.4. Samråd med de enskilda som kan bli berörda

2019-10-21 Samråd med fastighetsägare på plats i Söderbärke

Platsbesök hos fastighetsägare längs tänkt sträckning som hade funderingar kring utformning förbi fastigheten. Vikten av behov kring anslutningar diskuterades.

Trafikverkets kommentar: Synpunkterna som framkom vid besöket kommer tas i beaktan vid framtagande av samrådshandlingen. Fastighetsägaren kommer kunna ta del av planförslaget som arbetas fram i samrådshandlingsskedet och kunna lämna synpunkter på detta.

2019-10-21, 2020-01-20 Samråd med industriägare/fastighetsägare

Närvarande från kommunen, Trafikverket samt konsult höll samrådsmöte med fastighetsägare på orten för att tillsammans diskutera behov av anslutningar samt se över alternativa lösningar på utformning för gång-och cykelväg förbi fastigheten.

Uppföljningsmöte hölls på plats hos industriägare/fastighetsägare för att landa i lösningen att ny anslutning utformas samt att befintlig anslutning närmast korsning väg671-66 stängs. Smedjebackens kommun, Trafikverket och konsult närvarade.

3.2.5. Samråd med allmänheten

Borlänge 2020-06-17

Thomas Johansson

Projektledare



Trafikverket, Box 417, 801 05 Gävle. Besöksadress: Norra Kungsgatan 1 i Gävle alt. Röda vägen 1 i Borlänge.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se