

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 662 Bonäshamn - Huså

Åre Kommun, Jämtlands län

Vägplan, 2022-06-27

Ärendenummer: TRV2021/54176



Trafikverket

Postadress: Trafikverket Region Mitt, Box 388, 831 25 Östersund

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Ramböll Sverige AB

Dokumentdatum: 2022-06-27

Ärendenummer: TRV 2021/54176

Uppdragsnummer: 144820

Version: 1.0

Kontaktperson: Kristina Nilsson, Trafikverket Region Mitt

Innehåll

1	Sammanfattning	5
2	Bakgrund	6
3	Omfattning och syfte	6
4	Planlägningsbeskrivning	7
5	Samrådskrets	7
6	Samråd	9
6.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan (samrådsunderlag)	9
6.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	9
	Länsstyrelsen Jämtlands län	9
6.1.2.	Samråd med berörd kommun	10
	Åre kommun	10
6.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	10
6.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	11
	Länstrafiken i Jämtlands län AB 2015-04-15	11
	Kallbygdens intresseförening 2015-05-06	11
	Sveriges åkeriföretag 2015-05-06	11
6.1.5.	Samråd med allmänheten	12
6.2.	Samråd vid utformning av vägförslaget (samrådshandling)	12
6.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	12
	Länsstyrelsen Jämtlands län	12
6.2.2.	Samråd med berörd kommun	15
	Åre Kommun	15
6.2.3.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	16
	Ledningsägare	16
	Fröåvägens samfällighetsförening	17
	Jämtlands räddningstjänstförbund	17
	Åre Naturskyddsförening	17
	Skogsstyrelsen	18
	Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	18
	Huså Byalag	18
	Polismyndigheten	18
	SMHI	18
	Firma Torkel Öste Lantbruk	18

1 Sammanfattning

Förbättringsåtgärder på väg 662 har planerats länge av Trafikverket. Ett samrådsunderlag togs fram av Trafikverket 2015. Samrådsunderlaget beskrev planerade åtgärder framtagna utifrån önskemål från Åre kommun och näringslivet.

Ett samråds- och informationsmöte annonserades i den lokala dagspressen och hölls i Huså i januari 2015. Tidigt samråd hölls med Åre kommun i januari 2015 för att stämma av upplägg och tidplan för projektet. En samrådshandling sändes ut på remiss till berörda myndigheter, organisationer och övriga lokala aktörer, samt kungjordes och hölls tillgänglig för allmänheten under tiden 10 april till 4 maj 2015. Till samrådsunderlaget inkom fem yttranden. Samtliga var positiva till åtgärderna men det fanns förslag till ytterligare utredningar som borde utföras, samt på ytterligare vägåtgärder man önskade, samt att projektet borde skyndas på. Dokumentation från samråd under skedet samrådsunderlag finns hos Trafikverket under diarienummer TRV 2014/33871.

Utifrån samrådsunderlaget har Länsstyrelsen 2015-06-26 beslutat att planerade åtgärder som ingår i projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Motiv till beslutet grundar sig i projektets omfattning och vägområdets karaktär.

År 2021 började Trafikverket arbetet med vägplanen i skedet samrådshandling. Trafikverket har utfört ytterligare utredningar och inventeringar inför framtagandet av planförslaget. Trafikverket anordnade ett öppet hus med informationsinsamling under perioden 2021-10-01 till 2021-10-24. Syftet med öppet hus och informationsinsamlingen var att få kunskap om brunnar, servitut eller annan information som är bra att veta i samband med projekteringen av vägen. På grund av Covid-19 hölls öppet hus digitalt med möjlighet att lämna informationen på Trafikverkets projekthemsida. För att tillgängliggöra processen gjordes även brevutskick med möjlighet att lämna skriftlig information. Brev skickades till fastighetsägare inom 100 meter från vägmitt.

Ett samrådsmöte annonserades 2021-11-26. Samrådsmötet hölls 2021-12-14 klockan 18–20 i Gruvstugan (restaurangen vid Gruvbacken/Huså lift) samt på Skype. På samrådsmötet deltog 38 personer. Möjligheten att ta del av och yttra sig över handlingarna annonserades den 2021-12-14 och hölls tillgängligt i fyra veckor på Trafikverkets kontor i Östersund och Trafikverkets websida fram till 2022-01-14. I samråden framkom att väg 662 bland annat har tjälskador med skarpa kurvor och branta krön. Vägen upplevs som otrygg och är i stort behov av åtgärder. Länsstyrelsen påpekade att det är viktigt att Trafikverket beaktar passagen förbi Skroggåsen och intrånget i Natura 2000-området och minimerar intrånget så mycket som möjligt i den fortsatta planeringen för att undvika att behöva söka tillstånd. Behövs tillstånd finns risk att beslut om betydande miljöpåverkan (BMP) behöver omprövas. Dokumentation från samråd under skedena samrådshandling och granskningshandling finns hos Trafikverket under diarienummer TRV 2021/54250.

2 Bakgrund

Väg 662 är en statlig sekundär länsväg mellan Bonäshamn och Huså väster om Kallsjön i Åre kommun. Vägen ansluter till väg 336 i Bonäshamn och en enskild väg i Huså. Vägen är cirka 16 kilometer lång med många långa raksträckor och skarpa backkrön. Vägbredden varierar mellan fem och sju meter.

Väg 662 är en viktig transportled för tung trafik och turisttrafik men vägens dåliga skick med bärighetsproblem och tjälskador föranleder att åtgärder för vägen behöver projekteras.

Vägens varierande bredd är en av anledningarna till att vägen behöver byggas om. Det är svårt att hålla tillräcklig bredd vid exempelvis snöröjning på vägens smalare delar medan vägen på andra delar har tryckts ut och blivit för bred vilket skapar problem under barmarksperioden. Väg 662 har korta belagda sträckor i Bonäshamn och Huså men är till största del en grusväg vilket innebär att ytskiktet varierar beroende på väder och underhållsintervall. Vissa perioder har vägen ojämn vägbanan, dammar, är hal och slirig samt täkt med löst grus. Avvattning med dåligt fungerande diken är också problematiskt vilket även påverkar vägens bärighet. Vägens skick medför att de tyngsta fordonen periodvis inte kan trafikera vägen.

Trafikverket vill genomföra åtgärder för att säkerställa framkomlighet och trafiksäkerhet. Väg 662 ska ha bärighet 4 (BK4) för att tunga fordon ska kunna trafikera vägen året runt. Vägen ska också projekteras för att klara skador från tjäle och förhindra tjällyft, spårbildning och sprickor. Väg 662 ska också ha en enhetlig bredd på 5,5 meter och sidoområden med en önskvärd säkerhetszon på minst 5 meter i syfte att förbättra trafiksäkerheten. Detta innebär bland annat att vägdiken rensas från stenblock eller andra fasta hinder som exempelvis stolpar och elskåp.

3 Omfattning och syfte

Samråd är av stor betydelse vid framtagande av vägplaner och ett sätt att inhämta information och synpunkter från direkt berörda, allmänhet, myndigheter och organisationer. I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samråden bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Skriftliga synpunkter och protokoll i helhet finns i Trafikverkets diarium.

Samrådsunderlaget har diarienummer TRV 2014/33871 och

samrådshandling/granskningshandling har diarienummer TRV 2021/54250.

4 Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta. Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats 2014-09-10 och 2015-05-11. Vid framtagandet av vägplanen har ingen planläggningsbeskrivning tagits fram. Information om projektet har funnits på Trafikverkets webbplats.

5 Samrådsrets

Samrådet syftar till att inhämta kunskap från de som blir berörda av projektet. För att nå dessa bjuds berörda myndigheter, lokala och regionala aktörer som nyttjar vägen, intresseföreningar samt berörd allmänhet in till samrådet.

Samrådsunderlag

Samrådsretsen har i skedet samrådsunderlag avgränsats till Länsstyrelsen i Jämtlands län, Åre kommun, Region Jämtland-Härjedalen, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Skogsstyrelsen, Sveriges Åkeriföretag Norr, Kall sameby, Länstrafiken i Jämtland AB, Åre by- och turistförening, Skistar, Åre Destination, Huså-Smedjvikens FVO, Huså bröd, Kallbygdens intresseförening, Huså byförening och Kalls södra byalag AB. Enskilda som kan antas bli särskilt berörda, t.ex. markägare, är definierade i fastighetsägarförteckningen.

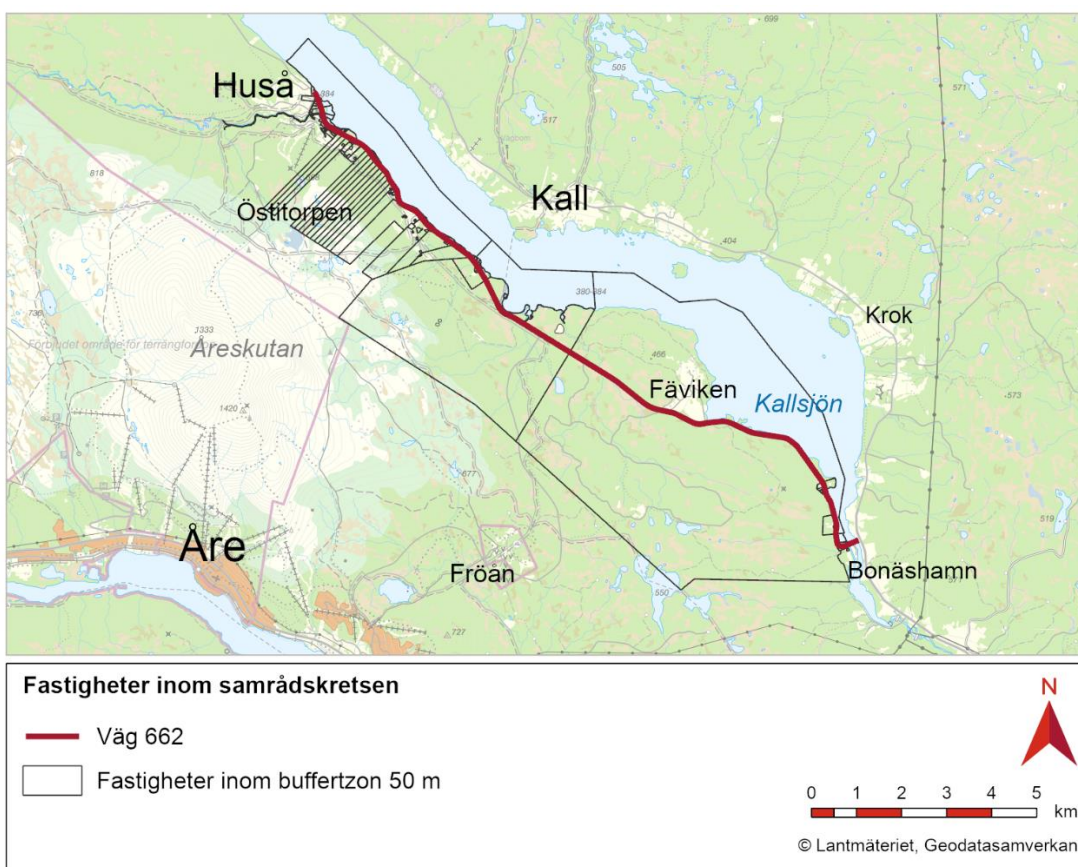
Samrådshandling

Samrådsretsen har i skedet samrådshandling och granskningshandling avgränsats till Länsstyrelsen i Jämtlands län, Åre kommun och Region Jämtland-Härjedalen. Övriga berörda myndigheter och organisationer listas i tabell 1.

Tabell 1. Övriga myndigheter och organisationer i samrådsretsen.

<i>Övriga myndigheter</i>	
• Energimyndigheten	• Polismyndigheten
• Försvarsmakten	• Polismyndigheten Åre
• Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	• Skogsstyrelsen – Norra Jämtlands distrikt
• Riksantikvarieämbetet	• SMHI
<i>Övriga organisationer</i>	
• Föreningen Fröå gruvor	• Jämtkraft Elnät AB
• Hurricane rental	• Kall fjällsameby

• Huså byalag	• Kallbygdens fibernät
• Huså gård	• Kallbygdens intresseförening
• Huså skoterklubb	• Länstrafiken Jämtland
• Huså – Smedjevikens fiskevårdsområde	• Skanova
• Huså VA Samfällighetsförening	• Suljättens fiskevårdsområde
• IP-Only Networks AB	• Utvecklingsnätverket hållbar framtid Huså
• Jägareförbundet mitt Norrland	• Vattenregleringsföretagen



Figur 5.1. Samrådsretsen med fastigheter inom buffertzonen på 50 meter från vägmitten.

6 Samråd

6.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan (samrådsunderlag)

6.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen Jämtlands län

Ett samrådsunderlag för vägplanen sändes till Länsstyrelsen den 2015-04-10.

Länsstyrelsens yttrande är daterat 2015-05-09 och berör fornlämningar, förorenade områden, jordbruksmark, miljöskydd och naturvård.

Fornlämningar

Lokalen Raä Kall 22:1, fyndplats. Fyndet av en skifferspets indikerar en stenåldersboplats. Vid markarbeten utanför nuvarande vägområde behöver det utredas om eventuell stenåldersboplats påverkas. I så fall krävs en arkeologisk utredning etapp 2.

Raä Kall 27:1, källa med tradition. Om källan berörs av vägarbetena ska en arkeologisk förundersökning i syfte att fastställa ålder och utseende genomföras.

Om ny fornlämning påträffas ska arbetet omedelbart avbrytas och Länsstyrelsen kontaktas.

Förorenade områden

Det är viktigt att Trafikverket i sitt fortsatta arbete som till exempel grävningsarbetet tar med kännedomen om att det finns potentiellt förorenade områden.

Jordbruksmark

Inga av de berörda jordbruksmarkerna omfattas av Länsstyrelsens inventerade ängs- och hagmarker men kan ändå inhysa skyddade arter.

Miljöskydd

Försiktighet i samband med passage av vattendrag redovisas och motiveras utifrån respektive vattendrags utseende och biologiska förutsättningar. Länsstyrelsen vill även påminna om att byte av trummor är anmälningspliktigt.

Vattenverksamhet

Vid åtgärder i vattendrag ska anmälan om vattenverksamhet enligt 11 kap 9 § i miljöbalken ske till Länsstyrelsen som därefter lämnar synpunkter i varje enskilt fall. Rekommenderad arbetstid på året är juni-augusti för att minimera påverkan på fiskens reproduktion.

Jordbruksmark

Visar det sig att jordbruksmark måste tas i anspråk ska den areal jordbruksmark som måste tas i anspråk minimeras och produktionsytor ska ej skäras av och delas.

Naturvård

Det kommer troligen krävas en dispens från artskyddsförordningen då flera fridlysta arter förekommer längs vägsträckan.

Då man vet att fjärilen violett guldvinge förekommer inom Natura 2000-området Skroggåsen så finns den troligen längs flera sträckor vid vägen. Verksamhetsutövaren bör inventera och lokalisera större bestånd av Ormrot längs vägkanten då den utgör livsmiljö för den hotade fjärilsarten. Särskild hänsyn behöver då tas för att undvika dispensprövning från artskyddsförordningen. I kommande MKB ska alternativa lösningar och försiktighetsåtgärder för att minimera påverkan på skyddade arter redovisas. Om vägen breddas bör också beaktas tas för områden som är skyddade enligt det generella biotopskyddet.

Trafikverkets kommentar: Av de ovanstående synpunkter som fortsatt kommer vara relevanta för upprättande av vägplan, kommer dessa att inarbetas i vägplanens skede samrådshandling. Under detta skede kommer Länsstyrelsen få ytterligare möjlighet att yttra sig över vägplanen och se vilka av synpunkterna från skedet samrådsunderlag som arbetats in och vilka kvarvarande synpunkter Trafikverket bör/ska arbeta in inför att vägplanen ska kungöras på granskning.

6.1.2. Samråd med berörd kommun

Åre kommun

Ett samrådsmöte med Åre kommun hölls 2015-01-21. Minnesanteckningar återfinns under diarienummer 2014/33871.

Frågor som togs upp var bland annat tidplanen. Kommunen önskar byggstart så snart som möjligt. Kommunen har farhågan att projekten ska skjutas upp eller stoppas om inte ”öronmärkta” pengar finns, eller på grund av en alltför utsträckt tidplan.

Kommunen har inga utvecklingsområden längs vägen och ser inga problem med vägförstärkningsförslaget.

Ett samrådsunderlag för vägplanen sändes till Åre kommun 2015-04-10. Kommunens yttrande är daterat 2015-05-11.

I det skriftliga yttrandet säger Åre kommun att trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter bör lyftas tydligare i den fortsatta planläggningen.

Det kan vara aktuellt att åtgärda befintliga vandringshinder i vattendrag.

Trafikverkets kommentar: Inför kommande skede, samrådshandling kommer Trafikverket ta med sig ovanstående frågor och om möjligt arbeta in och förtydliga till exempel hanteringen av oskyddade trafikanter i vägplanen.

6.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Enskilda som särskilt berörs har haft möjlighet att yttra sig vid det öppna informationsmöte som annonserades den 2015-01-16 och hölls i Huså den 2015-01-29 samt möjlighet att ta del av och yttra sig över samrådsunderlaget som annonserades den 2015-04-10 och hölls tillgängligt i tre veckor på Åre kommuns kontor i Järpen, Trafikverkets kontor i Östersund och Trafikverkets websida. Formellt samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda enligt

den fastighetsägarförteckning som ska tas fram, kommer att hållas i vägplanens samrådsskede.

Vid informationsmötet lämnade några fastighetsägare information och synpunkter, se protokoll under diarienummer TRV 2014/33871.

6.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Till samrådsunderlaget kom följande övriga myndigheter, organisationer, föreningar och företag med synpunkter. Yttrandena i sin helhet återfinns under diarienummer TRV 2014/33871.

Länstrafiken i Jämtlands län AB 2015-04-15

Länstrafiken skriver att det bör byggas bussfickor på lämpliga ställen i samband med vägupprustningen. Det bör göras i samråd med Länstrafiken och de entreprenörer som trafikerar sträckan.

Eftersom den linjelagda trafiken är väldigt tidspressad önskar Länstrafiken att vägombbyggnaden så långt det är möjligt utförs under skollov. Om det inte är möjligt måste Länstrafiken få besked om byggstart i god tid för att kunna planera om trafiken för att minimera störningarna för skolan m.fl.

Trafikverkets kommentar: I nästa skede, samrådshandling kommer förnyat samråd hållas med Länstrafiken i och med att vägprojekteringen och dess förslag på lösningar och intrång preciseras i vägplanen och på plankartor. Det kommer ge ökad förståelse för båda parter att hitta en gemensam lösning för fortsatt arbete.

Kallbygdens intresseförening 2015-05-06

Kallbygdens intresseförening är en samverkande organisation för sex stycken byalag i Kallbygden. Föreningen har haft samråd med berörda byalag inför yttrandet.

Föreningen skriver att det viktigaste är att byggstart kan komma igång så fort som möjligt.

Kompletterande information om vägens betydelse som transportled för tung trafik och turisttrafik, boende, arbetspendling och näringsverksamheter ges.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar informationen och tar med sig synpunkterna i det fortsatta planarbetet.

Sveriges åkeriföretag 2015-05-06

Den planerade åtgärden att förbättra väg 662 välkomnas av den tunga trafiken. Sveriges Åkeriföretag har tagit del av remissen och talat med åkerier aktiva på orten.

Anser att det är att föredra att man gräver ur vägen och ersätter med nya bättre massor. Avvattning är också en viktig faktor för att öka vägens standard.

Trafikverkets kommentar: I nästa skede av planprocessen kommer Trafikverket utreda vilka vägtekniska åtgärder som är lämpliga och samhällsekonomiskt rimliga att utföra. Tekniska lösningar kring avvattning kommer då vara en central del i vägprojekteringen.

6.1.5. Samråd med allmänheten

Samråd med allmänheten har skett genom ett öppet informationsmöte i Huså den 2015-01-29 som annonserades den 2015-01-16 i lokaltidningarna. Samrådsunderlagets annonserades i den lokala dagspressen den 2015-04-10 och hölls tillgängligt för allmänheten på Åre kommuns kontor i Järpen, Trafikverkets kontor i Östersund samt på Trafikverkets websida under remisstiden som varade från 2015-04-10 till 2015-05-04.

Till informationsmötet kom 45 personer. De flesta frågorna handlade om projektets genomförande, exempelvis tidplan, kostnader, marklösenfrågor och störningar under byggtiden samt om vägutformningen – beläggning, väglinje, anslutningar mm.

Inga skriftliga synpunkter på samrådsunderlaget har kommit in från allmänheten.

6.2. Samråd vid utformning av vägförslaget (samrådshandling)

6.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen Jämtlands län

Samråd om vägplanen 2021-11-17

Trafikverket samrådde med Länsstyrelsen Jämtland 2021-11-17. Syftet med samrådsmötet var att informera länsstyrelsen om projektet väg 662. I vilket skede av vägplanen projektet befinner sig, vad som hittills tagits fram och fortsatt planering.

Länsstyrelsen tycker att det är bra att de får en tidig insyn i projektet. Vad som är genomfört och vilka strategier projektet har för det kommande arbetet, samt de miljö- och kulturaspekter Trafikverket försökt ta hänsyn till. En viktig synpunkt som Trafikverket och Ramboll ska ta med i den fortsatta projekteringen är passagen förbi Skroggåsen och intrånget i Natura 2000-området. Minimera intrånget så långt det är möjligt för att undvika att söka tillstånd. Behövs tillstånd finns risk att beslut om betydande miljöpåverkan (BMP) behöver omprövas.

Länsstyrelsen har funderingar kring kommande samråd (2021-12-14 – 2022-01-14) och vilket material som kommer finnas att yttra sig över. Trafikverket befinner sig i ett relativt tidigt skede av samrådshandlingen, men kommer ha ett antal handlingar ute att yttra sig över. Det handlar preliminärt om presentationen från samrådsmötet på orten, samt urval av illustrationsritningar/översiktsskartor som grovt visar ett förslag till markanspråk till följd av ny väganläggning. En del i urvalet blir att visa passagen förbi Skroggåsen, så att Länsstyrelsen i tidigt skede får en bild av hur stort markintrånget kan bli. Därefter och i avvaktan på Länsstyrelsens yttrande kommer fortsatt dialog/samråd ske för att tillsammans komma fram till lösningar som eventuellt kan minska markintrånget (om det bedöms som för stort) och därmed undvika tillståndsprövning.

Länsstyrelsen har lämnat yttrande på samrådshandlingen 2022-01-28.

Natura 2000 (Skroggåsen)

Länsstyrelsen meddelar att Trafikverkets ambition att minimera intrång i Natura 2000-området inte innebär att Trafikverket kan kringgå tillståndsplikten. Det är förbjudet att utan tillstånd bedriva verksamheter eller åtgärder som på ett betydande sätt kan påverka miljön i ett Natura 2000-område. Förbudet omfattar även åtgärder som sker utanför Natura 2000-området som kan påverka naturtyper och/eller utpekade arter inom området. Länsstyrelsen meddelar också att naturtypernas arealer inte får minska.

Artskydd

Länsstyrelsen instämmer i Trafikverkets bedömning att dispens för artskydd krävs. Länsstyrelsen påpekar att artskyddet regleras i artskyddsförordningen och är inte underställt miljöbalken. Länsstyrelsen menar att Trafikverket har bedömt artskyddet som en del av lokaliseringen men förbudet att skada växterna ska tolkas som ett förbud oavsett lokaliseringsprövning.

Samtliga arter som framkommit i samrådshandlingen har bedömts ha livskraftiga populationer. Om det inte finns någon annan lämplig lösning och dispensen inte försvårar upprätthållandet av en gynnsam bevarandestatus hos arternas bestånd i dess naturliga utbredningsområde finns därför förutsättningar för en dispens.

Guckusko har ett starkare skydd och för att Länsstyrelsen ska kunna ge dispens behöver Trafikverket visa att ändringen av vägen är nödvändig för allmän hälsa och säkerhet eller av andra tvingande skäl som har ett allt överskuggande allmänintresse. Skyddet gäller på individnivå varav det inte är möjligt att ställa skydd av guckuskon mot vägprojektet som helhet. Möjligheterna till anpassning behöver ses över och beskrivas vid varje enskild lokal.

Biotopskydd

Länsstyrelsen påpekar att det är viktigt att i tidigt skede inventera förekomsten av biotoper som omfattas av det generella biotopskyddet. Biotoper som vanligtvis skyddas av generellt biotopskydd är alléer.

Länsstyrelsen meddelar att ytterligare krav på dispenser enligt MB 7:11b utgår när vägplanen är fastställd. Vanligtvis kan större vägprojekt anpassas för att i största möjliga mån undvika skada och att lämpliga kompensationsåtgärder inarbetas i vägplanen. Länsstyrelsen påpekar att det är viktigt att utreda vilka biotoper som berörs av arbete samt vilka anpassningar och eventuella kompensationsåtgärder som behöver göras för att minska påverkan på skyddade biotoper.

Invasiva arter

Länsstyrelsen önskar att Trafikverket tar bort konstaterad blomsterlupin och parksallat för att blomsterlupin inte ska spridas ytterligare längs vägen. För att säkerställa att verksamheten inte bidrar till spridningen av invasiva arter bör åtgärder vidtas för att säkerställa att massor som fraktas till området inte innehåller frön eller växtdelar av invasiva arter, samt lämplig hantering av eventuella massor som körs därifrån. Maskiner bör vara rengjorda innan vägarbeten påbörjas för att minska risken för spridning av invasiva arter från platser där maskinerna tidigare varit.

Trafikverkets kommentar: Slutlig vägtekniska utformning förbi Natura 2000 området (Skroggåsen) kommer redovisas inför att vägplanen kungörs på granskning. Eftersom frågan är så pass viktig kommer ytterligare ett enskilt samråd hållas med Länsstyrelsen (se samråd 2022-03-22) innan vägplanen kungörs i ett skede då vägprojekteringen kommit så pass långt att en färdig lösning kan presenteras.

Även övriga frågor kring hur vägplanen hanterar artskydd och biotopskydd kommer presenteras vid ett senare samråd (se samråd 2022-03-22) innan vägplanen kungörs. Angående hanteringen av invasiva arter har förslag på skyddsåtgärder som ej fastställs kompletterats i vägplanen.

Samråd om kulturhistoriska lämningar 2022-01-20

Trafikverket har gjort en analys av hur lämningar identifierade i den arkeologiska utredningen om utfördes 2021 kan påverkas av vägplanen. Trafikverket har skickat bedömningen till Länsstyrelsen för samråd kring eventuell påverkan.

Länsstyrelsen skriver att samtliga lämningar utom stenåldersboplatsen vid Svartnäsviden (L2021:5092) är klassade som "övriga kulturhistoriska lämningar" vilket innebär att de saknar skydd i kulturmiljölagen. Länsstyrelsen påpekar dock att lämningarna ändå kan anses utgöra viktiga delar av områdets kulturarv varav så stor hänsyn som möjligt bör tas under byggnationen.

Lämningen hälsokällan L1947:8501 kan anses vara förstörd av tidigare ombyggnader. Vägplanen kommer däremot troligen innebära att ett par husgrunder behöver tas bort. För det fortsatta arbetet önskar Länsstyrelsen att husgrunderna fotodokumenteras före och efter byggnation som sedan skickas till länsstyrelsen för dokumentering i kulturmiljöregistret

Samråd om miljöaspekter 2022-03-22

Trafikverket samrådde med Länsstyrelsen Jämtland 2022-03-22. Syftet med samrådsmötet var att förtydliga konsekvenserna av passagen förbi Natura 2000-området Skroggåsen, hantering av artskydd, omgrävning av Bodbäcken, strandskydd och generell biotopskydd.

Länsstyrelsen kommer föra dialog med Fäviken egendom om eventuellt byte av deras trumma nedströms i Bodbäcken som idag utgör ett vandringshinder. Länsstyrelsen undrar om Trafikverket kan vara behjälplig vid själva bytet. Trafikverket svarar att en sådan åtgärd inte kan inrymmas i vägplanen. Det kommer finnas möjlighet för Länsstyrelsen och berörd markägare att kontakta upphandlad entreprenör under byggskedet att justera trumman. Men det ärendet kommer då ligga helt utanför vad som fastställs inom aktuell vägplan.

Länsstyrelsen menar att det är viktigt att Trafikverket säkerställer att vägprojekteringen inte påverkar avvattningen negativt under byggtid förbi Skroggåsen. De naturtyper som till exempel rikkärr ligger till grund för att området klassats som Natura 2000 område och är beroende av att inte någon grundvattensänkning sker i området. Under samrådet och i redovisad presentation förklarade Trafikverket på vilket sätt vägprojekteringen kommer utföras förbi Skroggåsen och vilka vägtekniska lösningar som har valts bort samt motiv till vald vägutformning och lokalisering. Dessa lösningar med tillkommande förslag på skyddsåtgärder kommer också att redovisas för Länsstyrelsen i samband med att vägplanen kungörs på granskning. Kortfattat så lokaliserar och breddas väg 662 mot öster (motsatt sida av Natura 2000 området) för att minimera markintrånget. Befintliga diken inom Skroggåsen kommer ligga kvar med befintligt djup där vissa åtgärder kommer krävas för

innerslänt, men där åtgärder i ytterslänt till stor del kan lämnas opåverkad. Någon negativ hydrogeologisk påverkan bedöms därför inte uppstå i samband med vägprojekteringen.

Länsstyrelsen anser också att planerad återetablering av massor med artrik jord är genomtänkt och att det är bra att lokalerna av Guckusko inventeras under sommaren samt att Trafikverket tar bort invasiva arter. Trafikverket meddelar att artskyddsdispens kommer skickas till Länsstyrelsen under 2022 och att ansökan kommer förtydliga när entreprenaden beräknas genomföras så att artskyddsdispensen inte går ut innan projektet/entreprenaden hinner genomföras. Länsstyrelsen återkopplar till Trafikverket huruvida det planeras nya naturvårdsområden eller reservat i närheten av vägområdet.

Länsstyrelsen frågade om några skyddsåtgärder ska läggas in i planen. Trafikverket svarar att eventuella skyddsåtgärder som fastställs på plankartan fortsatt utreds men att många andra skyddsåtgärder som inte fastställs kommer genomföras. För de skyddsåtgärder som fastställs kommer dessa att redovisas på plankartorna och i vägplanen. Övriga skyddsåtgärder som föreslås men inte fastställs redovisas i vägplanen (planbeskrivningen). Länsstyrelsen ser gärna att projektet beskriver riksintresset friluftsliv och hur det tar hänsyn till strandskyddet, dvs. att projektet möjliggör ett rörligt friluftsliv och hur vi bevarar goda livsvillkor för djur- och växtlivet.

6.2.2. Samråd med berörd kommun

Åre Kommun

Synpunkter inkomna under samrådet 2021-12-14 – 2022-01-14

Åre kommun meddelar i yttrande 2022-01-28 att projektmålen är bra och en förutsättning för Husås framtida utveckling. Kommunen meddelar att Huså har en positiv befolkningsutveckling och att det finns planer för etablering av en livsmedelsbutik, drivmedelsförsäljning och hyresbostäder. Vägplanen berör ingen detaljplan och planerade åtgärder är i linje med gällande översiktsplan. Åre kommun påpekar att vattenverksamhet och åtgärder på myrar samt påverkan på Natura 2000 ska samrådats med Länsstyrelsen vilket Trafikverket också har skrivit i samrådshandlingen. Om asfalt ska återanvändas ska det anmälas till miljöavdelningen på Åre kommun eller till Länsstyrelsen. En fortsatt dialog förs mellan Åre kommuns Tekniska avdelning och Trafikverket om kommunal belysning i Huså. Kommunen önskar att Trafikverket tar fram en belysningsutredning för den befintliga kommunala belysningen. Om belysningen behöver flyttas eller uppgraderas anser Åre kommun att det ska finansieras av Trafikverket inom projektet.

Trafikverkets kommentar: Efter samråd på orten har en fördjupad belysningsutredning tagits fram i projektet. Ett enskilt samråd (2022-04-14) hölls med Åre kommun där den fördjupade belysningsutredningen presenterades, med motiv till det ställningstagande om belysning som projektet beslutat om.

Den fördjupade belysningsutredningen utmynnade i att något motiv till fortsatt belysning för aktuell vägsträcka genom Huså inte finns utifrån de krav och riktlinjer om belysning utanför tätort som Trafikverket följer. Om Åre kommun i framtiden önskar belysning i Huså eller andra delar av aktuell vägsträcka kommer Trafikverket redan i denna projektering underlätta för kommunen att samordna detta arbete med andra ledningsägare samt kommande entreprenad för ombyggnad av väg 662. Ägare av eventuellt ny belysning kommer fortsatt vara Åre kommun, vilket också omfattar de kostnader som uppkommer i samband med ny belysning.

Samråd om vägbelysning 2022-04-12

Trafikverket samrådde med Åre kommun 2022-04-12. Syftet med samrådsmötet var att diskutera tillkommen behovsutredning kring belysning som tagits fram efter samrådstiden.

Slutsatsen i den fördjupade behovsutredningen är att vid ombyggnation av väg 662 genom Huså finns inga motiv till fortsatt behov av belysning inom utredningsområdet. Oskyddade trafikanter och cyklister har fortsatt goda möjligheter att nå de större målpunkterna i Huså via parallella vägar som idag är belysta. När den nya sträckan genom Huså byggs om kommer ingen ny statlig belysning sättas upp. Enligt Trafikverkets styrdokument *Vägar och Gators Utformning (VGU)* finns inga krav för trivselbelysning. Den befintliga belysningen uppfyller ej dagens krav dels är stolparna oeftergivliga samt belysningen håller sannolikt inte rätt belysningsklass. Om belysningsanläggningen ersätts skall stolparna i den nya anläggningen vara av eftergivlig/energiuppfångande typ samt belysningen uppfylla belysningskraven i senaste VGU.

Åre kommun har inte diskuterat belysningsfrågan internt. Kommunen har svarat på yttrande kring samrådsförslaget som delgavs under perioden december 2021-januari 2022. I samrådsunderlaget fanns ej rapporten om den utökade behovsutredningen med, vilket kommunen gärna hade sett. Trafikverket informerade att utredningen ej var färdigställd vid den tidpunkten. Trafikverket informerade också att kommunen eller annan förening kan söka tillstånd för belysningsanläggning. Om kommunen själv vill bygga och bekosta en ny belysningsanläggning behöver projektet få information om detta under hösten 2022.

Samråd med Räddningstjänsten 2022-05-06

Trafikverket samrådde med Räddningstjänsten 2022-05-05. Syftet med samrådsmötet var att utifrån förslag i vägprojekteringen, planbeskrivningen och underlags-PM beskriva trafik under byggtid.

Räddningstjänsten poängterade att det är viktigt att Fröävägen klarar att det framförs tunga räddningsfordon. Trafikverket informerade att åtgärder kommer att göras för att säkerställa att vägen klarar tyngre fordon under den period den är tänkt att fungera som omledningsväg. Det är av vikt att en kontinuerlig dialog förs med Räddningstjänsten under byggskedet för att tillse att de har information om vilka sträckor där byggnation pågår och aktuella tidplaner för bygget. I övrigt såg Räddningstjänsten inga problem med byggetappindelningen.

6.2.3. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Under framtagandet av samrådshandlingen har Trafikverket samrått med olika aktörer samt fått yttranden under samrådstiden.

Ledningsägare

Trafikverket hade samrådsmöte med ledningsägare 2021-12-01. Deltagare på mötet var Huså Samfällighetsförening, Åre kommun, Telia, Jämtkraft och IP-Only.

På mötet fick ledningsägarna information om projektet. Skanovas nät är nedlagt 2021 och befintliga stolpar kommer att rivas under 2022. Åre kommun äger metallstolparna som har nyare LED-armatur. Belysningen i Huså kan komma att påverkas på grund av säkerhetszonen som är satt till 3–5 m från väggkant. Kallbygdens fibernät köps upp av IP-

Only under 2022. Jämtkraft har grävt ner sina ledningar 2008. Det finns några luftledningar kvar som eventuellt kan grävas ner. Korsande ledningar har ett säkerhetsavstånd på 6–7 m som kan påverkas om vägen höjs. Vidare samordningsmöten behövs när projekteringen kommit längre

Fröåvägens samfällighetsförening

På samrådsmötet i Huså 2021-12-14 ställdes frågan hur de närvarande såg på att leda om trafiken under byggtiden via Fröåvägen och sedan E14 till Järpen (mötet såg det som en möjlig lösning). Då ingen från föreningen närvarade på mötet tog Trafikverket kontakt med föreningens ordförande per telefon 2022-01-10. Ordförande såg inga hinder med förslaget men påpekade att vägen på vissa delar har problem med tjällossning och att omledning under den perioden inte är lämplig. Ordförande anser vidare att vägen bör vara allmän men att Trafikverket sagt nej till det. Vägen kommer besiktas innan och efter omledning.

Synpunkter inkomna under samrådstiden 2021-12-14 – 2022-01-14

Jämtlands räddningstjänstförbund

Jämtlands räddningstjänstförbund meddelar i yttrande 2021-11-25 att Åre kommun inte är med i räddningstjänstförbundet och att inbjudan till samråd får skickas till kommunen i stället.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar informationen. Åre kommun har också fått ett utskick. Kallelse till separat möte med berörd räddningstjänst kommer genomföras under våren 2022.

Åre Naturskyddsförening

Åre Naturskyddsförening meddelar i yttrande 2021-11-30 att det väster om blåmyran finns en guckuskolokal på cirka 100 meter. Guckusko är en sällsynt växt samt en populär sevärdhet i området. Naturskyddsföreningen hoppas att planerade åtgärder kan genomföras utan att skada växtlokalen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar informationen och tar med sig synpunkterna i det fortsatta planarbetet. Guckusko har identifierats vid genomförd naturvärdesinventering 2021. Detta är även en fråga som Länsstyrelsen Jämtland kommenterat i tidigare samråd och som vägplanen har vägt in i projekterade lösningar förbi Natura 2000 området (Skroggåsen). I den naturvärdesinventering som genomfördes 2021 fanns inga koordinater för Guckusko eftersom det är känsligt att märka ut denna fridlysta orkidé. I och med att olika information om Guckuskos utbredning inom Natura 2000 området framkommit har projektet i samråd med Länsstyrelsen Jämtland bedömt att en kompletterande inventering för Guckusko ska genomföras juni 2022.

Kortfattat så kommer projektet inte fastställa en skyddsåtgärd på plankartan, utan föreslå skyddsåtgärder som inte fastställs inför byggskede för de lokaler som eventuellt påträffas. Det handlar då bland annat om att inför bygge och i förfrågningsunderlaget förklara för upphandlad entreprenör var och hur dessa lokaler ska skyddas till exempel genom utmärkning eller instängsling. En lösning som presenterades för Länsstyrelsen under samrådet 2022-03-22.

Skogsstyrelsen

Skogsstyrelsen meddelar i yttrande 2021-12-15 att myndigheten gör bedömningen att de miljöer som kan påverkas negativt har uppmärksammats i planen och har inga ytterligare synpunkter.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar informationen och tar med sig synpunkterna i det fortsatta planarbetet.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

MSB meddelar i yttrande 2021-12-22 att myndigheten avstår från att yttra sig i ärendet.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket har tagit del av informationen.

Huså Byalag

Huså Byalag bifogar i yttrande 2022-01-07 de övergripande synpunkter de hade på länstransportplanen 2021-12-28 som även berör väg 662. I remissvaret påpekar Huså Byalag bland annat att Huså och Kallbyggden är viktiga för länets attraktivitet och att planen bör säkerställa att väg 662 byggs enligt tidplanen i den senaste transportplanen. Huså Byalag vill även att Kultur, natur och konst ska få fokus i planeringen för väg 662 samt att kulturminnen, kulturbygder, naturområden och andra sevärdheter ska skyltas.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket har tagit del av informationen.

Polismyndigheten

Polismyndigheten, Polisområde Jämtland har i yttrande 2022-01-11 ingen erinran mot att väg 662 får en standardhöjning.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket har tagit del av informationen.

SMHI

SMHI meddelar i yttrande 2022-01-13 att myndigheten har tagit del av informationen och har inga synpunkter.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket har tagit del av informationen.

Firma Torkel Öste Lantbruk

Firma Torkel Öste Lantbruk meddelar i yttrande 2022-01-14 att företaget ser positivt på vägplanen och påpekar att det är viktigt att ombyggnationen genomförs. Företaget drabbades vintern 2021 av förseningar i uttransport av avverkad skog i samband med att väg 662 stängdes för tung trafik. Liggande virkeshögar medförde risker för skada på skogsbruket men kunde undvikas eftersom våren var torr. En utveckling av jordbruksverksamheten på Huså 1:4 är beroende av en ombyggnad av väg 662.

Firma Torkel Öste Lantbruk har också synpunkter på vägens befintliga standard och vill att vertikalradierna rätas ut och meddelar att flera tvära krön skapar dålig sikt. Företaget vill att kurvorna ska utformas breda så att två lastbilar kan mötas utan risk för olycka. Firma Torkel

Öste Lantbruk menar också att trafikprognosen är bristfällig och att utvecklingen i Huså har medfört stora trafikmängder och att prognosen borde vara att trafikmängderna ökar.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket ändamål är att förbättra bärigheten på väg 662 så att den klarar tung trafik året runt. För att förbättra trafiksäkerheten längs sträckan kommer kritiska vägvägsnitt ses över och förbättras gällande bland annat vertikal- och horisontalgeometri. Angående vägbredd är ett av projektmålen en enhetlig vägbredd om 5,5 meter, vilket också är en del av Trafikverkets skallkrav vid beställningen av upprättad vägplan.

Samråd 2022-05-05

Trafikverket samrådde med JTL Länstrafiken 2022-05-05. Syftet med samrådsmötet var att utifrån förslag i vägprojekteringen, planbeskrivningen och underlags-PM beskriva förutsättningar och konsekvenser avseende trafik under byggtid längs väg 662.

Länstrafiken berättade att sträckan idag trafikeras av en busslinje som avgår från Huså cirka 07:00 på morgonen till Järpen. Bussen går sedan tillbaka från Järpen och ankommer till Huså på eftermiddagen. Bussen fungerar som skolskjuts för de barn som är boende längs sträckan. Under skolloven är busslinjen begränsad och går varje måndag, onsdag och fredag under eftermiddagen. Länstrafiken har idag en flotta på tre mindre bussar som tillhandahåller skolskjuts till Järpen. Två bussar utgår från Kall och hämtar även upp barn i Bonäshamn. En buss utgår från Huså.

Trafikverket redovisade förslag på hållplatslägen längs sträckan samt planerad byggetappindelning. I nuläget beräknas arbetet fortgå under tre säsonger. En säsong är mellan maj - oktober. Länstrafiken ser gärna att arbeten inom områden med sämst vägförhållanden utförs under sommaren. Länstrafiken skulle också gärna vilja få dispens under byggtid vid de sträckor som kommer att vara stängda för allmän trafik. Dispensen skulle innefatta att de får trafikera arbetsområdet två gånger per dag. Det skulle avse en tur på morgonen vid klockan 07:00 och en tur på eftermiddagen vid 15:30. Detta för att undvika den förlängda resvägen och därmed restiden. Länstrafiken frågade om Trafikverket kan bistå ekonomiskt för en extra buss. Trafikverket svarade att det är svårt med ekonomiska medel för att bekosta en ytterligare buss men att frågan kommer diskuteras internt.

6.2.4. Samråd med allmänheten och särskilt berörda

Öppet hus med informationsinsamling 2021-10-01 – 2021-10-24

Inför framtagande av samrådshandling anordnade Trafikverket ett öppet hus med möjlighet att lämna information om brunnar, servitut eller annan information som är bra att veta i samband med projekteringen av vägen. På grund av Covid-19 hölls öppet hus digitalt med möjlighet att lämna informationen på Trafikverkets projekthemsida. För att tillgängliggöra processen gjordes även brevutskick med möjlighet att lämna skriftlig information. Brev skickades till fastigheter inom 100 meter från vägmitt. Informationsinsamlingen/öppet hus skedde perioden 2021-10-01 till 2021-10-24.

Samråd på orten 2021-12-14

Ett samrådsmöte annonserades 2021-11-26 och hölls i Huså 2021-12-14. Samrådsmötet hölls klockan 18–20 på Restaurang Gruvstugan (vid Gruvbacken/Huså lift) samt via Skype.

På samrådsmötet deltog 24 personer på plats och 14 via Skype. Möjligheten att ta del av och yttra sig över handlingarna annonserades den 2021-12-14 och hölls tillgängligt i fyra veckor på Trafikverkets kontor i Östersund och Trafikverkets websida fram till 2022-01-14.

Under samrådsmötet hålls en presentation om hur processen för att ta fram en vägplan går till. Trafikverkets markförhandlare förklarade markförhandling, vägrätt och planlägningsprocessen. Vidare beskrevs projektets bakgrund, ändamål och syfte samt genomförda inventeringar och fältundersökningar. Trafikverket informerades om ett antal trummor med tjälproblematik. Det meddelades även att en trumma är utbytt och som i dagsläget är välfungerande. Vidare framkom information gällande översvämmad myr och sänkt mark vid vattenfylld väggkant. Synpunkter inkom även gällande håligheter, tjälskador, flertalet ojämnheter i vägbanan och sämre bärighet på en del av vägsträckan. Trafikverket fick även information om krön med dålig sikt och tvär kant i vägbanan. Det meddelades även att en befintlig korsning samt en befintlig parkering i vägens närhet upplevs som trafikfarlig. Det inkom även önskemål om vägräcke vid bäcken för att öka säkerheten.

Trafikfrågor

Under samrådsmötet framkom frågor om när den senaste trafikmätningen gjordes och om den fortfarande är aktuell. Trafikverket svarade att aktualiteten för trafikmätningen och prognoser ska ses över. I granskningshandlingen kommer nuläget och framtiden beskrivas med information om befolknings- och affärsutveckling.

En fråga handlade om var bygget kommer börja. Trafikverket svarade att det inte finns en beslutad byggordning och att det beror på vart det är bäst ur masshanteringssynpunkt samt vad som är bäst för entreprenörsskedet. Trafikverket frågade om det vore vara möjligt att leda om trafiken via Fröå gruva ner till Björnen. Om vägen är stängd för genomfartstrafik skulle det bidra till ett effektivare bygge.

Frågor kring vägutformning

En fråga handlade om vertikalradierna ska förbättras. Trafikverket svarade att vertikalradierna om möjligt ska minskas genom att endast höja vägbanan i sänkorna. Flera frågor handlade om vägbredden. Trafikverket svarade att tidigare projektering utgick från att vägen skulle uppnå BK 1 och ha 6 meter belagd bredd. I praktiken blir det samma som 5,5 meter vägbredd eftersom det krävs 0,25 meter belagd väggkant på båda sidor om vägen. Lastbilar kan mötas men det kommer vara svårt. I tvära kurvor så kommer vägen att bli bredare än 5,5 meter för att möten ska fungera bättre. Vägen kommer inte bli bredare i backkrön.

Två frågor handlade om redan belagd vägsträcka skulle beläggas på nytt och om beläggningen kommer hålla för bärighetsklass 4 (BK4). Trafikverket svarade att den sträcka som är belagd genom Huså inte kommer få ny beläggning men rustas upp/förstärkas. Ett av projektmålen är att vägen ska klara BK 4. Om vägen ska beläggas så måste vägen göras om i undergrunden för att det inte ska bli tjälskador efter första vintern. Det är väldigt viktigt med avvattning för att få en bra vägkropp som fungerar för beläggningen.

Naturskydd

En fråga handlade om hur trefaldighetskällan kommer påverkas. Trafikverket svarade att källan redan idag är skadad av vägen. Dialog förs med berörd länsstyrelse om hur trefaldighetskällan ska beaktas i byggskedet. En fråga handlade om hur Trafikverket kommer hantera vandrande fisk från Kallsjön. Trafikverket svarade att det behövs hjälp med

att få in den kunskap som finns i lokala fiskevårdsföreningar och kunskap från boende. Det är även viktigt att få information om eventuella vandringshinder.

Fastighetsrättsliga frågor

En fråga handlade om vad som händer med anslutningar om vägen höjs. Trafikverket svarade att anslutningar måste anslutas till nya vägen vilket innebär att om vägen höjs så måste anslutningen justeras efter vägen. Om det inte finns en anslutning till en skogsfastighet idag, så måste fastighetsägaren ansöka om att få göra en anslutning till vägen. Behöver marken åtgärdas på något sätt för att få till en anslutning så att det går att köra in på fastigheten så får markägaren bekosta det.

En fråga handlade om hur tomtmarkeringar påverkas. Trafikverket svarade att en förrättning genomförs och att Lantmäteriet mäter ut var tomtgränserna går. Om Trafikverket eller entreprenören tar bort ett tomtrör måste det sättas tillbaka på samma plats. Lantmäteriet kontrollerar placeringen efter vägbygget. En fråga handlade om hur fastighetsägare kan se vad som är projekterat på den egna fastigheten. Trafikverket svarade att det finns beskrivet i ritningarna. I granskningsskedet kommer det att vara väldigt detaljerade beskrivningar om hur mycket mark som kommer att tas i anspråk.

Frågor kring planprocessen

En fråga handlade om vad enprocentregeln innebär. Trafikverket svarade att det avsätts 1 procent i nationell plan till konstutsmyckningar, men för bärighetsprojekt i Jämtland har det aldrig nyttjats tidigare. En fråga handlade om hur mycket det kostar att ta fram en vägplan. Trafikverket svarade att det kostar cirka 10 miljoner kronor. Några frågor handlade om tidplanen, huruvida något kan föranleda att vägplanen inte genomförs, att vägplanen kan genomföras snabbare och vad som händer med vägen fram till att vägplanen fastställs. Trafikverket svarade att om vägplanen blir överklagad så kan det dra ut på tiden. Väglagen måste följas med alla steg för samråd vilket innebär att vägplanen inte kommer kunna tas fram snabbare. Fram till att vägplanen fastställs gör Trafikverkets underhållsavdelning vad som är möjligt med tillhandahållna medel för att hålla grusvägen i bra skick, exempelvis vägskrapning. En fråga handlade om Trafikverket gör kvalitetskontroller på entreprenörernas underhållsarbete. Trafikverket svarade att det görs kvalitetskontroller och besiktningar.

Frågor uppkom om det är möjligt att läsa lämnade svar i brunnsinventeringen och informationsinsamlingen samt hur Trafikverket hanterar synpunkterna. Trafikverket svarade att det inte går att se exakt vad en enskild har skrivit på webben. Trafikverket läser alla inkomna synpunkter och besvarar dem generellt i samrådsredogörelsen.

Synpunkter inkomna under samrådstiden 2021-12-14 – 2022-01-14

Under samrådstiden inkom fyra yttranden från allmänheten och särskilt berörda. I yttrandena beskrivs att det sker en stor utveckling i Huså med många nya permanent- och fritidsboenden. Vägens dåliga skick gör att det inte kommer turister till Huså vilket innebär att verksamheter går dåligt. Om väg 662 rustas upp skulle det underlätta för företagen då vägen skulle vara mer attraktiv för bland annat husbilturister. En person vill att ett område med guckusko mellan Blåmyran och Fäviken ska bevaras och berättar att svackor och backkrön upplevs farliga. Två personer berättar att det är svårt för hemtjänsten att komma

fram till brukare på vintern på grund av vägens dåliga skick. Hemtjänsten får också punkteringar på sommaren på grund av vägbeläggningen. Vägen är för smal på vissa delar vilket upplevs som livsfarligt vid möte. Vägen är en arbetsplats för hemtjänsten som bör vara säker och farbar. En person vill också att Trafikverket ska hantera den del av väg 662 i Huså som i dagsläget är asfalterad inom vägplanen. Personen vill att vägplanen ska möjliggöra skyltning för byns verksamheter samt säkerställa enkel parkering och rastmöjlighet. Personen påpekar att det är viktigt att möjliggöra att byn är delaktig i utformningen.

Trafikverkets kommentar: När Trafikverkets ändamål och projektmål är uppfyllda så kommer hela vägsträckan mellan Bonäshamn- Huså medföra en ökad tillgänglighet och trafiksäkerhet, vilket är positivt för turism och friluftsliv.

Hanteringen och förslag på skyddsåtgärder för Guckusko har samrått med Länsstyrelsen Jämtland, där lösningar presenteras i vägplanen och kan läsas av berörda vid kungörelse av granskningshandlingen.

Det är bra att Trafikverket uppmärksammas på Hemtjänstens problem. När väg 662 är byggd kommer både framkomligheten och trafiksäkerheten vara betydligt bättre än idag. Den del som redan idag är belagd med asfalt genom Huså och där staten är ansvarig väghållare ingår i vägplanen. Åtgärderna på de delar som redan idag är belagda med asfalt kommer dock inte bli lika omfattande som för de vägpartier som är belagda med grus.

Berörda intressenter och personer som önskar en tydligare informationsskytning av berörda verksamheter längs sträckan uppmanas till fortsatt dialog med Trafikverket och diskutera lösningar utanför aktuell vägplans avgränsning.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Region Mitt, Box 388, 831 25 Östersund
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se